

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2024年9月9日 星期一

甲辰年八月初七

总第15420期 今日8版

A1



鲜奶惠民卡

喝奶更自由

益益 鲜奶吧

1936 鲜奶吧

99元 30瓶

赠送价值299元惠民礼包

牧场惠民券、7元惠民现调券5张、5元惠民券5张、5元惠民雪糕券2张、198元惠民奶粉券1张

长三角暑期旅游市场持续火爆

7、8月虹桥机场入境人次同比增长10.7%，一线城市和大热景点外还有更多优质选择

解放日报见习记者 崔艺林

长三角观察

这个暑期，旅游市场持续火爆。长三角地区凭借其地理环境、文化景观、服务体验等优势在国内旅游市场中展现了独特的魅力。

据统计，长三角铁路暑运仅7月就发送旅客近8550万人次，较去年同期多发送旅客近440万人次；东部机场集团航班起降3.5万架次，日均15.1万人次，创历史新高。

哪些因素成为今年长三角暑期旅游市场增长新动力？

南京博物院成“黑马”

根据旅游平台数据统计，今年长三角地区订单量前三的景区分别为苏州的拙政园、上海的迪士尼乐园以及南京的南京博物院。

与去年同期相比，拙政园和上海迪士尼的排名未变，南京博物院却是“黑马”，从2023年暑期销量排行第八

名一举上升至第三名，取代了牛首山文化旅游区的位置。

南京博物院拥有各类藏品43万余件(套)，上至旧石器时代，下迄当代，既有全国性的又有江苏地域性的，既有宫廷传世品又有考古发掘品。

博物馆正在成为越来越多的人出游的选择。近日公布的《2023全球主题公园和博物馆报告》显示，中国共7家博物馆上榜全球前20，长三角的南京博物院和苏州博物馆位列其中。

南京博物院蹿红，还与国内首部3A游戏《黑神话：悟空》大火有关，不少人到南京博物院打卡游戏中的“同款”香炉，了解文物背后的汉朝历史。

四五线城市发力

不光景点的偏好有变化，在旅游地区的选择上，今年的暑期游也显出与往年不同的特色。

据统计，暑期酒店预订量最多的长三角城市前三名为池州、铜陵和徐州。其中增长率最高的城市池州是安徽省唯一的五线城市，增长率达

58%。排行第二的铜陵市则为四线城市。

为了发展旅游，池州推出了一系列活动，如持九华山门票可免费游览池州市内其他8家景区，还在筹备以康养旅游为特色的“池州养生‘晒’游季”活动。

同样位于安徽的铜陵，当地文旅局向全国的学生们发出铜陵旅游邀请，中考、高考学生不仅可以凭准考证和身份证免部分景区门票，还能享受入住五折、免费停车等优惠，带动消费市场增长。

依托于旅游资源和当地的文化特色，四五线城市找准发力点，发展旅游产业，找准竞争优势，给游客在一线城市和大热景点外提供更多的优质选择。

新人群新动力

消费的主体是人，新兴的消费群体激活旅游市场的活力。

长三角口岸符合条件的外国游客可提供144小时的过境免签时间，并且不局限于进入口岸所在的省份，

而是覆盖长三角全域，这给外国游客来华旅游带来了极大的便利。

据统计，7月和8月虹桥机场入境约29.9万人次，同比增长10.7%，其中外籍游客约10万人次，同比增长12.9%。据上海机场边检站统计，浦东机场今年约有26.7%的外籍旅客通过免签政策入境。

此外，“10后”儿童群体成了暑期长三角旅游增长的主力军。与成年人出游不同，儿童出游一般情况下都需要大人陪同，这种强绑定的亲子关系让旅游消费有了特殊性。

据携程统计，全国范围内的旅游订单中亲子客群占比达35%。其中，长三角的各类旅游订单中，“10后”儿童为消费主体的订单数量同比增长约140%；具体品类中，亲子研学游订单同比增长175%，刮起了一阵“研学风”。

不管是场景的变化还是消费群体的变化，今年暑期的长三角旅游市场都呈现积极的活性，据相关趋势预测，即将到来的中秋假期旅游市场仍将延续火热状态。

沪苏湖高铁接触网送电 长三角再添“动脉”

长三角动态

钱江晚报讯 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，沪苏湖高铁从9月6日起开始陆续送电，计划9月13日完成全线送电，为即将开展的接触网热滑试验和联调联试奠定坚实的基础。届时，沿线范围内的所有供电线路、接触网及设备、设施全部处于带电状态。

据悉，接触网送电是指将高铁沿线地方电网的高电压，通过铁路牵引变电所转化为27.5千伏单相工频交流电后，再输送到高铁线路上的接触网上，为高铁列车运行提供动能，相当于接触网线路“主动脉血管”注入“新鲜血液”。接触网送电是铁路建设过程中的重要节点，送电后，沿线所有供电接触网及其相连部件带有27.5千伏高压电，相当于家庭用电220伏电压的125倍。

为确保人民群众生命财产安全，保障铁路运输安全畅通，铁路部门提醒沿线单位和居民严格遵守《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》及相关法律法规，严禁向电气化铁路接触网抛掷物品，严禁在铁路电力线路导线两侧各500米的范围内升放风筝、气球等低空飘浮物体，严禁攀登铁路电力线路杆塔或者在杆塔上架设、安装其他设施设备，严禁在铁路电力线路杆塔、拉线周

围20米范围内取土、打桩、钻探、吊装或者倾倒有害化学物品，严禁靠近电气化铁路接触网，以及其他破坏铁路电力线路设施的行为。

需要注意的是，铁路线路两侧的栅栏是防止行人、动物进入铁路线内而专门设置的一道安全屏障，禁止移动、损毁防护栅栏等防护设备，也禁止无关人员以任何理由进入防护栅栏内，否则公安机关将依法进行治安处罚，对造成严重后果的还将追究刑事责任。铁路部门提醒，沿线居民请加强对未成年人和限制行为能力人的监管教育，提高其爱路护路意识；同时，要看护好自己的牛、羊、猪等大型禽畜，严防进入防护栅栏内。

沪苏湖高铁由上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站，线路全长约163公里，设计时速350公里，设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站。沪苏湖高铁是上海、苏州、湖州基础设施互联互通的重大项目，也是长三角高铁网、补网、强链的重点工程。建成运营后，将进一步完善区域路网布局，有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力，优化上海铁路枢纽布局，便利沿线人民群众出行，对于打造“轨道上的长三角”，促进沿线经济社会发展和长三角一体化高质量发展具有重要意义。

(通讯员 许文峰 记者 祝依凡)

杭温高铁开通运营

新华社杭州9月6日电(记者 魏一骏 林光耀)9月6日9时，两趟首发列车同时从杭州西站和温州北站开出，沿着杭州至义乌至温州高铁分别驶向温州和杭州方向，标志着杭温高铁正式开通运营，长三角区域路网进一步得到完善。

杭州铁路枢纽工程建设指挥部高级工程师王鲁介绍，杭温高铁自杭州市桐庐东站引出，途经金华市、台州市、温州市，引入温州北站，通过既有杭深铁路延伸至温州南站，正线全长276公里，设计时速350公里。全线共设桐庐东、温州北、温州南等9座车站。

杭温高铁开通运营初期，铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达38列，杭州西至义乌、温州北运行时间最快分

别为34分钟、87分钟。据了解，未来，铁路部门将根据市场需求和客流变化，灵活动态调整列车开行方案，更好满足沿线群众出行需要。

杭温高铁建成后，沿线浦江、东阳、磐安、仙居等县市区结束了不通高铁的历史，杭州、金华、温州三大都市圈1小时通达格局基本形成。“杭温高铁的开通，强化了长三角最南端温州及沿线城市与长三角中心城市之间的快速联系，‘轨道上的长三角’进一步提速。”浙江交通集团轨道交通管理部总经理张奕说。

杭温高铁分为两期建设，一期为义乌至温州段，由民营资本控股投资建设、运营，是国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目；二期为杭州至义乌段，由浙江交通集团投资建设，是浙江省首条省方全资建设的高铁项目。

闵行再添一项国家级荣誉

今日闵行

近日，国家工信部公布了2024年度中小企业特色产业群名单，闵行区空间信息产业集群成功上榜。继去年基因产业集群上榜国家级中小企业特色产业群名单后，闵行区再添一项国家级荣誉。

据悉，闵行区空间信息产业集群重点围绕“商业火箭”和“商业卫星”产业发展需求，全面推进空间信息产业高质量发展。当前，闵行区集聚了利正卫星、埃依斯科技、航天电源等链主企业近20家，龙头企业15家。2023年，营业收入达122.36亿元，连续三年始终保持16%以上增长，中小企业数量112家，专精特新企业34家，“小巨人”企业4家。2021至2023年集群中小企业主持制定国家、行业标准数量37项，中小企业有效发明专利数491个，每万人发明专利拥有量491个。

闵行区空间信息产业集群已形成上中下游产业链生态体系，产业链强链补链优势不断显现。目前集群形成了上游为复合材料及轻量化合金、精密加工及特种焊接、光伏组件及氢能，中游为商业火箭和商业卫星总装设计、下游为遥感数据及导航通信等卫星应用全产业链，并以储能电池及系统检测、高分遥感

技术创新等产业链企业，创建了12个创新联合体。按照“4+4”合作模式，协同清华大学、上海交通大学、浙江大学、哈尔滨工业大学等推进产学研用科技协同创新项目达50个，以及产业合作项目37个。依托链主企业，带动了黎明瑞达、杭和智能等110余家，涉及未来材料与能源、卫星应用、总装设计等一批中小企业融通发展。

闵行区空间信息产业集群建立了满足中小企业发展的支撑服务体系，治理和服务水平不断提高。依托重点企业“服务包”工作制度，开展常态化、制度化企业走访，实行“一企一档”管理跟踪服务，建立“有求必应”动态需求管理。根据集群中小企业不同需求，搭建中小企业专业服务化服务平台，建立服务企业工作站，助推中小企业“做大做强”，同时积极筹建“商业航天产业联盟”。

下一步，闵行区空间信息产业集群将围绕重点任务，进一步提升火箭研发发射一体化服务能力和产业卫星批量化制造能力，增强研发创新能力和平台研发实力，加强突破性技术创新和专业化协同服务。同时围绕创新链、产业链、供应链、数据链、资金链、服务链、人才链，建立“共商、共建、共享、共赢”联动服务机制，引导更多资源向空间信息产业领域集聚，着力打造空间信息领域科技创新策源地。

(据9月6日今日闵行官方微信)

长三角兴起“运河热潮”

解放日报记者 任俊猛

长三角亮点

近期，中国建设运河的热潮在国内备受瞩目，也被一些媒体称为“21世纪的运河热潮”。

今年6月，交通运输部印发《关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设的意见》，明确提出“优化主干线大通道，有序推进长江干线、西江航运干线、京杭运河、淮河干流等干线航道扩能升级，构建横贯东西、辐射南北的水运主通道”。其中涉及长三角的就有已在使用的京杭运河、淮河干流，以及正深化前期研究论证的浙赣运河。

开凿于2500年前的京杭大运河，是世界上开凿最早、规模最大、里程最长的人工运河，是我国最著名的世界级运河。京杭大运河连通了长江、淮河、黄河、海河，除文化传承功能外，该运河在交通运输方面地位依旧重要。一组数据显示，京杭大运河江苏段的年货运量超5亿吨，是京沪高速公路年货运量的8倍。

千年运河历久弥新，“运河经济”发展蓬勃，自然值得欣喜。但与公路、高

铁、航空等更为现代化的运输方式相比，运河这种方式无疑古老且缓慢，运输时间长这一缺点明显。但运河也有独特优势，首要的自然是运价便宜，一组数据显示，水运成本仅为铁路运输成本的1/2，公路运输的1/5，航空运输的1/20。此外，水运还有运能大、能耗小、污染少等优势，符合未来经济社会和物流行业发展趋势。

去年，长三角一条新运河在安徽境内连通了长江和淮河。当年8月19日，江淮运河全面通航，安徽省阜阳港、合肥港、芜湖港与河南省周口港、淮滨港“五港联动”，江淮运河9条集装箱航线同日开通。江淮运河是引江济淮工程的重要组成部分，该运河结束了淮河流域与长江中下游水运不畅的历史，形成与京杭大运河平行的第二条南北水运大动脉。

江淮运河开通，最直接的影响是缩短航程。该运河将长江、淮河航道由原本的“二”字形变为“工”字形，“两横一纵”主航道网联，改变把船公司在上海的水运需绕道京杭大运河的单一运输线路，可节省航程200至600公里。

航程缩短，自然带来物流运输成本降低。安徽省交通运输厅测算显示，江

淮运河开通后，每年可节约河南等腹地地区大宗货物运费超60亿元，为沿线工业企业节省5%至10%的物流成本，还可减少碳排放近180万吨。

虽然江淮运河仍处于市场培育期，但现实情况是，开通仅一年，江淮运河运量已基本达到设计水平年运量的一半。具体来看，江淮运河上运输的货物主要来自河南周口，安徽省内的合肥、芜湖、安庆、长江中游的武汉以及下游的上海等区域，货物以水泥熟料、煤炭、钢材、汽车等大宗物品为主。

其中，合肥派河港作为江淮运河上首个集装箱码头，地处江淮联运中心枢纽位置，安徽自贸试验区合肥片区，随着比亚迪、蔚来、大众(安徽)等多家新能源车企在合肥迅速发展，派河港现已成为合肥唯一具备第9类危险货物(锂电池相关)作业资质的集装箱码头，以满足新能源车及储能产品出口激增的运输需求。此外，去年，由上港集团长三角公司牵头组建上海港ICT合肥内河集装箱公司，实现把船公司在上海的空箱服务延伸至合肥内陆集装箱码头。

尝到“运河经济”甜头的安徽，还在加码水运发展。今年6月，安徽省政府办公厅印发的《关于高质量打造江淮干

线水运大通道的意见》明确，以江淮运河为主骨干，向北连接沙颍河，向南连接芜申运河，形成通江达海江淮干线水运大通道的目标蓝图。长三角区域研究专家孔令刚表示，近年来，没有海港的安徽正谋求“向海而兴、借船出海”，通过长江黄金水道、江淮运河以及连通芜湖与上海的芜申运河等，进一步放大长三角地区辐射带动作用，同时全面参与全球资源配置，深度融入长三角一体化发展。

交通运输部数据显示，截至2023年底，中国内河航道通航里程达12.82万公里，比2014年增长1900公里，增速仅为1%，同期全国高速公路增速达64%，铁路增速达42%。

如此来看，我国水运短板有待进一步补齐，其中运河建设无疑是重中之重。未来，浙赣运河将连接江西境内的信江与浙江钱塘江，相比经长江出海的路线航程缩短约200公里，若是江西城市选择从宁波舟山港出海，航程有望缩短约300公里。如今不仅能为江西开辟第二条出海通道，也有助于进一步拓展长三角世界级港口群的市场腹地与战略纵深，让“运河经济”无缝连接“海洋经济”。