

有信心高质量完成全年目标任务

——国家发展改革委负责人回应经济发展热点问题

如何看待下半年经济走势？如何用好超长期特别国债？怎样更好促进民营经济发展壮大？在国务院新闻办1日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，国家发展改革委负责人回应了当前经济发展热点问题。

全面辩证看待经济走势

时至年中，经济形势备受关注。国家发展改革委副主任赵辰昕分析，对于下半年经济走势，要全面辩证地看待。一方面，要看到外部环境变化带来的不利影响增多，国内有效需求不足、经济运行出现分化、重点领域风险隐患仍然较多、新旧动能转换存在阵痛。

“另一方面，我们更要看到，经济运行中的积极因素和有利条件也在不断积累。”赵辰昕说，从外部机遇看，国际贸易增长有所恢复，新兴经济较快，有利于我国企业发挥优势，拓展国际市场。从宏观政策看，党中央、国务院部署的重大举措正在加快推进，逆周期调节仍有足够空间。从发展态势看，各地正因地制宜发展新质生产力，新动能正加速成长壮大。从发展活力看，党的二十届三中全会部署了一系列重大改革举措，将有力破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾，极大激发经营主体的积极性、主动性、创造性。

他表示，随着各项政策落地见效，推动经济持续回升向好的基础将不断夯实、不断打牢，“我们有条件、有能力、有信心、有底气战胜发展当中的问题、转型当中的挑战，高质量完成全年目标任务”。

前两批“两重”建设项目清单已下达

7月30日召开的中央政治局会议部署“用好超长期特别国债”“支持国家重大战略和重点领域安全能力建设”。

国家发展改革委副秘书长张世昕说，近一段时间以来，按照党中央、国务院部署要求，国家发展改革委同30个部门和单位建立完善工作机制，统筹推进“硬投资”和“软建设”重点任务，高质量做好“两重”建设各项工作。

“硬投资”方面，国家发展改革委与相关部门自上而下组织项目，严格做好审核筛选，优先选取跨区域、跨流域的重大标志性工程。目前，今年前两批“两重”建设项目清单已下达，主要集中在加快实现高水平科技自立自强、促进区域协调发展、提升粮食和能源资源安全保障能力、推动人口高质量发展、全面推进美丽中国建设等领域。

“软建设”方面，坚持项目建设与配套改革相结合，加快研究制定政策、规划、体制机制创新等改革举

措，完善投入机制，提高投入效率。

张世昕介绍，国家发展改革委将扎实做好后续项目组织筛选工作，加强在线监测和日常调度，督促加快项目开工建设；结合项目投资，抓紧制定出台“软建设”配套政策和改革举措，持续优化制度供给。

正会同多个部门制定民营经济促进法

“在各方面共同努力下，民营经济保持稳定向好发展态势。”国家发展改革委副秘书长袁达说，上半年，规模以上私营工业企业工业增加值同比增长5.7%，增速比去年同期高3.8个百分点。截至6月末，登记注册的民营企业数量达5500余万户，同比增长7.8%。

他表示，下一步，要支持有能力的民营企业牵头承担国家重大技术攻关任务，向民营企业进一步开放国家重大科技基础设施；推进基础设施竞争性领域向经营主体公平开放，完善民营企业参与国家重大项目建设长效机制；建立高效的知识产权综合管理体制等。

此外，赵辰昕介绍，国家发展改革委正会同多个部门制定民营经济促进法，依法依规保护民营企业产权和企业家权益，完善民营企业参与国家重大战略的体制机制，解决经营主体在市场准入、要素获取、公平执法等方面的急难愁盼问题。

将发布新版市场准入负面清单

构建高水平社会主义市场经济体制，关键是处理好政府和市场的关系。赵辰昕表示，国家发展改革委将通过不断推进经济体制改革，强化重点领域和关键环节改革攻坚，让市场“无形之手”充分施展、政府“有形之手”有为善为。一方面，以改革充分激发各类所有制企业活力，以实际行动落实“两个毫不动摇”。另一方面，纵深推进市场体系改革，创造更加公平、更有活力的市场环境。

赵辰昕介绍，在基础制度上，将持续完善产权保护、市场准入、公平竞争、全面创新、社会信用等制度，夯实高标准市场体系建设的根基。国家发展改革委将推动出台完善市场准入制度的意见，发布新版市场准入负面清单。在要素配置上，将持续深化要素市场化配置综合改革试点。

在畅通循环上，下一步的重点是加快构建全国统一大市场。国家发展改革委副秘书长肖晋明说，将会同各有关方面抓紧完善有利于全国统一大市场建设的基础制度，推动交通运输、商贸物流、能源市场等重点领域统一市场建设，持续纠正重点领域的突出问题，着力破除地方保护和市场分割，以全国统一大市场建设新成效为构建高水平社会主义市场经济体制提供有力支撑。

（新华社北京8月1日电 记者 陈伟伟 韩佳诺）

以军确认炸死哈马斯军事部门首领穆罕默德·戴夫

新华社耶路撒冷8月1日电（记者 王卓伦）以色列军方8月1日确认，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）军事部门首领穆罕默德·戴夫于7月13日在加沙地带加沙地带汗尤尼斯地区的空袭中死亡。

以军在声明中说，根据以军和以色列国家安全总局（辛贝特）的情报，以军战机7月13日精准袭击了戴夫和哈马斯汗尤尼斯旅指挥官拉法阿·萨拉马藏身处，两人都已死亡。

声明说，戴夫策划并执行了去年10月7日哈马斯在以色列的袭击活动，导致以方约1200人死亡、251人被扣押在加沙地带。戴夫与近年来多起针对以色列的袭击活动

有关，本轮巴以冲突期间指挥了哈马斯在加沙地带的军事行动，负责向哈马斯军事部门高级成员发布指示。

戴夫领导哈马斯下属武装派别卡桑旅，极少公开露面。据以媒体报道，以色列多年来度开展针对戴夫的暗杀行动均以失败告终。以军7月13日曾发表声明证实对包括哈马斯两名领导人在内的武装分子藏身地实施了袭击，但一直未正式确认戴夫生死。

哈马斯7月31日发表声明说，哈马斯政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚在伊朗首都德黑兰遭以色列空袭身亡。以色列军方暂未就哈尼亚遭暗杀置评。

乌克兰“从西方国家”接收首批F-16战机

立陶宛、美国和乌克兰官员7月31日透露，乌克兰已接收西方国家援助的首批F-16型战斗机。乌方为此期盼已久，希望这种美制战机助力重建在消耗殆尽的乌克兰空军，并在俄乌冲突中夺取制空权。

立陶宛外交部长加布里埃柳斯·兰茨贝尔吉斯当天在社交媒体X平台发帖：“F-16已在乌克兰。又一次将不可能变成完全可能。”

据美联社报道，一名不愿公开姓名的乌克兰官员确认，乌方已接收“少量”F-16战机。一名同样要求匿名的美国官员证实了这一消息。英国《泰晤士报》援引消息人士说法报道，乌克兰从荷兰接收了6架F-16战机。

乌克兰政府和军方尚未公开确认这一消息。

丹麦先前承诺向乌克兰援助19架F-16战机，荷兰承诺援助24架，挪威承诺6架。据路透社报道，西方盟友数月来一直在对乌军飞行员和地勤人员进行F-16战机组操作相关培训。

F-16是多用途战斗机，由美国洛克希德-马丁公司生产，机动性强，航程远，可用于争夺空中优势，也可以对地攻击，擅长压制敌方防空系统。乌方希望依靠F-16战机以及美国提供适配对空、对地弹药，夺取制空权，并反制俄军导弹

攻击。而且，F-16战机生产量大，在全球范围广泛使用，便于维修维护。

乌空军主力为苏联制战机，且机群规模较小。乌方先前多次要求北大西洋公约组织国家提供F-16战机。

路透社报道，一些分析师和西方官员认为，单靠F-16战机，乌克兰并无法扭转战局。

7月中下旬，在美国首都华盛顿举行的北约峰会期间，乌总统弗拉基米尔·泽连斯基敦促北约国家取消对乌克兰使用西方所供武器的所有限制，特别是允许乌克兰用西方武器向俄罗斯境内军事目标开火。美国国务卿安东尼·布林肯在峰会期间宣布，部分北约国家已向乌方移交美制F-16战机。北约各国还承诺明年为乌克兰提供至少400亿欧元的军事援助。

2022年2月乌克兰危机升级后，美国等北约国家向乌方提供大量军援。据统计，美国两年多来已向乌克兰提供超过500亿美元的军事援助，援乌武器的先进程度、射程和破坏力逐渐提升，对乌方使用美制武器的限制也一再放宽。今年5月底，美国官员证实，总统约瑟夫·拜登已“有条件同意”乌克兰用美制武器打击俄罗斯境内目标。

（新华社专稿 孙 硕）

美联储维持利率不变 暗示或于今年9月降息

新华社华盛顿7月31日电（记者 熊茂伶）美国联邦储备委员会7月31日结束为期两天的货币政策会议，宣布将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。美联社同时表示，如果抗击通货膨胀继续取得想要的进展，美联储可能会在今年9月会议上宣布降息。

由于通胀下降速度不如预期，美联储自去年7月底以来一直将利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间，这是23年来最高水平。

美联储决策机构联邦公开市场委员会当天在会议后发表的声明中说，通胀在过去一年有所缓解，但仍处于相对较高的水平。近几个月来，在实现2%通胀目标方面取得了“一些进一步进展”。而在6月会议的声明中，美联储的措辞是在抗击通胀方面取得“温和的进一步进展”。

美联储主席鲍威尔在会后举行的新闻发布会上被问及9月降息是否是合理预期时表示，尚未做出任

何决定，根据联邦公开市场委员会的整体看法，美国经济正逐渐接近降息的适当时机。

鲍威尔表示，最近的通胀数据增强了美联储对抗通胀的信心。他表示，美联储在核心个人消费支出价格指数、非住房服务和住房服务三个类别中都看到了进展。降息的时机正在临近。“如果得到我们所期望的数据，在9月会议上讨论降低政策利率的可能性是存在的。”

芝加哥商品交易所美联储观察工具最新数据显示，截至7月31日下午，美联储在9月议息会议上降息25个基点的概率达90.5%。

美国商务部数据显示，第二季度个人消费支出价格指数增长2.6%，而第一季度增长3.4%。剔除食品和能源价格后，第二季度的核心个人消费支出价格指数增长2.9%，而上一季度增长3.7%。当前通胀水平仍高于美联储设定的2%长期目标。

乌克兰8月1日起暂停偿还外债

乌克兰政府7月31日决定，自8月1日起暂停偿还外债，以实现其债务重组计划。这将使乌克兰暂时处于债务违约状态。

路透社称，乌克兰政府7月31日依据一项近日通过的新法律，“临时中止”偿还外债。这意味着，乌克兰不会支付8月1日到期的一笔欧洲债券利息，金额为3400万美元。这笔欧洲债券的本息偿还期限到2026年为止。

据路透社报道，乌克兰政府本有10天的支付宽限期，但乌克兰政府并不打算支付这笔债务。乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基7月31日签署一项议会近日通过的法律，允许政府在10月1日前暂停偿还外债。

2022年俄乌冲突升级后，外国债权人允许乌克兰在两年内暂缓支付外债本金和利息，但这一政策于今年8月1日失效。

乌克兰财政部门7月22日披露，已就其近200亿美元外债的重组计划与国际债权人达成初步协议，并有望在数周内获债权人正式批准。根据该协议，债权人同意将乌克兰未结清的国际债券账面价值减记37%，未来三年可为乌克兰减轻114亿美元的偿债负担。

按照路透社的说法，这将是近10年来乌克兰第二次债务违约，上一次是2015年，但预计此次仅是短期违约，对债券市场影响不大。（新华社专稿 黄爱萍）

东海开渔

7月31日，在舟山市普陀区沈家门渔港内，渔船上的渔民在搬运物资，准备开渔。

8月1日，东海结束了3个月的伏季休渔，单船桁杆拖网（桁杆拖虾）、笼壶类、刺网类、灯光围（敷）网类等四类（专项）特许捕捞作业渔船迎来了开渔季。浙江舟山2000多艘取得特许的渔船结束休渔奔赴渔场投入生产，梭子蟹、红虾等渔获很快将进入百姓的餐桌。

新华社记者 徐 昱 摄



暑运过半全国铁路发送旅客4.23亿人次

新华社北京8月1日电（记者 樊 曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路暑运自7月1日启动，至7月31日时间过半，全国铁路累计发送旅客4.23亿人次，同比增长4.0%，日均发送旅客1363万人次，铁路运输安全平稳有序。

国铁集团运输部负责人介绍，暑

运以来，铁路学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛，铁路部门统筹客货运输和防洪安全，精心做好暑期旅客运输工作，保障民生重点物资运输，有效防范应对极端天气和自然灾害，为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供了运输支撑。

为保障旅客安全有序出行，各地

铁路部门加强站车服务，强化路地联动机制，全力做好旅客出行服务保障工作。国铁济南局集团公司济南站在客服中心配备免费轮椅、便民小药箱，在母婴候车区配备婴儿床、洗手台等设施，提升旅客出行体验；国铁南宁局集团公司与南方电网贵州兴义供电局密切协作，组织电力运维

人员对辖区内铁路沿线供电线路进行巡视检查，确保出行用电安全可靠；国铁武汉局集团公司以“铁路+”延伸扩展服务，增加天河机场站停靠列车，优化武鄂黄黄新城快线列车运行方案，持续做好飞机、地铁、公交等交通方式的“无缝衔接”，便利旅客出行。

半年“跨”出1.22万亿元！跨境电商跑出“加速度”

一个跨境电商包裹，跑出了“加速度”。

海关总署发布的最新数据显示，今年上半年，我国跨境电商进出口1.22万亿元，同比增长10.5%，高于同期我国外贸整体增速4.4个百分点。

从2018年的1.06万亿元，到2023年的2.38万亿元，5年间，我国跨境电商进出口增长了1.2倍。

海外食品、美妆、保健品“飞”入中国百姓家，中国产服装、鞋帽、日用品通达全球……跨境电商凭借线上交易、非接触式交货、交易链条短等优势，迅速发展壮大。

“现在海关每年监管的跨境电商、跨境邮件快件包裹量达70多亿件，平均下来，每天有2000万件左右。”海关总署统计司司长吕大良说，跨境电商已经成为拉动我国外贸增长的新动能，全球贸易发展的“新势力”。

“加速度”如何跑出？——离不开政策支持助推。自2014年以来，跨境电商已连续11年写入政府工作报告。党的十八大以来，我国相继推出了一系列政策措施，包括设立165个跨境电商综合试验区，实现31个省区市全覆盖，完善拓展跨境电商零售进口正面清单，不断创新跨境电商通关监管……这些举措使得跨境电商能轻装上阵、蓬勃发展。

——离不开企业主体开拓创新。我国有进出口实绩的外贸企业达64.5万家，根据各地初步统计，全国跨境电商主体已超12万家。深入地拓市场、多轮谈判“砍”价钱、加强研发提“身价”、精耕细作树品牌，万千电商企业勇于尝试，在国际市场大展拳脚、脱颖而出。

以脱胎于拼多多的电商平台多多跨境（Temu）为例，自2022年9月上线

至今，平台深入广东、浙江、山东、安徽等地百余个制造业产业带，通过简化出海流程、降低外贸门槛、拓宽订单渠道等一站式服务，直连海外需求侧和国内供给侧，助力品牌代工升级为品牌“出海”。

截至今年上半年，Temu App的独立访客数量数以亿计，使用范围已覆盖全球70多个国家和地区。

——离不开高效物流体系保障。运输距离长、环节多，容易出现包裹延误、丢失等问题，跨境物流配送一度成为阻碍跨境电商发展的瓶颈。

如今，先备货到保税仓或海外仓的商品今天下单、明天收到，海外直邮订

单全球7日达，都已不再是梦想。

目前，跨境电商仍面临退换货不方便、维修难以实现、法律法规存差异等挑战。下一步，如何在“买得到”的基础上，让消费者“买得满意”“买得放心”？

各方正在共同努力：商务部等九部门就推进海外仓建设提出包括加强跨境电商行业组织建设与人才培养等15条举措，海关总署会同相关部委、地方政府连续7年开展促进跨境贸易便利化专项行动……

电商“链接”四海，全球“触屏”可及。“我们还将不断优化完善跨境电商通关服务系统功能，进一步简化流程、优化服务，更好满足广大消费者和企业‘买全球、卖全球’的需要。”吕大良说。

（新华社北京8月1日电 记者 邹多为）