

坚持党中央对进一步全面深化改革的集中统一领导主要有哪些要求

学习《决定》每日问答

新华社北京11月13日电 《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》强调“坚持党中央对进一步全面深化改革的集中统一领导”，并提出了明确要求。党的领导是进一步全面深化改革、推进中国式现代化的根本保证，党中央集中统一领导是党的领导的最高原则。《决定》把坚持党的全面领导、坚定维护党中央权威和集中统一领导放在进一步全面深化改革必须贯彻的原则的首要位置，并列出资作作出部署，充分凸显其极端重要性。全党必须深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，在进一步全面深化改革、推进中国式现代化的过程中始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，增强思想自觉、政治自觉、行动自觉，把坚持党中央对进一步全面深化改革的集中统一领导落到实处。

第一，完善党中央重大决策部署落实机制。党中央对进一步全面深化改革进行集中统一领导，领导改革的总体设计、统筹协调、整体推进。中央和国家机关、人民军队等要担负好主体责任，聚焦重大部署、重要任务、重点工作，主动担当作为，深入研究推进

本部门本单位本系统改革任务落地见效。地方各级党委和政府要抓好涉及本地区重大改革举措的组织实施。各级党政主要负责同志要担负起政治责任，把改革抓在手上，既挂帅又出征，重要改革亲自部署、重大方案亲自把关、关键环节亲自协调、落实情况亲自督察。各级党组织要提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，全面准确把握《决定》确定的进一步全面深化改革、推进中国式现代化过程中的突出矛盾设置改革议题，优化重点改革方案生成机制，做到改革议题的提出积极稳妥、针对性强，每一项重点改革方案的出台论证充分、科学精准，努力争取以最高的效率和相对较少的资源投入取得最佳的改革效果。

第二，围绕解决突出矛盾设置改革议题。改革决策是否科学，决定着改革落实的成效。要精准把握党中央进一步全面深化改革的各项部署，突出问题导向，围绕解决推进中国式现代化过程中的突出矛盾设置改革议题，优化重点改革方案生成机制，做到改革议题的提出积极稳妥、针对性强，每一项重点改革方案的出台论证充分、科学精准，努力争取以最高的效率和相对较少的资源投入取得最佳的改革效果。

第三，完善改革激励和舆论引导机制。随着全面深化改革的深入推进，各种难啃的硬骨头会越来越多，改革要顺利推进，必须广泛凝聚社会共识，营造良好改革环境。要完善改革激励机制，及时对改革中

的先进单位和个人进行表彰，形成良好改革工作导向。完善改革舆论引导机制，通过各种媒体和方式，把好的改革举措宣传好，让广大人民群众明白为什么要改革、改革怎么改、改革有什么好处，着力让改革深入人心，取得凝心聚力的好效果。改革涉及利益关系的调整，难免会出现各种不同的声音。境内外敌对势力也惯于利用社会不同意见大做文章、混淆视听，以达到分化党和政府同人民群众的目的。要及时关注社会上特别是互联网上对改革的各种看法，及时答疑解惑、澄清谬误、消除杂音，着力形成广大人民群众高度认同改革、积极参与改革、大力支持改革的良好局面。

第四，走好新时代党的群众路线。大兴调查研究，深入基层、深入实际、深入群众，既问需于民又问计于民，直插矛盾和问题比较集中的地方，全面了解情况，深入找准问题原因，有针对性地制定改革举措。要注重集思广益，把社会期盼、群众智慧、专家意见、基层经验充分吸收到改革设计中来，使改革方案更加符合实际、富有实效。

第五，及时发现问题、纠正偏差。改革方案是否科学，要由实践来检验。要大力发扬坚持真理、修正错误的精神，在改革落实过程中及时发现改革方案的不足之处，及时完善或调整改革举措，确保改革全过程行动正确、见到实效。

旅游列车集体亮相！在中华文明风景线上徜徉

向着“诗和远方”，出发！

近日，我国首个旅游列车专属基地车站——安靖站在成都启用，国铁集团在这里召开旅铁融合发展现场会，“丝路梦享号”“熊猫专列·安逸号”“熊猫专列·什邡号”“伊春号”“林都号”等旅游列车集体亮相。

近年来，铁路旅游市场持续升温，精品旅游列车应运而生，意味着高品质旅游需求得以释放，是中国文旅市场中“铁路+旅游”融合发展的新举措。

今年以来，“丝路梦享号”“熊猫专列·什邡号”“伊春号”“星光·澜渭号”等旅游列车陆续开行，众多游客乘上列车，穿沙漠、行丝路，驶过“秦月汉关”，在中华文明风景线上徜徉。

这些旅游列车有着独具特色的车身外观，有的以敦煌壁画元素为纹理，有的以憨态可掬的熊猫为主题；有着舒适的会客厅、超大景观车窗、超静音设计包房、智能家居系统、各地文创美食……旅游列车仿佛铁轨上的“星级酒店”，满足中外游客对高品质旅行的需求。

它是行走的文化交流名片——

青藏铁路公司和复星集团联手推出的“丝路梦享号”致力传播丝路文化，线路自西宁始发，经海晏、格尔木、大柴旦至敦煌，全程五天四晚，沿途可观赏沙漠、戈壁、盐湖等景观。开行于中国昆明和老挝万象之间的“星光·澜渭号”，成为中老两国“铁路+文化+旅游”的友好使者。

行驶在东北大地的“伊春号”，已与9家中外旅游服务企业签订了包车协议。一对新加坡夫妇特地在全景旅拍车厢拍摄了婚纱照，他们表示，要“永久珍藏大美中国的瞬间”。

它是安心的“银发旅游”伙伴——

国铁成都局加大对普速列车的适老化改造，推出旅游品牌“熊猫专列”。

今年8月，在成都开往新疆的“熊猫专列·什邡号”银发旅游列车上，记者看到，包厢增加了护栏、扶手，降低了门槛高度，增设了医务室、SOS紧急呼叫器等。洗漱室不但有热水洗脚喷头，还特地加上了防滑垫。

乘坐这趟列车的游客平均年龄超过60岁。“退休了，时间充裕，想看看祖国的大好河山。改造过的旅游列

车对老年人挺友好的。”一位老年游客这样评价。

“熊猫专列·什邡号”服务人员掌握多种语言，上岗前取得红十字救护员证，两名专业医护人员随车前行；“伊春号”设置中医问诊室和养生中心……种种安排，让“银发旅游”有了“说走就走”的洒脱，也能满足“拖家带口”的陪伴之需。

国铁成都局不断推出适老的线路设计，已辐射全国20多个省区市，今年以来累计服务60岁以上游客出行7万人次，占游客总数的75.8%。

它是创意无限的流动“新空间”——

它能成为移动式学习课堂。国铁广州局开发湘赣边、深圳至韶山、深圳至井冈山等研学专列，围绕学生研学所需，丰富教学场景，让“读万卷书，行万里路”变成现实。

它是行进中的开放式书房，低头看书，抬头望山；它是别具一格的茶室、咖啡吧，唇齿留香，眼中入画……超大的运能、一路的风景，让“列车+”开拓的新空间充满无限可能。

“旅游列车已走出传统运输的概念，兼具旅游、生活、消费、社交等

新属性，生发出新的场景和业态。”复星国际副总裁温晓东说，“让中外游客在旅行中感悟中华文化的独特魅力，在古今交融中接受智慧启迪，充满创造力。”

旅游列车发展前景可期。我国铁路营业里程已突破16万公里，其中高铁营业里程超4.6万公里，稳居世界第一。与此同时，我国已形成全球最大国内旅游市场。让铁路告别单一运输功能，助力旅游经济发展大有可为。

国铁集团相关部门负责人表示，今年以来，国铁集团加大特色旅游列车的开发力度。“丝路梦享号”运营3个月以来，海外游客购票踊跃；“熊猫专列·安逸号”累计开行81趟次，实现运输收入3690万元；“林都号”今年冬季计划开行3趟，专列席位已全部售罄……

万里铁道线上，承载着人们对美好生活的向往，跃动着“流动中国”的满满活力。来吧，坐上旅游列车，一起领略山川好风光，体味中华文化之美！

（新华社成都11月13日电 记者 谢俊）

空军举行专题新闻发布会 邀请军地共同介绍参加中国航展亮点

13日上午，空军在中国航展现场举行专题新闻发布会，邀请陆军、海军以及中国航空工业集团共同介绍参加第十五届中国航展亮点。

空军“三剑客”即将升级为“四剑客”

“装备了国产发动机的歼-35A 在本届中国航展亮相，预示着人民空军‘三剑客’即将升级为‘四剑客’。”空军新闻发言人谢鹏表示，“同一片蓝天，共同的世界。陆海空战机共舞长空，是对祖国蓝天特殊的致敬，也为庆祝空军成立75周年增添了别样的色彩。”

空军某基地李兰星回答新华社记者提问时表示，在试飞歼-35A的过程中，试飞员感觉这型飞机操纵性能很好，驾驶起来机动灵活，人机交互非常友好，便于飞行员实现人机合一，充分发挥作战效能。

今年是空军试飞部队组建72周年，也是中央军委授予空军某试飞大队“英雄试飞大队”荣誉称号10周年。“歼-35A的试验试飞更加贴近实战，作战效能试验试飞比重不断增加，我们的试飞员也从试验试飞专家向航空武器系统专家不断转变。”李兰星说。

通过历届航展可以看到人民空军成长壮大的历程。从1998年空军八一飞行表演队首次在航展炫耀蓝天，到2008年空军航空兵部队首次大规模参加飞行展示；从2014年运-20在航展飞行首秀，到2021年换装“中国心”的歼-20呼啸而至；从2022年被称为空中力量“倍增器”的运油-20首次展示飞行，到2024年歼-35A、歼-20两型隐身战机翱翔蓝天……人民空军的参展装备日新月异。

“装备在不断升级，体系在不断完善，信息化、智能化水平在不断提升。”军事专家王明志表示，参展装备也从不同侧面反映了人民空军现代化建设和战略转型新成果。

海军首次实装参加中国航展 展示新时代海军建设发展成就

今年海军首次组织实装参加中国航展，展出国产歼-15T舰载战斗机、直-9F舰载反潜直升机、运-8反潜巡逻机及数款舰载武器系统、海上救援救生装备等，多型现役装备是首次公开亮相。

“这次航展展出的武器装备是近年来海军建设发展成果的一个缩影。”海军装备部蔡永涛表示。今年4月23日是人民海军成立75周年纪念日，经过75年的接续奋斗，今天的海军已发展成为包括潜艇部队、水面舰艇部队、航

（上接一版）

改革越深入，越要注意系统谋划、整体协同。

“协同推进立法、执法、司法、守法各环节改革”，这是党的二十届三中全会《决定》提出的明确要求。

抓铁有痕、踏石留印，法治领域改革不断向纵深推进，法治建设从法律体系向囊括立法、执法、司法、守法各环节的法治体系全面提升，推动国家治理体系和治理能力现代化迈入更高境界。

蹄疾步稳：在法治轨道上深化改革，以更高水平“中国之治”推进中国式现代化

10月10日，备受关注的民营经济促进法草案在司法部、国家发展改革委门户网站公布，向社会公开征求意见。短短4天，就收到上千条意见建议。

改革进入攻坚期和深水区，更需筑牢法治之基、发挥法治之力，护航进一步全面深化改革劈波斩浪。

更好发挥法治在排除改革阻力、巩固改革成果中的积极作用，改革的执行力和穿透力不断增强——

表決通过关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定；表決通过关于批准《国务院关于提请审议增加地方政府债务限额置换存量隐性债务的议案》的决议……

党的二十届三中全会闭幕后，9月和11月召开的两次全国人大常委会会议，接连就重大改革发展事项作出决定和决议，释放推动高质量发展的法治动能。

以法为纲，崇法善治。从修订行政处罚法深化行政执法体制改革，到改革户籍制度建立城乡统一的户口登记制度；从修改人口与计划生育法促进人口长期均衡发展，到打破“旋转门”“玻璃门”营造法治化营商环境……法治利剑披荆斩棘，有力发挥法治在排除改革阻力、巩固改革成果中的积极作用，改革的执行力和穿透力不断增强——

善于运用法治思维和法治方式推进改革，充分发挥法治的引领和推动作用——

位于祁连山国家公园青海片区的海北州刚察县，是国家一级保护野生

空军、陆战队、岸防部队5大兵种的战略性、综合性、国际性军种；成为一支核常兼备、具有信息化条件下威慑和实战能力、能够遂行多样化军事任务的海上力量。

蔡永涛介绍，海军在飞行表演环节安排了2个展示课目：一是歼-15D舰载电子战飞机、歼-15T舰载战斗机组成编队，展示反区着舰和空中伙伴加油；二是直-20J舰载直升机、直-8C运输直升机搭载海军陆战队员，展示空突作战编组。此前军事专家在接受新华社记者采访时表示，海军歼-15系列舰载机展示的反区着舰飞行课目表明，歼-15T舰载机已初步具备从首艘国产弹射型航空母舰福建舰上起降能力。

陆军提升全域作战能力

陆军第75集团军刘振华介绍，本次陆军带来了直-10武装直升机、直-20战术通用直升机、直-8宽体型运输直升机、直-8高原型运输直升机、“山猫”全地形突击车以及直-10配套武器平台和航空专用装备等7型装备参展，其中直-10武装直升机、直-20战术通用直升机、直-8高原型运输直升机、“山猫”全地形突击车进行了动态展示。

“陆军参展的多型装备，显示了陆军在全域作战能力上的提升，特别是在复杂地形和恶劣气候条件下的作战能力。”军事专家张学峰说。

在动态展示中，直-10、直-20直升机展示了在低空领域优异的技术机动性能，直-8直升机展示了遂行兵力运输、物资投送、抢险救灾等任务的能力。

航空工业推动航空主战装备实现整体跨越发展

“作为我国航空武器装备研制的主承制商，我们一直努力推动航空武器装备现代化建设实现新突破，航空主战装备实现整体跨越发展。”中国航空工业集团新闻发言人吴基伟说。

近日，歼-20、歼-35A、歼-16、歼-15T、运油-20、直-20等多型我国自主研制的装备亮相中国航展后，引发广泛关注。

“隐身技术发展到今天，已经到了细节决定成败的时候。”在被问及歼-35A“新”在哪里时，中国航空工业集团沈阳所首席专家王永庆说，“我们以原生协同的设计思想建立了飞机的信息架构和系统架构，除了飞机本身单机作战能力强，还确保具备和战场空间中其他装备协同探测、协同作战的能力，这就为未来作战提供了更多可能。”

（新华社广州11月13日电 记者 刘济美 黎云 黄一宸）

共话本币合作未来 “全球南方”本币融资创新合作研讨会在巴西举行

新华社圣保罗11月12日电（记者 高攀）“全球南方”本币融资创新合作研讨会12日在巴西圣保罗举行。与会嘉宾围绕“全球南方”本币合作趋势及发展前景展开研讨交流。大家普遍认为，面对更加紧密的南南贸易往来，“全球南方”本币合作前景广阔、大有可为，加强本币合作有助于推动“全球南方”国家经济融合发展，实现互利共赢。

目前“全球南方”占世界经济比重达到40%以上，是全球经济增长的重要力量。与会嘉宾认为，深化本币合作是“全球南方”国家携手并进、共谋发展的必然举措。

中国人民银行副行长陶玲在视频致辞中表示，“全球南方”国家间开展本币合作，在跨境贸易结算和投融资活动中更多使用本币，有助于经营主体降低汇兑成本，防范汇率风险，促进贸易和投融资便利化，助力本国经济增长，对世界经济共同发展形成有力驱动。中国人民银行期待与“全球南方”国家央行加强沟通合作，坚持市场化法治化，为本币合作创造更好的市场环境和制度环境，更好服务“全球南方”国家经济融合发展，实现互利共赢。

巴西财政部副部长罗熙丹在研讨会上说，巴西财政部正计划发行熊猫债，

以进入融资成本低于传统美元市场的中国资本市场，同时避免使用美元或欧元等货币作为融资中介。使用本币融资有助于降低融资成本，对巴中两国都有利，也有助于双边投资发展。

巴西国会巴中议员阵线主席皮纳托表示，本币贸易结算有助于推动巴中两国经济增长，减少对美元的依赖，并增强货币独立性。

交通银行行长张宝江表示，交通银行将加快推进本币融资创新，提升融资效率、降低融资成本，扩大参与各国经贸与投融资合作，以更优质、更高效的金融服务助力“全球南方”合作高质量发展。

青山河上的“一元钱船老大”——记当涂县黄池镇西河村至查湾渡口摆渡人刘庆

安徽日报记者 贾克帅

50岁的刘庆开渡船已有17年，风雨无阻，为当地群众铺就一条水上便民路。

据了解，青山河是流经当涂县境内的重要河流之一。在黄池镇西河村段，河面宽度50多米，对面是马鞍山市镇查湾社区，过了该社区就是芜湖市。从直线距离看，西河村及周边村镇虽属于马鞍山市当涂县，但距离芜湖市更近。由于地理位置特殊，西河村及周边村镇有不少人前往芜湖上学、购物、就医或打工，他们常要从西河村渡口坐船到查湾。“虽然到芜湖，也可以走渡口下游的跨河大桥，但要绕道20多公里，而坐渡船过河只需2分钟，所以乡亲们离不开西河渡口。”刘庆介绍。

其实，西河村渡口由来已久。刘庆“掌舵”之前，西河村渡口的摆渡人是他的舅舅吴本立。20世纪70年代，吴本立从满手老茧的父亲手中接过沉甸甸的竹篙，当时来往青山河两岸的村民和商贩很多，尤其是农忙和

春节期间。为了不耽误乡亲们渡河出行，吴本立忙起来经常忘了吃饭。当时船费很低，但遇有忘记带钱或者钱没带够的乡亲，吴本立总是大手一挥免了船费。那时候的渡船还是摇浆的木船，一天下来，吴本立腰酸背痛，也挣不了多少钱。

吴本立开渡船一开就是40年。年过六旬后，他渐渐感到力不从心。那时的刘庆，在深圳一家贸易集团开车。一天他突然接到舅舅的电话：“我老了，摆渡干不动了，你可愿意回来接着干……”舅舅的话让刘庆陷入矛盾，想到渡口对乡亲们的重要性，他最终还是选择回村。2007年7月，33岁的刘庆成为青山河上新一代摆渡人。

“接棒”渡口后，刘庆很快将原来的渡船更新为能载客40人的新钢壳船，安装了动力更大的柴油机。“这片河面来回一趟不超过4分钟，换装这种柴油机，快捷、耗油少，也能确保安全，经济实惠。”刘庆说。现在，渡船发动起来就不会停，一天摆渡100

多趟，每天登上渡船刘庆基本不会下船。从早到晚，他每天开船时间长达十四五个小时，几乎全年无休，饭菜都是家人送到船上，抽空随便对付几口。这样的日子一晃就是17年。

受老一辈人的影响，刘庆把“良心渡人”作为座右铭。多年来，虽然渡船更新、机器保养、油费上涨等因素导致运输成本攀升，但刘庆坚持每次每人只收一元钱，车渡免费，从未涨过价。当地人都管刘庆叫“一元钱船老大”。“乡亲们生活不容易，涨价就会提高村民过河成本。自己辛苦一点，多跑几趟，少赚一点，为乡亲们办点好事，真不容易，值得我们每一位基层党员学习。”黄池镇西河村党支部书记李祥松说。

“像刘庆这样十几年坚持为群众做好事，真不容易，值得我们每一位基层党员学习。”黄池镇西河村党支部书记李祥松说。（转载自11月13日《安徽日报》）

榜 样

人物名片

刘庆，在当涂县黄池镇西河村至查湾渡口开渡船17年，坚持一元钱船票不涨价，先后获得“安徽好人”“中国好人”等荣誉。

人物寄语

摆渡是我的使命，只要乡亲们有需要，我就会坚持下去。

每天清晨，天刚蒙蒙亮，当涂县青山河西河村渡口的渡船上就会亮起点点灯火。随着马达的发动，“船长”刘庆也开始一天的摆渡时光。“早上四点多到晚上六七点，天黑的时候，基本上每趟都客满。”刘庆说。

提起刘庆，当地四里八乡的村民都熟悉这位青山河上的“摆渡人”。今

（新华社北京11月13日电 记者 罗沙 白阳 齐琪）