

世界眼中的中国经济创“新”力

“创新是中国成为伟大国家的关键因素”“中国是西方企业的研发实验室”“中国正从模仿走向超越”……近段时间，创新成为不少海外媒体讨论中国经济的热词。

中国经济的创新动能，从经济“半年报”的数据上可见一斑。

今年上半年，规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值的比重为15.8%，比一季度提高0.6个百分点；集成电路、服务机器人、新能源汽车、太阳能电池等智能绿色新产品表现亮眼，产量均保持两位数增长。

“中国的高技术制造业已经出现快速增长的态势。”塔斯社报道称，高科技领域的发展正是经济质量水平得到提升的最直观体现。

彭博社分析预测，中国高科技产业占国内生产总值（GDP）的比例将从2018年的11%增至2026年的19%，加上新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”，这一比例到2026年将扩大至23%。

“三十年来中国从最初只能做初

级制造到如今有着世界领先的制造工艺，令我深受震撼。”苹果公司首席运营官杰夫·威廉姆斯日前到访深圳，看到曾经需要人工操作的生产线现在变成“无人工厂”、自动驾驶车和移动机器人搬运物料时，他发出这样的感慨。

走过中国十余个省份的联合国前副秘书长埃里克·索尔海姆说，一个个鲜活案例让他看到一场由数字化、智能化驱动的产业变革正在发生。“中国不留恋过去的成功，而是放眼未来，不断发展生产力以造福人民。这将是

中国在本世纪获得成功的关键。”《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出，构建支持全面创新体制机制。“中国规划了未来五年的重大改革，科技创新是其长期愿景的关键。”新加坡《海峡时报》网站刊文指出。

罗马尼亚翻译家伊万·布拉杜对中共二十届三中全会提出的“统筹推进教育科技人才体制机制一体改革”印象深刻。他认为，实施人才强国战略、

创新驱动发展战略十分富有远见。“中国高度重视人才培养和教育事业，这种重视不仅有助于国家的长远发展，也为全球提供了宝贵经验。”

大力推进科技创新，中国的努力已经在逐渐显现、惠及全球。

英国《自然》杂志网站最新上线的《2024自然指数-中国》显示，在自然指数数据库去年扩展后，中国在排名中仍位居第一。

“随着高科技力量的崛起，中国已摆脱追赶者形象，以一飞冲天之势迅速成长，对标尖端技术的龙头。”韩国《中央日报》网站刊文如是评价。

中国的创新实力，吸引不少跨国公司在华加码投资研发中心。

商务部数据显示，2012年至2021年，中国规模以上外商投资工业企业研发人员的全时当量从59.5万人年增加到71.6万人年；中国规模以上外商投资工业企业研发经费从1763.6亿元增加到3377.4亿元，增长了91.5%。

英国《经济学者》周刊网站日前刊文指出，中国作为世界研发实验室

的作用正日益增强。西方在中国的研发中心已经成为创新的摇篮，其成果应用在全球各地销售的产品上。

在不少海外经济学家、投资人看来，中国超大规模的市场优势、完善的产业链供应链体系、大量受过高等教育的劳动力，使得中国从产品研发到生产的优势明显高于其他国家。

“在应用领域，中国市场是世界最大的试验田。”恒生中国首席经济学家王丹认为，中国市场规模和产业链的优势将长期存在，中国的供应链和创新能力只会随着时间的推移而加强。

投资机构淡马锡中国区主席吴亦兵告诉记者，中国企业已经越来越往产业链价值链的上游发展，不仅拥有世界一流的制造生产效率，更在许多新兴领域拥有自己的知识产权，研发创新能力的比较优势正在持续显现。“持续深化改革将为中国经济创新发展提供强大动力。”他说。

（新华社北京8月7日电 记者潘洁任军）

前7个月全国铁路建设持续推进

新华社北京8月7日电（记者 樊曦）三伏天里，江苏扬州宁扬城际铁路项目建设现场机械轰鸣，150多名中铁十五局建设者穿梭忙碌，全线控制性工程跨仪河矮塔斜拉桥即将进入主墩桩基施工阶段。宁扬城际是扬州市首条城市轨道交通线路，建成后

将加快实现南京和扬州两市之间互联互通，促进沿线经济发展。今年以来，全国多地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至7月，全国铁路完成固定资产投资4102亿元，同比增长10.5%，现代化铁路基础设施体系加快构建，我国铁路网的规模和质量进一步提升。

一批铁路项目开通或即将开通运营：日兰高铁庄寨至兰考南段建成通车，日照至兰考高铁全线贯通运营，山东半岛城市群与中原城市群间的时空距离进一步压缩；宣城至绩溪高铁、包头至银川高铁惠农至银川段、四川成都至青海西宁铁路路镇江关至黄胜关段启动联调联试，杭温高铁开始试运行。

与此同时，铁路部门优质高效推进铁路建设，强化安全、质量、环保和投资控制，一批重点控制性工程取得积极进展。

在甘肃，由中铁十四局参建的西（宁）成（都）铁路甘加隧道建设顺利推进。甘加隧道全长10.6公里，平均海拔在3000米以上，为西宁铁路全线控制性工程；在江苏，由中铁十一局承建的沪渝蓉高铁沪宁段通泰扬特大桥跨S334省道连续梁顺利合龙，为后续桥梁施工奠定了坚实基础；在云南，由中铁十六局承建的滇昆高铁阿里塘特大桥连续梁正式合龙，成功跨越既有沪昆铁路、国道和河流。

“下一步，国铁集团将认真学习贯彻党的二十届三中全会精神，充分发挥铁路建设投资的有效拉动作用，高质量推进铁路规划建设。”国铁集团相关部门负责人表示，将持续抓好在建项目施工组织，提升工程质量和安全水平；紧盯年内投产项目，确保安全优质按期开通运营，为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。

440个药品通过2024年国家医保药品目录初步形式审查

新华社北京8月7日电（记者 彭韵佳）国家医保局7日对2024年国家医保药品目录初步形式审查结果进行公示，2024年7月1日9时至7月14日17时，共收到企业申报信息626份，涉及药品574个。经审查，440个药品通过初步形式审查。与2023年相比，申报药品数量有所增加。

医保药品目录调整分为企业申报、形式审查、专家评审、谈判竞价等环节。其中，形式审查是对申报药品是否符合当年国家医保药品目录调整申报条件以及药品信息完整性进行的审核，主

要分为初审、初审结果公示、复审、复审结果公告四个步骤。

国家医保局介绍，本次公示的内容即为今年的初审结果。一个药品通过初步形式审查，只代表其符合申报条件，具备了参与目录调整的资格，不代表其已经进入了国家医保药品目录。

此次公示时间截至8月13日，国家医保局将根据公示期间收到的反馈意见，进一步核实相关信息，确定最终通过形式审查的药品名单，向社会公布，并推进专家评审、谈判竞价等后续工作。

辛瓦尔成为哈马斯新领导人

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）6日发表声明说，哈马斯在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔成为哈马斯政治局领导人，接替上周遭暗杀的伊斯梅尔·哈尼亚。

巴勒斯坦解放组织主流派别巴民族解放运动（法塔赫）以及黎巴嫩真主党欢迎这一决定。以色列强硬表态，称以方将“迅速清除”辛瓦尔。

【辛瓦尔何许人也】

哈马斯发表声明后，其发言人乌萨马·哈姆丹告诉卡塔尔半岛电视台，辛瓦尔领导了本轮冲突爆发以来哈马斯对以军的作战行动，他成为哈马斯政治局新领导人意味着哈马斯的“意志没有磨灭”，在“战斗和政治”两方面将继续“保持坚定立场”。

哈尼亚7月31日在伊朗境内遭暗杀身亡。哈马斯和伊朗均指认暗杀由以色列所为。以方既未承认也未否认实施这次暗杀，以色列政府和军方曾公开表示要清除哈马斯领导人。

哈尼亚在哈马斯与以色列的间接停火谈判中起主导作用。据哈姆丹介绍，哈马斯领导人更换不会影响谈判进程，谈判小组会在辛瓦尔领导下继续开展工作。

辛瓦尔现年61岁，出生于加沙地带南部城市汗尤尼斯的一座难民营，是哈马斯下设安全机构的主要创始人，也是打造哈马斯军事力量的重要人物。他曾因涉嫌谋杀以军士兵被关押20多年，2011年获释。2017年起，辛瓦尔成为哈马斯在加沙地带的领导人，极少公开露面，以“铁腕”作风闻名。

辛瓦尔与哈马斯下属武装派别卡桑旅领导人穆罕默德·戴夫关系紧密。他们被以色列视为去年10月7日哈马斯大规模袭击以境内目标的主要策划者，遭到以方追杀。以色列上周证实，戴夫于7月被以军空袭炸死。据以色列媒体报道，辛瓦尔藏身于加沙地带的地道，以躲避以军追杀。智库机构欧洲外交关系委员会巴以问题专家休·洛瓦特认为，与立场相对温和的哈尼亚相比，辛瓦尔立场更强硬。熟悉哈马斯与以色列停火谈判的一名地区外交人士同样指出，辛瓦尔成为新领导人显示哈马斯释放出“强硬、坚定”的信号

【各方态度不一】

黎巴嫩真主党和法塔赫等方面

积极评价辛瓦尔成为哈马斯新领导人。黎真主党发表声明说，这证明以色列对哈马斯的“斩首”行动“没能达到预期目的”，同时向以色列及其包括美国在内的盟友释放“强烈信号”，表明“哈马斯在决策方面团结一致……决心继续执行抵抗路线”。

法塔赫中央委员会秘书长贾布里勒·拉朱卜表示，这一决定“顺理成章，在预料之中”。哈马斯驻伊朗代表哈立德·卡杜米说，辛瓦尔在哈马斯所有派别中受到一致欢迎，他不仅熟知巴勒斯坦民众对于建国和难民重返家园的“政治抱负”，还是一名“勇敢的战士”。

多家媒体认为，去年10月新一轮巴以冲突爆发后，在以方暗杀名单上位于前列的辛瓦尔如今成为哈马斯领导人可能挑战以色列神经。以色列外交部长伊斯雷尔·卡茨6日说，以方将“迅速清除”哈马斯新领导人。以军发言人丹尼尔·哈加里接受沙特阿拉伯媒体采访时称，辛瓦尔“唯一的位置”应该在被以军炸死的戴夫身旁。

美国国务卿安东尼·布林肯表示，辛瓦尔“一直是将继续是停火谈判的首要决策者”，他必须就是否推进停火谈判作出决定。

美国谈及停火言之切切，近来却以以色列列为向中东增强军力，激化紧张局势。眼下，伊朗及其主导的包括哈马斯、黎真主党等组织在内的抗以联盟——“抵抗之弧”誓言将以色列发动军事行动，以报复哈尼亚和黎真主党高级军事指挥官遭以色列暗杀。

美联社以一名不愿具名的美国政府官员为消息源报道，大约12架F/A-18战斗机和一架E-2D“鹰眼”预警机5日从位于阿曼湾的“西奥多·罗斯福”号航母起飞，飞往中东地区一处军事基地。此外，十多架F-22战机今后数天将从位于美国阿拉斯加州的驻地飞往同一座军事基地。美战机在该基地停留时间取决于未来几天的局势。这名官员没有说明这座基地的具体位置。

另外，美国海军“西奥多·罗斯福”号航母打击群目前驻扎中东地区，美国国防部长劳埃德·奥斯汀已决定在该航母完成本次任务后，派“亚伯拉罕·林肯”号航母打击群前去替换。（新华社专特稿 王逸君）

“立秋”节气忙农事

空中俯瞰浙江湖州市吴兴区道场乡连片稻田（8月7日摄，无人机照片）。

浙江省湖州市近期持续高温、降雨较少，吴兴区道场乡农技部门指导水稻种植户采取引水灌溉和喷施叶面肥等有效措施，积极应对高温干旱影响。

新华社记者 徐昱 摄



印尼总统：中企助力印尼构建电动汽车生态系统

新华社印度尼西亚三宝壟8月7日电（记者 陶方伟）印尼总统佐科7日出席一家中国企业印尼工厂投产仪式时表示，印尼正在中国企业帮助下构建一体化的电动汽车生态系统，进一步融入电动汽车全球供应链。

中国锂电电子电池企业贝特瑞新材料集团锂电池负极材料印尼工厂投产仪式当天在印尼中爪哇省三宝壟举行。佐科携印尼经济统筹部、能源与矿产资源部、海洋与投资统筹部等部门高官出席投产仪式。

据贝特瑞新材料集团董事长贺

雪琴介绍，该工厂位于三宝壟的肯德尔工业园，总投资4.78亿美元，年产能8万吨，填补了印尼在锂离子电池负极材料领域的空白。

佐科在致辞中表示，该工厂锂离子电池负极材料年产能足以支撑生产150万辆电动汽车。随着工厂

投产，印尼将进一步融入电动汽车全球供应链，印尼构建电动汽车生态系统的宏伟计划正逐步实现。

印尼海洋与投资统筹部部长卢胡特表示，印尼政府将继续大力发展新能源汽车产业，该工厂的投产也将令印尼工业生态系统更加完整。

外交斡旋密集 伊朗坚称要“打”

观天下

尽管外交斡旋在台前幕后紧密推进，伊朗及其盟友坚称，将对暗杀巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚的行动进行报复。另一方面，以色列也态度强硬，称如果遭报复将让对方付出沉重代价。局势将走向一场“有限”的冲突，还是“失控”的升级？

【一刻不停】

约旦副首相兼外交大臣艾曼·萨法迪4日访问伊朗首都德黑兰，与伊朗总统马苏德·佩泽希齐扬和代理外交部长阿里·巴盖里·卡尼会晤。萨法迪敦促相关方保持克制，警告如果爆发地区战争，“将对所有人造成毁灭性影响”。

美国《华尔街日报》4日报道，美国政府要求欧洲盟友和其他伙伴国家政府出面，敦促伊朗保持“克制”，以免中东紧张局势进一步升级。美国国务卿安东尼·布林肯与约旦国王阿卜杜拉二世，以及卡塔尔和埃及政府高级官员通了电话。布林肯6日称，美方正“一刻不停”地进行外交努力，“各方必须保持克制，避免局势升级”。

“我们……向伊朗传达了这一信息，我们也向以色列直接传达了这一信息。”布林肯说。

俄罗斯联邦安全会议秘书、前国防部长谢尔盖·绍伊古5日访问伊朗，与佩泽希齐扬等伊朗高级官员会晤。路透社6日援引两名不愿公开身份的“伊朗高级别消息人士”的话报道，俄总统弗

拉基米尔·普京通过绍伊古呼吁伊朗方面在报复时保持“克制”。不过这一报道内容未获俄罗斯和伊朗官方证实。

【坚定要“打”】

哈马斯政治局领导人哈尼亚7月31日在德黑兰遇害身亡。伊朗认定暗杀由以色列所为。伊朗最高领袖哈梅内伊说，伊朗“有责任”为在伊朗境内遭暗杀的哈尼亚报仇。据美国《纽约时报》报道，哈梅内伊下令对以色列发动直接打击。

伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，佩泽希齐扬会晤绍伊古时表示，伊朗无意扩大地区冲突，但“必将”对以方的“罪行和狂妄”作出反应。巴盖里6日分别与埃及外长巴德尔·阿卜杜勒阿提和奥地利外长亚历山大·沙伦贝格通电话，讨论了哈尼亚遭暗杀事件。巴盖里表示伊方将作出“果断回应”，同时批评欧洲国家和美国没有谴责以色列搞暗杀。

以色列外交部长伊斯雷尔·卡茨5日说，伊朗方面已通过匈牙利转告以色列，伊朗将“攻击以色列”。

黎巴嫩真主党领导人赛义德·哈桑·纳斯鲁拉6日表示，将对以色列暗杀真主党高级军事指挥官福阿德·舒库尔“不可避免地”予以“强有力的报复”。报复行动可能单独进行，也可能与伊朗和也门等其他“抵抗力量”合作展开。

去年10月最新一轮巴以冲突爆发后，黎巴嫩真主党为策应哈马斯，用火箭弹、无人机等武器攻击以方目标，以方则发动炮击和空袭，冲突近来呈激化趋势，引发外界对局势剧烈升级的担忧。

受伊朗支持的也门胡塞武装5日也表示，胡塞武装正就打击以色列制定“重要计划”。

面对可能到来的报复，以方展现了强硬态度。以防长约亚夫·加兰特4日表示，如果伊朗及其盟友攻击以色列，“将付出沉重代价”。

【劝退、停飞】

出于对局势升级的担忧，美国和英国政府3日敦促本国公民立即撤离黎巴嫩。4日，法国政府也要求本国公民撤离。

德国政府也呼吁本国公民尽快撤离黎巴嫩。德国媒体披露，德国国防部准备必要时派遣军用运输机和舰船前往黎巴嫩撤侨。

其他一些欧洲国家也呼吁本国公民离开黎巴嫩。瑞典宣布暂时关闭驻黎巴嫩大使馆并撤离使馆人员。

美国达美航空和联合航空、法国航空、德国汉莎航空、意大利航空等多家国际航空公司已暂停飞往以色列特拉维夫或黎巴嫩首都贝鲁特的航班。

由于大批航班取消和担心冲突升级，许多人准备离开黎巴嫩。一名法国游客告诉法新社记者，她原计划在黎巴嫩度假至夏季结束，但她预订的航班取消，被迫改订其他航班，提前回国。一名旅行社经营者说，由于航班取消和顾客需求大涨，离开黎巴嫩的航班一票难求，特别是飞往欧洲国家的机票。“客户的电话像潮水一样打来，他们担心被困在黎巴嫩，都想离开。”

【会如何“打”】

英国卡迪夫大学国际关系专家阿迈勒·萨阿德认为，伊朗会尽可能避免报

复行动升级为战争。因为伊朗和黎巴嫩真主党不想“落入（以色列总理）内塔尼亚胡的圈套”，让以方趁机把美国直接拖进战争。

伊朗政治分析师艾哈迈德·泽达巴迪推测，伊朗此番报复会比今年4月对以报复行动“力度更猛”，但不会升级至“全面、失控的战争”。

今年4月13日，伊朗向以色列发动导弹和无人机袭击，报复以色列空袭伊朗叙利亚使馆领事部门建筑并致伊朗伊斯兰革命卫队高级指挥官。按照以方说法，伊朗共发射了数百枚导弹和无人机，不过大多数被拦截，以方损失不大。数日后，伊朗击落数架来袭无人机，没有造成人员伤亡和财产损失。

路透社6日报道，两名了解以色列对局势评估情况的消息人士说，伊朗或黎巴嫩真主党如果发动报复，以方的回应力度将更多取决于己方损失程度而不是对方的袭击规模。

作为以色列最主要盟友，美国政府虽然在“劝和”，但同时表示如果以色列受到打击，美方将给予以方坚定支持。

美国已着手加强在中东地区的美军力量以应对局势升级。美联社7日援引美国官员的话报道，在阿曼湾海域的美军“罗斯福”号航空母舰上的十多架F/A-18战机和一架预警机已经飞至中东地区一座军事基地，以备伊朗及其盟友报复以色列。

报道没有披露这座基地的位置。报道同时说，一个中队的美军F-22战机预计数天内也将从美国阿拉斯加州飞抵这座基地。（新华社专特稿 惠晓霜）