

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2024年12月9日 星期一

甲辰年十一月初九
总第15483期 今日8版

A1



鲜奶惠民卡 益益

YIYI DAIRY 鲜奶吧

喝奶更自由

99元30瓶, 赠送超值惠民券包

✓ 优惠立减券4张
价值198元 禧特高儿童奶粉券

2024年签约10个重大合作项目, 新建成铁路里程超500公里…… 五个“新”, 长三角一体化发展结硕果

长三角亮点

浙江日报讯 今年是浙江牵头召开长三角地区主要领导座谈会的“轮值年”。记者4日从长三角区域合作办公室召开的新闻发布会获悉, 一年来, 浙江坚持上海带动、扬浙所长, 携手沪苏皖加强跨区域多领域协同, 形成了一批彰显浙江特色的标志性成果。

具体来看, 可以概括为五个“新”, 即重大合作有新成果、民营经济有新活力、数字经济有新质效、嘉善“双示范”有新突破、共同富裕有新实感。

在重大合作成果方面, 浙江首创发布实事项目清单, 成立首批长三角创新联合体, 签约10个重大合作项

目, 达成18项重点合作事项, 推动国家战略在浙江落地落实。特别是在共建“轨道上的长三角”上, 浙江今年新建成铁路里程超500公里, 长三角超级大环线开通, 杭温高铁建成通车, 沪苏湖高铁成功试运行。

在促进民营经济发展上, 浙江发布《浙江省优化营商环境条例》, “两个健康”集成改革全国先行示范, 强制性行政审批中介服务事项缩减至27项, 数量全国最少。“民营经济32条”深化落地, 严格落实“3个70%”“七个不准”等创新举措, 让浙江民营经济生机勃勃, 2024中国民营企业500强、制造业民企500强等“五大榜单”上, 浙江上榜数均列全国第一。

在共建长三角生态绿色一体化发展示范区上, 浙江发布全国首部跨

区域协同立法条例, 嘉善祥符荡创新中心加速推进, 共同探索形成154项制度创新成果。在推进共同富裕中, 浙江建立山区海岛县动态调整机制, 编制印发全省基本公共服务标准, 所有山区县GDP均破百亿元, 农村居民人均可支配收入首次突破4万元。

浙江数字经济发展一直走在全国前列, 数字经济增加值连续10年保持两位数增长, 占GDP“半壁江山”。在浙江牵头下, 数字长三角建设成效不断, 三省一市累计建成5G基站超79万个, 约占全国的五分之一, 互联网协议第6版(IPv6)活跃用户数2.7亿, 约占全国的三分之一。重点区域“双千兆”网络深度覆盖, 41个城市中有32个建成“千兆城市”。

“数字”浓度不断提高。一年来,

长三角三省一市共同打造世界级数字经济产业集群, 成立长三角“人工智能+”产业创新联合体, 人工智能领域国家级专精特新“小巨人”企业超3900家, 占全国的三分之一。随着数智应用场景加速拓展, 三省一市累计共享交换政务数据9.5亿条, 有力支撑长三角173项政务服务事项跨省“一网通办”。

此外, 数据要素价值也在长三角地区加速释放。目前, 全国四分之一的数商在长三角地区集聚, 上海数据交易所挂牌数据产品数量突破2700个。浙江更是出台全国首个数商高质量发展的政策文件, 成为国家数据知识产权改革首批试点地, 杭州、温州列入国家数据基础设施试点城市。

(记者 郑亚丽)

2024长三角资本赋能人工智能产业发展峰会召开

中国证券报讯 12月6日, 2024长三角资本赋能人工智能产业发展峰会暨安徽省上市公司协会教育培训委员会成立大会在合肥召开。中国上市公司协会副会长余晖、安徽省委金融办副主任刘连刚、中国证券监督管理委员会安徽监管局副局长蒋诚、华安证券股份有限公司董事长章宏福、安徽大学校长孙长银、安徽省科学技术厅人工智能处处长陈龙胜及来自长三角地区100多家上市公司、重点上市后备企业和高校院所的专家学者近300人参加了此次会议。大会现场, 余晖、刘连刚、蒋诚、章宏福、陈龙胜共同为安徽省上市公司协会教育培训委员会揭牌。

“本次会议成立安徽省上市公司协会教育培训委员会, 从全国来看, 这是首创, 体现安徽重视长远发展、重视教育、敢为人先的精神。”余晖说。

大会相关负责人解释, “率先成立安徽省上市公司协会教育培训委员会, 可以进一步提高安徽省上市公司质量, 鼓励和扶持重点后备企业上市, 推动多层次资本市场建设, 深化资本与产业融合, 服务实体经济高质量发展。”

纵观全局, 安徽一直将资本市场建设作为推动经济发展的重要抓手。截至10月末, 安徽私募基金已超过2000只, 规模达1.76万亿元, 居全国第七。安徽省上市公司的数量居全国第七, 人民币各项贷款增速维持高位, 各项存款增速排名全国第一。“这些数字背后体现安徽对资本、对金融的重视, 反映安徽省不断优化营商环境, 为企业在安徽省的发展创造比较好的条件。”刘连刚介绍。

此外, 安徽省提出“打造人工智能产业创新发展高地”“统筹人工智能发展和安全”等重大部署, 制定实施通用人工智能三年行动计划和专项政策, 推动算力、数据、算法等底层能力实现跃升, 人工智能已成为安徽发展新质生产力的重要驱动力。

背靠资本市场, 如今又有安徽省上市公司协会教育培训委员会加持, 安徽人工智能发展更将稳步前行。

此次大会, 安徽大学校长孙长银以“人工智能+赋能地方产业高质量发展”为题, 围绕“新质生产力”进行全面分析。科大讯飞高级副总裁赵志伟围绕“人工智能赋能产业升级”讲述了面向未来, 人工智能产业发展何去何从。复旦大学教授、复旦大学中国风险投资研究中心主任张陆洋以“科技金融、人工智能与经济高质量”为论点, 步步论述它们之间的关系及现代金融市场结构。

圆桌论坛环节, 安徽省科技成果转化促进会秘书长吴齐贤、井松智能董事长姚志坚、盛世投资高级副总裁王震、华安嘉业副总经理刘婧、中科智董事长江如海围绕“资本赋能科技 新质驱动未来”进行深入讨论。

“第一, 科技创新有效激发市场融资红利。近几年, 成立了很多科创主题的投资基金, 科技类的投资也很多, 这就引导很多资金关注企业的创新能力和成长性, 能更全面地促进产业的转型和升级发展。第二, 提升了资本的回报。在过往的投资中, 如人工智能、新一代信息技术等行业给投资人带来了超过传统产业的回报, 更有利于提振资本市场信心。”刘婧说出了切身感受。

此次大会恰逢华安证券上市八周年, 在这个特殊的节点开展这样一场特别的活动, 有何深意? 据华安证券介绍, 华安证券深耕安徽, 深耕资本市场超30年, 在上市八周年之际开展长三角资本赋能人工智能产业发展峰会, 正是华安证券践行服务新质生产力的具体实践, 也是华安证券创新“投资+投行+投研”三投联动服务机制的成果体现。

据悉, 此次大会由中国上市公司协会、中共安徽省委金融委员会办公室、中国证券监督管理委员会安徽监管局、安徽省科学技术厅指导, 安徽省上市公司协会、长三角(安徽)资本市场学院主办, 华安证券、安徽省人工智能学会、安徽省人工智能协会、安徽省科技成果转化促进会协办。

(记者 王璐)

江苏人到上海招商 从“肉蛋”到“科创”

林培

长三角纵论

江苏提出“接轨上海”已有三四十年的历史, 回顾江苏接轨上海的过程, 大概经历了四个阶段, 第一是“肉蛋”阶段, 第二是招商阶段, 第三是经贸阶段, 第四则是科创阶段。

从20世纪80年代开始, 江苏主要就是肉、蛋、鱼、虾接轨上海。洪泽湖的螃蟹、青虾等农产品销售到上海, 紧接着盐城大丰也跟上上海产生了联结, 境内307平方公里农场是上海的“飞地”, 盐城的鲜活农产品有10%都销往上海, 也是上海城外面积最大的农产品基地。其中盐城的大米占到上海的15%, 蔬菜占到20%, 肉禽占到10%。在20世纪80年代到2018年长三角一体化上升为国家战略之前, 江苏接轨上海、服务上海主要是通过农产品销售, 也就是基于“肉蛋”。

之后一段时间, 江苏接轨上海表现为全民招商, 即江苏几乎视上海为唯一目的地进行招商, 其中也有好处也有坏处。

曾经, 上海涌现了一批星期日工程师, 一到星期六晚上, 上海北站、汽车站、轮船码头, 就有一批技术人员到长三角附近省份和苏南地区乡镇企业去解决技术问题和产品开发, 充分显示了上海与江苏之间地缘相近的优势, 也带动了苏南经济的快速发展。

但在“全民招商”阶段, 到上海招商一度作为江苏某些地方干部考核的政治任务、经济出路和提拔的捷径, 比如有些地方出台了若干优惠政策, 简单来讲就是招商招到多少, 便给干部多少奖励。江苏有几十名科级干部, 就因在上海等地招商有功, 而得到提拔。然而, 行政化推动的招商会带来一个问题, 那就是浪费巨大的人力、物力, 有的县每个月到上海开招商会, 有的乡镇派干部到上海街道驻点招商, 投入大, 收效甚微。

当然, 在全民密集招商的阶段, 的确也带回来一些项目, 但运动式招商同样带来一些负面的东西, 主要表现在投资额虚高, 甚至弄虚作假, 以及招商阵势宏大, 排场大, 重形式轻内容, 以致当时上海有的宾馆, 看到苏北人财大气粗, 每个月都来, 于是见到苏北人就报价, 上网的费用还要另外支付。

之后, 江苏从单一的招商扩大成经贸洽谈的招商, 这一阶段留下了一些宝贵的经验。近几年一个可喜的变化是, 江苏各城市招商注重对创新资源的对接、联动与融合, 由

单一的工业招商开始向产学研平台的对接孵化招商转变, 开始针对上海的“五个中心”, 尤其是科创中心招商, 南通是其中比较有代表性的城市。

南通只有3所本科院校, 6所高职院校, 没有一所985或211, 本身的科教资源比较有限。但南通通过接轨上海, 解决了很多问题。经过一段时间的招商引资, 南通成为承接上海科创中心溢出效应的卫星城, 吸引上海的科创项目就近转化到南通, 形成多个与上海科创中心联动发展的科创小镇、科创与产业融合基地, 打破了传统的招商模式。

南通与上海之间有6条连接通道, 是上海科创中心的最佳分流地。南通方面的数据显示, 近几年南通全市人才总量突破160万人次, 其中5年净增高校毕业生19万人。南通还有很多“双创”人才, 双创团队70%以上来自上海以及长三角其他地区, 2022年海外人才有效申报数、入选数居全省第一, 2022年全市招引科创项目704个, 其中一半也是来自长三角地区。因此, 南通在上海“五个中心”建设中寻找到了自己的交会点, 努力成为上海产学研某个环节的重要承载力。

与上海崇明岛一江相隔的南通海门临江小镇, 被誉为中国的“尔湾小镇”。这里原来是个化工园区, 有绵延10平方公里的滩涂, 如今则已经聚集了全球200余家生物企业, 拥有全球占比最大的细胞培养基基地、亚洲最大的中国模式动物养殖基地、国内最大的同位素药物生产评价实验室等。现在小镇内云集5000名创业人才, 其中60%来自上海和苏州, 这个小镇上的人才密度甚至超过了南通乃至上海。

随着沪苏通铁路建设开通, 南通海安50%的企业和上海有关系, 60%的进出口商品通过上海口岸, 70%以上的规上企业与上海80%的高校院所联系, 多年前上海星期日工程师的后代, 组建了创业团队来到南通。

现在南通还有一个新的创新之举, 就是参与上海大零号湾的科创策源地建设。南通所辖的7个县均在上海设立科创中心和基地, 孵化了200余家企业。不仅是南通, 江苏很多地方都到上海建设类似的科创“飞地”。当然, 种种向好中也仍有隐忧。科创的双向奔赴到底能不能走出去、可复制, 还需要时间的检验。

(解放日报 作者系新华社日内参部主任)

“胖版国家地理”空降闵行

今日闵行

曾经刷屏级的ROLLIN' WILD喜剧动画短片《如果动物都是胖子》, 蠢萌的画面, 有趣的剧情, 天马行空的想象力, 总是能让人开怀大笑, 也被广大网友叫作《肥胖版国家地理》。

近日, 胖版动物狂欢派对空降闵行。此次活动带来五大主题区, 由虹

桥天地与国家地理联合呈现, 以色彩斑斓、形态各异的“膨胀”动物艺术装置吸引人们驻足打卡拍照。

活动展出了全国首次亮相的企鹅等十余种膨胀动物, 欢乐融入五个充满奇趣与狂欢的场景中。展览通过“发现—冒险—狂欢”的线索, 营造出一场剧情式的奇特艺术体验。此次活动展期至2025年2月16日。

红色火烈鸟单腿立在水中, 细细的腿上顶着圆圆的身子, 就像是棒棒

糖一样; 企鹅的身体被描绘得圆滚滚, 像一个黑白相间的绒球, 翅膀短小而可爱……走进虹桥天地, 丰富多彩的波普视觉元素氛围, 让人仿佛进入了一个充满奇幻色彩的膨胀动物世界。

从豹子到长颈鹿, 再到全国首次亮相的企鹅等, 在不同的角落邂逅“膨胀动物”, 每个都充满“膨胀快乐”的气息, 让人忍俊不禁。

“展览延续了膨胀动物这一IP形象的艺术延展性, 观者不仅能够感受

巨物动物视觉冲击, 还能够互动参与。”主办方相关负责人表示, 希望在这里, 艺术不仅仅是观赏的对象, 而是与市民共同创造和体验的过程。

与此同时, 虹桥天地传统市集焕新升级, 木屋数量也拓展至了25个, 分布在虹桥天地南区北区。市集上, 不仅有可爱的主题动物玩偶、节日限定好物集合, 还有萌宠乐园和公益慈善爱心领养, 带来冬日欢乐体验。

(据12月8日今日闵行官方微信)

上海新增一座通用机场 长三角低空基础设施协同迈进

长三角观察

上海证券报讯 记者近日从上海闵行区获悉, 上海新虹直升机场12月2日顺利取得《通用机场备案确认书》, 正式成为A1类表面直升机场。该机场位于上海虹桥运输机场的10公里机场塔台管制区范围内, 虹桥机场25号门旁, 距离虹桥机场内场不足100米。

根据中国民航局发布的《通用机场分类管理办法》, A类通用机场是指对公众开放的通用机场, 允许公众进入以获取飞行服务或自行开展飞行活动, 可以在民航行业监管下开展商业运营活动。而在A类通用机场中, A1类表面直升机场是指含有使

用乘客座位数在10座及以上的航空器开展商业载客飞行活动的机场。这类机场是通用机场中对公众开放程度最高的一种, 适用于各种商业载客飞行活动, 如航空应急救援、医疗救护、商务出行和文旅观光等。

此前, 11月26日, 苏州松陵直升机场在中国民用航空通用机场信息管理系统登记备案成功, 成为江苏省首个A1类表面直升机场。苏州松陵直升机场位于吴江区松陵街道苏州湾创投壹号, 将有力支撑航空应急救援、医疗救护、商务出行、文旅观光等业务开展。

除了上海新虹直升机场, 此次苏州横扇直升机场也同步取得《通用机场备案确认书》, 正式成为A1类表面直升机场。该机场位于东太湖度假区横扇街道苏震桃公路南侧,

机坪南北侧设置两个均为单向起降的FATO(“最终进近和起飞区”, 可用于直升机起降), 机场可起降最大设计机型为AW139。

据苏州吴江交通局介绍, 上海新虹直升机场、苏州松陵直升机场、苏州横扇直升机场均由苏州吴江区投资建设并运营, 三个直升机场通过备案审查, 标志着江苏省A1类表面直升机场通用机场“零”的突破和吴江首次异地建设运营低空基础设施的成功实践, 为长三角地区空中交通运输新模式提供了重要经验。

2023年长三角地区GDP总量约30.5万亿元, 约占全国比重为24.2%。2023年底常住人口总数2.38亿人, 约占全国17%。不少专家指出, 经济发展水平高、人口密度大, 使得长三角地区在发展空中交通方

面存在一定的优势。

今年2月, 苏州印发《苏州市低空经济高质量发展实施方案(2024-2026年)》, 其中提到, 发展城市空中交通(UAM)新业态。建设以苏州为中心, 辐射东南西北的空中走廊, 推进苏州与周边运输机场的联接接驳。

今年8月, 上海印发的《上海市低空经济产业高质量发展行动方案(2024-2027年)》也提到, 加快规划建设“航路网”。结合产业发展需要和超大城市空间特点, 研究规划建设连接五个新城、连通虹桥国际机场和浦东国际机场、衔接长三角周边城市的低空空域交通网络, 试点开通由郊区向中心城区延伸的低空示范航线。

(记者 操子怡)