

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2024年12月16日 星期一

甲辰年十一月十六  
总第15488期 今日8版

A1



### 鲜奶惠民卡 益益鲜奶吧

## YIYI DAIRY

# 喝奶更自由

99元30瓶, 赠送超值惠民券包

- ✔ 倍特高奶粉立减券4张
- ✔ 面包5折券8张
- ✔ 现调满减券4张

## 长三角加快推进数据领域一体化 沪苏浙皖, 线上一座城

浙江日报记者 王逸群 通讯员 王黎婧

### 长三角观察

异地看病拿药不再担心“报销难”, 办张外地营业执照不用来回跑, 道路运输经营许可证、道路运输证等电子证照也能共享互认……长三角, 在线上越来越像“一座城”。

近日, 上海、江苏、浙江、安徽三省一市数据管理部门共同宣布, 建立长三角数据专题合作机制, 首次明确加快推进长三角在数据领域的一体化。

对于数字经济先行省浙江而言, 将带来哪些改变?

数据一体化, 长三角是有基础的。最明显的成果, 体现在民生领域。

近日, 在江苏工作的陈明成功申领了杭州的不动产证明, 无须跨省办理, 只要按照常规流程, 完成过户后, 他的不动产证明就在“浙里办”上生成。接下来, 凭借该证明, 他可以在线完成水电过户等事宜。

从跨省多次跑, 到全流程网办, 一次都不跑, 便利生活的背后, 是长三角的数据在“跑腿”。

2019年5月, 长三角政务服务“一网通办”上线。随着长三角“一网通办”的深入落实, 越来越多的跨省可办事项“上新”。从日常出行, 到社保、政务服务等, 长三角居民“足不出户”就能办理外省市的个人政务事项。目前, 沪苏浙皖已推出医保关系转移接续、跨省户口迁移等173项跨省通办服务, 实现40类高频电子证照高效共享互认。

长三角一体化的核心要素, 一方面是基建的硬联通; 另一方面就是数字化的软联通。如今, 在我们看不见的角落, 数据共享的“大动脉”正在加速建成。目

前, 长三角三省一市已累计建成5G基站超79万个, 累计共享交换政务数据14.74亿条。

跨境数据共享, 涉及数据转化、数据汇集、数据清洗和共享流程再造等。不可否认的是, 直至今日, 这些问题仍面临挑战。长三角跨省通办事项覆盖范围较小, 许多与民众生活密切相关的高频事项还未被纳入“跨省通办”。

据悉, 此次长三角数据领域一体化合作重点主要围绕八个方面: 数据安全可信流通、算力资源合作发展、长三角“一网通办”、数据市场一体化、数字经济统筹协调、城市全域数字化转型、长三角政务数据资源共享、公共数据开发利用等。

通过基础设施和规则的完善, 三省一市的行政藩篱和隐性壁垒将进一步消除。“一网”连接四地, 公共数据资源将成为全民共享共用的基础设施, 提升群众的获得感、幸福感与安全感。

除了民生领域, 长三角的数据一体化, 对于企业来说也是一个新的机遇。

一方面, 公共数据的自由流动和跨区域共享, 是不少企业的迫切需求。有了数据, 企业可以打造覆盖长三角的应用场景, 行业也可以提高效率。

长三角数据管理部门明确, 要加快让公共数据资源流动起来。具体而言, 包括加大长三角区域内政企开放力度, 赋能交通物流、医疗健康、绿色“双碳”、气象、新能源和智能网联汽车、低空经济等重点领域, 促进产业发展, 探索开发跨省公共数据产品和服务。

过去, 各地数据开发和利用基本依托本地企业, 而各地正在打造的数据资源中心、数据集团等, 就在为企业提供数据汇聚、存储、加工、流通、交易、赋能等全链条全周期服务, 鼓励全国各地企

业到当地开展数据流通交易活动。

不少人会问, 这个过程中如何确保数据流通更安全? 国家层面也有布局。当前, 国家数据局正在全国打造100个可信数据空间, 通过构建可信的数据流通体系和区块链等先进技术, 企业可以获得更广泛、更深入的市场数据, 打造更丰富的应用场景。

另一方面, 此次提出的算力资源共享, 对于企业来说也是一大利好。不少人工智能企业负责人表示, 由于网络传输速度、行业规范及软硬件生态适配等问题的制约, 企业想要得到与行业高度融合又低时延的算力支持, 需要付出较高的成本。

据最新发布的《全国数据产业地图(2024)》, 截至目前, 浙江省已建成算力总规模超25.67EFLOPS, 在算力建设上处于全国领先地位。尽管如此, 浙江目前在算力建设布局上仍不平衡, 个别地区存在应用不足、供大于求的情况。

随着长三角地区算力资源共享机制的建立, 科技型企业的算力成本在长三角地区找到合适的计算资源, 显著降低研发成本。

“通过数据资源的共享和开发利用, 长三角地区将更好地发挥各自的优势, 实现资源的优化配置和产业的协同发展。”有业内专家表示, 长三角数据领域一体化, 将进一步推动长三角地区实现更高质量的一体化发展。

数据一体化, 已经成为三省一市的共识。而想要真正实现, 还要从根本上破除行政藩篱。这也是整个过程中, 最难的一部分。

长三角地区目前已组建区域合作办公室, 统一协调区域数据整合与共享问题。此次建立长三角数据专题合作机制, 更是在制度和体制机制层面提高了

政府数据共享与区域合作的一体化程度。

如何让原本“各自为政”的数据真正流动起来? 此前, 浙江已牵头建立了长三角地区“高效数据供需对接机制”“数据异议处理机制”“电子证照安全和授权管理”3项工作机制, 应用于75类高频数据、40本常用电子证照, 夯实长三角的数据“底座”。

然而, 数据链路的打通只是第一步, 想要高效流通, 还需制定标准。

为进一步为数据“建章立制”, 浙江牵头编制《长三角法人库数据共享技术规范》, 推进长三角区域法人基础库数据共享, 完善长三角一体化标准规范体系。此外, 三省一市还相继签署《长三角数据标准创新建设合作协议》, 编制《长三角数据共享交换平台数据接入规范》, 形成《长三角数据共享工作方案》《长三角数据运营报告》等一系列创新成果, 让原本“各自为政”的数据, 流动得更顺畅。

在位于杭州高新区(滨江)的“中国数谷”, 该区发展和改革局相关负责人介绍, 他们已建立了“三数一链”数据可信流通基础设施框架, 也就是数交所、数据发票、数联网和区块链跨链互认, “目前我们已经在跟上海、江苏等地一起探索、共同推动”。

即便已有探索, 但一些专家仍表示, 当前三省一市还存在数据共享的区域一体化管理体系不够完善、政府数据共享的制度供给与法治保障不够健全、数据共享的技术能力发展不均衡等问题。

眼下, 随着长三角在数据领域一体化的不断推进, 三省一市进一步加强数据治理和标准化建设, 拓展数据应用场景, 激活数据要素市场。我们也期待, 在“一朵云”的助力下, 沪苏浙皖三省一市将越来越像“一座城”。

## 人民法院推动长三角一体化发展 第三次联席会议召开

### 长三角动态

新华日报讯 12月12日, 人民法院推动长三角一体化发展第三次联席会议在南通召开。会议主题为“新质生产力发展的司法保障”。最高人民法院审判委员会副部级专职委员、第三巡回法庭分党组书记、庭长王淑梅出席会议并讲话。上海市高级人民法院党组书记、院长贾宇, 浙江省高级人民法院党组书记、院长李占

国, 安徽省高级人民法院党组书记、院长田云鹏, 江苏省高级人民法院党组书记、院长夏道虎作主旨发言。

会议强调, 各级法院要紧紧围绕长三角一体化发展这一重大国家战略, 深刻认识司法保障新质生产力发展的重大政治意义, 重点服务发展新质生产力的创新引领驱动, 提升司法保障效能, 推动产业深度转型升级, 营造一流营商环境服务更高水平对外开放, 为新质生产力发展提供高质量司法服务保障。

(记者 顾敏)

## 跨省域物流降本增效 长三角“包邮区”升级

解放日报记者 巩持平

长三角“包邮区”的名号由来已久。“目前, 长三角物流成本相比全国是低的。”长三角区域合作办公室常务副主任、上海市发改委副主任张忠伟说, “但对标国际先进, 仍然比较高, 物流提质增效降本仍有较大空间。”

“比如说, 因为各地评价标准不同, 人才资格证书互不互认, 一个地方的一级厨师, 换座城市便不认了, 这给人才资源的流动造成困难; 再比如, 各地的技术交易所、知识产权交易中心、数据交易所等, 互动停留在联盟形式, 交易规则统一、数据口径统一等还未实现。”上海社会科学院副院长王振说。

中国国际经济交流中心副理事长王一鸣也曾指出: 长三角要服务全国建立统一大市场, 市场基础制度的建设仍不完善不协调, 尤其在市场准入和公平竞争领域, 存在短板; 推动区域市场一体化实现更大突破, 核心是要素市场的一体化, 资本、人才、各类标准等要统一、互认, 方便流动。

近日, 长三角三省一市联合制定印发的《长三角区域物流提质增效降本行动方案》(以下简称《行动方案》)出炉, 提出七大行动、37项举措。这是全国第一个跨省域的物流降本增效方案。

《行动方案》明确七大行动。一是区域物流基础设施互联互通行动, 推动打通、织密、建强区域物流基础设施网络; 二是区域物流运输方式多式协同行动, 推动运

输结构优化调整; 三是区域物流科技创新联合攻关行动, 推动发展物流新质生产力; 四是产业链供应链融合发展行动, 推动降低物流全链条成本; 五是区域物流规则标准贯通行动, 推动设施衔接、信息共享、标准协同; 六是国际物流网络通达提升行动, 推动提升国际物流竞争力和供应链韧性; 七是区域物流高质量发展协同保障行动, 旨在推动降低企业要素成本。

《行动方案》主要有三个方面特点:

一是合力破解共性问题。比如, 为了打通基础设施网络堵点卡点, 提升多式联运衔接效率, 《行动方案》提出实施长三角铁路货运、内河水运联通工程。目前, 沪通铁路二期、北仑支线复线、宁芜铁路扩能改造、宿连航道整治等项目加快推进, 江苏“两纵三横”干线航道基本实现联网贯通, 浙江集装箱主通道年底前可实现内河三层集装箱船舶通行, 江苏宿迁、安徽芜湖开通了上海直达航线。

二是优先推动共识事项。比如, 发展多式联运是推动运输结构优化调整, 降低综合运输成本的有效途径。为了协同破除多式联运“中梗阻”, 《行动方案》提出, 合力开展“单制”“一箱制”试点, 打造海铁联运精品线路。

三是协同开展改革创新。比如, 为提升口岸服务效率, 提升国际物流竞争力, 《行动方案》提出推广广东亚太卡、联动接卸等模式, 降低内陆枢纽集货和通关成本。

## 闵行一乡村入选上海学习型乡村建设试点村

### 今日闵行

近日, 上海市学习型社会建设服务指导中心公布第五批上海学习型乡村和第七批上海学习型乡村建设试点村名单。经过乡村申报、区级初评、专家评审、社会公示等环节, 闵行区浦江镇汇东村凭借其在乡村振兴和学习型乡村建设方面的突出表现, 成功入选第七批上海学习型乡村建设试点村。

据悉, 汇东村位于闵行区东南角, 与浦东新区航头镇的长庆村、丰桥村相邻, 地理位置优越, 是连接浦江、航头、周浦的东北门户, 也是浦江镇6个保留保护村中唯一跨大治河两岸的村庄。

2023年, 汇东村已成功创建为上海市第五批市级乡村振兴示范村, 一年来, 村“两委”班子凝聚力、战斗力显著增强, 以“葫芦产业”为主导的三产融合发展路径已经清晰, 辖区内基础设施得到有效改善, “三治”与“产业治理”结合的社会治理水平显著提升。

“葫芦文化”体验馆, 经济收益和文化传承的双赢。

据浦江镇汇东村党总支书记、主任蒋燕介绍, 汇东村积极探索“村党总支+企业+农户”的发展模式, 通过腾出村委办公用房, 清退回购房效能低的企业, 发动村民参与葫芦种植、加工, 联合推出“沪上好物”线上售卖平台, “闵行好物”线下品牌推广, 当好升级版“店小二”, 一体化解决了企业办公、生产销售等问题。不断扩大葫芦种植规模, 推进葫芦博物馆、特色食品、研学路线、葫芦灯艺术节等项目建设, 努力打造集“产、学、研”于一体的网红“葫芦村”形象IP。

依托村域地处大治河两岸的地理优势, 汇东村积极弘扬传承“大治河文化精神”“里秦文化记忆”, 开发体现葫芦特色的文旅路线和文化产品, 在这里游客们可以到大治河“漫步骑行, 里秦桥下感受‘秦氏故里’乡愁, 套板葫芦基地体验葫芦种植、认领‘套板葫芦’, 金葫芦慧耕园厂区制作葫芦工艺品, 农家厨房享受葫芦美食……”

目前, 村集体经济实现跨越式突破, 村民种植户已由50户扩大到200余户, 并辐射到“一带六村”村民, 每户预计增收500至3000元, 已开发出20余门研学课程, 已吸纳接待全市5万多名中小学生前来研学实践, 葫芦产业的“经济价值”和“文化价值”进一步融合显现。

“汇东四美”地区品牌, 产业提质和乡风文明的共抓。

为不断夯实产业基础, 拓展延伸产业链条, 进一步凸显产业共富功能, 增加“葫芦产业”与传统农业、特色文旅产业的契合度, 汇东村因地制宜探索创建了春村(葫芦苗圃养殖种植加工培训)、夏品(葫芦美食争霸赛)、秋收(葫芦集中收购暨“葫芦王”评选)、冬藏(葫芦工艺品创意设计评比大赛)季度品牌项目, 带动村民们“不出户、不出村”就能实现就业增收。

目前, “汇东四美”的地区品牌已初具雏形, 先后诞生了“葫芦王”“葫芦厨王”“葫芦厨王”王阿姨等优秀村民代表, 并吸引培养了退伍军人、外出务工等群体返乡就业创业, 已有10多名村民参与到葫芦工艺品的深加工, 村民参与产业发展的积极性和主动性进一步提升。

同时, 汇东村通过定期组织村民不断深化学习葫芦文化知识、种植技术、加工技能等活动, 既有效在企业与村民间架起了“连心桥”, 又有效拉近邻里关系, 增进村民参与葫芦产业的价值认同和情感认同, 增强村民彼此之间的利益连接和情感联结, 激发乡村持续发展的内生动力和自驱力, 助推葫芦产业“经济价值”与“治理价值”互为支撑、互动发展。

汇东村党总支书记房长斌表示, 下一步, 汇东村将不断完善学习资源, 学习阵地建设, 在赓续传承“大治河文化精神”“里秦文化记忆”中, 有效搭建更多载体平台, 聚力“汇东四美”地区品牌做实做优, 全面提升“文化赋能技能、技能带动增收、增收促进治理”的融合式发展, 助力乡村振兴全面提档升级。

(据12月13日今日闵行官方微信)



### 古村扎花灯 活态传非遗

12月9日, 在安徽省黄山市黟县宏村, 何继星(右)指导学员制作花灯。“闹灯会”是安徽省黄山市黟县地区重要的节日传统民俗活动之一。2020年起, 世界文化遗产地黟县宏村成立了传统花灯研学基地, 逐步收集、整理和传授传统花灯的制作和表演技艺, 将这项流传千年的传统民俗技艺继续传承下去。

新华社记者 傅天摄

## 长江流域最大汽车滚装码头在太仓开港

前11个月太仓港共出口汽车43.73万辆

### 长三角亮点

新华日报讯 12月12日11时许, 伴随阵阵鸣笛声, 一辆辆崭新的汽车缓缓驶上停泊于太仓港的滚装船。这标志着长江流域最大的汽车滚装码头——海通(太仓)汽车码头正式开港, 将为国产汽车品牌汽车开辟高效便捷的出海新通道。

作为综合性公共汽车滚装码头, 海

通(太仓)汽车码头设计年汽车吞吐量130万辆, 可同时靠泊2艘7万吨级外贸滚装船、1艘3000吨级内贸滚装船, 堆场陆域面积86万平方米, 可一次停放3.2万辆汽车。此外还建有5座汽车服务中心, 可提供仓储、检测、维护、充电等口岸一体化汽车物流服务。

海通(太仓)汽车码头有限公司董事长代晨浩介绍, 该码头凭借太仓港江海河交汇区位优势及“公铁水”联运优势, 便利长三角及整个长江流域汽车整车水上运输, 推动“产、运、销”协同发展,

进一步优化物流成本, 助力国产品牌汽车加速跨海出海。

作为江苏省汽车出口第一大港, 今年1至11月, 太仓港共出口汽车43.73万辆, 同比增长19.8%, 其中新能源汽车14.15万辆, 覆盖全球116个国家和地区, 其中出口“一带一路”共建国家16万辆, 同比增长54.6%。

数据向好的背后, 反映出我国汽车市场蓬勃发展的良好态势。长三角地区通过产业集群协同发展, 形成了新能源汽车“4小时产业圈”。“上汽集团今年1

至11月海外批发销量达93.7万辆, 在欧洲累计销量超22万辆, 全年有望再创新高。”上汽集团副总裁吴冰说, 该码头投产后, 将激发长江经济带汽车产业活力, 为国产汽车出海提供更强保障。

省港口集团副总经理顾国华表示, 该码头融合相关合作方在汽车制造、港口物流等领域的集成效益, 有利于促进长三角地区汽车集疏运体系优化和物流供应链高质量发展。

(记者 范昕怡 潘朝晖)