

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2024年10月29日 星期二

甲辰年九月廿七

总第15454期 今日8版

A1

安徽农金 淮南通商农商银行

春暖花开出行季 惠民通商有温度

活动时间 即日起至2024年11月30日

活动内容

- 通行卡 × 中石化 加油满200立减30,最高优惠30元
★ 每卡每月享受1次,名额有限,先到先得。
- 通行卡 × 途虎养车 线上下单满20立减10,最高优惠10元
★ 每卡每月享受2次,名额有限,先到先得。
- 立减 × 建行 通行卡 × 建行智慧泊车 充电满20立减4
★ 每卡每月享受2次,名额有限,先到先得。
- 通行卡 × 建行智慧泊车 1分钱泊车1小时
★ 每卡每月享受2次,名额有限,先到先得。

长三角示范区5周年 区域协同打造科创生态

中国经营报记者 郝亚娟 张荣旺

长三角观察

今年是长三角一体化示范区建设5周年。在以科技创新引领产业创新的背景下,长三角区域的科创生态在加快形成。

近日,上海市普陀区委书记、区长肖文高在“2024苏州河论坛”上表示,普陀是沿沪宁产业创新带上的重要节点,拥有得天独厚的“长三角基因”,将强化合作交流,激发“中华武数”科创平台新动能,做优协同创新新机制,构建产业协作新优势,推动优势互补、资源共享,全力打造高效协同、互补共进的创新共同体。

《中国经营报》记者注意到,作为经济最发达的地区之一,长三角区域的各地政府大力建设科技创新平台,成立股权投资基金等,推动科技创新。根据国家金融监督管理总局的通知,金融资产投资公司(AIC)股权投资试点区域扩大至18个城市,其中5个城市位于长三角区域。

跨区域如何强强联合?

加强跨区域协同是促进科技创新的重要条件。长三角区域合作办公室印发的《长三角地区一体化发展三年行动计划(2024—2026年)》特别强调了“加

强长三角科技创新跨区域协同”的重要性。

《长三角区域协同创新指数2024》显示,截至2024年3月,长三角地区上市企业对区域内异地投资企业数达5738家,其中,上海对苏、浙、皖投资数达到1856家,上海接受苏、浙、皖投资数为1889家,是长三角上市企业产业链协同的首选地。截至2024年3月,长三角三省一市投资机构投资区域内企业数达8448家,其中,上海对苏、浙、皖投资数达到4325家,上海接受苏、浙、皖投资数为2522家,分别占三省一市投资机构投资区域内企业数的51.20%和29.85%,体现了长三角一体化的要素市场建设成效初显。

下一步,如何实现区域产业集聚与创新机构良性互通成为政策关注点。普陀区政协发布的2024年重点课题《以“中华武数”为抓手,打造面向长三角的协同创新生态》指出,跨区域协同创新在推进长三角一体化发展中彰显重要分量。长三角地区是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,当前长三角城市群实现了创新要素的空间集聚与产业创新的空间分工,但是创新资源与创新活动在中心城市的高度集聚也导致创新水平在市中心形成梯度落差,加之创新合作受到行政边界约束,城市群整体协调难度加大,不仅要提升各城市和各产业本身的

创新能力,而且还要加强跨区域跨部门的强强联合,实现“1+1>2”的创新合作与协同效应。

同时,《以“中华武数”为抓手,打造面向长三角的协同创新生态》还指出:“区域创新发展离不开产学研的协同网络,领军企业是创新核心网络层的创新主体,结合市场前沿准确定位未来技术的需求方向,构建龙头企业牵头、高校院所支撑、各创新主体相互协同的创新联合体,积极推动前端创新和终端市场需求直接互动,通过溢出效应能够带动中小企业的发展,形成良性的创新创业生态。”

鼓励股权投资

为进一步推进科技创新,长三角各地从政策和资金两方面支持股权投资。

在政策面,上海市临港新片区发布《关于支持股权投资集聚区建设的若干政策(试行)》,提出支持股权投资机构加大对种子期、初创期科技型企业的支持力度,对经认定的,投资于种子期、初创期科技型企业1年以上的,按实际投资额给予股权投资管理机构最高10%的奖励,单个投资项目奖励最高100万元,每家管理机构每年奖励最高1000万元。

值得一提的是,国家金融监督管理总局发布通知,宣布将金融资产投资公司(AIC)股权投资试点范围由上海扩大

至18个城市(北京、天津、上海、重庆、南京、杭州、合肥、济南、武汉、长沙、广州、成都、西安、宁波、厦门、青岛、深圳、苏州),其中有5个城市位于长三角区域。

在资金面,10月初,由上海国投公司牵头设立的上海人工智能生态基金发布,基金规模100亿元。9月30日,合肥产投和工银资本、合肥工行联合签署股权投资基金战略合作协议,这是中部及长三角地区首只AIC股权投资基金正式启动。

党的二十届三中全会提出,加强创新资源统筹和力量组织,推动科技创新和产业创新融合发展。

清华大学国家金融研究院院长田轩教授指出,科技创新企业因不同类型、不同发展阶段呈现不同特征,融资支持也应是多元化的。接下来,要采取多种手段,扩大创投和股权投资行业资本供给,最大程度发挥民间投资的价值。

围绕国家重大战略布局,聚焦产业发展实际需求,加强政策引导,政府支持,营造优良的投资环境,充分发挥天使投资、风险投资、私募股权等创业投资力量对基础研究、应用研究、科技孵化等创新活动的支持。同时,大力引导推进社保基金、养老金、企业年金等长期资金进入创投市场,让“更耐心”的金融市场运行得更高效,从而更有效地激励创新企业进行研发活动,提高科技创新真正的含金量。

我国规模最大超高压跨越长江输变电工程完成首次年检

长三角亮点

据新华社电 记者从国网江苏省电力有限公司获悉,国内规模最大超高压跨越长江输变电工程——泰州凤城至无锡梅里500千伏输变电工程25日完成投运后的首次年度检修,将更好助力江苏新能源“北电南送”,为长三角一体化发展提供能源支撑。

凤城至梅里500千伏输变电工程线路总长178公里,建有两座385米超高输电铁塔,于去年7月投运。本次检修主要是为了增强过江输电通道电力设备的稳定性,提升极端天气下电网安全稳定运行能力。年检历时12天,共完成101基绝缘子及114处均压环更换、170基杆塔106处缺陷消除。

“为了保障检修期间江苏省内清洁能源‘北电南送’不受影响,我们采用‘轮停’模式检修,确保同向两条输电线路一条停电检修,另外一条继续送电。”国网无锡供电公司输电运检中心主任黄薛凌介绍,与常规的整体停电检修相比,“轮停”检修模式下,线路能够多输送1.8亿千瓦时电量。

此次检修首次运用“近电作业车辆实时测距报警器”确保作业安全。“报警器融合了激光实时测距,目标识别跟踪等技术,实时监测作业车辆与带电设备之间的距离,有效预防触电及碰撞危险的发生。”负责本次检修任务的江苏省送变电有限公司检修管理部副主任孙冰说。

据了解,江苏南、北地区能源结构存在较大差异,近五成新能源发电装机分布在苏北地区,但长三角的用电负荷主要集中在长江以南地区。凤城至梅里500千伏输变电工程连接起长江两岸的清洁能源生产基地和用电负荷中心,提升了江苏境内30%的过江输电能力,每年可减排二氧化碳约1000万吨,有效促进大规模海上风电等清洁能源高效消纳。

投运以来,该工程已累计送电超175亿千瓦时,相当于一个中等城市一年的用电量。江苏送变电有限公司副总经理夏顺俊表示,本次年检将全面提升该跨江输电线路的设备健康水平,对保障长三角地区今冬明春电力可靠供应具有重要意义。(记者 陈圣炜)

国内“公跨铁”最长连续转体桥群完成转体

长三角动态

据新华社电 10月26日,在滁合周高速公路合肥段上跨铁路工程施工现场,随着最后一座长184米的转体桥逆时针旋转81.7度,与之前就位的三座转体桥实现精准对接,国内“公跨铁”最长连续转体桥群完成转体,为滁合周高速公路全线建成通车奠定坚实基础。

滁州至合肥至周口高速公路合肥段起于肥东县古城镇,终于长丰县吴山镇,全长约86公里,其中涉铁工程部分包括四座连续转体桥,是合肥段重点控制性工程。转体桥自西向东依次跨越运营中的京港高铁、淮南铁路和合蚌高铁,施工难度大、安全风险高。

据中铁二十四局项目负责人刘锋介绍,施工过程中,建设团队先采用平行于铁路建桥,再通过旋转转体的方式,历时三个多月,共分三次完成四座转体桥施工。转体桥群总长554米,总重达6万吨。

滁合周高速公路合肥段建成后,将有效缓解现有合肥绕城高速公路通行压力,提升合肥市综合交通枢纽辐射能力和合肥都市圈一体化水平,对加强合肥与南京、杭州等城市的互联互通,助力合肥市加快融入长三角一体化发展具有重要意义。(记者 樊曦)

今日闵行

10月24日,上海艾尔温生命科技有限公司的生产研发中心正式入驻闵行区上海马桥人工智能创新试验区(简称“试验区”),为区域生物医药行业的发展注入了新的动力。这是一家以尖端温控技术为核心,从事实验室与生物样本库设备研发、生产、销售和服务的高新技术企业,致力于将自主研发的制冷、导冷和绝热技术有效结合,打造生物样本存储、冻融、运输等全生命周期国产设备矩阵。

据悉,今年艾尔温将携旗下各系列产品,首次亮相进博会,在全球观众面前展示自己的最新技术。其中,企业推出的-196℃全自动深低温存储系统搭载了零损耗混合冷源、低温环路热管、真空绝热等十余项核心尖端技术,成功实现全电驱动代替传统消耗性液氮制冷。

去年,瑞典的卡罗林斯卡医学院遭遇了一场严重的液氮供应中断事故,导致其深低温存储设备失效,而这些设备中存储着学院近30年精心收集的珍稀生物样本。由于设备失效,这些宝贵的样本不幸损毁,给医学院带来了约3.3亿元人民币的重大经济损失。该事件凸显了液氮替代的紧迫性。

“我们通过自主研发,产品可满足不同场景样本安全,即使运输到非洲,也能确保高达30天的超长保温时间。”艾尔温工作人员表示,企业将航空航天、军工领域的制冷、光学等技术应用于生命科学领域,不仅提升了科研工作的质量和速度,也为生物医药产业的发展带来了革命性的变化。

艾尔温的便携式低温存储箱、超高性能干冰桶、即时冷链转运盒,分别具有存储运输一体、超长时间-70℃低温运

送1.8亿千瓦时电量。

此次检修首次运用“近电作业车辆实时测距报警器”确保作业安全。“报警器融合了激光实时测距,目标识别跟踪等技术,实时监测作业车辆与带电设备之间的距离,有效预防触电及碰撞危险的发生。”负责本次检修任务的江苏省送变电有限公司检修管理部副主任孙冰说。

据了解,江苏南、北地区能源结构存在较大差异,近五成新能源发电装机分布在苏北地区,但长三角的用电负荷主要集中在长江以南地区。凤城至梅里500千伏输变电工程连接起长江两岸的清洁能源生产基地和用电负荷中心,提升了江苏境内30%的过江输电能力,每年可减排二氧化碳约1000万吨,有效促进大规模海上风电等清洁能源高效消纳。

投运以来,该工程已累计送电超175亿千瓦时,相当于一个中等城市一年的用电量。江苏送变电有限公司副总经理夏顺俊表示,本次年检将全面提升该跨江输电线路的设备健康水平,对保障长三角地区今冬明春电力可靠供应具有重要意义。(记者 陈圣炜)

2024中国大学生方程式赛车系列赛事(合肥站)举行

10月25日,桂林航天工业学院车手驾驶赛车进行动态练习。10月22日至26日,2024中国大学生方程式系列赛事(合肥站)比赛在安徽合肥骆岗公园举行。本次比赛包括中国大学生电动方程式大赛和中国大学生无人驾驶方程式大赛,共有64支电动车队和28支无人驾驶车队参赛。

新华社记者 张端 摄



第一批研发人员入驻,到明年底导入约3万人 练秋湖开始有“人气”

解放日报记者 巩持平

日前,在上海市青浦区金泽镇,华为练秋湖研发中心第一批3000名研发人员已经入驻,基地逐渐有了些“人气”。预计明年春节前后,大约2.5万人进驻办公,明年底,完成约3万人导入。

各种相关的小道消息传得热闹,主要关于周边房租和房价。练秋湖研发中心所在的西岑原本没有商品房,当地人把安置房大量用于出租,不过租金一直涨不上去。这段时间,租金不仅由原本的每套2000元涨到每套5000元,甚至有的房东将毛坯房都挂牌出租,要求租户“自行装修后入住”。不少华为员工“舍近求远”,到青浦朱家角租房,或住到苏州汾湖去,开车通勤20多分钟,也很方便。

据长三角投资公司规划建设部

晓曼观察,“租房市场价格不久便会回落”。2021年,华为研发基地的规划落地,诸晓曼瞄准风口,作为投资,在朱家角购入一套商品房。为了观察市场,他潜入几个华为员工租房买房群,“看看需求到底有多大”。他发现,目前是租房需求的集中爆发期,而市场供给正在不断扩充。单身公寓、人才公寓建设节奏紧凑,不远处的安置房一期已经交付,安置房二期明年年中交付,同处一个片区的西岑科创园区规划有大约50万平方米的配套商品房建设。

不过,观察地块价值,租金是一个很好的窗口。随着华为更多的研发人才导入,整个区域都将得到更大提升。

10月初,上海轨交17号线西岑站开通试运行。从地铁站架人行天桥直通华为练秋湖研发中心,出地铁闸机到园

区内接驳小火车,只需步行三五分钟。西岑站由既有的东方绿舟站接出,向西延伸,共设置一站一区间,全长6.6公里,全部采用高架结构,目前主体工程建设和相关验收全部完成,正处于空载试运行阶段,预计今年底通车。

另外,未来,上海轨交17号线和西岑科创园区和练秋湖研发中心作为西片区和东片区共同组成西岑科创中心。10月8日,西岑科创园区第二

组团正式开工,围绕中心湖区的先导地块率先建设。“主要是为了尽快满足华为员工的文体需求,周边居民同样会因此受益。”诸晓曼说,优先打造中心湖区的河道和公园景观,围绕中心湖区,北侧建设体育中心,南侧建设文化中心,并完善配套设施。预计2026年底,中心湖区的形象构建基本完成。

“前期接触了很多企业,特别是华为的上下游企业,他们总是希望能够离华为更近。”青浦区经委副主任李玉洁说,未来西岑科创中心建设完成,将有69万平方米的研发空间虚位以待,借助练秋湖研发中心的影响,更多产业链上下游企业愿意选择在西岑继续发展。“随着基础设施趋于完善,各项功能不断拓展,西岑将成为新的活力创新之地。”