中国不追求一枝独秀，更希望百花齐放

——“解码中国打赢脱贫攻坚战的世界意义”系列评论

新华时评

“中方愿同各方一道行动起来，建设一个共同发展的公正世界，让贫困成为过去，让美好愿景成为现实。”在前不久举行的二十国集团领导人里约热内卢峰会上，习近平主席分享中国打赢脱贫攻坚战的宝贵经验，宣布中国支持全球发展的八项行动，兼济天下的人类情怀得到国际社会广泛赞誉。在人类反贫困斗争中，中国创造了彪炳史册的人间奇迹，同时通过共建“一带一路”等平台促进国际减贫合作，积极帮助广大发展中国家改善民生，实现共同发展。中国已成为国际减贫事业的积极倡导者、有力推动者和重要贡献者。

摆脱贫困一直是困扰人类社会发展的突出难题，消除贫困是各国人民梦寐以求的共同期盼。古今中外，没有哪一个国家能像中国一样在这么短的时间内实现几亿人脱贫。从践行以人民为中心的发展思想，到“决不能落下一个贫困地区、一个贫困群众”的庄严承诺，再到坚持精准扶贫、在经济发展中扶贫、在促进当地特色产业发展中扶贫、在促进共同富裕中扶贫等重大方略举措，中国的脱贫历程表明，本着滴水穿石、一张蓝图绘到底的韧性、恒心和奋斗精神，发展中国家的贫困问题是可以解决的，弱鸟是可以先飞、高飞的。中国可以成功，其他发展中国家同样可以成功。中国减贫成就给广大发展中国家带来了机遇和希望，更坚定了全世界消除贫困的决心和信心。

中国以推动共同发展为全球反贫困事业注入强大动力。中国致力于消除自身贫困的同时，积极推进南南合作，建立以合作共赢为核心的新型国际减贫伙伴关系。中国向 160 多个国家提供发展援助，同 150 多个国家携手共建“一带一路”，同 100 多个国家和联合国等多个国际组织推进全球发展倡议合作，投入并动员近 200 亿美元发展资金，开展了 1100 多个项目，以实际行动为全球南方国家发展振兴注入动力。中国支持全球发展的八项行动，内容涵盖携手高质量共建“一带一路”、落实全球发展倡议、支持非洲发展、支持减贫和粮食安全国际合作等各个方面，一系列务实举措顺应全球发展呼声，彰显了大国担当。

中国以自身减贫实践经验助力全球反贫困事业。通过搭建平台、组织培训、智库交流等各种形式，中国积极开展减贫交流，分享中国式现代化和减贫经验，支持发展中国家探索符合本国国情的减贫和可持续发展道路。中国发起中国－东盟社会发展与减贫论坛、人类减贫经验国际论坛，举办中非减贫与发展会议、“摆脱贫困与政党的责任”国际理论研讨会等一系列研讨交流活动；为 180 多个国家和地区培养了 40 多万各类发展人才，提高相关国家在扶贫减贫领域的能力建设水平……致力于能力建设和经验共享的减贫合作体现了中国超越意识形态、民族国家的“全球观”，为推进世界减贫事业贡献了“中国方案”。

中国反贫困斗争深化了人类对减贫规律的认识，丰富发展了人类反贫困理论，让 8 亿贫困人口全部脱贫的中国实践，揭示了人类发展道路的一种新选择——以独立自主、和平合作的方式实现国家的发展繁荣。中国式现代化摒弃西方现代化老路，基于自身国情、借鉴各国经验、传承历史文化、融合现代文明，在造福中国人民的同时促进世界共同发展。

人类命运休戚与共，在发展的道路上，一个国家都不能少，一个人都不能落下。中国不追求一枝独秀，更希望百花齐放，同广大发展中国家携手实现现代化。面向未来，中国将继续做发展中国家可靠的长期合作伙伴、支持全球发展事业的行动派和实干家，与各国携手共建没有贫困、共同发展的人类命运共同体。

（新华社北京 12 月 2 日电　记者　谢彬彬）

我国首个商业航天发射场建设记

在海南文昌拍摄的海南商业航天发射场一号发射工位和不远处正在建设的二号发射工位（无人机照片，3 月 6 日摄）。

位于海南自贸港重点园区——文昌国际航天城的海南商业航天发射场是我国首个商业航天发射场，由海南国际商业航天发射有限公司投建，致力于打造国际一流、市场化运营的航天发射场，进一步提升我国商业运载火箭发射能力。

该发射场于 2022 年 7 月开工建设。2024 年 11 月 30 日，海南商业航天发射场首次发射并取得圆满成功。

海南商业航天发射场建成并成功首发，填补了我国没有商业航天发射场的空白，提升了我国航天发射能力，也为我国民、商大规模低轨星座组网任务等空间基础设施工程建设，提供强有力的发射保障。

新华社记者　蒲晓旭　摄

闯红灯、超速、逆行……如何管住狂飙的“小电驴”？

新华视点

人称“小电驴”的电动自行车，凭借轻便灵活的特点，成为许多人的出行首选。但在一些城市，“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝，导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来，全国多地开展专项整治行动，加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范？“新华视点”记者走访多地进行调查。

违法现象多发　乱象令人忧心

近日，记者在全国多个城市街头实地走访发现，电动自行车交通违法行为较为普遍，隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向东方向辅路，记者看到，晚高峰时段，半个小时内，闯红灯的电动自行车超过 300 辆，违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期，在山东省济南市经十路与纬一路交界处，等待通行的电动自行车群，在红灯倒计时还有 3 秒时便“抢跑”启动，右转车辆被逼停。

“这两年，很多电动自行车在人行道上行驶。”一位深圳市民说，走在路上，经常是身后有电动自行车催促让行，迎面有逆行的电动自行车闪灯示意，拐角处还不一定什么时候出来一辆。

电动自行车交通违法乱象不断，导致交通事故频发。今年 9 月，海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行，与一辆小轿车相撞，该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈赢介绍，科室收治的患者中，因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近 40%，以中青年群体为主。

公开资料显示，山东淄博今年造成人员伤亡的道路交通事故中，电动自行车骑行未佩戴安全头盔占比 43.38%，违法占道行驶占比 13.33%，闯红灯占比 11.11%；涉电动自行车一般程序事故死亡人数占交通事故死亡人数的 54.95%。

就电动自行车交通违法问题，深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动，重点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和不戴头盔等。

数据显示，今年 1 月至 7 月，深圳共查处电动自行车违法 140 万宗，同比上升 10.4%；今年以来，广州查处的电动自行车交通违法同比增加 1 倍多；11 月整治行动期间，西安单日查处电动自行车闯红灯 1267 例、逆行 1269 例、非机动车走机动车道 4305 例。

记者注意到，针对驾驶非法改装电动自行车“飙车炸街”、追逐竞驶等情况增多，多地也开展了集中打击。截至 10 月下旬，广州查获涉嫌非法改装车辆 10595 辆，打击“飙车炸街”团伙 77 个。浙江、辽宁、上海等地公安机关对查处的驾驶非法改装电动自行车“飙车”人员予以行政拘留等处罚。

安全意识不强　执法存难点

近年来，电动自行车交通违法一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断、交通事故屡有发生？

多名受访对象表示，乱象背后，与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前，我国电动自行车社会保有量超 3.5 亿辆。广州市公安交警部门统计，截至 2024 年 9 月，广州市电动自行车登记上牌数量为 540 万辆，日新增上牌约 4000 辆。

一些地方非机动车道规划建设不完善，部分骑行线路不够便捷顺畅。“如果按规定走的话，得骑特别远才能掉头，有时候赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者，骑电动自行车的人越来越多，不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车交通违法成本较低，处罚金额多在 20 元至 50 元之间，多数情况下以劝导为主，让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制，一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言，短时间内出现大量违法行为，给临街检查带来很大挑战。“有时刚拦下一辆，还没跟当事人说几句话，后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。”

此外，监管执法上也存在一些技术困难。一些地方的“电子眼”不能对路口的非机动车违法行为进行自动抓拍和实时监控；对于电动自行车超速认定，业内人士表示，认定效率和可行性等有待提升。

电动自行车改装屡见不鲜，但提速等非法改装难以通过外观判断。山东省潍坊市公安局交警支队多名民警说，对这类车辆路面拦截检查不太现实，通常是发生事故后到车管所进行专门查验才能认定。

让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全，有关部门采取了一系列相关措施，多地开展了一些探索和尝试。

今年 10 月，市场监管总局等四部门联合发布公告，要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理，深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。

广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备，抓拍到相关交通违法行为后，通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处，依托高清摄像、拍照等功能，提高查处效率。

深圳市大浪街道依托龙华区“数字治理”AI 支撑平台，对辖区内 62 所幼儿园和中小学出入口实时抓拍，自动识别未戴头盔人员。据当地交管部门统计，不到半年时间，该街道内骑行家长头盔佩戴率达到 90%以上。

电动自行车骑行群体中，外卖、快递从业者占比较高，一些企业开始加强引导和管理。“每天首次打开工作软件时，会弹出多道与安全规范有关的考题，通过测验才能开启一天的派送。”一名极兔快递有限公司的快递员说。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示，根治电动自行车交通违法乱象，需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管，将超标电动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之前；公安交管部门在重点区域开展常态化执法，创新应用科技手段强化执法力度，扭转“小电驴”交通违法高发态势。

许光建等专家建议，各地从实际需求出发，进一步规范、完善非机动车道建设，增加交通导向标志、机非隔离设施等，保障电动自行车有路可走。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说，要通过公益广告、互联网等渠道，联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传；同时，通过电视、广播、报纸和新媒体平台，曝光电动自行车相关典型事故案例，引导电动自行车骑行人员养成文明出行的好习惯。

（新华社北京 12 月 2 日电　记者　张钟仁　毛思倩）

叙利亚战火再起　中东乱局添变数

国际观察

连日来，叙利亚政府军与反对派武装在叙西北部等地区交火。叙利亚军方 12 月 1 日说，政府军 11 月 30 日晚在中部哈马省北部乡村抵御反对派武装，打死数十名极端分子。

分析人士认为，此次大规模武装冲突发展迅速，将一度降温的叙利亚问题重新拉回国际社会的关注视野之中，暴露出叙安全局势依然复杂严峻，并深受巴以、黎以、俄乌等地区冲突走势以及相关方力量变化的影响。叙利亚局势的突变也将反过来影响中东地区局势。

战火再起迅速蔓延

自 11 月 27 日起，叙利亚政府军与反对派武装及极端组织持续在叙西北部地区发生大规模交火。11 月 30 日，叙军方称反对派武装已进入叙北部最大城市阿勒颇。这是叙反对派武装和极端组织 2016 年以来首次攻入阿勒颇。当晚，双方在叙中部哈马省发生交火，冲突范围迅速扩大。

叙利亚政治分析人士乌萨玛·达努拉指出，哈马省北部地区是叙政府军的一道重要防线。位于哈马省中部的哈马市到首都大马士革仅有约 3 小时车程，到叙中部最大城市霍姆斯市仅有不到 1 小时车程。守卫哈马市对于抵御反对派武装、提振政府军士气尤为重要。

叙军方 12 月 1 日说，政府军已加强在哈马省北部的军力部署，并已重新控制该地区一些城镇，增援部队也已抵达。此外，叙利亚空军和俄罗斯空天军对叙西北部伊德利卜省内反对派武装的军事设施及阿勒颇省东部地区的反对派武装进行空袭，分别造成数十名武装分子伤亡。

叙国家电视台 12 月 1 日报道说，政府军在过去 3 天的军事行动中打死了约 1000 名反对派武装和极端组织分子。叙总统巴沙尔·阿萨德同日在大马士革会见到访的伊朗外长阿拉格齐时表示，叙利亚将全力以赴坚决打击领土上所有的极端组织。

问题未解埋下伏笔

分析人士认为，此次叙利亚大规模武装冲突骤起表明，叙利亚问题近些年只是暂时被冷却搁置，并未得到妥善解决。

2011 年叙利亚内战爆发，叙局势持续动荡。在这一过程中，多支反政府武装兴起，既相互争夺，又对叙政府发动攻击，其中一些力量还得到外部势力支持，包括美国等国家。“伊斯兰国”等极端组织也乘虚而入，在叙利亚不断扩大地盘。叙政府虽得到伊朗、黎巴嫩真主党支持，但仍面临巨大压力，直到俄罗斯 2015 年 9 月应叙政府请求出兵介入，才逐渐将局势稳定下来。

2015 年 12 月，联合国安理会一致通过第 2254 号决议，确定政治解决叙问题的主要原则、时间框架和路线图。此后，联合国多次推动叙政府和反对派和谈，但至今仍未达成最终结果。

与此同时，美西方持续对叙利亚政府保持压力。叙政治问题专家穆罕默德·奥马里认为，美西方制裁和封锁导致叙利亚承受石油出口中断、货币严重贬值、失业率高企等多重压力，这是造成叙问题长期无法解决的重要因素。

分析人士指出，叙利亚国内众多势力关系错综复杂，加之多个外部势力介入，任何一方都无法完全消灭或有效压制其他势力获得主导地位。此前叙局势的相对平静只是各方势力在一定条件下达成的平衡，矛盾并未得到真正解决，为此次冲突再起埋下了伏笔。

地区乱局互为影响

有不少分析指出，此次叙利亚冲突再起与地区和国际局势的变化有很大关系。美国《华尔街日报》认为，此次反对派武装能在战场上快速取得进展，是因为伊朗和黎巴嫩真主党的实力在巴以和黎以冲突中被削弱，无法给予叙政府更多支持。浙江外国语学院环地中海研究院院长马晓霖说，以色列轰炸叙利亚和黎巴嫩之间的陆路通道，切断了黎真主党同叙政府和伊朗的联系。另有分析人士表示，俄乌冲突延宕近三年，俄罗斯深陷俄乌战场，对叙政府的军事支持有减少。

外部势力插手也被认为是导致叙利亚冲突再起的一个原因。有分析人士注意到，叙局势发生突变是在黎以停火协议生效的 11 月 27 日当天，而且过去相互争夺的叙反对派各势力有“团结”之势。据叙国家通讯社报道，叙政府 12 月 1 日就阿勒颇局势召开特别会议，指责外国势力和情报组织对反对派武装的“无限资助和支持”，使局势在最初就变得“困难”。

叙利亚冲突再起，既受到巴以、黎以冲突等中东其他地区局势的影响，也会反过来对其产生影响。以色列《耶路撒冷邮报》称，在巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）和黎巴嫩真主党被严重削弱后，另一个“亲伊朗势力”叙利亚政府遭受重创，显然是以色列所乐见的。

叙政治分析人士马希尔·伊赫桑认为，叙国内冲突未来仍有升级的风险。马晓霖说，如果战事扩大，不排除俄罗斯再次派出精锐部队介入的可能。上海外国语大学中东研究所教授丁隆则认为，由于伊朗和俄罗斯现已重新关注叙利亚，叙局势能够得到控制，但反对派武装短期内恐难以被彻底消灭，叙利亚距离全面和平稳定仍很遥远。

（新华社大马士革 12 月 2 日电　记者　冀　泽）

泽连斯基停火提议前景如何

乌克兰总统泽连斯基日前接受英国媒体采访时就俄乌冲突抛出新的停火提议，表示在乌方控制的领土被纳入北约保护的前提下，他愿意停止俄乌间热战。在乌控领土被纳入北约后，乌克兰将通过外交渠道解决被占领土归还问题。

这是自乌军 2023 年夏季反攻不利以来，泽连斯基首次公开支持先让乌控区纳入北约的提议。泽连斯基为何改变立场？相关方反应如何？这份停火提议能否实现？

立场为何变化

分析人士指出，泽连斯基立场发生变化的主要原因在于战事不利。2023 年夏季以来，虽然西方援助不断增加，但乌军没有占据优势，相反在各条战线面临的压力越来越大。塔斯社 12 月 1 日援引俄国防部数据报道称，今年秋天俄军在顿涅茨克、卢甘斯克、扎波罗热、哈尔科夫等地区控制的居民点增加 74 个，重新夺回库尔斯克州的 14 个居民点。

乌克兰军事专家亚历山大·穆西延科认为，泽连斯基的主张虽然并非乌民众能接受的最好方案，却是基于现实和西方国家相关提议做出的方案。

近期，乌克兰民意出现变化。据民调机构盖洛普前不久发布的民意调查，52%的乌克兰人支持通过谈判尽快结束战争，比一年前的 27%大幅上升；决心战斗到胜利的乌克兰人比例则从 63%下降到 38%。另据基辅国际社会学研究所 10 月发布的民意调查结果，愿意忍受战争长期化的乌民众比例首次出现下滑，从 2 月份的 73%下降到 63%。乌克兰分析人士认为，由于目前俄军在各个战线占据主动，可能会有越来越多乌民众支持停火与实现和平。

美国候任总统特朗普 11 月 27 日宣布，将提名基思·凯洛格出任总统助理及乌克兰和俄罗斯问题特使。据路透社报道，凯洛格曾提出一项旨在迅速结束俄乌冲突的计划，内容包括将美对乌军援的增减作为筹码，迫使俄乌双方进行和平谈判。特朗普就任后美国在乌克兰问题上的政策可能转向，也是泽连斯基改变政策口径的原因之一。

相关方如何反应

美国彭博社文章称，泽连斯基向西方发出“迄今最明确信号”，表明他准备在不要求归还被占领土情况下结束俄乌冲突。

俄罗斯军事专家叶夫根尼·米哈伊洛夫认为，泽连斯基停火提议目的是试图阻止俄军前进，因为他在接受英国媒体采访中指责西方未兑现军援承诺，显然他准备继续战斗，“和平谈判和战争结束意味着泽连斯基政治生涯的终结”。

俄罗斯国家杜马（议会下院）国际事务委员会主席列昂尼德·斯卢茨基表示，乌克兰加入北约的愿望说明乌方想要继续而非结束战争，这种想法不可接受。他说，俄罗斯不会再允许西方国家“在协议的掩护下”武装基辅。

在乌克兰加入北约问题上，北约成员国未能达成共识。乌克兰政治学家弗拉基米尔·费先科认为，泽连斯基的新提议并不能增加乌加入北约的可能性。

停火提议前景如何

今年 11 月初，俄罗斯总统普京重申解决俄乌冲突的两大条件：乌克兰中立化、基于当前现实确定俄乌两国边界。很明显，泽连斯基此次提议内容与普京的两个条件相距甚远。英国广播公司报道认为，让普京允许乌克兰任何部分加入北约都不切实际。

特朗普明年 1 月上任后将如何介入乌克兰危机，受到外界普遍关注。舆论认为，普京虽表示愿与特朗普讨论乌克兰问题，但没有迹象表明他准备通过让步来结束俄乌冲突。今日俄罗斯电视台援引美国问题专家拉斐尔·奥尔杜汉扬的话报道，美国“忘记了”俄罗斯在特别军事行动上的既定目标，即乌克兰中立化和非军事化问题，而这些目前根本不在美国外交政策议程上。

有分析指出，种种迹象表明乌军正在重建兵力并计划发动新一轮反攻，以稳固乌东部和库尔斯克方向的防线。德国《世界报》文章指出，俄乌冲突过去两周升级到新高度，俄乌双方都希望在未来可能举行的谈判前尽量积累筹码。乌克兰军事评论员叶夫根·季基认为，如果今冬乌方能解决征兵问题，在西方全面军援下，乌军在 2025 年初或具备发动反攻条件。

（新华社莫斯科 / 基辅 12 月 1 日电　记者　刘　恺　李东旭）