

# 国务院办公厅转发中国证监会等部门《关于加强监管防范风险促进期货市场高质量发展的意见》

新华社北京10月11日电 日前，国务院办公厅转发中国证监会等部门《关于加强监管防范风险促进期货市场高质量发展的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，切实加强期货市场监管，有效防范期货市场风险，有力促进期货市场平稳运行和高质量发展，助力维护产业链供应链安全、经济金融安全和社会预期稳定，更好服务实体经济高质量发展，服务构建新发展格局和中国式现代化。

《意见》提出，到2029年，形成中国

特色期货监管制度和业务模式总体框架，期货市场监管能力显著增强，品种布局与国民经济结构更加适配，市场深度和定价能力进一步提高，建成一支诚信守法、专业稳健、服务高效的中介机构队伍。到2035年，形成安全、规范、透明、开放、有活力、有韧性的期货市场体系，主要品种吸引全球交易者充分参与，大宗商品价格影响力和市场竞争力显著增强，中介机构综合实力和国际竞争力进一步提高。到本世纪中叶，建成产品齐全、功能完备、服务高效、运行稳健、价格辐射全球的世界一流期货交易所，大幅提升期货市场服务国民经济、配置全球资源能力，为中国式现代化和金融强国建设提供有力支撑。

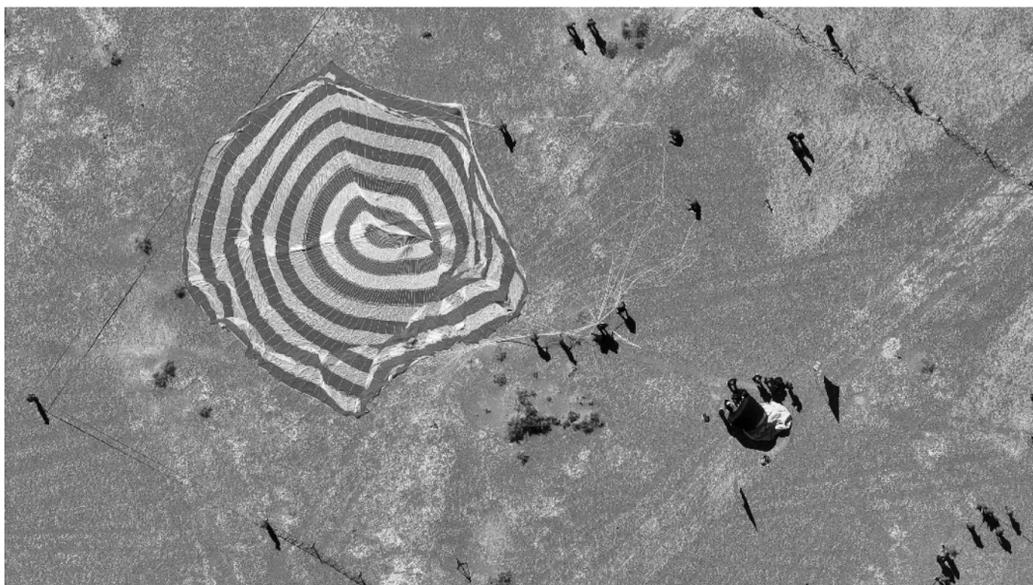
《意见》部署了8方面17项重点举措。一是严格监管期货交易行为。落实账户实名制、交易者适当性等监管要求。二是严厉打击期货市场违法违规行为。采取有效措施，抑制过度投机。依法严厉打击操纵市场等违法违规行为。三是加强期货公司全过程监管。强化期货公司股权管理和法人治理。规范期货公司及其子公司经营活动。健全期货公司风险出清长效机制。四是强化期货市场风险防范。完善期货保证金封闭运行和安全存管规则。常态化开展期货市场压力测试。提高期货市场结算、交割等的安全保障水平。五是提升商品期货市场服务实体经济质效。完善商品期货市场品种布局。持续

改善企业套期保值交易的制度环境。引导企业根据期货价格信号合理安排生产经营。六是稳健发展金融期货和衍生品市场。发挥股指期货期权稳定市场、活跃市场的双重功能。稳妥有序推动商业银行参与国债期货交易试点。完善资本市场领域衍生品监管规则。七是稳步推进期货市场对外开放。有序拓宽商品期货市场开放范围。研究股指期货、国债期货纳入特定品种对外开放。允许境外期货交易场所推出更多挂钩境内期货价格的金融产品。强化开放环境下的监管能力建设。八是深化期货市场监管协作。加强期货监管与股票、债券、基金等监管的数据信息共享。强化跨部门、跨地区监管协同。

## 我国成功回收首颗可重复使用返回式技术试验卫星

记者从国家航天局获悉，10月11日10时39分，我国在东风着陆场成功回收首颗可重复使用返回式技术试验卫星——实践十九号卫星，搭载的植物及微生物育种载荷、自主可控和新技术验证试验载荷、空间科学实验载荷、社会公益和文化创意载荷等回收类载荷已全部顺利回收。

新华社发 王 衡 摄



## 第三批9名南京大屠杀历史记忆传承人上岗

10月11日，第三批南京大屠杀历史记忆传承人颁证仪式在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆举行。9名南京大屠杀幸存者后代成为南京大屠杀历史记忆传承人，他们将接过传承历史记忆、传播历史真相的接力棒。

96岁高龄的南京大屠杀幸存者艾义英来到颁证仪式现场。“1937年，来了一批日本兵，要带走我爸爸。我还记得当时我拉着他问什么时候回来，爸爸说不久就回来。结果这一去，他再也没能回来。”这位在浩劫中失去了6位亲人的老人，提及往事难掩伤痛。

对高龄幸存者群体来说，不敢忘、不能忘，期盼天理昭然，仍是他们最深的执念。“历史不能忘，我最大的心愿就是让更多人知道南京大屠杀历史真相。”艾义英说。

时间的证人正在凋零。据统计，2024年已有6位幸存者离世，他们是：程福保、陈桂香、刘素珍、高如琴、石秀英、周智林。截至目前，由南京大屠杀幸存者援助协会登记在册的在世南京大屠杀幸存者仅剩32位，平均年龄超过94岁。

抢救证言、传承历史记忆的工作愈发迫切，依靠家族记忆的传承正被视作一条重要途径。自2022年8月首批南京大屠杀历史记忆传承人上岗以来，截至目前共有32名南京大屠杀历史记忆传承人。他们多是南京大屠杀幸存者家庭的二代、三代，也有部分第四代加入，既有父子、母子搭档，也有夫妻、兄弟搭档，年龄最小者9岁，履职方式各有不同。

幸存者薛玉娟的外孙女任颖是南京

市雨花台区教师发展中心教研员。2014年，她参与编写了《南京大屠杀死难者国家公祭读本》小学版《血火记忆》。她说：“通过参与编写公祭读本引导小学生了解南京大屠杀基本史实，来践行传承历史记忆的这份使命担当。”

常小梅则选择将父亲常志强的一生记录下来，陆续出版了《南京大屠杀幸存者常志强的生活史》中、日、英文版，以细腻的笔触还原了一个九岁战争孤儿的真实人生，揭示战争给普通人带来的深远影响。

夏媛和儿子李玉瀚来自幸存者夏淑琴家庭，两个人都是纪念馆的志愿讲解员。夏媛说：“我从小听着外婆讲的故事长大，她一直在等待日本政府承认南京大屠杀。现在外婆年纪越来越大，她说希望我可以代替她去作

证，让更多人知道当年侵华日军犯下的罪行。”

已故幸存者王素明的女儿徐宏和女婿夏天行是一对夫妻传承人。夏天行说：“女儿在国外生活，我希望去探亲时，自己能用英语向外国友人把这段历史真相说清楚、讲明白。”

“这些传承人怀揣对历史的敬畏之心，通过多种形式和多样角度，不遗余力揭露南京大屠杀的历史真相，让这段历史记忆走出纪念馆，走进课堂、社区，乃至走向世界。”南京市委宣传部副部长、侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆馆长周峰说，未来这支传承人队伍还将进一步扩容，历史的见证者终将离开，但正义与和平不会凋谢。

(新华社南京10月11日电 记者 邱冰清 蒋 芳)

## 我国北方上演强度大、范围广的“极光盛宴”

新华社天津10月11日电 (记者 周润健) 继10月7日晚、8日凌晨及夜晚之后，10日晚至11日凌晨，我国北方再次发生极光现象，这次极光强度大、范围广，堪称一场豪华版“极光盛宴”。

国家空间天气监测预警中心10月10日发布消息，北京时间10月8日8时至10月10日8时，太阳先后发生五次明显爆发活动，其中两次耀斑最强，均达到了大耀斑等级。太阳在48小时内多次爆发日冕物质抛射，其中10月

9日的第一次爆发刚好正对地球而来，并且能量物质多、传播速度快。

结合对太阳活动情况的掌握，国家空间天气监测预警中心预判，10至12日，可能发生强地磁活动。其中10日晚到11日晚间，可能出现大地磁暴。

地磁暴的“副产物”之一便是极光。极光通常倾向于出现在较高纬度的地区，但如果地磁暴足够强，更低纬度的地区也有机会看到。通常情况下，距离地面200公里以上的极光以红色为主，100到200公里间的极光以绿色为

主，100公里以下则是蓝色、紫色或多种颜色混合的极光，最终呈现五彩斑斓的壮美画面。

10日晚间至11日凌晨，我国黑龙江、吉林、内蒙古、新疆、甘肃、青海、河北等地均出现了较为明显的红色极光。

“今年5月10日和11日，我国境内曾出现过一次范围较广的‘极光盛宴’。从多地星空摄影师反馈的情况来看，这次极光的强度更大、范围也更广。”星联CSVA联合发起人蒋晨明

说。

今年我国已发生多次极光现象，强度有大有小。为何会如此频繁地发生极光现象？

“太阳活动存在一个时长约11年的周期。现在正处于第25个太阳活动周期，太阳活动正在慢慢加剧，今明两年或处于高峰期。在高峰期，太阳表面的黑子数量显著增加，伴随着频繁的太阳耀斑和日冕物质抛射，地磁暴仍存在爆发的可能性，发生极光的概率也大大增加。”蒋晨明解释说。

民法院强制执行，并将违法信息抄告车辆所在地交通运输主管部门，在车辆营运证件审验时予以后续追究。

五、交通运输违法车辆处理地点及电话：淮南市交通运输综合行政执法支队非现场处理中心(安徽省淮南市田家庵区国庆西路22号)。联系电话：0554-5712328，0554-6661352。

请广大货物运输企业、货运车主及驾驶员严格遵守道路交通安全法规，规范装载、合法运输，共同营造安全、有序、畅通的交通运输环境。

特此公告。  
淮南市治理货物运输车辆超限超载领导小组办公室  
2024年10月11日

## 关于启用治超非现场执法路面动态检测卡点的公告

为提高我市科技治超水平，进一步遏制货运车辆违法超限超载运输行为，保护国家和人民的生命财产安全，根据《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国道路交通安全法》《公路安全保护条例》《安徽省治理货物运输车辆超限超载条例》《超限运输车辆行驶公路管理规定》(交通运输部令2021年第12号)《安徽省治理货运车辆超限运输非现场执法程序规定》(试行)等法律法规规定，决定于2024年10月21日零时起，启用洛河卡点、G206洛河卡点下行两个非现场执法卡点，开展非现场执法工作。现就有关情况公告如下：

一、启用非现场执法卡点位置

及相关信息如下：

洛河卡点，位于G206上行淮南市洛河至九龙岗路段(G206线K1015+240m处上行)。检测方向：自北向南。

G206洛河卡点下行卡点，位于G206下行淮南市九龙岗至洛河路段(G206线K1014+860m处下行)。检测方向：自南向北。

二、卡点根据《安徽省治超站信息系统工程建设指南》《安徽省联网治超信息系统技术规范》等相关技术规范标准建设，车辆在正常行驶的情况下，通过不停车检测系统进行检测和检测信息提示，形成相应电子证据，综合运用现场和非现场相结合的执法手段，对违法超限超载行为和道

路运输经营者没有采取必要措施防止货物脱落、扬撒等交通违法行为，依法给予行政处罚。

三、卡点前方已设置超限检测提示标识，货运车辆途经治超动态检测卡点，应按规定路线行驶，驾驶人应主动称重检测采取跨道、压线、故意遮挡、污损或者使用伪造的机动车号牌等方式逃避检测，以及破坏动态检测设备设施的，由公安部门依法处理。

四、交通运输违法行为当事人在接到淮南市交通运输综合行政执法支队信函、电话、短信等方式通知后，应在规定时间内自觉到指定地点接受处理，对逾期未接受处理的，市交通运输综合行政执法支队将依法申请人

在全球经济复苏乏力的背景下，一些国家违背国际经贸规则，挑起贸易争端，加剧国际贸易紧张关系。海外人士表示，对华“脱钩断链”损害各国企业利益和民众福祉，与中国合作是机遇而不是风险，各方应共同维护公平自由的贸易环境，构筑开放包容、互利共赢的全球产业链供应链。

美国对中国电动汽车等产品加征关税的措施近日生效，同时美国商务部拟限制中国车联网软硬件及整车在美国使用。英国《金融时报》援引美国汽车咨询机构邓恩洞察公司首席执行官迈克尔·邓恩的话报道说，如果美国严格禁止国内汽车使用中国软件，全球汽车市场可能会分裂成两个部分——一个是由美国和加拿大市场形成的“高价低技术孤岛”，另一个是由世界其他地区组成的价格更优、数字化程度更高的市场。

美国《外交政策》杂志刊文说，试图完全断开关中两国价值链是不明智的。这种做法不仅在现实层面几乎行不通，而且还会损害美国经济，包括那些依赖中国中间产品和服务能力的企业。两国的领先企业仍然通过全球价值链紧密相连。

针对美国寻求扩大人工智能芯片、半导体制造设备的对华出口限制，荷兰半导体设备制造商阿斯麦公司首席执行官克里斯托夫·富凯此前表态：反对美国限制阿斯麦对华出口。荷兰经济事务大臣迪尔克·贝尔亚尔茨近期访华时表示，中国是重要贸易伙伴，“我们要维护自己的经济，要确保我们的公司尽可能自由地开展业务”。

欧盟成员国代表日前投票通过欧盟委员会提交的欧盟电动汽车反补贴案终裁草案，拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。对此，德国汽车制造商大众表示，加征关税是错误的做法，不会提高欧洲汽车工业的竞争力。宝马集团董事长齐普策说：“投票加征关税对欧洲汽车工业来说是一个致命信号。欧中需要迅速找到解决方案，以防止一场最终只有输家的贸易冲突。”

欧洲汽车制造商协会总干事西格丽德·德弗里斯表示，由于欧洲市场电动汽车需求不及预期，且成本上涨，欧洲汽车制造商面临日益严峻的挑战。欧洲汽车制造商无法“与中国脱钩”，该行业正面临“完美风暴”。

匈牙利总理欧尔班表示，匈牙利希望保持正常贸易活动，“经济冷战”会对匈牙利出口导向型经济构成“巨大危险”，使匈牙利产品更难找到市场，对匈牙利经济和人民生活产生负面影响。匈牙利经济部长纳吉·马顿接受新华社记者采访时表示，中国电动汽车技术对欧洲既不是威胁，也不是危险，而是发展机遇，因此，更好的办法是加强对华合作，而不是设置惩罚性关税。

近年来，部分欧盟官员将中欧基于市场规律形成的产业分工布局歪曲为所谓“对华依赖”，借此推行对华“去风险”政策主张。尽管如此，2024年上半年，德国在中国的再投资再创历史新高，延续2023年德国对华投资创新纪录的势头。

被誉为“隐形冠军之父”的德国著名管理学者赫尔曼·西蒙接受新华社记者采访时说，德国企业持续增资中国，企业决策的根本驱动力是市场规律，而非人为干预。“中国市场对德国企业至关重要，具有巨大吸引力，因此这些企业持续在中国加大投资。”

德国巴伐利亚州副州长兼州经济、发展和能源部长胡贝特·艾旺格说，良性竞争能够促进共同进步，“在公平竞争的基础上，没有任何因素能够阻碍德中未来进一步深化合作”。

近期，中国加大政策支持力度，持续优化营商环境，越来越多国家期待从加强合作中受益。澳大利亚国库部长查默斯表示，澳中之间稳定的经济关系有利于澳大利亚工人、企业投资者以及整个国家。“与中国建立更加稳定的经济关系对我们事关重大，也对我们有利。”(新华社北京10月11日电)

## 联合国秘书长谴责以色列袭击黎黎部队营地

新华社万象10月11日电 (记者 赵旭 伍岳) 联合国秘书长古特雷斯11日谴责以色列袭击联合国驻黎巴嫩临时部队(黎黎部队)，表示这一事件“无法容忍，不能再发生”。

古特雷斯在老挝首都万象出席东亚合作领导人系列会议期间对媒体说，以军袭击联合国驻地，造成维和人员受伤，是违反国际人道主义法的行为。他同时表示，该地区冲突已造成大量伤亡，必须避免陷入全面战争。

另据报道，俄罗斯外交部11日发布声明说，俄罗斯对以军10日袭击黎巴嫩南部黎黎部队营地的行动感到愤怒。

黎黎部队10日发表声明说，以军一辆坦克当天向黎黎部队位于纳古拉地区司令部的一座哨塔开火，造成两名维和部队人员受伤。此外，以军还袭击了黎南部边境拉布纳地区一处联合国维和部队掩体，损坏了车辆和通信系统。

## 第19届东亚峰会 聚焦互信合作应对挑战

新华社万象10月9日电 (记者 赵旭 伍岳) 第19届东亚峰会11日上午在老挝首都万象举行，与会各国领导人聚焦增进互信、加强合作、共迎挑战等议题，就地区和国际热点问题交换意见。

峰会由老挝总理宋赛主持。他说，19年来，东亚峰会合作取得长足进步，合作范围大大拓宽。面对不断演变的地缘政治和地缘经济格局，加强东亚峰会框架下合作，增进相互理解、相互信任和相互信心至关重要。这是实现和平、稳定和

可持续发展的关键要素。本届东亚峰会来自东盟10国以及中国、日本、韩国、印度、澳大利亚、新西兰、俄罗斯和美国的领导人或代表参加。

首届东亚峰会2005年12月在马来西亚首都吉隆坡举行，东盟10国和中国、日本、韩国、印度、澳大利亚、新西兰6国的国家元首或政府首脑出席。2011年11月，美国、俄罗斯首次成为东亚峰会成员国，东亚峰会机制也由此扩大到“10+8”。

## 美机构发布严重地磁暴警报

新华社洛杉矶10月10日电(记者 谭晶晶) 美国国家海洋和大气管理局10日发布严重地磁暴(G4级)警报，并表示太阳日冕物质抛射引起的地磁暴有可能达到G5级(极强)。

据该机构介绍，8日发生的日冕物质抛射，其产生的带电粒子在美国东部时间10日上午11时许以大约每小时240万公里的速度抵达地球，并引发地磁暴。目前地磁暴已达到G4级(严重)，并可能达到G5级(极强)。

日冕物质抛射过程中会有大量太阳物质高速抛射太阳表面，不仅是巨大质量与速度汇聚成的动能，同时

还携带着太阳强大的磁场能，一旦冲击地球磁场，会引发地磁暴方向和强度急剧变化，即地磁暴。

美国国家海洋和大气管理局大空天气预报中心将地磁暴从弱到强分为G1(弱)、G2(中等)、G3(强)、G4(严重)及G5(极强)5个级别。该中心针对此次地磁暴状况已发布多项预警，并表示地磁暴可能引起通信中断、电网降压、导航系统干扰等，还可能影响飓风“海伦妮”“米尔顿”的救援和灾后恢复工作。

据介绍，美国的亚拉巴马州、加利福尼亚州北部等地10日可能看到地磁暴引起的极光。

『要确保我们的公司尽可能自由地开展业务』  
——多国人士反对美欧人为对华经贸往来设限