

如何持续用力、更加给力?财政部详解更加积极的财政政策

提高财政赤字率，安排更大规模政府债券，大力提振消费，优化支出结构……财政部部长蓝佛安表示，2025年要实施更加积极的财政政策，持续用力、更加给力，打好政策“组合拳”。

蓝佛安是在23日至24日于北京召开的全国财政工作会议上作出上述表述的。

明年的财政政策如何发力？蓝佛安作了具体介绍：提高财政赤字率，加大支出强度、加快支出进度。安排更大规模政府债券，为稳增长、调结构提供更多支撑。大力优化支出结构、强化精准投放，更加注重惠民生、促消费、增后劲。

同时，他表示，要持续用力防范化解重点领域风险，促进财政平稳运行、可持续发展。进一步增加对地方转移支付，增强地方财力，兜牢基层“三保”底线。

“做好明年财政工作，必须把握好五个坚持：一是坚持做优增量、盘活存量；二是坚持小钱小气、大钱大方；三是坚持管理挖潜、花钱问效；四是坚持防范风险、严肃纪律；五是坚持前瞻谋划、引导预期。”蓝佛安说。

明年财政工作将聚焦哪些方面着力？这次会议“划出重点”。

在支持扩大国内需求方面，大力提振消费，加大消费品以旧换新支持力度，健全公共文化服务财政保障机制，推进实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动；积极扩大有效投资，合理安排债券发行。

在支持现代化产业体系建设方面，着力提升科技创新能力，全力支持关键核心技术攻关；加快推动产业转型升级，深入实施专精特新中小企业奖补政策；加强对企业的纾困支持，坚决防止乱收费、乱罚款、乱摊派等问题。

在支持保障和改善民生方面，突出就业优先导向，支持教育强国建设，健全人口发展支持政策体系，促进卫生健康事业发展，织密扎牢社会保障网。

在支持城乡区域融合发展方面，确保国家粮食安全，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，有序推进乡村发展和建设，大力推进新型城镇化，促进区域协调发展。

在支持生态文明建设方面，深化横向生态保护补偿机制建设；加强生态保护和修复，继续支持打好蓝天、碧水、净土保卫战；稳步推进碳达峰碳中和，推动重点行业领域绿色低碳转型。

在支持高水平对外开放方面，积极参与全球经济治理，深入参与多双边财经议题讨论；完善关税等进出口税收政策，深化与“一带一路”国家合作。

这次会议还提出，大力推进财政科学管理，包括全面深化财税体制改革、有效防范化解地方政府债务风险、坚决兜牢基层“三保”底线、加大财会监督力度等。

“蹄疾步稳落实各项改革任务。”蓝佛安表示，在健全现代预算制度方面，加强预算管理顶层设计，推进零基预算改革，完善权责发生制政府综合财务报告制度等。在深化税收制度改革方面，研究同新业态相适应的税收制度，推动部分品目消费税征收环节后移并下划地方等。此外，还要进一步理顺中央和地方财政关系。

针对防范化解地方政府债务风险，蓝佛安指出，要落实落细置换政策；坚决遏制新增隐性债务，防止前清后欠；加快地方政府融资平台改革转型。

(新华社北京12月24日电 记者 申 钺)

新四类环保设施将向公众开放

新华社北京12月24日电（记者 高 敬）生态环境部近日发布石化、电力、钢铁、建材四类行业的环保设施向公众开放工作指南，鼓励四类行业用线下参观或云参观的形式向公众开放。

这是记者从生态环境部24日举行的新闻发布会上获悉的。

生态环境部新闻发言人裴晓菲介绍,2017年以来,生态环境部联合有关部门共同推动生态环境监测、城市污水处理、城市生活垃圾处理、危险废物和废弃电器电子产品处理等四类环保设施,即“老四类环保设施”向公众开放,取得了良好效果。截至目前,已有2101

家企业成为环保设施开放单位,共接待参访公众2.2亿人次。在现有工作基础上,此次生态环境部将开放单位拓展到了石化、电力、钢铁、建材等行业。

这四类行业是经济社会发展的重要基础产业和支柱产业,同时这四类行业本身能源消耗大、污染排放多,也是

生态环境治理的重点对象。裴晓菲表示,生态环境部发布新四类环保设施向公众开放工作指南,将有利于进一步保障公众的生态环境知情权、参与权和监督权,激发公众保护生态环境的积极性和主动性,推进相关行业健康有序发展。

广东顺德大桥合龙

顺德大桥横跨容桂水道，连接顺德容桂与大良两个街道。

当日，由中交路建承建的顺德大桥顺利合龙。位于广东省佛山市顺德区的顺德大桥是主跨626米的超大跨径钢混组合索塔斜拉桥，索塔采用变截面H型塔柱，塔高分别为204米、151米。大桥建成后将有效打通顺德融入粤港澳大湾区“一小时交通圈”的内部区域道路瓶颈。

新华社记者 刘大伟 摄



车主保费高、险企承保亏——新能源车险两难局面如何破解？

新华视点

今年以来,新能源车大卖,在国内乘用车销量中已经占据半壁江山。然而,给爱车上保险的问题让不少新能源车主感到头疼。

一边是车主保费高,一边是险企承保亏,这样的两难局面如何破题?“新华视点”记者对此进行了调查。

保费高、投保难、承保亏

今年11月,家住浙江的陈先生想给家中新能源车上保险,但多家保险公司表示“给不了报价”。陈先生说,这辆车上一年出过两次交强险,现在只有一家大型险企愿意承保,报价高达8800元,而去年保费仅4000元左右。

陈先生的报价单显示,所上险种中,仅车上人员责任保险就近3000元。“车上人员每人保额30万元,我不想保这么高额,但低了保险公司就拒保。”

陈先生的遭遇并非个例,新能源车险保费高的问题切实存在。国家金融监督管理总局数据显示,2023年,新能源汽车年均保费为4395元,比燃油车高63%。扣除车龄等因素,新能源新车保费仍比燃油车新车高约10%。

与此同时,虽然目前我国新能源车险投保率呈现平稳上态势,但投保难、投保等问题仍不时出现。

营运车驾驶里程远超私家车,风险水平较高,在商业险方面的矛盾尤为突出。上海网约车司机蔡先生表示,他一年出了三次险,下一年的保险费用从1万元涨到了1.8万元;有的同行还遇到拒保。

关于新能源车险,车主有怨言,保险公司也有难处。

金融监管总局数据显示,全行业2023年新能源车险综合成本率达109%,承保亏损67亿元;赔付率达84%,比燃油车高约10个百分点。

“车险自主定价系数有上限,保费不可能无限提高,有些网约车常见车型我们明知道承保一定会亏损,但‘商业险愿保尽保’的导向存在,我们还是会尽量承保。”某大型财险公司一名业务负责人表示。

今年初,金融监管总局印发《关于切实做好新能源车险承保工作的通知》,提出“各财险公司要严格依法做好新能源车的交强险承保服务,不得拒绝或者拖延承保交强险”,要求大型财险公司“积极承保新能源车商业保险,确保实现愿保尽保,满足消费者的保障需求”。

一位保险业从业人员告诉记者,针对高风险新能源车投保难题,目前一些地方行业协会采取了组织多家险企“轮值”的方式,探索解决之道。

两难局面谁之过？

记者调查发现,新能源车险保费高、承保亏,主要源于出险率高、维修价格贵、数据积累不足三方面因素。

某财险公司相关负责人告诉记者,该公司承保的新能源车事故发生率比燃油车高70%左右。一方面,新能源车年轻驾驶员、营运车占比比较高;另一方面,新能源车起步快、声音小,智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

“目前还有部分私家车实际从事或兼职出险率更高的营运车业务,保险公

司难以精准识别,保费上也难以区别。”北京大学经济学院风险管理与保险学系主任郑伟说。

维修价格高企是新能源车险保费居高不下的直接因素。

“新能源车在可维修性方面整体表现不如燃油车。”中保研汽车技术研究院相关负责人说,中保研开展的可维修性研究显示,样本车型电动车表现优秀、良好、一般、较差的比例分别为7.41%、18.52%、33.33%、40.74%,燃油车则分别为14.58%、14.58%、43.75%、27.08%。

零配件价格方面,中保研数据显示,约110个国内主流汽车品牌中,2021至2023年及2024年上半年分别有73、88、98和98个品牌常用配件价格上涨,平均调增幅度分别为9.91%、7.72%、7.53%和10.59%,其中59个品牌连续四年涨价。

专家表示,在新能源车行业,消费者可选维修渠道较窄,维修技术、配件供应、质保限制等方面存在壁垒。同时,新能源汽车常采用一体化压铸技术,无模组动力电池等高度集成化制造方式,并装载大量智能化设备,维修难度和费用高。

此外,燃油车车险已有多年数据积累,风险测算相对成熟。“新能源车型迭代快,保险公司积累的历史经验数据的有效性快速衰减,新能源车型特别是新车型的费率厘定准确性不够高。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说。

共同发力破解新能源车险难题

“丰富新能源车险产品,优化市场化定价机制,研究出台推动新能源车险高质量发展的政策措施,持续深化车险

综合改革。”金融监管总局办公厅不久前发布的《关于强监管防风险促改革推动财险业高质量发展行动方案》,针对新能源车险的问题提出了具体举措。

记者了解到,关于产品方向,监管部门明确“研究推出‘基础+变动’组合保险产品”。

业内人士认为,这类产品可以依据车主从事网约车行为次数、里程数等研判风险,让风险与保费更加匹配,同时能够避免非营运私家车车主因购买网约车热门车型而受到“误伤”。

数据互通也是破解新能源车险难题的一个重要突破口。郑伟建议,在严格匿名化前提下推动车辆使用性质和驾驶行为等数据互通,解决保险公司对新能源车数据积累不足等问题。

在发挥市场机制作用方面,当前,我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5,1.5],新能源车险为[0.65,1.35]。王向楠建议,进一步放开新能源车险自主定价系数,依据风险水平实施差异化定价,提高定价精准性和险企承保意愿。

不过,自主定价系数进一步放宽后,价格浮动范围势必会进一步扩大,部分高风险车主保费可能会有所上调,低风险车主可能会享受更大的保费优惠。

专家认为,解决新能源车险难题,需要险企、车主和车企三方共同发力。险企应增强风险识别和评估能力,有效控制综合成本率;车主应改善驾驶习惯,降低事故风险;车企则应丰富维修渠道,力争从源头降低车主维修成本,推动降低新能源车险保费负担。

(新华社北京12月24日电 记者 张千千 王辰阳)

媒体称特朗普拟“退群” 联合国强调对世卫组织支持

多家媒体日前报道,美国当选总统唐纳德·特朗普的团队正制订让美国退出世界卫生组织的计划。联合国方面23日强调对世卫组织的支持。

联合国发言人斯蒂芬妮·特伦布莱当天被问及联合国对相关报道的看法时说:“世卫组织正在做对全球公共卫生非常重要的工作,我们将继续支持其所有工作。”

英国《金融时报》等媒体近两天援引知情人士的话报道,特朗普团队正推动在特朗普就任首日让美国退出世卫组织。有报道称,其中一名知情人士是美国白宫前新冠应对工作组协调员阿希什·杰哈。

美国乔治敦大学全球卫生法教授劳伦斯·文斯廷23日告诉路透社,他“有可靠消息”,美国将在特朗普就任“第一天或者初期”退出世卫组织。

特朗普及其团队暂时没有回应相关报道。如果报道属实,这将是特朗普再次提出让美国退出世卫组织。

世卫组织总干事谭德塞本月10日被问及是否担心特朗普就任后“退群”

时说,世卫组织需要给美国过渡的时间和空间。

在特朗普上一个总统任期,美国政府2020年7月6日正式通知联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯,称美国将于2021年7月6日退出世卫组织。此举在国际社会和美国国内招致强烈批评。2021年1月20日,约瑟夫·拜登在就任美国总统首日宣布美国停止退出世卫组织。

按多家媒体说法,如果美国退出世卫组织,将标志着美国全球卫生政策的重大转变,让美国进一步孤立于全球联手抗击流行病的努力之外。

目前,特朗普已提名多名对世卫组织持批评立场的人士为国内重要卫生官员,包括提名罗伯特·F·肯尼迪为卫生与公共服务部长,监管美国疾病控制和预防中心、食品和药物管理局等重要机构。肯尼迪对疫苗持怀疑态度,他的提名本月9日遭77名诺贝尔奖得主联名写信反对。信中说,肯尼迪不仅缺乏相关资质和经验,还反对许多“保护健康和挽救生命”的疫苗。

(新华社专特稿 郑昊宁)

拜登签署近9000亿美元国防授权法案

新华社华盛顿12月23日电（记者 邓仙来）美国总统拜登23日签署2025财年国防授权法案,将美国军费支出提升至约8950亿美元,较上一财年增长1%。

2025财年国防授权法案将提升现役军人工资,增加在亚太的军事支出,并授权美军与以色列军队拓展联合军事演习等。

针对这一法案,美国国会议员伯尼·桑德斯说,在无可归者、食不

果腹的儿童以及付不起取暖费的老年人数量达到约50万的情况下,美国不需要近万亿美元的国防经费。桑德斯认为,美国的国防体系已成为少数大型国防承包商牟利的工具,而不是服务于国家需要。

美国国会参众两院每年依据宪法通过下一财年国防授权法案,该法案由总统签署成为法律,是美国防务年度开支预算和国防政策的指导性文件。

拉美多国表态 支持巴拿马捍卫运河主权

新华社北京12月24日电 综合新华社驻外记者报道,针对美国当选总统特朗普近日有关美国将“收回”巴拿马运河的言论,拉美多国纷纷表态支持巴拿马捍卫运河主权。

哥伦比亚总统佩特罗22日在社交媒体上发声,表示“站在巴拿马一边”,支持巴政府捍卫巴拿马运河主权。哥伦比亚外交部23日发表声明,重申哥政府在巴拿马运河运营中对巴拿马主权和领土完整的承诺,呼吁国际社会遵守保障地区和平与稳定的各项协议。

智利外长范克拉韦伦23日说,《托里霍斯-卡特条约》承认巴拿马对运河拥有完全主权,该条约是运河运营的法律基础。运河对智利对外贸易意义重大,智方感谢巴拿马对这条跨洋水道的管理。

墨西哥总统辛鲍姆23日表示,巴

拿马运河属于巴拿马人民,墨方在国际问题上的立场是必须尊重各国主权。辛鲍姆在当天举行的例行新闻发布会上说:“巴拿马运河属于巴拿马人民。这是我们对巴拿马总统和巴拿马人民的声援和支持。”

委内瑞拉外长希格尔23日发布公报说,委内瑞拉政府支持巴拿马掌握巴拿马运河主权。委内瑞拉外交部在巴拿马运河主权问题上持坚定立场,认为时任巴拿马领导人奥马尔·托里霍斯将军收复了巴拿马运河,他是美洲真正的爱国者。

特朗普21日在社交媒体上发文说,巴拿马运河是“美国重要国家资产”,威胁美国将“收回”巴拿马运河。

22日,巴拿马总统穆利诺就此发表声明强调,巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。

韩国最大在野党提请国会处理针对韩德洙的弹劾案

新华社首尔12月24日电（记者 陆 睿 孙一然）据韩联社报道,韩国最大在野党共同民主党24日提请国会处理代行总统职权的国务总理韩德洙的弹劾案。

共同民主党院内发言人尹钟君当天在国会举行的议员全体会议后对记者说,共同民主党一致通过了弹劾韩德洙的决定,将于26日向国会全体会

议做报告。

共同民主党此前要求韩德洙在24日前公布调查总统尹锡悦等人内乱罪嫌疑的“内乱特检法”和调查总统夫人金建希的“金建希特检法”,否则将追究其责任。共同民主党院内代表朴赞大24日早些时候表示,韩德洙在当天的国务会议上明确表示不会公布“内乱特检法”和“金建希特检法”。

再拱火！欧洲国家继续军援乌克兰

乌克兰23日收到新一批由德国提供的军事援助,包括“豹1”主战坦克、红外成像型后弹继系统(IRIS-T)等。同日,意大利内阁批准一项法令,允许意大利在2025年年底前持续向乌克兰提供援助。

德国政府、乌克兰国防部23日确认交接军援。据德国政府网站,这批军援包括15辆“豹1 A5”型主战坦克、一门自行装甲榴弹炮2000、两套“爱国者”导弹发射器和两辆“猎豹”防空坦克、两套IRIS-T型防空系统以及用于防空坦克、防空系统的数万发弹药。

此外,德国新一批对乌军援还包括“响尾蛇”空空导弹以及防地雷反伏击车、无人机、雷达系统和弹药。

德国是向乌克兰提供军事援助最多的欧洲国家。据德新社报道,德国迄今已向乌克兰提供总额约280亿欧元的军事援助,其中约52亿欧元的军

援来自德国军方库存的直接交付。

据意大利政府23日的声明,内阁当天批准的法令将允许意大利继续向乌克兰提供材料、设备等军援直至2025年年底。路透社报道,乌克兰危机2022年2月全面升级以来,意大利已批准10批对乌军援,包括两套SAMP-T型地空导弹。

芬兰总理彼得里·奥尔波22日在“北南峰会”一场记者会上说,芬兰、瑞典、意大利和希腊同意长期支持乌克兰,无论在战场还是在谈判桌上,理由是乌克兰危机关乎欧洲的安全。

俄罗斯方面多次指责西方国家对乌克兰的军事援助是“火上浇油”、阻碍俄乌冲突结束。俄外交部长谢尔盖·拉夫罗夫先前说,以美国为首的北大西洋公约组织不仅向乌克兰提供武器,还对乌军人员提供培训,已直接卷入俄乌冲突。

(新华社微特稿 包雪琳)