



淮南市交通运输局

为经济社会发展提供交通保障



高速公路建设日新月异



国省干线维护改造稳步推进



整顿规范交通运输市场秩序



新能源公交车为市民提供绿色出行

近年来，在市委市政府的坚强领导下，淮南市交通运输局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，全面落实习近平总书记考察安徽重要讲话指示和关于交通运输工作的重要论述精神，认真落实市委经济工作会议、全省交通运输工作会议决策部署，坚定信心、勇于担当、攻坚克难、扎实苦干，以“交通建设大会战、运输服务大提升、行业风气大改进”为主线，加快交通基础设施建设，强化运输市场监管，提升交通服务水平，交通重点任务全面超额完成。

开展交通基础设施建设大会战，发挥淮南交控集团投融资平台作用，充分运用市场的逻辑、资本的力量、平台的思维，健全完善多渠道投融资机制，围绕高速公路、国省干线、水运工程、交通站场等项目建设，全力攻坚、全面提速。全年共谋划推进84个交通重点项目，总投资规模1043.7亿元。

高速公路建设全力推进。S16合周高速一期、二期工程有序建设；S19淮桐高速淮南段项目完成征迁任务，全线进场施工。S63怀远至凤台高速淮南段、S10扬州至淮南高速淮南段各专题有序推进。

国省干线改造力度加大。S102孤堆至毛集段一级公路改建工程（孤堆至许桥段）、G206洛河至曹庵一级公路改扩建（洛河至洞山东路段）等2个项目年底完成主体工程建设；G206洛河至曹庵一级公路（洞山东路至九龙岗段）、G206洛河至曹庵一级公路（九龙岗至孔店段）、S102-G237许桥至凤台淮河二桥段一级公路改建工程、G328寿县至霍邱一级公路改扩建（双桥至正阳关）、G345毛集至颍上段一级公路改建工程等项目年底开工建设；G206洛河至曹庵一级公路（孔店至曹庵段）、G328寿县至霍邱一级公路改扩建工程（滨湖大道至双桥段）、S230瓦埠湖大桥及连接线工程、G345凤台至毛集快速通道等4个项目持续实施；G237淮六路堰口至保义段、淮河大桥及连接线工程等2个项目前期工作有序推进。G237济宁线寿县段、凤台段、S323青迎路寿县段等17条179.3公里普通国省干线公路大中修工程及16座桥梁大中修已完成。

港口航道建设有序推进。加快实施中铁中房港口物流园码头、大通珍珠码头、淮南港3号水上服务区、皖江物流码头等4个项目；凤台新港码头已开工建设；江淮枢纽港何合作业区已完成岸线、环评、初设、洪评、施工图设计，陶圩码头已完成工可、用地预审、岸线选址、航评等专题；寿县新桥码头已完成招商。

农村公路建设快速推进。2023年我市计划实施“四好农村路”建设520公里，实际完工565公里，完工率108%。寿县、凤台积极争创“四好农村路”国家级示范县、省级示范县。寿县县道大正路、凤台县县道尚刘路、毛集实验区乡道毛新路、大通区村道九王路被命名为市级品质示范路。

公路绿化提升稳步实施。启动全市公路绿化提升行动，制定全市公路绿化提升行动实施方案，统一规划、明确标准、落实任务、分类推进。全市新增公路绿化里程1782公里，完成全市国省干线现状道路、农村公路现状道路补植任务。

通用机场建设扎实推进。谢家集通用机场取得阶段性进展。谢家集通用机场何郭场址符合《通用机场建设规范》等相关规范、规划要求，具备机场功能定位发展条件，民航华东管理局已批复，东部战区现场踏勘及专家评审已通过。

扎实开展绿色出行城市创建，获得国家绿色出行创建考核评价达标城市称号。积极推进城乡交通运输一体化发展。出台《淮南市城乡客运交通一体化发展实施方案》，完成凤台县、潘集区及凤台至田家庵客运班线325辆公交化改造，实现凤台、潘集与主城区公共交通直达，推动城市公交向农村延伸。实施退役军人及三属、持有淮南市无偿献血荣誉卡或安徽省其他地市相关证件者免费乘车，截至目前全市约有23万人次享受免费乘车服务。扎实开展公共交通服务品质提升年活动。购置新能源纯电动公交车762辆，大大节省了公交运营成本。制定《淮南市城区公交线路优化方案》，加密16路、37路等8条线路班次，调整630路、5路等4条线路走向，新开通K33路（安成铺-泥河）、713路（袁庄至潘二矿）等9条线路，新建公交站亭184座。罗山公交停车场主体工程、西部客运站主体工程已完工，预计2024年建成投入使用。稳步推进适老化无障碍出行服务。推广应用95128全国统一出租汽车电召服务号码，实现区域内出租汽车电召服务，便利老年人打车出行。在69座公交站点加装无



港口建设如火如荼

障碍设施，28个公交站点安装新式公交电子站牌，新增低地板及低入口公交车502辆，将8路、110路、30路、127路（72辆公交车）打造为敬老爱老公交线路。推进交通物流发展。与中外运安徽公司成立交控中外运合资公司，开通了淮南—宁波铁海联运班列，实现淮南货物经宁波舟山港发往10多个国家和地区，有效降低了物流成本，着力提升淮南外运经济。积极编制《淮南市多式联运发展规划》《淮南市现代国际物流基地总体规划》，谋划江淮枢纽港何合作业区铁路专用线、皖江物流综合码头配套建设铁路专用线等项目，大力推进公转水、公转铁。优化交通政务服务。推行“全程帮办”、周末延时、审批上门服务，一般性政务服务事项审批环节、审批时限分别减少40%，申报材料减少80%。截至目前，已完成公路大件运输审批699件，道路运输高频事项“跨省通办”30812件。

治理公路超限超载。查处超限超载、非法改装、北斗不在线等违法货运车辆4209辆（移送公安交警部门处理1902辆），卸载货物24518.51吨，其中严重超限超载（超限75吨以上或100%）车辆19辆、非现场执法1402件。整顿道路运输环境。开展了“春雷行动”“清风行动”“夏季风暴”“铸安护航”等专项整治行动，共办理行政执法案件6208件。累计查扣非法营运车辆238辆，查处违规经营客车92辆、出租车867辆，查扣非法危险货物运输车辆23辆，查处非法驾培车辆15辆，取缔非法驾培点13个，查处非法机动车维修业户7家，责令整改未备案机动车维修业户22家。整治公路路域环境。结合“路政宣传月”“信用交通宣传月”等活动，扎实开展路政巡查执法，累计巡查160456公里，查处涉路案件20起，清除非公路标志等314处、清理摆摊设点和打谷晒场190处，清理公路用地范围内堆积物63处。整顿水上违法行为。开展2023年淮河干线（安徽段）联合巡航执法“护航2023”等专项行动，查处违法违规船舶2447艘次。加强内河船舶非法从事海上运输常态化治理工作，认真组织典型案例“双进”（进航运公司、进船员培训机构）警示教育活

动。持续开展执法领域专项整治。制定《淮南市开展道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治实施方案》，坚持自查自纠与开门整治相结合，公布问题线索受理举报方式，实行清单、闭环、销号管理，全市交通运输执法系统梳理“六类问题”线索45件，其中市级层面19件，已全部完成整改。执法为民依法行政。持续推行轻微免罚、承诺轻罚制度，积极推广说理式执法新模式。办理“轻微免罚”案件150件，办理“承诺轻罚”案件73件，减免相关罚款16.2余万元。举办“法治讲堂”16期和“道德讲堂”3期，培训执法人员2000余人次。创新举措为民服务。在淮南交通广播周一至周五早7:35分播出交通执法动态，宣传行业政策法规，主动接受社会监督，及时解决热点难点问题，累计播出216期。在微信公众号开辟专门板块，打造“鹏哥说法”普法品牌，以典型案例为切入点，通过以案释法的形式开展普法宣传，累计发布43期。发挥“8212328交通失物找寻处”和“8312328交通司乘纠纷调解处”服务品牌作用，累计帮助乘客找回失物760余件，调解司乘纠纷1100余起，累计收到群众致谢锦旗46面。

