

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2024年8月12日 星期一

甲辰年七月初九

总第15400期 今日8版

A1



长三角41城经济半年报出炉

34个城市超过全国5%的上半年GDP增速

解放日报记者 何书瑶 任沈浩

长三角观察

长三角41市中,上海以22346亿元的总量位列第一,稳住了全国“经济第一城”的地位。上海上半年保持了4.8%的经济增长。其中,第三产业成绩亮眼,交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长16.0%,信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长13.4%,科学研究和技术服务业增加值增长11.3%,租赁和商务服务业增加值增长6.5%,金融业增加值增长5.7%。同时,固定资产投资保持较快增长,上半年同比增速达到10.2%。

苏州与杭州的上半年GDP均突破了1万亿元,分列第二、第三位。杭州的GDP总量首次在上半年实现了万亿的突破。南京、宁波、无锡、南通、合肥和常州等城市位次稳定。值得一提的是,宁波上半年

GDP首次突破8000亿元关口。在全国范围内,宁波也晋升一位,超过天津成了全国GDP第11城。

正在冲刺“万亿俱乐部”的两个潜力股温州和徐州的名次则十分胶着。目前温州凭借微弱的优势冲在了第十名的位置,两座城市上半年GDP仅相差70亿元。下半年两城的战绩值得关注。

包括上述城市在内,长三角共有23个城市的上半年GDP超过2000亿元。江苏“十三太保”全部包含在内。江苏也成了全国唯一一个所有地级市上半年GDP均突破2000亿元的省份。

从增速来看,长三角整体表现优秀,共有34个城市超过全国5%的上半年GDP增速,13个城市的经济增速超过6%。

江苏共有5个城市的GDP增速超过6%,分别是宿迁、淮安、徐州、连云港和苏州。除了苏州以外,

都属于苏北地区。尤其是宿迁和淮安,成为长三角地区增长最显著的城市,分别比上年同期增长7.3%和7.1%。

浙江则有绍兴、丽水、湖州、衢州、金华、温州、台州共7个城市位列长三角增速前十。其中,绍兴上半年经济增速达到7%,仅次于宿迁、淮安。绍兴上半年社会消费品零售总额1493亿元,同比增长10.2%,增速居浙江省第一位。此外,绍兴的工业增长、出口成绩均可圈可点,规模以上工业按不变价格计算,同比增长10.9%,进出口总额同比增长12.0%。

在外部环境不确定性加强的情况下,长三角多地的外贸也逐渐找到新的增长点。

上半年苏州实现外贸进出口总值12316.9亿元,比去年同期增长9.2%,其中出口7632.2亿元,增长9.9%。一般贸易进出口占比达到

42.7%,超过加工贸易。苏州民营企业进出口4773.9亿元,增长13.6%,占同期全市外贸总值的38.8%,拉动全市外贸增长5.1个百分点。外贸百强企业中,民营企业从去年上半年的26家增加到今年的32家,成为进出口增长新力量。

另一个典型城市是金华。金华上半年实现外贸进出口总值4236.0亿元,同比增长14.7%,其中出口3760.1亿元,增长18.8%,进出口、出口规模均创历史同期新高。

欧美以外,东盟、印度、拉美等新兴市场增长强劲。苏州对新兴市场中东地区、墨西哥、印度进出口分别增长10.6%、15.9%、16.7%。金华对前三大贸易市场拉美、非洲、美国进出口分别增长24.2%、11.8%和28.6%。同期,金华对东盟、印度、墨西哥进出口分别增长27.7%、20.9%、28.2%,三者合计拉动全市进出口增长4.4个百分点。

全国百强县,长三角占43席

解放日报记者 任俊猛

长三角亮点

近日,2024赛迪百强县榜单发布,该榜单从经济实力、增长潜力、富裕程度、发展质效四个维度设置评价体系,江苏、浙江、安徽分别有25、15、3个县(市),合计43个县(市)入围中国百强县,占比超四成。

具体来看,排名前十的百强县依次是昆山市、江阴市、张家港市、常熟市、晋江市、太仓市、慈溪市、龙口市、宜兴市、长沙县。其中,江苏独占六席,不仅包揽前四,排名也与2023年一致;浙江占据一席,慈溪市位列第七,位次也与去年持平。

苏州下辖的“最强县级市”昆山已连续19年位居百强县榜首。2023年,昆山地区生产总值在前一年达5006.7亿元基础上,取得5%的增长,达5140.6亿元;规模以上工业总产值更是连续三年破万亿元,达11433亿元;外贸进出口总额增长10.3%,首次突破7000亿元大关,在江苏全省占比达1/7。在百强县中,昆山是唯一一个2023年GDP突破5000亿元的城市,昆山经济体量已超乌鲁木齐、兰州、呼和浩特等7个省会(首府)城市。

位居第二的是无锡下辖的江阴,它也是昆山多年来的对手。2023年,江阴地区生产总值为4960.51亿元,按可比价格计算,同比增长5.9%,今年有望成为全国第二个GDP突破5000亿元的县级市。江阴被誉为“中国制造业第一县”,已连续多年位列中国工业百强县(市)之首,民营经济是其重要特色,不仅贡献了江阴全市70%以上税收,70%以上GDP,80%以上工业经济总量,此外还成就了资本市场知名的“江阴板块”,江阴拥有上市公司60余家,位居全国县级市首位。

此外,若仔细分析江苏的25个百强县,不难发现,只有南京与连云港没有分布,其中南京早已全部设区,没有下辖县(市),市辖区并不纳入百强县榜单。

值得一提的是,淮安的涟水县成为百强县“黑马”,首次入选便位列第88位。涟水作为江苏最年轻的百强县,也使得淮安实现百

强县零的突破,此前涟水曾提出“力争2023年、确保2025年跻身全国百强县”的目标,此次提前完成。以农业闻名的涟水,曾在20世纪90年代打造出闻名全国的“今世缘”品牌,白酒经济一度撑起全县经济半壁江山。近年来,涟水正刮起“新能源之风”,在新能源龙头项目带动下,2023年涟水主要工业指标增长均为淮安全市第一,工业总产值规模以上工业总产值分别突破600亿元、500亿元,较2020年均实现翻倍。

再看浙江15个百强县,其中6个位于第11名到第20名,浙江在这一区间可谓独一档,其中义乌市排名第11,诸暨市第12,余姚市第13,乐清市第14,海宁市第16,温岭市第17。同时,15个县(市)分别来自7个地级市,其中表现最为突出的并非宁波、温州等浙江经济重镇,而是嘉兴,其下属的5个县(市)均入围百强县榜单。正如嘉兴市委书记陈伟所说,嘉兴各个下辖县市实力很强,有网友戏称嘉兴是一座“散装的城市”。赛迪发布的报告认为,江苏、浙江在县域经济发展模式层面是明显的“狼群模式”,相对均衡又相互竞争,嘉兴无疑是其中的代表区域。

在百强县榜单中,安徽依旧是肥西县、肥东县和长丰县入围,三县均属省会合肥,可喜的是相比去年,今年三县位次均有不同幅度提升。其中,安徽最强县肥西,排名已从去年的第54位上升至第50位。数据显示,2021年肥西成为安徽首个“千亿县”,GDP达1018.7亿元,2023年GDP达1153.82亿元,比上年增长7.7%,其中第二产业增加值492.72亿元,增长8.3%,有段时间,肥西在上海虹桥站打出城市宣传广告,其口号正是安徽首个“千亿县”。20多年来,肥西还是那个贫困农业县,人均GDP省内倒数。2022年,肥西已提出“十四五”期间着力打造千亿规模的新能源汽车等三大产业集群,目前肥西已集聚新能源汽车全产业链企业100多家,满产产值可超1500亿元。

相关数据显示,2023年我国“千亿县”数量已达到59个,其中肥西仍是目前安徽唯一“千亿县”,而江苏独占21个“千亿县”,浙江则有11个“千亿县”。

杭州人在家就能办理长三角城市群的不动产证

钱江晚报记者 印梦怡 通讯员 蔡丽悦 林倩

8月9日,杭州市规划和自然资源局召开一场小型发布会,介绍了杭州市不动产登记“长三角跨省通办”的有关情况。

今年以来,杭州构建了以“全程网办”为主、线下帮办为辅的不动产登记一体化“长三角跨省通办”体系,大幅提升远程网办便利度,更好地满足经营主体和人民群众市场交易及抵押融资需求,支撑长三角区域高质量一体化发展。

截至今年6月底,杭州已累计办理非浙江范围内的长三角区域业务量达9.96万件,近15万不动产权利人受益。

全程网办为主,线下帮办为辅。目前,杭州与上海、南京、苏州、宁波、合肥等重点城市推出不动产登记等高频业务“全程网办”“跨省通办”。尤其在“浙里办”App不动产登记模块内开通“跨省通办”专区,上架新建商品房转移登记、二手房转移登记、商品房预告转现等转移登记高频事项,省外用户可在线上直接申请办理。

同时,杭州市域13个区、县(市)政务服务中心、便民服务中心设立了长三角不动产登记“跨省通办”专区或专窗,开通长三角政务服务“一网通办”远程虚拟窗口,布设杭州市不动产登记线上专区,增加远程联络对接渠道,拓展帮办引导、自助网办等服务,大家可以就近选择窗口去咨询异地办证的业务流程,也可以申请辅助帮办等服务。

这种线上+线下双轨模式贯通后,杭州市民在长三角其他城市置业,就可以不用专门到当地办理不动产登记登记了。同样,比如上海的群众在杭州买房子,也可以不用专程到杭州办理不动产登记。

数据共享、数智应用,无纸化网办助力。上述的成绩离不开杭州的“数据基础”。去年,杭州完成全市场不动产登记数据整合,整合数据近14.86亿条,形成覆盖辖区10城区、3县(市)的一套标准数据库,实现了全市域通办,为“跨省通办”打下了数据基础。目前杭州市域范围内的不动产权利人均可享受上海、合肥等城市的“跨省通办”服务。同时,杭州不动产登记服务中心还致力于深耕不动产登记智慧化办理,探

索出以“全程无纸化网办”为主要特征的“跨省通办”新路径。

首先是深化数据共享应用。通过与税务、公安、民政、金融等相关部门强化协同,集成“1+X+N”(即“登记+政务+社会化服务机构”)等多位一体的政务服务体系,推动登记由“一件事”向“一类事”增值式服务迭代升级,实现身份、户籍、社保、税收等22类共1008项涉及登记“一类事”数据的共享应用,夯实“全程网办”数据底座。

其次是引入数智化应用。杭州不动产登记服务中心运用数智化的思维和技术,引入电子证照、电子签章、人脸识别、可信认证、音视频双录存证、AI语音意愿核查等技术手段,通过“屏对屏”实现“面对面”,为“全程网办”事项数字化、智慧化申办提供技术支持。

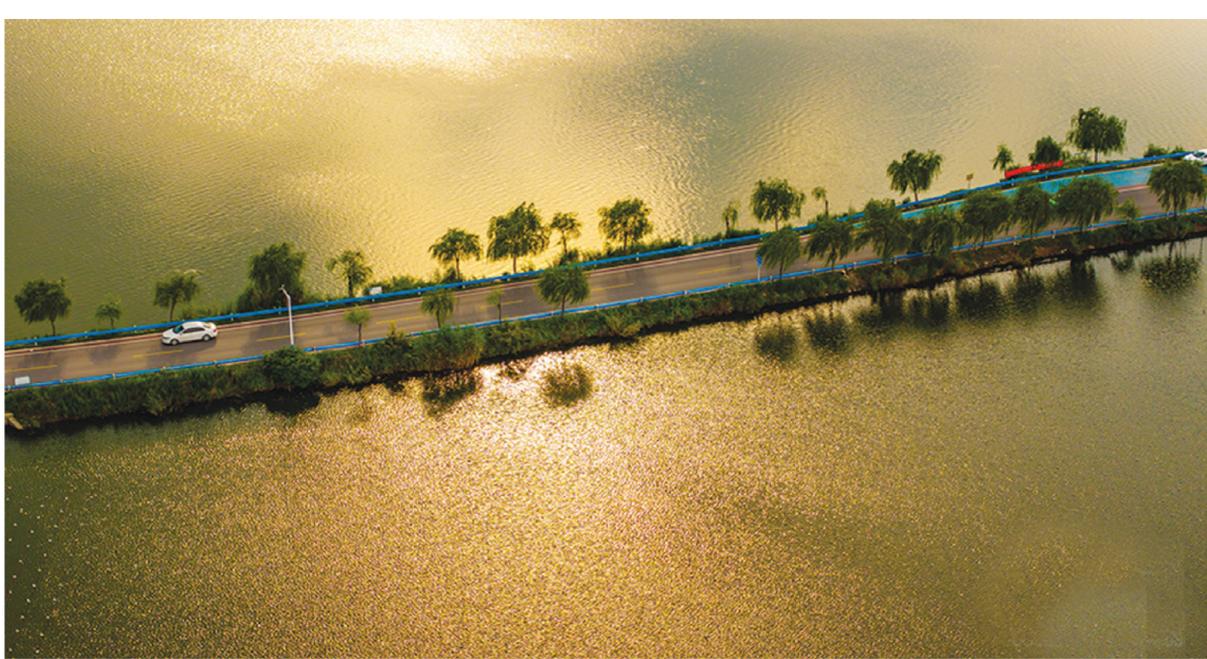
尤其还构建了无纸化网办模式。创建了新建商品房“交房即交证”“二手房掌办”等9类“全程无纸化”网办应用场景,实现随时、随地、全过程“无纸化”,真正做到申请“零资料”“24小时可办”。

下一步,将在年底前辐射至长三角所有县级以上城市

截至今年6月底,杭州已累计办理非浙江范围内的长三角区域业务量达9.96万件,近15万不动产权利人受益。

从时间成本上看,“跨省通办”坚持网办互融、窗口互通,实行“收受分离、异地代收、就近可办”,异地业务办理效率大幅提升。群众办理不动产登记业务“跨省市跑”“折返跑”等痛点得到化解,群众企业对于不动产登记政务服务改革的获得感、满意度明显提升,这也是治理体系和治理能力现代化水平得到提升的体现。

下一步,杭州不动产登记服务中心将坚持“人民至上”,坚持服务至上,持续深化“跨省通办”服务模式,一方面扩大“跨省通办”覆盖面,力争年底前将范围辐射至长三角所有县级以上城市;另一方面增加“跨省通办”业务类型,实现不动产转移登记、首次登记、变更登记和补证换证等多项高频业务类型“跨省通办”,让改革惠及更多的办事群众。



家门口的“诗与远方”

8月5日,航拍的安徽省淮北市杜集区百莲荷湿地公园。夕阳余晖下,公路、绿树、湖水被定格为唯美的画面。近年来,淮北市致力于采煤沉陷区的生态修复,因地制宜建设独具特色的湿地公园,打造城乡居民家门口的“诗与远方”。

新华网发 王文 摄

长三角首条“双向十车道高速”要来了

长三角动态

现代快报讯 日前,常熟市高速公路建设服务指挥部召开沪武高速公路太仓至常州段扩建工程施工单

位见面会。记者了解到,该会议标志着沪武高速公路太仓至常州段扩建项目常熟段全线进入施工阶段。

沪武高速公路太仓至常州段扩建项目常熟董浜枢纽先导段已于去年开工,项目全线各类管线正在同步进行迁改。目前,四个新进场施工标

段已开始进行项目部及三场选址、临时用地、临时用林等手续办理工作。

沪武高速公路太仓至常州段起于太仓,途经常熟,张家港,无锡江阴,惠山区,止于常州南互通,接沪武高速公路至南京段,全长约134.87公里。

值得一提的是,太仓北枢纽至董

浜枢纽段将按双向十车道高速公路标准建设,这意味着江苏将迎来长三角首条“双向十车道高速公路”。

常熟段除原位扩建董浜枢纽和常熟互通外,还将移位新建常熟北互通,新增大义枢纽和支塘枢纽。

(记者 高达)

闵行新增9处智慧道路停车场

今日闵行

近期,上海各区正在积极推进G2级智慧道路停车场的建设。闵行区在内、外环线间9处道路停车场,8月8日零时起,正式实施智慧收费管理。通过道路停车场路侧高位视频监控设备,自动实现道路停车费统一计费,线上支付、扫码支付、全市通还、征信管理等收费管理功能,更加方便灵活。

路边停车场的变化您注意到了吗?经过改造,部分车位的地面上出现了“扫描二维码支付停车费”等字样,需要注意的是,从8月8日零时起,部分路边停车位正式实施智慧

收费管理。一早,记者在青杉路南侧道路停车场看到,车主白先生在停好车后,停车管理员主动上前向他普及了新规。

白先生告诉记者:“以前是协管员要跟着我的车。有时候看不到人,找不到人,现在就很方便,地上的二维码一扫基本上就可以了。感觉现在停车是非常方便了,以前在这边停车的话,可能停一下就要7块钱。现在更人性化一些,有时候平时到这买个早餐,停个十几分钟只需要交2块钱就可以了。”

据了解,闵行区内外环线间新增了9处智慧道路停车场,共提供360个停车位,将由线上支付代替人工收费,计费方式也更加灵活。

停车管理员李梅说:“收费标准现在改了,以前是只要停下来,首付7块一小时,现在是一个小时里面分三段,0到15分钟付2块,超过15分钟到半个小时收4块,如果说半小时超过以后,就按一个小时计算7块钱。”

除了临时停放外,新增的智慧道路停车场还为周边小区居民提供“错峰共享、按月计费”的便捷优惠服务。住在附近的居民潘先生在“今日闵行”公众号上提前看到相关信息后,趁着开放首日也来实地了解情况。

车主潘先生说:“周一到周五的晚上是可以停的,周六、周日和节假日是全天可以停的。而且包月和小区停车的价格也差不多,这个又方便,而且价格也不贵,我就停在这里了,晚上也不

用回去抢车位。”

本次新增的智慧道路停车场实行高位视频监控(G2级),可以自动、精准记录和追溯车辆进出场时间以及连续停放时间信息,并大幅度提升停车收费的透明度、准确性和精细度。市民可以通过“上海停车”APP或官方小程序在线查询本市已上线运行的智慧道路停车场信息,并在线缴费。

闵行区交通设施管理中心停车管理科科长罗维港告诉记者:“除了道路智能化之外,我们还会对公共停车场库推进智慧停车的建设。闵行区现在已经有10家商业的公共停车场进行了智能化改造,车主进去可以感受到更便捷的停车方式。”

(据8月10日今日闵行官方微信)