

淮南日报

合肥都市圈新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2024年10月12日 星期六

甲辰年九月初十

总第15442期 今日8版

A1



高端品味 喝宣酱

—安徽高端酱酒引领者—



建议零售价:1299元
安徽宣酒集团荣誉出品

培育千亿产业 芜湖竞逐合成生物产业新赛道

芜湖日报记者 王磊

用于“0糖”饮料的赤藓糖醇、用于医美的重组人源胶原蛋白、被誉为长寿维生素的麦角硫因……不知不觉中，合成生物技术已经来到我们身边。

合成生物学，是一门运用工程学设计理念，融合现代生物学、化学、数学等学科的新兴前沿交叉学科，被誉为“第三次生物技术革命”。而合成生物产业，近年来不断出现在学术界、资本圈，以及万亿级城市的未来产业规划中。

芜湖，布局合成生物产业，开始领跑！

一份行动方案，布局新赛道

今年8月，市政府印发《芜湖市合成生物产业发展行动方案（2024—2027年）》（以下简称《行动方案》），抢抓全球生物科技革命和科技产业变革新机遇，加速培育合成生物产业生态体系，挺进未来产业新赛道。

根据《行动方案》，芜湖将以应用场景为牵引，以培育企业为主线，重点推进产业化项目落地，加快核心技术攻关，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，把合成生物产业打造成推进省域副中心城市建设的引擎。

在具体的产业方向上，芜湖坚持有所为有所不为，聚焦生物材料、生物医药、生物农业、生物食品、生物装备制造和生物平台工具六大方向持续发力。到2027年，力争转化一批具有产业价值的合成生物科研成果，招引培育拥有产业关键核心技术的合成生物科技企业100家以上；全市

合成生物产业规模超500亿元，成为国内领先的合成生物特色产业创新高地。到2030年，全市合成生物产业规模达1000亿元，为省域副中心城市建设注入新的强劲动力。

“产业+科创”，是芜湖构建创新体系的重要支撑，更是芜湖市新兴产业培育的制胜法宝。《行动方案》明确了十大具体工作举措，包括编制产业图谱并开展敲门行动，布局一批重点项目，培育一批种子企业，规划合成生物专业园区等。同时，围绕“产业+科创”深度融合，加强产业科技创新引导，建设研发中试和创新载体平台，实施关键技术专项攻关，搭建合成生物应用场景，并强化科技金融支持，培养合成生物人才梯队，组建产业联盟，努力打造国内领先的合成生物特色产业创新高地。

发力未来产业，芜湖底气十足

作为未来产业的新兴领域，合成生物产业是国家“双碳”战略的有力支撑，也是新质生产力的新高地，广泛应用于医疗健康、化工、食品、农业、消费品等领域，前景十分广阔。

发力合成生物产业新赛道，芜湖的底气在哪里？记者采访市科技局相关负责人并梳理资料发现，可以从“一个中心、两个基本点”三方面进行分析：

一个中心，是从行业发展整体看，随着技术突破不断演进，产业应用市场已经打开。近年来，基因编辑、基因测序和基因合成等技术不断取得突破；大数据、机器学习、人工智能等信息技术

在合成生物领域应用不断深化，生物制造在多个领域已部分替代了传统化工、动植物提取等生产方法，一批领军企业已经涌现，行业正在快速崛起。

两个基本点，一是芜湖合成生物产业基础良好。经过多年的精心布局，芜湖在合成生物产业及上下游全产业链领域，拥有规模以上企业10家，高新技术企业23家，部分企业已具备核心竞争优势。全产业链总产值超过40亿元。

芜湖产业创新、科技创新条件优越，这是第二个基本点。“产业+科创”的深度融合，在这个领域表现得尤为突出，目前，芜湖已有多所高校开展合成生物学相关研究，安徽工程大学的“生物工程”重点学科在第五轮学科评估中取得B+，并建有6个省部级研发平台，在科研平台建设运行等方面具有丰富的经验。同时，随着芜湖数据中心集群建设持续发力，预计今年算力将达到10000P以上，可对大规模生物数据进行分析和处理，有利于挖掘、预测和优化生物系统行为，支撑芜湖市合成生物产业高质量发展。

基于此，芜湖《行动方案》不仅有着坚实基础，更有了可以落地见效的科学校布局。

抢占产业高地，芜湖动作频频

在产业面前，“快”就意味着新的发展机会。近一年来，芜湖在合成生物产业领域动作频频，不断发力，快速抢占产业高地：

2023年12月，市委书记汪波调研芜湖市合成生物产业链发展情况，指出要抢抓新风口、布局新赛道，加速集聚

优质人才团队、创新型企业、产业项目等资源，推进合成生物产业高质量发展，努力在新一轮产业竞争中赢得先机。

2024年1月，市长徐志在市政府工作报告中明确提出，要加快布局未来产业，“布局合成生物技术研发—中试放大—产业化落地全产业链。”

2月，市委书记汪波主持召开合成生物产业专题会议。中国科学院院士陈学思等专家学者应邀出席，相关院士专家、合成生物产业领域企业家、投资机构负责人、部分在芜高校负责人等围绕合成生物产业发展畅所欲言、献计献策。

9月10日，安徽“双创汇”走进芜湖，举办合成生物专场活动，为芜湖合成生物产业发展拓展品牌效应、拓宽活动范围、拓深行业领域。芜湖市合成生物产业联盟成立，6个产学研项目、12个产业项目集中签约。活动现场，芜湖发布“鸚鵡科创湾”合成生物合伙人全球遴选公告，向广大合成生物领域专家、学者发出邀约。

9月11日，芜湖市合成生物产业“双招双引”项目路演成功举办。苏州聚维元生物科技有限公司、上海肆苒科技有限公司、浙江糖能科技有限公司等8家公司负责人围绕合成生物产业展示了各自的新兴项目和科研成果。多家投资机构代表表现出浓厚兴趣，多方在本次对接会上达成合作意向。

……可以预见的是，随着《行动方案》快速落地，芜湖把合成生物产业打造成为新的千亿产业，大有可为。

合肥：加快建设具有国际影响力的新能源汽车之都

新华网讯 日前，2024合肥国际新能源汽车展览会将在合肥滨湖国际会展中心、合肥骆岗公园开展。本次展会以“驱动全球一路向前”为主题，创新采取“双主会场+县区联动分会场”的展会布局，主会场一设在合肥骆岗公园，主会场二设在合肥骆岗国际会展中心，主会场三设在合肥骆岗公园，总展览面积超26万平方米。据悉，开幕式上，将发布合肥市新能源汽车成果，展现新能源汽车行业的未来趋势。

近年来，合肥市围绕新能源汽车产业“七大生态”建设，强化创新引领，坚持系统推进，全面实施整车、零部件、后市场“三位一体”布局，加快建设具有国际影响力的新能源汽车之都。

产业规模迅速壮大 整车产量屡创新高

合肥市规划了“下塘”“新桥”“新港”三大新能源汽车制造基地，并依托高新、经开区、新站等多个重点配套产业园区，形成了完善的产业生态。截至目前，已集聚江淮、比亚迪、蔚来、大众安徽、合肥长安、安凯客车6家整车制造企业，以及国轩高科、中创新航等300余家核心零部件配套企业，规模以上企业总数超过700家，实现了从“整车—零部件—后市场”的全产业链覆盖。

数据显示，2023年，合肥新能源汽车产业集群营收达4071亿元，同比增长超30%；今年上半年，合肥市新能源汽车产业集群营收超1900亿元，预计今年全年营收将超过4700亿元。今年前8个月，全市新能源汽车产量高达78.3万辆，同比增长72%，展现出强劲的增长动力。

零部件领域蓬勃发展，智能网联加速推进

为进一步完善产业链，合肥市持续延链补链强链，新能源汽车和智能网联汽车供应链新增不少项目。今年1至8月，新增投产、开工、签约项目达165个，总投资额达1794.3亿元，投资金额位居全省首位。同时，动力电池、驱动电机、电控系统等关键零部件产量大幅增长，为产业发展提供了坚实支撑。

在智能网联领域，合肥高标准推进智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点建设，打造首个智能网联汽车测试“全域开放”的省会城市，累计开放测试道路里程1248.4公里。

后市场布局全面展开，消费潜力持续释放

据悉，为激发新能源汽车消费潜力，合肥市组织了一系列汽车促消费活动，包括新能源汽车下乡、“微动消费·合肥GO”春季汽车促消费活动等，累计举办各类活动超过180场。同时，积极筹备国际新能源汽车展、全球智能汽车产业大会、2024年大学生方程式系列赛事等活动，着力打造汽车文化品牌。今年1至7月，新能源乘用车累计销售约7.37万辆，同比增长41.8%，市场渗透率达到了46.2%。

随着2024合肥国际新能源汽车展览会的临近，合肥市正以更加开放的姿态、更加完善的产业生态、更加丰富的创新成果迎接全球客商的到来。

(王邦杰)

宣绩高铁开通 一路好风景

合肥晚报讯 记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）获悉，安徽宣城至绩溪高铁（以下简称宣绩高铁）将于10月11日开通运营，宣城至绩溪北站间最快39分钟可达，长三角铁路网布局持续完善，皖南城市群时空距离进一步压缩。

宣绩高铁位于宣城市境内，正线全长115公里，设计时速350公里，全线设宣城、宁国南、绩溪北3座车站，其中宁国南站为新建车站。自2021年3月开工建设以来，国铁集团组织各参建单位把绿色发展理念贯穿铁路规划、设计、建设全过程，加大科研攻关力度，强化安全、质量和环保控制，优质高效推进工程建设，架设了水阳江特大桥等87座桥梁，建成了金沙隧道等53座隧道，确保了工程如期建成。

宣绩高铁最高时速按350公里运营。开通运营初期，铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达26列，均为跨线列车。宣城至绩溪间首次开行动车组列车，宣城至绩溪北站间最快39分钟可达，较目前经皖赣铁路运行的普速旅客列车压缩1小时46

分钟；南京南站经宣绩高铁至绩溪北、黄山北、南昌东站分别最快1小时48分钟、1小时53分钟、4小时4分钟可达，动车组列车最快运行时间较目前经南京南至安庆高铁、京港高铁、池州至黄山高铁、杭州至南昌高铁等线路，分别压缩57分钟、42分钟、47分钟。

宣绩高铁车票自10月10日15时对外发售。旅客可通过铁路12306官方网站、12306手机APP、车站售票窗口、铁路代售点等方式购票。为满足旅客不同出行需求，铁路部门在宣绩高铁实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制，为旅客出行提供更多选择，具体票价可通过铁路12306查询。

宣绩高铁在宣城站与合肥至杭州高铁连接，在绩溪北站与合肥至福州高铁、杭州至南昌高铁连接，是长三角铁路网的重要组成部分。宣绩高铁开通运营后，将进一步完善区域铁路网布局，便利沿线人民群众出行，更好地服务大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设，对促进沿线资源和产业开发、推动长江经济带高质量发展，具有十分重要的意义。

(记者 余俊俊)

“光伏+高速公路”向“绿”而行

10月11日，在淮南市毛集实验区航拍德上高速枢纽内的光伏。

近年来，安徽省交通运输厅重视光伏与交通两大场景融合，利用高速公路边坡建设光伏到光伏道路照明、光伏服务区充电站等等，光伏在交通领域的应用越来越丰富。今年3月18日，省交通运输厅发布《关于无岳高速等9个项目路域新能源配套设施变更设计的批复》，积极推进“光伏+交通”的绿色发展。本报记者 倪军 本报通讯员 徐瑞成 摄



“以赛代评”助力人才聚集与产业发展“同频共振”

合肥日报讯 “本次大赛创新采用以赛代评形式，新颖又颇具挑战，既激发了项目研发的创新活力，又促进了人才之间的交流成长！”10月10日，“合肥市领军人才计划”创新创业大赛项目路演活动在中安创客谷举行。

活动中，生物医药、集成电路、人工智能、新能源汽车暨智能网联汽车等多个领域优质项目一一展示，期望在肥获得更好的机遇和发展。

本次路演活动分为创新和创业两个组别，分设两个会场双线并行，38个创新项目、25个创业项目共计63个项目进入路演环节。其中，创新类领军人才遴选重点

是看其能否解决合肥市支柱产业、战略性新兴产业领域的关键技术和难题，或拥有较好市场前景的自主创新产品（专利技术）、具有较强的产品开发能力等。创业类领军人才遴选，其所创办（领办）的企业应符合合肥市产业发展方向，主导产品和服务具有自主知识产权；创办的企业有较大的市场潜力和预期经济效益，企业产品或服务具有较强的市场竞争力等。

“我们参加的是创新类项目路演，在台上得到了有关专家的意见建议，也期望吸引更多合作伙伴的关注。”尚德科技（安徽）有限公司技术部负责人魏海根表示，本次路演，既有创新思潮的汇聚，也有创业者们的相互启

发，真正实现了智慧碰撞和合作共赢，获益良多。

此次“合肥市领军人才计划”创新创业大赛路演，每个创业项目汇报时间为8分钟，创新项目汇报时间为6分钟，汇报完成后由9位评委进行点评或提问，最终根据分数汇总表和专家意见情况，确定评定名单。

“合肥市领军人才计划”是合肥市深入实施人才强市战略的重要举措，今年首次采取“以赛代评”形式，以“创新创业大赛”为载体，通过书面评审与现场路演答辩相结合，围绕技术先进性、人才团队、产品创新性等指标进行综合评定，让评价结果更为全面、科学、客观。”合肥市委人才工作

局人才服务处处长周燕表示。

城市的人才政策体现了对人才的求贤若渴。近年来，合肥市持续加大对市领军人才计划入选者的支持力度。在产业领域，给予创新类50万元项目经费，给予创业类200万元项目经费；对技术水平达到国际领先、能够引领产业发展的，创新类可给予100万元项目经费，创业类可给予500万元项目经费。

“创新基因和创业文化一直是合肥最鲜亮的城市底色。”周燕说，下一步，将持续打造吸引集聚人才的强磁场、人尽其才的活力场，为合肥经济跨越式高质量发展注入人才动能。(记者 许露瑶)

滁州聚力打造产业链“一站式”购销

滁州日报讯 今年以来，滁州市为深化供给侧结构性改革，充分发挥内需潜力，助力国内国际双循环相互促进的新发展格局，在坚持市场导向的前提下，梳理全市八大产业链各上下游企业供需信息，全力构建线上、线下供需对接平台。

据悉，滁州市在线下定期开展供需对接会，依托产业链，精准对接需求，推动开展“订单式”生产和“开放式”销售，促进大中小企业融通发展，降低企业发展的市场风险，加快

新技术、新产品的应用与推广。今年以来，市、县两级共开展“链上亭城”供需对接活动52场，与会企业1000余家。在线上立足企业所需、产业所趋、发展所要，创新搭建线上供需对接平台，打破企业信息壁垒，畅通上下游企业协作路径，促进产销有效衔接、企业降本增效，实现产业链上“一站式”采购。截至目前，平台已收录企业1976家，公布供方和需方产品2万余件。(记者 吕静远)