

如何理解深化环境信息依法披露制度改革

学习《决定》每日问答

新华社北京10月30日电 《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“深化环境信息依法披露制度改革”。这是推进生态环境治理体系和治理能力现代化的重要举措。

环境信息依法披露是生态文明制度体系的基础性内容。党中央高度重视环境信息依法披露制度改革工作，多次作出重要部署。习近平总书记在党的十九大报告中明确提出健全环保信息强制性披露制度。2020年12月30日，中央全面深化改革委员会第十七次会议审议通过《环境信息依法披露制度改革方案》，部署推进相关工作。经过努力，我国环境信息依法披露制度设计日益完善，制度体系架构初步形成；信息披露系统平台基本建成，全国31个省（自治区、直辖市）已完成省市两级披露系统建设，8万余家企事业单位通过系统平台依法披露环境信息；依法披露协同管理机制持续优化，行业自律逐步加强；环境信息依法披露监督机制不断完善，监督效能持续提升；绿色低碳发展内生动力得到激发，有力支撑了绿色金融、绿色供应链以及环境、社会和公司治理等制度实施。

同时也要看到，当前环境信息依法披露与深化

生态文明体制改革的目标要求相比还存在一些短板。一是改革任务推进还不够均衡，督促检查机制仍不健全，有效监督企业环境信息依法披露情况的能力还不足。二是环境信息依法披露的规范性亟待提高，按要求临时披露处罚信息的比例较低。三是披露信息应用不够丰富，环境信息依法披露制度与环保信用评价、绿色金融等制度衔接有待加强。

深化环境信息依法披露制度改革，需要坚持稳中求进、先立后破、系统集成、协同高效，坚持有为政府和有效市场相结合，坚持政策激励与监督约束并重，着力打通改革的难点堵点，进一步健全企业自律、管理有效、监督严格、支撑有力、应用广泛的环境信息依法披露制度，为绿色低碳高质量发展注入新动力新活力。

第一，推动环境信息依法披露制度扩面提质。进一步完善监督检查机制，充分运用大数据、人工智能等技术手段，提升监督能力。健全重大环境信息披露请示报告制度，制定完善环境信息依法披露规章制度，完善技术规范标准体系，研究制定重点行业信息披露格式准则，支持建立行业自律体系。扩大披露主体覆盖范围，鼓励依法披露名单外的企业自愿披露环境信息，引导企业自愿披露温室气体排放信息。

第二，完善环境信息依法披露协同管理制度。推动上市公司、拟上市公司、公司债券发行人严格按照规定依法披露环境信息，健全上市公司可持续发展信息

披露规则，引导评级机构将环境信息依法披露纳入发债企业信用评级与跟踪评级指标。在绿色制造评价体系中强化环境信息强制性披露有关要求，推动将环境信息强制性披露要求纳入相关行业规范。加强环境信息依法披露制度与排污许可管理、环保信用评价等制度的相互衔接、协同发力。

第三，提升环境信息依法披露质量。依法实施监督管理，重点关注企业临时报告披露情况，及时受理社会公众举报，依法处理企业违法违规行为。强化数据共享，优化完善企业环境信息依法披露系统与全国排污许可证管理信息平台，环境处罚、固废管理、全国碳排放权交易市场管理平台等生态环境系统对接和数据共享机制。开展技术帮扶，发布典型案例，帮助企业提升依法披露环境信息的能力。督促企业按照规定时限，及时披露临时报告，提升临时披露信息质量。推动受到生态环境行政处罚的企业，按要求临时披露处罚信息，增强以案示警效果。

第四，丰富依法披露环境信息应用渠道。健全企业环境信息依法披露系统与同级信用信息共享平台、金融信用信息基础数据库等相关平台数据共享机制，推动披露信息在公司治理、绿色金融、绿色供应链、绿色消费等领域创新应用，形成更大合力，增强实际效果。同时，要加强部门协作，建立定期会商、信息共享、效果评估的有效机制，强化国际交流合作，积极参与环境信息依法披露相关国际规则制定。

十年开拓进取，中国体育产业闯出新天地

近十年来，以2014年国务院出台《关于加快发展体育产业促进体育消费的若干意见》文件为新起点，中国体育产业经历了一轮迅猛的发展，产业规模总体水平大幅提高，发展环境不断向好，市场潜力持续释放，在国民经济中的地位和作用显著提升。体育产业从业者因地制宜、自强不息，以自身实际情况为基础，闯出了一片又一片新天地。

今年7月，国际顶尖自行车队阿斯塔纳车队官网发布了一则消息，宣布与深圳市喜德盛自行车股份有限公司（以下简称“喜德盛”）达成一项为期五年以上的投资协议，喜德盛未来将亮相世界巡回赛。这让人们对中国自行车运动的发展有了新的认识。

这家成立于1995年的企业的总部位于深圳光明区，深耕自行车行业多年，覆盖从上游碳纤维、铝合金、镁合金新材料的研发到自动化制造、销售渠道的全产业链布局，产品远销全球50多个国家和地区。

曾经受限于城市环境和场地条件，喜德盛只能在工厂里办赛。2012年，喜德盛打造了一块“国际自行车综合训练基地”，基地内的赛道总长6公里，是广东省第一家国际自行车联盟标准山地车赛道。

喜德盛总经理助理林璟说：“这些年来，随着政府的支持、整个产业链的发展和骑行环境的完善，我们的比赛从工厂里走向城市，从山地车比赛转移到公路车比赛。2023年开始，我们进一步加大对赛事方面的投入，成功举办2023‘喜德盛杯’环深圳·光明国际公路自行车赛。2020年开始，喜德盛连续两届奥运会赞助中国国家山地自行车队，经历了东京和巴黎两个奥运周期后，我们还希望可以跟国家队继续合作到2028年洛杉矶奥运会。”

“我们今年的产值会在去年的基础上进一步保持稳定增长，2025年有望突破100亿。这几年我们的员工也一直在增加，全球大约有13000人，5个工厂中有1个在海外。”林璟说。

喜德盛是深圳体育产业制造业企业扬帆出海的一个典型。依托深圳完整的产业链，一批如好家庭、戴思乐、领先康体、博德维等企业涌现出来，将体育的“中国制造”一步步推向世界市场。

在这个过程中，企业既是推动者，也是受益者。深圳体育产业的发展，与“顶层设计”也密不可分。

2016年，深圳市人民政府办公厅发布《关于促进体育产业发展的若干措施》，其中“到2020年，体育产业增加值占全市GDP的比重达到1.2%”是目标之一。

结果超过预期，2020年，深圳市体育产业增加值占全市GDP比重为1.5%。2023年，这一数据上升到2.27%。深圳市体育产业已经形成制造业与服务业“双核驱动”的发展态势。2023年，深圳市体育服务业总产出、增加值分别为649.18亿元、398.47亿元，比上年增长16.6%、14.2%。

放眼世界，叫得响的中国体育品牌在稳步增加。特步致力于“做世界级中国跑鞋”，“中国李宁”亮相纽约、巴黎时装周，匹克“态极”系列在海外收获好评。2022年8月，安踏取代耐克登顶中国运动品牌市场，实现国货逆袭。

在体育产业的框架中，制造业的发展有赖于强大的产业基础，而服务业则更多地依托各地的资源禀赋和人文特色。

安徽省体育局经济处副处长朱雪梅对体育产业的发展深有感触，她说：“安徽体育产业这10年来，真正地融入到了国民经济，融入到了整个社会的发展过程中。”

9月26日，随着一辆辆新能源汽车依次驶出发车门，2024国际生态拉力杯（中国站）暨大黄山国际生态汽车拉力赛拉开帷幕。这是一项国际汽车联合会专门为新能源汽车打造的国际顶级赛事，旨在通过赛事活动推动新能源汽车普及和发展。

“这是该赛事首次落户亚洲。”国际汽联电动与新能源赛车委员会主席周小徐说，“生态拉力杯”与“大黄山”IP的亲密握手，既是国际汽联和安徽的一次密切合作，也是众多国际汽车爱好者的一次美好体验，可以推动新能源汽车运动的普及发展。

高科技产品也在体育产业领域找到了用武之地。在合肥高新创新实验小学教育集团第三小学的操场上，孩子们在争先恐后地奔跑，每个人的姓名、成绩等信息清楚地显示在跑道起点的大屏幕上。

跳绳课上，几十名学生整齐地排成队列，面向一块舞台大小的屏幕，每个人手里拿着属于自己的跳绳。一分钟的倒计时后，每位学生的跳绳次数会显示在大屏幕上，也会展现具体的排名情况。

这些都是科大讯飞的智慧产品在校园场景中的应用。从2019年进入体育教育领域，科大讯飞在智慧体育教育方面实现了“教、学、赛、练、测、考、评、管”一体化，在解决师资力量不足、评测标准不一等问题上提出了方案。

在从业者的创新和努力下，全国各地展现出多姿多彩的体育产业业态。路跑赛事“长热”备受瞩目。全国马拉松及相关路跑赛事从2014年的51场增加到2019年的1828场，5年增长了30多倍；2023年全国共举办路跑赛事580场，参赛总人次550万；2024年无锡马拉松有超过26万人报名，创下国内马拉松赛历史新高。

乡村体育刮起劲风。全网超480亿次的综合浏览量，让“村超”成为顶级体育流量；全国和美乡村篮球大赛让乡村篮球联赛有了“全国版”；乒乓球、羽毛球、龙舟等也都出现了乡村体育赛事，多元“乡村体育IP”成为体旅融合助力乡村振兴的抓手。

十年开拓进取，中国体育产业在实践中不断成熟，正迈向一片更广阔的天地。

（新华社北京10月30日电 记者 季嘉东 周畅 梁旭）

倒计时100天 亚冬会发布火炬、奖牌

10月30日，演员在活动现场展示亚冬会奖牌“竞速精神”的背面。

当日，第九届亚洲冬季运动会倒计时100天主题活动在哈尔滨冰球馆举行。活动现场发布了本届亚冬会奖牌和火炬，并播放了本届亚冬会会歌。

新华社记者 张涛 摄



秋台风“康妮”靠近 有何特点、影响几何？

今年第21号台风“康妮”已于30日早晨加强为超强台风级别。中央气象台预计，“康妮”将于31日中午到傍晚在台湾岛东部沿海登陆（强台风级或超强台风级），随后穿过台湾岛向浙闽一带沿海靠近，逐渐转向东北方向移动，不排除登陆或擦过福建和浙江沿海的可能性。

中央气象台首席预报员张玲介绍，根据梳理，曾有17个台风同期（10月15日至11月15日）登陆我国。登陆地点大多在海南和广东，也有小部分登陆点略偏北，其中1个在福建登陆、2个在台湾登陆。

“‘康妮’登陆的时间和此前2个登陆台湾的台风相比差不多，但预计登陆强度更强。”张玲说。气象学上将9月至11月期间形成

的台风称为秋台风。从秋季开始，副热带高压逐渐东退南压，一般来说秋台风在路径上较夏季台风更为偏南。那么“康妮”为何会在较为偏北的地方登陆、且随后转向东北方向移动？

“当秋台风处于副热带高压西侧时，会受到副热带高压西侧偏南风引导，从而向偏北方向移动，‘康妮’就受到这样的影响。”张玲说，此外，10月下旬以来，南半球的冷空气非常活跃，导致过去10天西太平洋到南海南部的低纬地区越赤道气流持续增强。越赤道气流增强一方面能够为台风强度的发展提供必要水汽和能量输送，同时也给台风提供向偏北移动的驱动力。

中央气象台首席预报员高桂柱介绍，当台风进入台湾海峡后，副热带

高压西侧的高压脊移到华东沿海，将促使台风向东北方向转向。

据预报，“康妮”将给东南沿海等地带来强风雨天气，其中中经过的附近海域或地区风力有13至17级，阵风17级以上。预计10月30日至11月1日，台湾岛、福建东部和北部、浙江、上海、江苏南部将有大到暴雨，其中部分地区有大暴雨，台湾岛东部有特大暴雨。台湾岛降雨时段主要在30日至31日夜间，福建、浙江降雨主要出现在10月31日至11月1日。

高桂柱表示，由于深秋季天气系统复杂多变，秋台风往往具有更强的破坏力和更难预测的路径。因此，对于秋台风的防御工作不能掉以轻心。

受“康妮”向浙闽一带沿海靠近影响，预计10月31日至11月1日，

浙江钱塘江、椒江、甌江，福建闽江、太湖及周边河网，浙闽沿海诸河将出现涨水过程；暴雨区内部分中小河流可能发生超警洪水，部分沿海潮位站受风暴潮叠加影响可能超警。

针对可能出现的洪水，水利部向可能受台风影响的省（直辖市）水利部门发出通知，要求切实抓好中小水库和病险水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御、城镇防洪排涝等工作。

气象专家提醒，台湾、福建、浙江、上海、江苏等地公众需密切关注当地气象部门发布的最新台风动态和预报预警信息，尽量避免在风雨集中影响时段外出，远离海边、河谷、山区等危险地带，注意关好门窗。（新华社北京10月30日电 记者 黄晔）

中国机电商会回应欧盟对华电动汽车反补贴调查终裁结果

新华社北京10月30日电 针对欧委会公布的对华电动汽车反补贴调查终裁结果，中国机电产品进出口商会（简称“中国机电商会”）30日发布声明，代表中国汽车行业表示非常遗憾。作为本次调查的行业抗辩方，中国机电商会表示将继续带领企业做好价格承诺磋商工作，并将通过各种法律手段切实维护中国电动汽车行业及企业合法权益。

声明指出，欧委会并未在终裁公告中纠正之前的诸多错误认定，除程序上严重缺乏透明度外，并未从根本上解决

背离规则和以往实践进行抽样带来的底层代表性问题，也未对欧盟产业损害指标进行客观分析，因果关系依然存在错误认定。欧委会对本案作出的不公正不合理不客观的认定，严重违反了世贸组织和欧盟反补贴相关规则。

自立案以来，中国机电商会受包括3家中国抽样企业在内的12家中国主要电动汽车企业授权，作为利害关系方参与损害调查程序，积极配合欧委会调查，代表中国电动汽车产业向欧委会提交7次行业抗辩意见；带领3家抽样企业2次赴欧参加听证会并召开新闻发

布会，深入表达中方立场和关切，直击欧盟调查中的违规做法；与相关行业商协会开展面对面沟通与对话，呼吁加强合作、实现共赢。

初裁披露后，中方秉持合作共赢理念，本着最大诚意，与欧方进行了多轮技术磋商，就补贴认定、损害分析、因果关系等方面存在的诸多问题进行了客观、公正的阐述和抗辩。但欧方依然罔顾事实，无视世贸组织和欧盟反补贴规则，坚持错误认定，裁定高额反补贴税率。

终裁披露后，在12家电动汽车企

业授权下，中国机电商会按照本案调查程序要求，于8月24日代表企业向欧委会提交价格承诺方案。自9月20日起的20余天中，中欧技术团队在布鲁塞尔进行了8轮密集磋商，付出了艰苦努力，取得了重要进展，但欧方始终未积极回应涉及中欧业界的核心关切问题，双方还存在重大分歧。

目前，中欧双方技术团队正在进行新一轮磋商。中国机电商会表示，期待欧方展现对磋商的最大诚意，按照“务实、平衡”原则，尽快达成双方都能接受的平衡解决方案。

声明

我公司承建的张集矿东区窄轨铁路工程已完工。在施工期间，凡与该工程尚有未处理遗留的债权、债务的单位或个人请于2024年11月30日之前带相关资料到我司进行核对、登记。逾期自行处理。联系电话：0791-86421639

江西建工第四建筑有限责任公司

2024年10月30日

声明

我公司开发建设的八公山“明珠花园(锦绣华府2#商住楼)”项目于2018年12月通过竣工验收。经淮南市房地产测绘部门测绘，地下一层建筑面积共计546.08平方米，物业管理用房及治安联防站184.19平方米，消防控制室35.53平方米，其他地上公共配套设施289.51平方米，其使用权和收益权归明珠花园全体业主所有。

特此声明

淮南市佳联房地产开发有限公司

2024年10月30日

更正公告

2024年10月22日发布的编号为HNP24048号国有建设用地使用权出让公告中，原出让年限与周边已供地块出让年限一致，至2048年12月30日止。

现将地块出让年限更正为：与周边已供地块出让年限一致，至2080年10月28日止。

特此公告

淮南市自然资源和规划局

2024年10月30日