新增4项！38项世界灌溉工程遗产彰显我国治水智慧

水利灌溉，是农业文明的重要支撑，世界灌溉工程遗产则是一部“流动的历史”。

北京时间9月3日上午，在澳大利亚悉尼召开的国际灌排委员会第75届执行理事会上传来喜讯，2024年（第十一批）世界灌溉工程遗产名录公布，我国有4项工程成功入选。

新增的4项世界灌溉工程遗产分别是新疆吐鲁番坎儿井、徽州堨坝—婺源石堨（联合申报）、陕西汉阴凤堰梯田、重庆秀山巨丰堰。至此，我国的世界灌溉工程遗产已达38项。

我国是农业大国，也是灌溉大国。地域及气候条件的独特性，造就了我国世界灌溉工程遗产类型的丰富性和每个灌溉工程的独特性。

此次新入选的遗产有何特点？又蕴藏着哪些传承古今的治水智慧？

特色浓：沙漠地区的古老灌溉智慧——

坎儿井是新疆各族劳动人民为适应极度干旱和高蒸发量条件而创建的引出浅层地下水进行灌溉的古代水利工程。

主要由竖井、暗渠、明渠和涝坝四部分构成。暗渠用于集水与输水，素有“地下运河”的美誉。现有考古研究证实，吐鲁番坎儿井至少拥有600年以上的历史。

韵味足：水文化里的融合美学——

徽州堨坝—婺源石堨（联合申报）是从古徽州文化中传承下来的砌石引水堰坝类型的水利工程。徽州全区现存古堨坝500余座，其中500年以上古堨坝5座；婺源县现存坝长5米以上、水位上下高差0.8米以上的石堨共计2052座，其中百年以上的有1181座。

古堨营造的优美水景观与古村落、古建筑、古街、古道、宗祠等遗址遗存融合一体，蕴含深厚的历史文化价值和美学价值。

生态美：借自然之力诠释生命共同体——

凤堰梯田位于陕西省南部汉文化发祥地之一的汉阴县，灌区面积约5.2万亩。历朝历代的汉阴先民顺山地之势，借自然之力，形成了以凤堰梯田为代表的“田、渠、塘、溪”灌溉体系。

从汉阴的凤凰山水源涵养林、山溪梯田到山塘湿地，分布在一千多米的垂直空间里，生产、生活、生态和谐运转，完美诠释“山水林田湖是一个生命共同体”的科学内涵。

设计妙：“立体化”实现效益最大化——

秀山巨丰堰始建于清代，灌溉工程体系为有坝引水，其“立体化”灌溉工程体系是适应丘陵山区灌溉需求的典型工程规划。

渠—河立交、渠—渠立交、渠—路立交成为灌溉效益充分发挥的关键工程，三拱桥区域更是出现渠—渠—河三层立交，是中国现存年代最早、规模最大、仍在使用的砌石渡槽拦河坝，保障了灌区水资源实现“高水高灌、低水低灌”，实现最大灌溉效益。

我国目前38项世界灌溉工程遗产，都是为了适应各地不同的自然地理条件和当地民众需求而诞生的。

如西藏萨迦古代蓄水灌溉系统平均海拔在4000米以上，是目前海拔最高的世界灌溉工程遗产；又如都江堰水利工程以其历史悠久、设计科学、布局合理、经济效益突出、自流灌溉面积广等特点享誉中外。

此次，我国在世界灌溉工程遗产名录里再度扩围，向世界展示了中国璀璨的农耕文明、灌溉文明，也为保护传承灌溉工程遗产提供了更大的契机。

水利部有关负责人表示，未来将进一步加强世界灌溉工程遗产研究，解读工程历史演变背后的科学元素，总结可持续的灌溉管理制度，加强保护、传承与发展，助力水利高质量发展。

在保护中发展，在发展中保护，这些世界灌溉工程遗产将在新时代持续焕发生机。　（新华社北京9月3日电　记者　胡　璐　唐诗凝）

美国在多米尼加扣押委内瑞拉总统飞机 委方谴责美方“海盗行径”

美国司法部2日说，美方在多米尼加扣押了一架委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗乘用的飞机，理由是美方认定这架飞机经由一家空壳公司“非法”购买，违反制裁规定。

美国司法部说，执法人员在多米尼加扣押了一架法国达索飞机制造公司的“猎鹰”900EX型飞机，并将其转运至美国佛罗里达州。航班追踪网站数据显示，这架飞机2日上午从多米尼加首都圣多明各飞往佛州劳德代尔堡，并于接近中午时分降落在劳德代尔堡行政机场。

按照美方说法，委方2022年底至2023年初经由一家位于加勒比地区的空壳公司从佛州一家公司购买了这架价值1300万美元的飞机，并于2023年4月将飞机运入委内瑞拉，这违反了禁止美国公民与委政府代表进行商业交易的规定。

美国司法部长梅里克·加兰在一份声明中说，这架飞机从美国走私出境，供“马杜罗及其亲信”使用。

据美联社报道，这架飞机在圣马力诺注册登记，委方购得后多次用于搭载马杜罗出国访问，马杜罗今年早些时候访问圭亚那和古巴时乘坐的就是这架飞机。

委内瑞拉政府2日发表声明，证实马杜罗乘用的飞机遭美方扣押，并谴责美国政府此举是“重复多次的犯罪行为，只能称之为海盗行径”。

多米尼加外交部长罗伯托·阿尔瓦雷斯说，“多米尼加政府和检方均未参与美方（针对这架飞机）的调查”，这架飞机“在多米尼加境内是为了接受维护”。

（新华社微特稿　李彦南）

大众汽车考虑首次关闭德国工厂

新华社柏林9月2日电（记者李函林）大众汽车集团2日发布声明称，公司正考虑首次关闭其在德国的一家汽车制造厂和一家零部件厂，并终止自1994年实施的就业保护协议，以进一步削减开支。

大众乘用车品牌的利润率长期低迷，公司希望通过降低成本以改善财务状况。然而，在向电动车转型过程中，消费者支出放缓，成本削减变得更加困难。大众汽车集团管理董事会主席奥博穆在声明中表示：“大环境变得更加严峻，德国在竞争力方面逐渐落后。”

目前，大众在全球约有65万名员工，其中近30万人在德国。关闭计划如果得以实施，将是大众汽车历史上首次在德国关闭工厂，可能导致与德国大众公司劳资委员会的冲突。大众公司劳资委员会主席达妮埃拉·卡瓦洛表示，该委员会将“坚决反对”董事会的提议。

我国成功发射遥感四十三号02组卫星

9月3日9时22分，我国在西昌卫星发射中心使用长征四号乙运载火箭，成功将遥感四十三号02组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社　发　陈昊杰　摄

美航天局回应宇航员听到波音“星际客机”发出脉冲声

新华社洛杉矶9月2日电（记者谭晶晶）据美国媒体报道，搭乘美国波音公司“星际客机”飞船赴国际空间站的宇航员日前听到飞船发出奇怪脉冲声，并联系位于休斯敦的任务控制中心求助。美国航天局2日表示，宇航员听到飞船发出的脉冲声是飞船与空间站之间音频配置所致，目前已停止。

美国航天局在社交媒体X上发文称，美国宇航员巴里·威尔莫尔听到“星际客机”飞船扬声器发出的脉冲声已经停止。这种声音是空间站与“星际客机”之间音频配置导致的。国际空间站的音频系统非常复杂，允许多个航天器与模块互连，因此经常会出现反馈杂音。按要求，宇航员在听到通信系统发出声音时应联系任务控制中心。

该文称，威尔莫尔听到的扬声器反馈杂音对宇航员、“星际客机”或空间站的运行均没有技术影响，包括“星际客机”不早于9月6日脱离国际空间站不载人返回地球的计划不受影响。

美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯6月5日搭乘“星际客机”从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空，6月6日飞抵国际空间站。飞船原定6月14日脱离空间站返回地球，但因推进器故障和氦气泄漏等问题，返航时间一再推迟。美国航天局8月30日宣布，“星际客机”计划于9月6日脱离国际空间站启程返回地球。两名宇航员将于明年2月改乘美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球。

国家层面首个面向流动儿童群体的专门性关爱保护政策文件出台

新华社北京9月3日电（记者高　蕾）民政部等21个部门近日联合印发《加强流动儿童关爱保护行动方案》。方案是国家层面首个面向流动儿童群体专门制定的关爱保护政策文件。这是记者3日从民政部举办的第三季度例行新闻发布会上获悉的。

流动儿童是伴随经济社会快速发展和人口流动性增大出现的一类儿童群体。流动儿童长期随同外出务工父母异地生活学习，与居住地儿童相比，在教育、医疗、生活保障等基本公共服务均等化方面容易遇到障碍，部分儿童面临监护能力不足、心理健康关爱不足、精神文化产品供给不足、城市和社区融入困难等问题。

方案首次建立了《流动儿童在居住地享有关爱服务基础清单》。清单从幼有所育、学有所教、病有所医、住有所居、弱有所扶、发展保障等6个方面梳理了19项流动儿童关爱服务具体内容，并要求各地对照基础清单制定并发布本地区流动儿童享有关爱服务清单，明确具体服务对象、项目、内容等，覆盖范围和实现程度不得低于基础清单要求，并根据当地经济社会发展水平、财政状况等因素进行动态调整，及时修订发布。

此外，方案还首次部署开展流动儿童精准监测摸排工作。方案明确，将随父母或其他监护人双方或一方离开户籍地，跨县域异地居住或生活6个月以上、不满16周岁的未成年人纳入流动儿童监测摸排范围。对监测摸排发现存在家庭生活困难、自身残疾、监护缺失、流浪、心理和行为异常的流动儿童，以及主动提出救助帮扶需求的跨乡镇（街道）的流动儿童，建立重点关爱服务对象信息台账，定期走访探视，加强关爱保护，保障其合法权益。

民政部儿童福利司司长郭玉强介绍，下一步，各地民政部门要建立以市县级未成年人救助保护机构、乡镇（街道）未成年人保护工作站为主阵地的流动儿童关爱保护基层工作网络，着力推进未成年人救助保护机构实体化运行，选优配强儿童督导员和儿童主任，各地还将加强儿童公共服务设施建设谋划布局，在社区增加儿童服务场所和空间，夯实基层基础，推动方案落实见效。

担心违反国际法 英国暂停对以出口部分武器

英国外交大臣戴维·拉米2日在议会下院宣布，英国政府经评估认定，向以色列出口的含英制部件武器可能被用于加沙地带军事行动，进而存在严重违反国际人道主义法的风险，因此即日起中止30项对以出口武器许可证效力。不过，英国仍有超过300项对以武器出口许可证继续有效。

【暂停出口】

拉米2日说，他已知会英国商业和贸易大臣乔纳森·雷诺兹于当天正式中止30项对以武器出口许可证效力，涉及F-16战斗机、直升机、无人机和海军系统所含部件以及辅助打击地面目标的军事产品。

英国已发放的对以武器出口许可证共约350项，2日宣布叫停的数量不足十分之一。

英国工党政府7月上台后，拉米宣布将重新评估英国对以军售，确保其遵循国际法。拉米本月2日告诉下院议员：“我收到的评估让我只能得出一项结论，即英国向以色列出口的特定军事产品存在可能被用于实施或协助严重违反国际人道主义法行为的明显风险。”

拉米强调，这一决定不等同于武器禁运，只涉及可能被用于新一轮巴以冲突的相关武器，不会对以色列的安全造成实质性影响。

他说，英国“并未、也不会就以色列是否违反国际人道主义法做出仲裁”，英方认可以色列有权“自卫”，“但对以色列所用方法，特别是通报中平民伤亡和民用基础设施遭毁坏的情况深感担忧”。

多家外媒注意到，拉米特别提到，英方参与制造的F-35战斗机部件只要不直接运往以色列，就不受暂停许可影响。多家组织就此抨击英国政府做得不够，因为F-35战斗机也在加沙地带广泛使用。

英国民间组织“反对军火贸易运动”研究协调员萨姆·珀洛-弗里曼说，欢迎英国政府当天“姗姗来迟”的举措，“终于就以色列在加沙地带犯下战争罪的压倒性证据有所作为，但豁免以色列F-35战斗机部件完全不可容忍、不合理”。

【象征意义】

按美国彭博新闻社说法，英国并未以国家名义直接向以色列供应武器，防务企业经英国政府许可才能向以色列出售军事产品。英国向以色列出售的军事产品不足以色列进口武器总量的1%。

路透社依据英国政府提供的信息分析，自新一轮巴以冲突去年10月爆发以来，英国向以色列发放的武器出口许可证所涉产品总值暴跌95%至13年来最低点，其中不少是“商用”或非致命性产品，如头盔或防弹车等。

就英方2日决定，以外交部长伊斯雷尔·卡茨和国防部长约亚夫·加兰特表示“失望”和“沮丧”。

多家外媒注意到，英国首相斯塔默虽然领导工党在7月议会选举中取得大胜，但因其在本轮巴以冲突中坚定支持以色列，一些工党候选人在英国穆斯林居民较多的选区意外败北。部分工党议员敦促斯塔默对以色列采取更强硬立场。

美联社和彭博社都指出，虽然英国对以军售量不及美国和德国，但作为以色列最亲密盟友之一，英国暂停军售许可具有一定的象征意义。以色列电视十三台军事记者担心，一旦以色列其他盟友效仿英方举措，将对以方造成更严重影响。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门发布的数据，本轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成超4万巴勒斯坦人死亡、逾9.3万人受伤。

（新华社专特稿　海　洋）

打造人才培养和科创高地

——记安徽理工大学安全科学与工程学院

安徽日报记者　柏　松

榜样

9月1日，徐毅豪坐上通往北京的高铁，去清华大学工程物理系开始他硕士研究生第二年的学习生活。作为安徽理工大学安全科学与工程学院2023届本科毕业生，4年的本科学习，为他保研清华大学打下坚实基础。

近年来，安徽理工大学安全科学与工程学院深耕矿山煤海，统筹推动人才培养、师资队伍、科学研究、社会服务、开放办学各项工作，该学院安全科学与工程学科在全国第五轮学科评估中实现安徽省属高校A类学科零的突破，学院也获得“全国教育系统先进集体”称号。

“我们以中国工程院院士、煤与瓦斯共采理论主要奠基人袁亮院士为榜样，建设高素质专业化创新型教师团队，涌现出全国优秀教师1人，安徽省突出贡献人才1人，省级教学名师及教坛新秀10人。”安全科学与工程学院院长陆伟告诉记者。

多年来，学院推进教育教学改革，突出煤矿安全发展特色，建立以国家重大战略需求为导向的人才培养体系，形成“专职教师+学业导师+校外导师”的协同培养方式，全员、全程、全方位育人。同时实施进阶式教学能力提升计划，引导教师持续创新教学模式，提升教师因材施教育人能力，学院教师获中国出版政府奖提名奖1项，主持省部级以上质量工程项目20余项。

“导师对我的关心指导，让我养成了严谨、谦虚的学习态度。”2016年，娄亚北从安徽理工大学毕业后，来到广州检验检测认证集团，负责安全管理、第三方安全咨询工作。他向记者坦言，在安全科学与工程学院的硕士研究生学习经历，是他最为宝贵的财富。

娄亚北的研究生导师刘健教授，带领团队探索卓越工程实践与创新能力人才协同培养模式，让毕业生的实践与创新能力显著提高，就业率高达98%，就业去向90%集中在国有大中型企业。

5年来，学院获批教育部首批虚拟教研室项目、国家一流专业建设点各一个，国家精品课程、国家一流本科课程3门，省教学成果特等奖及一等奖6项。毕业生就业率95%以上，保研率连续3年超50%，学生获“挑战杯”“互联网+”等省部级及以上创新大赛奖励128项。

在陕煤集团红柳林矿业公司25211智能化综采工作面，煤矿工人的工作环境发生翻天覆地的变化，采煤区域总粉尘降尘率达91.2%，呼尘降尘率达85.5%。破解粉尘危害，创新“井下空气质量革命”的专业团队，就来自安徽理工大学安全科学与工程学院。

“我们开展了矿山粉尘危害工程防护和高效个体呼吸防护关键技术与装备攻关研究，研制了首套受限空间空气污染物运移大尺度物理模拟平台。”安全科学与工程学院江丙友教授告诉记者，通过科研团队攻关，将陕煤集团神木红柳林矿业有限公司成功打造成为全国首个“井下空气质量革命”示范矿井，有力支撑安全科学与工程学科成为省属高校中唯一一个A类学科。

传承勇攀高峰、敢为人先的创新精神，向科学技术广度和深度进军。该学院在深部煤炭安全开采与环境保护全国重点实验室重组和建设中，发挥了关键支撑作用，率先攻关我国千米以下煤炭资源安全开采重大难题；主持国家重大科研仪器研制项目“深地工程多场耦合动力灾变试验仪”，引领世界深地工程岩体致灾动力学理论和科技前沿发展，总经费超1亿元。

当云南渝昆高铁昭通隧道项目在建设中遇到复杂地质挑战时，安全科学与工程学院马衍坤教授带领科研创新团队赶赴现场，致力于破解“揭煤难、穿越慢、变形大”等技术瓶颈，确保昭通隧道安全高效建设，有力支持了国家八横八纵与交通强国战略顺利实施。

学院还勇闯“理工医交叉融合、医教研协同创新，职业安全健康、工业粉尘防治与医学一体化发展”新路，荣获中国专利金奖1项、省部级特等奖及一等奖26项、孙越崎青年科技奖1项，荣获中国科协首批“科学家精神教育基地”。

“学院将坚定不移落实好立德树人根本任务，更好统筹人才培养、科技创新、师资队伍一体化高质量发展，着力打造安全科学领域人才培养和科技创新高地。”安全科学与工程学院党委书记金德告诉记者。

（转载自9月2日《安徽日报》）