

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2024年12月11日 星期三

甲辰年十一月十一

总第15485期 今日8版

A1

以“先手棋”谋划“一盘棋”

——长三角一体化示范区新观察

长三角观察

作为推动长三角一体化发展国家战略的“先手棋”和“突破口”，由上海青浦、江苏吴江和浙江嘉善组成的长三角生态绿色一体化发展示范区，是探索区域一体化发展路径重要的“试验田”。

2023年11月，习近平总书记在深入推进长三角一体化发展座谈会上强调，要加快长三角生态绿色一体化发展示范区建设，完善示范区国土空间规划体系，加强规划、土地、项目建设的跨区域协同和有机衔接，加快从区域项目协同走向区域一体化制度创新。

从打通地理上的“断头路”到破除制度上的壁垒，自2019年11月挂牌以来，长三角一体化示范区的改革逐渐从“空间缝合”走向“要素缝合”，过去这片省际交界的薄弱区域正呈现出高质量、一体化发展的崭新面貌。

审批一体化构建规划“新样板”

“长三角区域要加快完善一体化发展体制机制。必须从体制机制上打破地区分割和行政壁垒，为一体化发展提供制度保障。”

——习近平

【实践故事】

省际交界处，是一体化发展最鲜活的展示区。

来到长三角一体化示范区“原点”处，流经沪苏浙的太浦河如一条碧绿的绸带，绕过田野，穿过村庄。河上，分别代表沪苏浙皖的四栋江南水乡风格建筑——方厅水院正在紧张施工中。这座标志性跨域建筑由步行连廊连接，具有人文交流、文旅休闲与国际会展等功能，建成后可以实现“一天遍遍沪苏浙皖”。

“在省际交界处，按照同一套标准审批建设，是我从业多年遇到的第一次。”项目建设方长三角一体化示范区新发展建设有限公司总经理朱翊元感慨。

方厅水院浙江嘉善片区的施工许

可证上，上海青浦相关部门的印章刚劲清晰，这成为示范区探索一体化审批机制的一个生动注脚。

长三角一体化示范区执委会生态规划建设部部长刘伟介绍，按照传统流程，方厅水院项目需要按省界一拆为三，再由三地分别按各自流程进行审批。由于各地审批标准、要件、时间存在差异，严重影响项目工作进度。

2023年2月，《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划（2021—2035年）》批复，让一体化审批成为可能。方厅水院的规划由浙江嘉善和江苏吴江委托给上海青浦，由上海青浦牵头实施项目信息报送、招标及一体化方案审批，从“多个文件多个章”变为“一个文件一个章”，大大提升了项目建设进度。

在此基础上，示范区也从“规划一张图”着手，探索建立沪苏浙统一编制、联合报批、共同实施的规划管理体制。五年来，从公路“断头路”的打通，到推动城际铁路动工，再到跨域房屋、桥梁综合建筑的规划建设……示范区制度创新“样本库”正在不断更迭，为长三角全域及更大范围作出示范。

产业深度协同破解招商“内卷”

“要推进跨区域共建共享，有序推动产业跨区域转移和生产要素合理配置，使长三角真正成为区域发展共同体。”

——习近平

【实践故事】

初冬的江南，空气清冽，催人奋进。上海美帆游艇俱乐部董事长时立宪已连续多日奔波在青浦、吴江和嘉善之间，推进投资合作事项。

今年3月，在青浦区相关产业负责人的见证下，总部位于上海青浦的美帆与吴江区文体广旅局签署战略合作协议，将在吴江投资建设高水平的“零碳行舟”水上产业综合体，进一步挖掘区域水上文体旅产业经济效益。

“以前去外地考察投资，担心总部

所在地主管单位有想法，现在有他们见证，感觉有底气多了。”时立宪说，他们还准备将公司新一代水翼帆船的生产制造基地落在嘉善。

对此，青浦区也展现出“大胸怀”。在青浦区相关负责人看来，基于产业分工、域内企业去外地投资也许短期内会让青浦税收微降，但企业效益的提升和整体产业的壮大无疑将进一步反哺母公司所在地。

从过去“你争我抢”，到如今主动推动区域产业分工、共同发展……地方政府主动敞开大门，正是长三角一体化示范区着力破解招商“内卷”、探索统一大市场建设迈出的重要一步。

“一体化发展，就要推动各地算‘大账’‘总账’，而非‘小账’，对于示范区而言，就是要做到1+1+1>3。”长三角一体化示范区执委会营商产业部部长朱正伟介绍，目前，示范区正推动青吴嘉共建跨省域高新区，促进产业协同发展，共同做大“蛋糕”。

协同发展也避免了区域间的重复建设。以自动驾驶为例，今年8月在吴江举行的示范区第二届联合招商会上，上海同济大学与中国联通联合打造的自动驾驶生态长廊正式亮相，吸引市场广泛关注。由于该长廊实现了三地数据标准互认、结果共享，又当场吸引了清华大学苏州汽车研究院、飞渡科技、合众新能源等多家主体的参与和投资。

“三地联合招商，吸引更多高能级企业的高职级负责人，三地共享应用场景，也推动了负责人快速决定投资……这些都有助于推动有序竞争、错位发展，实现共赢。”苏州市吴江区委书记李铭说。

凝聚法治共识推动制度“软联通”

“要增强一体化意识，坚持一盘棋思想，加大制度和体制机制创新力度，在重点领域重点区域实现更大突破，加强各项改革举措的系统集成和协同配合，推动一体化向更深层次更宽领域拓展。”

——习近平

【实践故事】

自2021年当选为青浦区金泽镇人大代表后，吴江人庞云华就逐渐适应了这一新的“身份”。最近，他正忙着调研示范区职业教育一体化相关的内容，为明年的地方两会做准备。

“我是吴江人，在青浦工作，希望发挥这种多元视角的优势，为区域一体化发展做一些贡献。”庞云华说，此前，他在意见征询会上一口气提了好几条建议，都被《推进长三角区域社会保障卡居民服务一卡通规定》所采纳。

选民资格跨区域互认是示范区推动制度“软联通”的举措之一。随着区域经济不断发展、区域合作日益加深，跨区域协同立法的呼声也越来越高。

今年3月，沪苏浙两省一市人大常委会分别表决通过《促进长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展条例》，这是立法法修订以来国内第一个跨省域、综合性、创制性的协同立法项目。瞄准区域发展突出问题，该条例对地方政府间协议、统计与指标体系、联合执法及行政执法证据互认等均有涉及。

如今，不少探索已经成为解决区域顽疾的重要抓手。以跨省倾倒垃圾为例，近期，得益于上海绿化市容、交通等部门的协调帮助，浙江省嘉善县人民检察院成功实现对嘉善塘上一例倾倒建筑垃圾案例的诉讼，并启动生态环境损害赔偿程序，赔偿金额达180余万元。

嘉善县人民检察院五部主任仲琴说，过去，办案线索主要来源于属地行政机关或属地乡镇，来源单一，如今实现“异地取证”和“源头打击”，有力破解了违法成本低、难以形成震慑的困境。

“凡属重大改革都要于法有据，这意味着在处理改革和立法的关系上要做到‘先立后破’。通过区域协同立法，可以更好满足区域协同发展的法治需求，让区域真正成为发展的‘共同体’。”长三角一体化示范区执委会政策法规部高级主管孙潮阳说。（据新华社电）

记者 王永前 杨金志 胡洁菲）

长三角示范区印发实施意见 推动算力高质量协同发展

长三角亮点

新华日报讯 数字经济时代，算力是重要的新质生产力之一。近期，由长三角生态绿色一体化发展示范区执委会联合青浦区、吴江区、嘉善县人民政府共同编制的《长三角生态绿色一体化发展示范区算力高质量协同发展实施意见》印发（以下简称《实施意见》）。

《实施意见》提出开展“算建协同”“算网协同”“算能协同”“算产协同”四大行动，推动区域内算力协同配置，促进算力全领域赋能，建立一体化、高质量、显实效的算力产业生态，有效支撑经济、社会、治理各领域数字化转型。

示范区算力协同发展四大行动具体怎么做？

“算建协同”优化算力一体化供给。示范区要加强算力统筹建设，优化算力供给结构，探索共建公共服务平台，以产业需求为导向，推进算力中心的合理布局和规模控制，打造统一对外服务的算力平台。

“算网协同”强化算力协同化配置。示范区要提升算力网络互联互通能力，提升跨区域算力协同与服务能力，提升算力网络协同建设与服务质量，构建算力一体互联体系，探索算力资源标准化互联互通能力。

“算能协同”细化绿色智算示范引领。示范区要加快配网建设协同优化，加快绿色节能技术应用，加快绿色能源

低碳转型，加快数据中心更新改造，推动绿色节能技术方案的实施，提升算力绿色低碳水平。

“算产协同”深化生态高质量发展。示范区要深化算力应用赋能协同，深化算力产业集群协同，深化算网安全运营协同，加快算力人才培养协同，深化算力产业生态协同，深化算力效能评估协同，推动算力产业的高质量发展。

示范区算力协同发展的愿景是什么？

《实施意见》提出，到2025年底，示范区基本形成算力资源一体化供给、算力网络协同化配置、绿色智算引领性示范、智算生态高质量发展格局。到2027年底，示范区深度融入国家算力网，实现算力多级互通、高效调度、智能协同的一体化服务能力，绿色算力示范效应显著，有效支撑大模型训练研发、推理与未来产业发展，打造成为具有国内影响力和示范效应的跨地区算力产业协同应用示范区。

如何保障示范区算力协同发展？

《实施意见》提出推动示范区算力产业协同发展的三大保障措施——一是建立算力产业协同工作联席会议机制，加强政策制定和项目推进的统筹协调；二是加大政策和资金支持，构建政策支撑体系，推动设立算力产业发展基金；三是强化工作推进和跟踪评估，确保各相关单位协同工作，并按计划落实重点任务。（王建朋）

长三角出台全国首个 跨省域物流降本增效方案

人民网讯 为降低长三角区域物流成本，提高经济运行效率，日前，长三角三省一市联合印发《长三角区域物流提质增效降本行动方案》。这也是全国第一个跨省域的物流降本增效方案。

目前，长三角物流成本相比全国相对较低。但对标国际先行地区，降低物流成本、提高运行效率仍有较大空间。此次出台的行动方案旨在合力破解共性问题、优先推动共识事项，共提出7大行动37项举措。在区域物流基础设施互联互通方面，行动方案提出将加快实施国家综合货运枢纽补链强链、实施长三角货运网络工程和内河水运体系联通工程，打通、织密、建强区域物流基

础设施网络；在科技创新联合攻关方面，三省一市将共同推动物流数智化绿色化转型，加快推进低空飞行、新能源集装箱重卡充换电等设施建设；在产业链供应链融合发展方面，将实施“新三样”物流高效便捷流通工程、共同建设区域粮食应急保障中心、统筹规划布局区域冷链物流节点等，有效降低物流全链条成本。此外，《方案》还针对国际物流网络畅达开展提升行动，提出深化建设中欧班列集结中心示范工程，探索转关多式联运作业模式在长三角区域推广应用等举措，进一步提升国际物流竞争力和供应链韧性。

（记者 沈 杨 吴 刚）

长三角联手发布 138 条旅游线路

新华日报讯 长三角三省一市文旅部门近日围绕十大特色主题，联手推出100种四季文旅主题产品、138条旅游线路、700多个文旅景点和400多家酒店及精品民宿。

长三角地区是我国重要的文化旅游资源集中分布区。2021年至2023年，江苏省文旅厅联合上海、浙江、安徽文旅部门共同发起三批次遴选推广活动，选出100个长三角高铁旅游小城。今年，三省一市文旅部门共同启动“百家高铁旅游小城”宣传推广活动。

十大主题囊括了近年来长三角各

地涌现的旅游新产品，呈现出长三角旅游市场近车程、短距离、高频次、个性化的“微度假”特点，包括“水光山色”“古镇新韵”“和美乡村”“自在休闲”“欢乐康养”“红色记忆”“博古通今”“非遗繁花”“知行合一”“City游玩”。围绕十大主题推出的138条旅游线路中，上海12条、江苏42条、浙江42条、安徽42条，这些旅游线路涵盖山、海、湖、林资源特色及温泉、美食、人文、红色、康养、工业、乡村等主题，可以满足不同游客群体的需求。

（付 奇）

前三季度长三角地区 经济总量增速 5.4%

人民网讯 记者近日从长三角区域合作办公室获悉：长三角三省一市经济总量从2018年全国占比23.9%提升到了2023年的24.4%，今年前三季度增速达5.4%。长三角“万亿城市”从2018年的6个增加到目前的9个，占全国比重超1/3。从质量看，长三角研发投入强度从2018年的2.81%上升到2023年的3.34%，2024年全球创新指数全球百强科技集群排名中，上海—苏州集群位列第五，南京集群排第九。

聚焦培育发展新质生产力，长三角加强科技创新和产业创新跨区域协同，加快推动长三角科技创新共同体联合攻关计划，组建了首批12家长三角创

新联合体；科技资源开放共享加快，长三角科技创新券已支持企业购买创新服务超7000次，支持金额超1.7亿元；科技创新和产业创新加速融合，共建长三角新能源汽车产业链体系，联合促进车联网和智能网联汽车发展，现在全国每生产10辆新能源汽车就有4辆来自长三角地区。

公共服务便利共享有序推进，已有170余项高频政务服务和应用实现跨省“一网通办”，跨省异地就医门诊费用直接结算至今年10月底已惠及超4600万人次，减少群众垫付超70亿元。

（记者 巨云鹏）

今日闵行

近日，中国核建三级子公司——上海中核华泰能源科技有限公司在闵行区马桥镇注册成立，这也标志着中核华泰新能源板块正式落地闵行，未来将开展光伏、风电、充电桩、综合能源等业务，为闵行打造“先进能源装备及绿色低碳”千亿级产业集群增添澎湃动力。

中国核工业建设股份有限公司是一家以核电工程、工业和民用工程建设等为主营业务的大型国有控股上市企业，拥有国际原子能机构授权设立的全球唯一一家核电建设国际培训中心，是我国核电工程建设的主力军，承担国家

核应急救援队工程抢险分队职责。旗下中核华泰建设有限公司成立于2009年，是中国核工业集团一类成员单位，肩负中核集团和中国核建参与湾区建设和产业升级先锋的重任。

中核华泰新能源板块项目是闵行大力开展“走出去”域外招商，锚定重点产业赛道、深化央地合作的案例。自2023年3月至今，闵行紧盯重点项目不放松，全力做好服务支撑，持续推进招商引资工作开展。

今年2月，闵行区政府和中國核工业建设股份有限公司签约仪式在区政

府举行。马桥镇人民政府、中核华泰建设有限公司、建设银行上海闵行支行正式签署了合作意向协议。

在此之前，闵行已与项目方开展了多次磋商对接，2023年3月，闵行区领导带队赴深圳拜访中核华泰，中核华泰表示要与闵行携手，在产业+建设、产业+投资等方面协同发力，为闵行引入更多创新意识、创新活力、创新模式和创新技术。7月，中核华泰在马桥镇成立“中核华泰建设有限公司上海闵行分公司”，双方在产业项目承建与民生项目加强了合作。9月，区委书记陈宇剑会见

中核华泰一行，就双方合作事宜进行沟通部署，进一步加快推进项目落地进程。针对落地过程中遇到的各类困难，区投促中心迅速与马桥镇、建设银行闵行支行成立了专门的推进小组，为企业提供“一站式”服务，协助其办理各项审批手续，协调解决场地、资金等方面的问题。并协助企业准备各项汇报材料，协调各项诉求细则。经过了多次反复修改和协调，最终获得了中核集团的认可，企业于2024年11月启动注册、于12月4日注册成功，正式落地。

（据12月10日今日闵行官方微信）



瞰合肥科创地标 感受创新潮涌

位于安徽合肥的新桥智能电动汽车产业园蔚来第二工厂。

合肥，这座拥有3000多年建城史的城市，在新时代勇当科技和产业创新的开路先锋，如今正成为一座科创之城。在这里，科技创新工作不断取得新进展、实现新突破，创新的力量拔节生长。

记者走访位于合肥的科大讯飞AI总部园区，聚变堆主机关键系统综合研究设施（CRAFT）园区、中国科学院合肥物质科学研究院等科创地标和产业地标，用镜头记录这片热土上创新潮涌、活力四射的新图景。 新华社发