

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2024年12月27日 星期五

甲辰年十一月廿七

总第15497期 今日8版

A1



交银展业通 周周奖

转账即刻享礼金

双11连续狂欢11周

活动规则

① 活动时间：2024年11月11日-2025年1月25日（注：2024年11月11日当周开始活动，次周下发领奖机会；2025年1月25日当周结束活动，次周下发领奖机会）。

② 活动对象：交通银行小型、微型法人企业客户。

*具体活动规则见企业手机银行活动页面

交通银行客服热线:95559 交通银行官网:www.bankcomm.com

企业手机银行APP

交通银行

BANK OF COMMUNICATIONS

新赛道上展新姿 长三角加速蝶变“数三角”

长三角观察

2024年数字长三角发展大会上发布的《数字长三角发展报告(2024)》显示,长三角数字经济增加值已突破12万亿元,约占全国数字经济增加值的30%。

发挥“乘数效应”、勇闯新赛道新蓝海,以数促实、撬动千行百业发展活力,打通数据“大动脉”、加快数字基础设施建设……如今,长三角的“数字”浓度不断提升,数字经济规模不断增长,已成为牵引区域经济高质量发展的有力抓手。

竞逐新赛道,澎湃区域经济“增长极”

搭载着5名乘客的小型空客直升机从江苏苏州吴江的苏州湾创投壹号起飞,仅18分钟,就抵达上海虹桥机场……随着今年10月由江苏吴江至上海虹桥的运输机场联程接驳航线开通,打“飞的”往返长三角已经成为现实。

空中“飞的”既为居民带来了生活便利,也是区域推动产业协同创新的有力实践。在低空巡检领域,常态化无人机巡航覆盖长江沿线98公里,效率提升50%;在低空医疗物资运输方面,江苏首条空中送血航线实现了常态化运营,配送时间减少超50%。

聚焦各大前沿赛道,长三角正协力竞逐奔跑。长三角区域合作办公室数据显示,长三角已成为我国集成电

路、人工智能、新型显示、高端软件产业的主要集聚地,数字经济核心产业发明专利有效量达43万件,占全国总量26.8%。

近日,上海晶泰科技有限公司与微软中国达成战略合作,利用前沿技术探索生物医药与材料科学领域的革新性应用。晶泰科技联合创始人、CEO马健说,长三角有广阔的市场需求、丰富的应用场景、深厚的科研基础、扎实的上下游配套,对于孕育新赛道、新技术有得天独厚的优势。

“长三角一直是中国改革创新的高地之一,不断寻求突破和创新是这片热土的内生基因。”华东师范大学城市发展研究院院长曾刚说,如今,在各项协同框架下,长三角正不断汇聚各项社会资源,为区域和全国经济社会高质量发展持续加力。

激发“数动力”,赋能千行百业转型发展

数字技术打开产业新空间的同时,也赋予传统产业转型蝶变的新活力。

“智改数转网联”是百年纱厂大生集团的一次华丽转型。近五年来,大生集团投入10亿元,推动生产数字化改造。数据统计,通过智慧化系统控制,改造后集团的生产效率提升约15%,吨纱综合成本下降1000多元,万锭用工降至10人以下。

“我们越来越认识到数字化转型的重要性,近年来企业累计技改投入达到5000多万元。”浙江珠城科技股份有限公司总经理张建道说,公司的智能仓储物流系统投用后,不仅减少

约40%的人力,还显著减少了发货环节的人为失误。

降本之外,新兴数字技术也带来广阔的增量空间。在上海东浩兰生集团与上海浦江数链数字科技有限公司联合打造的“智贸链通”平台上,上传出口产品清单、贸易合同、增值税发票和报关单相关信息,不到2个工作日,就收到税务机关的退税……上海五金矿产发展有限公司业务员杨一然感受到,出口退税办理竟能如此轻巧。

上海东浩兰生集团副总裁华慰说,尽管短期内公司营收规模下降,但未来面向的却是万亿元级的市场。

“产业数字化作为实现数实深度融合的重要途径,是当前世界各国科技和产业竞争的重点领域,也是我国经济结构调整和产业转型升级的主阵地。”盘古智库高级研究员吴琦说,超前的政策和广阔的市场为长三角数字经济协同转型创造了良好条件,数字经济协同转型和创新也有力推动了长三角高质量一体化发展。

夯实新基建,畅通数据产业全系统络

数据,看不见、摸不着,却被称为数字经济时代的“石油”。根据《全国数据产业地图(2024)》内容,长三角地区是数据产业发展最活跃的地区,数据产业相关企业数量占全国总量的15.04%。

上海市数据局城市数字化转型处处长钱晓说,当前,上海正会同苏浙皖相关部门加快数据产业培育、算力基础设施建设、网络安全能力提升,夯实

数字新基建。

在紫金山实验室,中国通信与未来网络试验设施(CENI)大科学装置已建成投用,为实体经济发展赋能。

据实验室相关负责人介绍,紫金山实验室致力于为国家数字经济安全发展提供关键支撑,未来网络试验设施已覆盖全国40个城市和133个边缘网络,一系列创新成果已被应用于“东数西算”、航空航天等国家重大战略工程。

与此同时,长三角各地正加速打通各行业、各部门、各区域的数据“断头路”,加快建设算力枢纽节点,为产业发展疏通筋络。

近日,沪苏浙皖省级数据主管部门共同签署工作备忘录,宣布建立长三角数据专题合作机制。浙江省发展改革委副主任骆方豪介绍,近年来,三省一市累计共享交换政务数据9.5亿条,有力支撑长三角173项政务服务事项跨省“一网通办”,40类高频电子证照实现共享互认,74个居民服务事项实现“一卡通用”。

此外,继上海中国电信算力高效调度示范项目今年第三季度全面封顶后,浙江嘉善的中国电信长三角国家枢纽嘉兴算力中心项目也于近日发布,该项目今年3月开建、已初具雏形……

“未来,这些算力节点将互联为一张算力网,充分实现资源高效调度、设施绿色低碳、算力灵活供给、服务智能随需。”吴琦说。

(新华社上海12月25日电 记者 胡洁菲 杨绍功 魏一骏)

国家级夜间文旅消费集聚区,就在闵行这里!

今日闵行

作为国家级夜间文化和旅游消费集聚区,近年来,闵行区夜虹桥潮流街区凭借敏锐的潮流感知度、独特的场景辨识度、国际化的区域显示度,街区粘性持续提高,消费活力不断释放。随着知名度的不断提升,日前,虹桥镇全新文旅消费IP正式出炉,将以崭新形象、开放姿态迎接八方来客。

“FANCY 虹桥”,一种追求时尚、享受生活、探索新奇的体验,让你看见虹桥镇。“FANCY”,是新潮,是时尚,是充满创意,是内心深处对未来的渴望,亦是慢度日常的心生欢喜。“虹桥”,是国际,是宜居,是极具品质,是城市发展不断追求的高度,亦是时时刻刻的温暖传递。从视觉上看,新LOGO流动着的曲线既是人与人温

暖相处的怦然心动,也是虹桥镇的人潮涌动,更是城市空间上的链接和脉动。

虹桥镇从未停止向前。

万象城、爱琴海、首尔夜市、阿拉城、老外滩……随着这些商业体的崛起,带动了整个区域的业态升级。

漫步虹桥镇的街区,这里楼宇鳞次栉比,在以吴中路为核心的全域创新发展轴上,大型商业集聚区、高新技术产业集聚区、特色金融产业园、新兴产业集聚区如四片花瓣竞相绽放。FANCY 虹桥的诞生,让虹桥镇的新质消费场景更具魅力。

未来,虹桥镇将积极谋划“1+N”特色文旅消费发展战略,以差异化竞争打造特色文旅消费标签,以常态化指引发布专项政策支持,以“双循环”发展构建可持续市场机制,以多元化建设打造友好营商环境,呈现高品质的产城人融合文旅产品。(据12月25日今日闵行官方微信)

长三角示范区将迈入功能开发跃升新阶段

中国青年报讯 12月25日下午,长三角生态绿色一体化发展示范区(以下简称示范区)5周年建设成果新闻发布会在上海市人民政府新闻发布厅举行,示范区理事会秘书长、上海市发展改革委主任顾军介绍情况。

顾军说,今年是长三角一体化发展上升为国家战略6周年、示范区建设5周年。作为长三角一体化发展的先手棋和突破口,示范区自2019年11月揭牌成立以来,累计形成154项制度创新成果,其中48项已面向全国复制推广,推进两轮共计180个重点项目。

顾军介绍,在生态环境方面,5年来,示范区地表水Ⅲ类断面比例从75%大幅提升到98.1%。“一河三湖”水环境质量已提前达到2025年目标。

在经济发展方面,2023年,示范区内的两区一县(江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县、上海市青浦区)GDP合计4725亿元,规模以上工业总产值达8729亿元,较2019年年均分别增长5.94%和8.19%。示范区的研究与试验发展经费投入强度增至4.2%,高于长三角三省一市

平均水平,领先全国平均水平。

在民生福祉方面,示范区内已有531家医保定点医疗机构,926家药店实现跨省医保结算;9条省际“断头路”陆续通车;8条跨省公交线路累计发送乘客超384.6万人次;网上跨省通办事项超3500项,累计办件量达11.6万件。

顾军表示,过去的5年,示范区开展了大量首创性的、从0到1的工作,取得了重要阶段性成果,当前和今后一段时期,是示范区实现从形态开发向功能开发跃升的关键阶段。接下来,示范区将重点抓好制度创新和改革授权相结合、项目建设和功能培育相结合、生态保护和绿色发展相结合、科技创新和产业创新相结合、共建共享和协同发展相结合、有为政府和有效市场相结合。例如,示范区的重大项目“水乡客厅”作为生态绿色功能样板区,目前正在积极谋划规划功能布局。同时,示范区正在协同推进包括青浦西岑科创中心、苏州南站科创新城、嘉善祥符荡创新中心在内的“三片”建设,强化政策、资金、土地等要素保障。

长三角金融司法协作再深入

经济日报讯 为深入贯彻长三角一体化发展国家战略,携手落实中央经济工作会议关于推动科技创新和产业创新融合发展、健全多层次金融服务体系等重点部署,为长三角区域培育和发展新质生产力提供更优金融司法保障,12月23日至24日,由杭州市中级人民法院主办、杭州市上城区人民法院协办的第三届长三角金融司法论坛在浙江杭州举行,来自政、产、学、研各界近百位嘉宾齐聚一堂,围绕“新质生产力视域下的金融司法保障”主题,总结长三角区域金融司法服务保障新质生产力发展的阶段性成果,共商金融司法赋能新质生产力发展的新结合点、着力点。

在论坛现场,上海金融法院、南京市中级人民法院、杭州市中级人民法院、合肥市中级人民法院、苏州市中级人民法院联合发布了《长三角金融审判典型案例(2023-2024)》及《以高质量金融司法护航新质生产力发展的倡议》。

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点,长三角区域作为我国经济最为活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,在因地制宜培育和发展新质生产力中具有举足轻重的地位。

为实现长三角一体化高质量发展,有效防范金融风险、支持金融守正创新、助力实体经济发展、服务保障国家金融战略

实施,2021年11月,沪、苏、浙、皖四地五家法院共同签署《长三角区域金融司法合作协议》,围绕金融司法协作、新类型案件研商、专业法官培训交流等开展全方位的合作。

三年来,四地金融司法协作不断深入,在共同打造金融司法工作示范标准的过程中积累了丰硕的实践经验。此次论坛,是长三角一体化发展纵深推进过程中,加快发展新质生产力背景下召开的金融司法论坛,旨在进一步推动完善区域金融司法合作机制、拓宽合作领域、强化合作成效,为长三角一体化高质量发展贡献法院力量。

“经济社会推进到哪里,司法服务保障就跟进到哪里。杭州法院紧紧围绕上级的部署要求,结合杭州法院实际,做优‘三庭一院’,做实为大局服务、为人民司法,充分发挥金融审判职能,主动融入金融治理格局,金融司法效能不断提升。”杭州市中级人民法院陈志君院长表示。

本届长三角金融司法论坛设分论坛,聚焦金融司法助力数字金融发展、金融司法与金融监管协同防范化解金融风险两大问题展开研讨交流。与会嘉宾交流实践心得、碰撞思想火花,提出了诸多具有理论价值和实践意义的观点和思路,为充分发挥金融司法职能作用,促进金融高质量发展提供智力支撑。(记者 李景)

长三角集齐3个重要中心城市

解放日报讯 近期,《合肥市国土空间总体规划(2021—2035年)》获国务院批复。至此,长三角苏浙皖三省省会南京、杭州、合肥的国土空间规划均已获批。

本轮国土空间总规中,合肥的城市性质为“长三角地区重要的中心城市”。此前,南京、杭州的城市性质均明确为“东部地区重要的中心城市”。此外,上海的城市定位早已明确为国家中心城市。由此,长

三角区域内已形成一个国家中心、三个地区中心的发展格局。

国务院批复合肥的核心功能定位为中部先进制造业基地、区域性科技创新高地、国际航空货运集散中心。对比南京与杭州,南京有东部产业创新中心、区域性航运物流中心的独特定位,杭州有全国数字经济创新中心、国际旅游目的地等特殊功能,合肥更突出的则是国际航空货运集散中心优势。(记者 朱凌君)

冬日暖阳 腊味飘香

近日,马鞍山市博望区居民趁着气温低、天气好,制作、晾晒香肠、腊肉、腊鱼、腊鸡、腊鸭等传统腊味食物,成为当地一道独特的风景线。

新华网 发 王文生 摄



沪苏湖高铁通车运营 “轨道上的长三角”再添新动脉

长三角亮点

26日9时45分,始发列车湖州东—上海虹桥G9508次从浙江湖州东站开出,上海虹桥—安吉G9501/0次、苏州南—张家港G9502次随后分别从上海虹桥和苏州南站开出,标志着沪苏湖高铁正式开通运营,“轨道上的长三角”再添新动脉。

沪苏湖高铁自上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长164公里,设计时速350公里,设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站。

“这是长三角首条连通江浙沪三省市的高铁。”沪苏湖高铁总体设计单位中国铁建铁四院项目负责人陈国全说,沪苏湖高铁在上海虹桥站连通上海铁路枢纽,在苏州南站与在建的南

通至宁波高铁交汇,在湖州站与宁杭高铁、合杭高铁连接,是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。

随着沪苏湖高铁开通运营,长三角铁路营业里程突破1.5万公里,其中高铁营业里程超7700公里。长三角的路网规模、质量和现代化水平显著提升,成为我国高铁网最密集的区域。

开通运营首日10时,首趟“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车从上海虹桥站驶出,游客将沿着沪苏湖高铁游南浔古镇、观水乡潞村、赏太极洞风光,开启为期三天的冬日古镇人文之旅。

“以前乘高铁往返上海湖州两地,需要2个钟头左右。现在通过沪苏湖高铁从上海虹桥站到湖州南浔站,最快只需要43分钟。得知沪苏湖高铁开通第一天就要开行旅游列车的消息后,我和家人立刻报名尝鲜,去南浔古镇好好玩一玩!”上海游客楼莉女士高兴地说。

路网与城际功能并重让这条线路

与城市深度融合。沪苏湖高铁位于长三角核心区域内,沿线城镇密集,多为经济重镇、国家级和省级历史文化名镇、商务、旅游、务工等城际客流需求旺盛,城际功能显著。

“沪苏湖高铁结束了吴江区不通高铁的历史,给家乡人出行提供更丰富、更便利的选择。”作为苏州市吴江区人,上海客运段高铁列车员王晓君特别兴奋。以前去上海上班,她需要先坐地铁到苏州站再换乘高铁。沪苏湖高铁开通运营后,她可以直接从苏州南站坐高铁到上海虹桥站,比之前节约了一大半时间。

位于苏州市吴江区的江苏康辉新材料科技有限公司主要生产薄膜和工程塑料,公司总经理康爱旗早就期待着沪苏湖高铁的开通。“公司的客户主要集中在长三角地区,沪苏湖高铁的开通极大方便了与客户的沟通。”康爱旗说,以往从杭州开车到公司要2小时左右,新线开通后只要约1小时,而