

打造高增值世界级产品：“先进制造”推动香港新质生产力发展

不久前，一台由美时医疗研发的全球首创婴幼儿专用超导磁共振机器和一台乳腺专用磁共振机器，在位于香港新界大埔创新园的医疗用品制造中心组装后，装箱发往海外的医院。

这座总面积约 18000 平方米的医疗用品制造中心专为在生产周期各阶段对精准度、卫生程序及质量均有要求的产品而设。

“新质生产力在制造业中的体现是研发出具备原创性、颠覆性和全球性的技术或产品，通过香港这一国际窗口把中国制造推到世界舞台。”美时医疗创始人兼首席执行官马启元说。

凭借背靠祖国、联通世界的独特优势，香港先进制造业再出发，打造高增值世界级产品，推动新质生产力加快发展。

先进制造企业落户香港

今年以来，多家内地新能源车企到香港开设销售点及发行新车款，刺激香港绿色出行产业增长，并借助香港这个窗口抢滩海外市场。

在香港科学园,哪吒汽车是首家将国际总部、研发和数据中心等重要部门设立在香港的内地新能源汽车企业。

哪吒汽车董事长方运舟接受新华社记者采访时表示，香港是世界级的金融、贸易和航运中心，正在加速建设国际创新科技中心，这为哪吒汽车提供了新的机遇。

今年 6 月，在香港科技园公司与 11 间先进制造策略伙伴企业举行的签署仪式上，香港特区政府创新科技及工业局局长孙东表示：“优秀企业选择在香港落户或在香港扩展先进制造业务，是对香港建设国际创新科技中心投下信心的一票。”

这些签约企业涵盖生物制药及设备、人工智能、机械人与自动化、半导体设备、新能源汽车及绿色能源等，意向总投资将达到 140 亿港元，并计划提供超过 2200 个就业岗位。

讯飞医疗、微众科技、国轩高科……在近期香港公布的第三批引进重点企业名单中，一批内地龙头企业赫然在列。而在更早前，宁德时代、百度等都已已在港落户，部分企业还设立了国际总部。

香港“一国两制”研究中心研究总监方舟表示，香港拥有优越的营商环境，吸引企业设立高端国际研发中心，或将产业链中的高增值环节开设于此。凭借“超级联系人”角色,香港可以帮助内地制造企业更好地走向全球。

开启“双城”制造模式

在香港科学园，恒光半导体科技有限公司的团队人数仅 6 人，但覆盖了来自香港大学、香港科技大学、香港中文大学及华中科技大学等多所高校的芯片设计专业人才，包括 IC 设计、马达电机工程、应用工程技术等，

十分熟悉马达驱动芯片设计及市场应用。

几年前，恒光半导体科技有限公司创办人及首席执行官刘振韬带领创新团队进驻香港科学园孵化器，专注马达创新控制芯片的设计研究。一年前，积累近 40 年半导体从业经验的刘振韬再次出发，选择河套深港科技创新合作区深圳园区创办深圳山河半导体科技有限公司。

他说，在高水平科研人员的努力下，团队研发出来的电机创新控制芯片，可以使电机运转负载能力增加 40%至 50%，速度提升 40%，能耗减少 10%至 25%，在新能源汽车、无人机等领域市场前景广阔。凭借河套合作区连接两地的优势，刘振韬希望团队的研究可以尽快落地市场。

由香港中华总商会联合香港“一国两制”研究中心及毕马威 10 月发布的《粤港澳大湾区发展战略与香港的机遇和挑战》研究报告中提到，香港若要成功发展先进制造业，需要加强与内地的合作，运用内地已有的产业基础、生产要素和融资市场。

美时医疗高级副总裁兼共同创始人庄新耀表示，香港应着眼于高端制造的顶层领域，发展高附加值、高毛利和高端的产业。

先进配套助力前景广阔

位于香港将军澳创新园的先进制

造业中心，成功吸引纳米材料、电子半导体组装、医疗设备等领域企业进驻。香港首间以星系工程和卫星精密制造为核心业务的航天科技公司也落户于此，设立约 2 万平方米的厂房。

2023 年 11 月，香港特区第一颗在本地研制的高光谱遥感商业卫星“香港星”便在此完成组装。

香港特区行政长官李家超在 2024 年施政报告中提出，特区政府将推展航天科技研发，在“InnoHK 创新香港研发平台”下成立一所研究中心，因地制宜发展新质生产力，为国家航天发展作出贡献。

香港航天科技公司联席主席林家礼表示，制造卫星的零部件由全世界运来香港，公司需要先进的物流系统、量身定制和自动化的生产过程，以及储存、支持服务等，这些正是香港具备的先进配套。

吸引总部公司落户香港，香港生产力促进局在这一过程中努力发挥作用。“海外市场有不同的标准和配套需求，香港能提供这样的环境，还有其他科技型企业相互配合，这与他们的发展方向相契合。”香港生产力促进局首席数码总监黎少斌说。

展望未来，香港特区立法会议员邱达根认为，香港有机会发展成为国家创科发展引擎，为国家创科发展作出更大贡献。

(新华社香港 12 月 5 日电 奚天麒)

欧洲央行行长：短期内欧元区经济可能放缓

新华社布鲁塞尔 12 月 4 日电（记者 康逸）欧洲央行行长拉加德 4 日出席欧洲议会经济和货币事务委员会听证会时表示，短期内欧元区经济增长可能放缓，中期经济面临下行风险。

拉加德说，欧元区经济在经历五个季度的停滞后，今年上半年实现温和增长。实际国内生产总值（GDP）的增长主要由出口和政府消费拉动。受经济政策的高度不确定性和之前紧缩货币政策影响，国内私人需求依然疲软。第三季度欧元区实际 GDP 环比增长 0.4%，部分原因是受到巴黎奥运会等临时因素提振。调查数据显示，由于服务业增长放缓和制造业持续萎

缩，短期内经济增长将放缓。

她说，欧元区中期经济前景也不明朗，下行风险占主导地位。地缘政治风险升高，国际贸易面临的威胁与日俱增，潜在贸易壁垒对欧元区制造业和投资构成威胁。

谈到通胀形势，拉加德说，最近两个月欧元区通胀率上升的主要原因是能源价格降幅放缓和食品通胀率上升，预计今年第四季度通胀率仍将上升，明年将回落至目标水平。

欧洲央行将于 12 日召开下次货币政策会议。经济学家普遍预计欧洲央行将再次降息 25 个基点，这将是今年第四次降息。

媒体称欧盟与南共市接近达成贸易协议

据多家媒体 4 日报道，欧洲联盟与拉美区域一体化组织南方共同市场（南共市）可能于本周达成已谈判 20 多年的贸易协议。

两名知情人士告诉英国《金融时报》，欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩为此将飞赴乌拉圭首都蒙得维的亚参加南共市峰会。峰会定于 5 日至 6 日举行。乌拉圭天主教学国际商学院主任伊格纳西奥·巴特萨吉推断，巴西总统路易斯·伊纳西奥·卢拉·达席尔瓦可能推动冯德莱恩在峰会期间宣布双方技术性谈判完成。

南共市现有巴西、阿根廷、乌拉圭、巴拉圭和玻利维亚五个成员国，其中前四个为创始成员国。法新社认为，双方签订这一协议意味着逐步取消关税和贸易限额。

据路透社披露，相关方谈判代表上周已在巴西会晤，南共市多数成员国支持商定的协议条款。乌拉圭总统

路易斯·拉卡列·波乌已安排于当地时间 5 日下午与冯德莱恩会晤，似为贸易谈判发出积极信号。

据媒体报道，在欧盟内部，德国、西班牙等 11 个成员国支持达成协议，主要目的是为汽车等行业在南共体打开市场；南共体则寻求扩大牛肉、玉米和大豆等农产品对欧出口。欧盟内部反对达成该协议的主要国家是法国，主要出于保护本国农业和环境考虑；其他反对的国家包括波兰、奥地利和荷兰。

双方谈判已经持续 20 多年，2019 年本已达成初步协议，但欧盟方面对巴西时任总统雅伊尔·博索纳罗涉及气候变化的政策提出质疑，坚持要求协议加入保护森林和应对气候变化的具有法律约束力承诺，致协议未获批准。卢拉大力推动达成协议，同时希望本国电动汽车等行业能获得更多保护。

(新华社微特稿 海 洋)

韩国在野党发起弹劾总统动议 戒严风波引发社会声讨

新华社首尔 12 月 5 日电 韩国在野党当地时间 5 日凌晨就针对总统尹锡悦的弹劾动议案向国会全体会议作报告。韩国执政党国民力量党反对弹劾总统，当天未参加国会全体会议。

根据韩国《国会法》，国会需要在报告后的 24 小时至 72 小时内对是否通过动议案进行表决。因此对尹锡悦的这项弹劾动议案最早可在 6 日凌晨开始投票表决，最快投票当天出结果。

按照相关程序，弹劾案要在国会通过，需在 300 个议席中获得至少三分之二议员支持，即 200 张赞成票。

尹锡悦 3 日晚在首都首尔龙山总统府发表紧急谈话，发布紧急戒严令。6 个多小时后，韩国国会 4 日凌晨 1 时许召开会议，通过要求解除戒严令的决议案。尹锡悦随后宣布解除戒严令。

韩国总统府首席秘书以上的高层幕僚团队 4 日上午集体提出辞职。此外，韩国国务委员们集体向国务总理韩德洙表明辞意，但韩德洙未接受。韩德洙表示，内阁成员要和所有部门

的公职人员一起尽职尽责，毫不动摇地维护国家安全和国民的日常生活的。

4 日下午，韩国共同民主党等 6 个在野党以尹锡悦违反宪法和法律为由，对尹锡悦和国防部长官金龙显发起弹劾动议案。金龙显随后表示“对紧急戒严引发的所有事态负责，已向总统表明辞意”。

此次戒严风波引发韩国社会声讨巨浪。4 日，首尔市中心举行游行集会，要求“尹锡悦下台”。韩国全国民主劳动组合总联盟、“全国民众行动”等团体在光化门一带举行记者会，谴责尹锡悦“破坏宪法的行为”。集会人群随后向总统府所在地龙山行进。韩国保守派票仓的大邱和庆尚北道地区也出现同样的呼声。

按照流程，弹劾案如果在国会获得通过，将提交给宪法法院审理，审理过程最长 6 个月。在此期间，总统将被暂停总统职权。有分析人士认为，无论弹劾案是否通过，尹锡悦都将陷入政治危机，韩国政坛面临更多混乱和纷争。

关于“中化国际城”ABCD 小区公共配套设施的公告

中化国际城小区各业主：

我司开发建设的中化国际城小区已交付使用，为明确小区公共配套设施，现公告如下：消防控制室 131.66 平方米；非人防地下室 6705.73 平方米；地下人防 14622.02 平方米。

以上设施均为小区公共配套设施，为全体业主共有。因小区业主委员会仍未成立，故待业主委员会成立后移交。

特此公告

淮南华中置业有限公司
2024 年 12 月 4 日

海德公馆二期交付通知

尊敬的业主：

悦鉴美好，幸福归家，安联海德公馆项目二期 3 号楼、17 号楼、23A 号楼、25 号楼、26 号楼楼栋于 2024 年 12 月 9 日已具备正式交付条件。根据签订的《商品房买卖合同》及补充协议相关约定，现以媒体公告形式通知您，我司定于 2024 年 12 月 9 日开始办理交房手续（仅限以全款或贷款方式将房屋总价款全额支付的业主）。

温馨提示：

1、为了您良好的交房体验，请您合理分配到达时间；
2、交房工作时间：上午 9:00—11:30 下午 2:30—17:00；
3、交房办理地点：安联海德公馆项目北侧高层 3 号楼一层大堂。咨询电话：0554—2168888

淮南哈米文化产业发展有限公司
2024 年 12 月 5 日

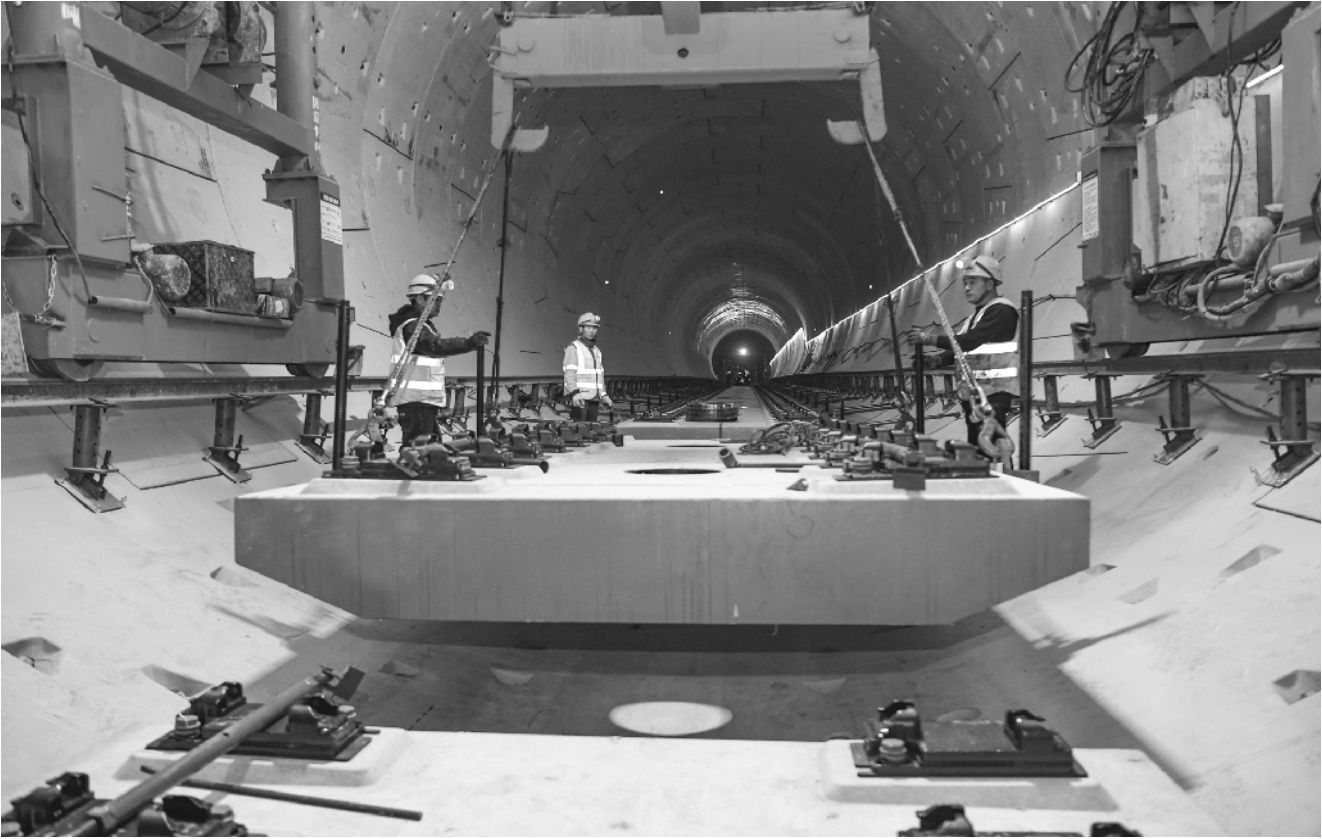
重庆轨道交通 15 号线二期工程全面进入铺轨阶段

12 月 5 日，中铁二十四局施工人员在重庆轨道交通 15 号线二期工程物流园北站至井口站区间隧道进行铺轨作业。

当日，重庆轨道交通 15 号线二期工程全面进入铺轨阶段。

重庆轨道交通 15 号线二期工程起于曾家站，止于 15 号线一期九曲河东站，线路全长约 32.8 公里，全线共设 11 个车站。重庆轨道交通 15 号线是重庆市首条城轨快线，最高运行时速 140 公里。

新华社记者 王全超 摄



首个由中国牵头完成的 ISO 旅游国际标准贡献“中国经验”

文化和旅游部 5 日举行新闻发布会，介绍首个由中国牵头完成的 ISO 旅游国际标准有关情况。这一国际标准聚焦旅游信息咨询服务，为旅游国际标准注入了“中国元素”、贡献了“中国经验”，对于我国参与国际旅游治理、推动旅游可持续发展将发挥重要作用。

国际标准化组织（ISO）是全球最大、综合性最强的国际标准机构。人们熟悉的 ISO9001 质量管理体系要求等国际标准，就是这个组织发布的。

参加发布会的国家市场监督管理总局标准创新管理司副司长李玉冰介绍，今年 11 月 13 日，国际标准化组织正式发布了《旅游及相关服务—旅游信息咨询服务—要求与建议》（ISO 14785:2024）国际标准。这一标准于

2021 年 11 月在国际标准化组织正式立项，历时 3 年研制，经国际标准化组织全体成员国投票一致通过，如期发布。

旅游信息咨询服务国际标准聚焦旅游信息咨询服务多场景和各环节，创新提出了关于线上旅游信息咨询服务的内容和要求，并对 2014 年由西班牙牵头的《旅游信息咨询中心—旅游信息咨询和接待服务—要求》国际标准进行修订，包括旅游信息咨询服务的主要内容、工作要求、目的地推广、服务人员、基础设施、建议与投诉管理等 6 个方面。

ISO 旅游及相关服务技术委员会旅游咨询和接待服务工作组召集人、标准咨询起草人方琳介绍了，这一标准的编制目的，主要是为了适应当前信息

化发展的需求，规范各国旅游信息咨询服务的范围、内容和质量要求，让游客可以通过线上线下的多种渠道获取旅游信息，享受更周到、更友好的服务。新版标准进一步扩展到了所有提供旅游信息咨询服务的机构，特别是增加了在线平台等线上机构，使得标准的覆盖范围更加全面、系统，更符合全球信息化、智能化发展趋势。

“旅游信息咨询服务国际标准的正式发布，是旅游标准领域在国际上的一个重要突破。”文化和旅游部科技教育司副司长刘冬妍说，从旅游业实践角度来看，它不仅能在提高全球旅游公共服务水平方面起到重要的技术支撑作用，同时对我国旅游业规范服务程序、提升管理效能、优化入境旅游接待环境也有很好的借鉴意义。

中老铁路沿线，经常活跃着中方职工杨永全的身影。2021 年 10 月起被派驻到老挝从事中老铁路报道工作的他，跑遍中老铁路老挝段各个车站，记录了三年来中老铁路成长的足迹。

“乘客越来越多了，铁路服务越来越完善了，民众脸上的笑容更加灿烂了！”谈及三年来铁路的变化，杨永全感慨道。

令他记忆深刻的是三年来铁路服务的逐渐完善。“起初中老铁路老挝乘坐大巴耗时久、花费高，铁路建成后民众转向乘火车出行，民众普遍对这条提供便捷服务的铁路感到满意。

“起初中老铁路老挝

文化和旅游部旅游质量监督管理所是 ISO 旅游及相关服务技术委员会的国内技术对口单位，所长刘建明说，目前，旅游质量监督所代表中国在 ISO 旅游及相关服务技术委员会正式立项 7 个国际标准、2 个预研标准项目，涉及在线旅游机构、可持续旅游、露营、自助餐等多个领域，占 ISO 旅游及相关服务技术委员会在研标准项目的一半以上。除本次发布的标准外，中国牵头的《在线旅游机构—在线住宿预订平台服务指南》国际标准，预计也将发布。

据悉，旅游信息咨询服务国际标准发布不久，西班牙、英国、南非等国家已经采用。

(新华社北京 12 月 5 日电 记者 徐 壮)

段没有网上售票系统，当地民众只能到车站售票处排长队购票。2023 年 3 月正式启用网上售票系统后，老挝民众用手机就可以购票，更加便捷了。”他说。

热爱拍照的他记录了中老铁路大大小小的珍贵瞬间。“还记得 2023 年 4 月 13 日中老铁路国际旅客列车开行，我有幸拍到售出的第一张国际列车火车票票，内心非常激动自豪。”2024 年 4 月 13 日至 18 日是老挝新年，大批老挝民众乘坐中老铁路返乡过年，杨永全也用镜头记录下这一幕。

“三年来，光是手机里精选的中老铁路照片就有 3.4 万多张！”说起自己拍摄的照片，杨永全如数家珍。“很自豪能够伴随中老铁路成长，用镜头记录下三年来的变迁。”

(新华社万象 12 月 5 日电 记者 马淮钊 赵 旭)

记录者的镜头与笔见证中老铁路三载变迁

“自 2021 年底通车以来，中老铁路促进了老挝贸易和旅游业发展，显著改善了老挝当地人的生活。”老挝巴特寮通讯社英文编辑部主任森通日前在巴特寮通讯社网站发表文章如是说。

中老铁路开通运营三年来，记录者们用镜头与笔传播着中老铁路惠及当地人民的故事，见证中老铁路的发展变迁。

森通从事新闻行业已超 20 年。他一直关注着中老铁路的进展，采写大量报道。他感慨道，这条铁路开通后客货运输两旺，国际旅客列车开通，好消息不断传来。

森通注意到，中老铁路带动铁路沿线地区经贸发展，呈现出欣欣向荣的发展势头，万象站周边的变化令他印象尤为深刻。“在老中铁路万象站周围，新的仓库、快递公司和商业办公楼如雨后春笋般涌现。”他在文章中写道。

“我为老挝人民拥有一条满足国家运输需求的现代化铁路感到开心和骄傲，这条铁路为老中两国和地区发展注入强大动力。”他说。

坎蓬在老挝《万象时报》工作了近 20 年。他认为，中老铁路开通带来的一大变化就是改变老挝“陆锁国”的面貌。“老中铁路项目使老挝国家发展更上一层楼，助力老挝从‘陆锁国’变成‘陆联国’。”

从报道铁路建设初期挖掘隧道等现场，到走访沿线村民、企业家、政府机构，多年来坎蓬深入一线，生动记录了中老铁路带给老挝人民的福祉。

“这些年跟进报道老中铁路建设发展最大的感受是，一开始有人对这条铁路能否建成及老挝能否从中受益表示质疑。建成后，人们确实看到铁路带来的多方面好处。”坎蓬说，好处之一是交通更加便利了，之前出远门