

扬帆向海天地宽

——青岛打造现代海洋经济发展高地

海洋答卷，常答常新。

今年5月24日，习近平总书记考察山东时指出，要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势，经略海洋、向海图强，打造世界级海洋港口群，打造现代海洋经济发展高地。

从鱼盐之利、舟楫之便，到向海要粮、向海问药，青岛依托鲜明的海洋优势和特色，持续兴海济民，不断借助科技创新激发海洋产业潜力与活力，加快培育发展海洋领域新质生产力，构建现代海洋产业体系，打造现代海洋经济发展高地。

探海，做海洋科技创新的“策源地”

将一枚圆柱形的“黑匣子”投入海中，通过传感器监测海水的总磷、总氮数据，就可以为控制藻类植物生长、治理海洋污染“对症下药”。这个“黑匣子”，是山东省科学院海洋仪器仪表研究所的新成果——海水总磷总氮原位分析仪。经过多年的科研攻关，这一海洋监测领域的重要仪器已实现国产化。

“海洋监测装备研发涉及声、光、电磁、生化等学科，是一个多学科交叉、多技术领域协同攻关的过程。我们能够取得当前成果，有赖于青岛当地扎实的科技创新资源。”山东省科学院海洋仪器仪表研究所党委书记孙继昌说。

推动海洋科技实现高水平自立自强，原创性、引领性科技攻关是关键。

“青岛拥有全国唯一的海洋领域的国家实验室崂山实验室，还有中国海洋大学、中国科学院海洋研究所等涉海科研机构50余家，国家级重点实验室6个，全职涉海院士23人，全市海洋人才总量达37.65万人，为推动海洋经济高质量发展提供坚实的科创力量支撑。”青岛市海洋发展局总工程师张惠娟介绍。

紧紧抓住科技创新优势，探索广阔海洋蕴藏的丰富资源，青岛一系列科创成果如雨后春笋般涌现：

——自主创新研发的抗乙型肝炎病毒药物（LY102）已获得药物临床试验批准，抗肿瘤新药海藻倍他葡聚糖（BG136）已完成临床一期试验，有望成为新一代海洋创新药物；

——率先研发选育“壬海1号”“海兴农2号”“海兴农3号”等南美白对虾新品种，此类海虾种源依赖进口的状况大大改善；

——研发出网衣清洗机器人，可对深海养殖网箱、网衣的状态进行监控和维护，解决了长期以来困扰深海养殖平台的养护难、排障难、作业风险高等问题。

以科技创新为引领，青岛正推动海洋科学及相关产业迈向高端，进军深海。在众多优质科技创新平台和资源的加持下，这座海滨城市的整体海洋产业结构也正由资源密集型、劳动密集型向技术密集型、知识密集型转变，由低技术含量、低附加值向高技术含量、高附加值转变，快速形成海洋发展新优势。

兴海，做蓝色引擎轰鸣的“主阵地”

从百多年前的渔村渔港，到如今千万人口的现代化都市，向海图强的青岛正不断加强人才、技术、资金等创新资源的协同，一大批科技成果转化成为实实在在的效益，海洋产业蓝色引擎持续轰鸣。

位于青岛城阳区的逢时科技透明工厂，生产线有条不紊地运转。通过对海洋磷脂在分子层面的探索和更新改良提纯方式，该公司磷脂油产品的生产工艺、技术水平显著提升，开辟了南极磷虾高值利用新路径。

逢时（青岛）海洋科技有限公司首席技术官李一飞说，企业还与中国水产科学研究院黄海水产研究所等单位合作，组建创新联合体，如国家级南极磷虾超前研发质量与检测中心、慢病医学营养研究中心等，通过联合研发推动南极磷虾产业不断迈向价值链高端。

从以海藻为基础研发的医用敷料、生物肥料，到自主研发的压载水处理系统，再到具有海洋特色的“蓝色药库”，越来越多企业将科研成果深度转化，为海洋产业注入动能。

2021年至今，青岛累计立项支持关键技术攻关项目84项，各级科研经费支持近25亿元，促进科技成果就地交易、转化和应用。

青岛市科技局海洋科技处处长李

德强说，2023年全市涉海技术合同成交额达到69.35亿元，同比增长70%，涉海高新技术企业增至638家，同比增长27.1%。

重大项目也成为青岛打造现代海洋经济的有力引擎之一。2022年5月交付运营的10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”，截至目前累计收获2600余吨大黄鱼，15万吨级大型养殖工船“国信2号”也正加紧建造；圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”日前在青岛完工交付，我国深水油气装备自主设计建造关键技术取得突破。

“我们统筹海洋项目建设，锚定海洋渔业、海洋装备、海洋药物和生物制品等重点产业链，强化产业链招商引资，推动海洋产业重点项目早落地、早实施。”青岛市海洋发展局局长孟庆胜说。

近年来，青岛还出台了支持海洋经济高质量发展、实施企业倍增计划等多项政策措施，助力海洋产业、海洋企业做大做强；集中推进总投资2100亿元的140个海洋重点项目，持续引进落地一批强链、补链、延链项目，推动海洋产业提质增效。

2023年，青岛海洋生产总值同比增长6.5%。2024年第一季度，青岛海洋生产总值同比增长8.2%，实现首季高质量起跑。

强海，做海洋经济发展的“开放地”

山东港口青岛港，全自动化集装箱码头一派繁忙景象。全自动化轨道吊和自动引导车相互配合，迅速将一个集装箱运送到指定的装卸位置。

作为东北亚国际航运枢纽，目前青岛港集装箱航线总数已有220余条，航线数量和密度位居我国北方港口首位。

“今年以来，青岛港又先后增开美东、欧洲、东南亚、墨西哥等国际集装箱航线7条。”青岛港前湾集装箱码头公司副总经理张勇介绍，今年一季度青岛港集装箱吞吐量同比增长11.3%，其中北美、南美航线货量同比均实现两位数增长。

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。地处“一带一路”重要节点和黄河流域重要出海口，

青岛依托港口优势在服务和融入新发展格局上走在前，持续做强海洋经济发展的“开放地”。

近年来，青岛坚持与沿黄省区陆海联动。为进一步便利黄河流域省份企业开展进出口业务，截至今年6月底，山东港口集团在省内重要物流枢纽城市已建设内陆港50个、开通班列线路100条，沿黄省区的许多产品通过海铁联运从青岛港口到世界各地。

在西安生产的新能源汽车，通过内贸铁路运至青岛港，再由上海运输至荷兰鹿特丹，全程只需30至35天。

“青岛凭借区位优势和多港布局，在国际港口城市竞争中占据了有利位置，为高水平对外开放提供了强有力的支撑。”青岛大学经济学院教授赵凯说。

青岛还在国际多边合作机制和平台的助力下，持续擦亮高水平对外开放“名片”。作为我国面向上海合作组织国家开展地方经贸合作的国家级平台，位于青岛的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区（上合示范区）依托“海陆空铁”交通枢纽优势，深度融入“一带一路”，为上合组织国家面向亚太区域合作打造“出海口”。

截至目前，上合示范区已开通中欧班列线路32条、累计开行3200多列，通达上合组织国家和共建“一带一路”国家23个、城市54个。

“上合示范区已成为‘东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆’的国际物流大通道。”上合示范区管委会产业发展一部部长臧元奇说。

在打造开放型、外向型经济的过程中，青岛也迎来众多机遇叠加，蓝色动能持续澎湃；青岛自贸片区作为国家首批进口贸易促进创新示范区，实施自由贸易试验区提升战略，打造黄河流域“9+2”区域跨境电商进口商品供应链产业集群；“海洋十年”国际合作中心2023年揭牌运行以来，在实施海洋生态治理、发展海洋循环经济方面持续发挥引领作用，赢得多国人士赞誉……

赶海踏浪，青岛正加快速度迈向深蓝、远海，奋力书写经略海洋这篇文章。

（新华社青岛7月28日电 记者 吴书光 张武岳 王凯 高天 李志浩 王欢）

上半年我国黄金产量同比微增 消费量同比下降

新华社上海7月28日电（记者任军 陈云富）记者从2024中国国际黄金大会了解到，上半年我国黄金产量179.634吨，同比增长0.58%；黄金消费量523.753吨，同比下降5.61%。

从生产端看，上半年全国黄金矿产金完成141.496吨，有色副产金完成38.138吨。此外，进口原料产金72.026吨，同比增长10.14%。

来自大会的信息显示，2024年上半年，一些黄金矿山企业和大型黄金冶炼企业紧抓金价高企的机会，调整产能结构，优化生产布局，一些矿山矿产金产量同比增长超过10%。但总体来看，随着老矿山易开采资源逐渐减少，新建矿山面临深井建设难题，上半年黄金产量并未显著增长。

从消费端看，黄金首饰和金条金饰销量呈现分化：上半年我国黄金首饰消费量为270.021吨，同比下降26.68%；金条及金饰消费量为213.635吨，同比增长46.02%。此外，工业及其他用金40.097吨，同比下降0.53%。

“金价不断刷新历史新高且波动较大，黄金首饰消费更加理性和谨慎，黄金加工销售企业生产经营风险加大，建议要用好黄金市场套期保值的功能来降低风险。”中国黄金协会副会长兼秘书长张永涛在大会上表示。

受金价上涨提振，6月末国内黄金交易型开放式指数基金（黄金ETF）持有量上升式24.24吨，较2023年底增长30.97吨，增长幅度为50.38%，是2013年7月国内黄金ETF上市以来的最高值。

今年上半年，黄金价格强势上涨。6月底，伦敦现货黄金定盘价为每盎司2330.90美元，较年初上涨12.34%。上海黄金交易所AU9999黄金6月末收盘价为每克549.88元，较年初上涨14.37%。

由中国黄金协会与世界黄金协会共同举办的中国国际黄金大会7月27日至28日在上海举行，吸引来自国内外的黄金生产、加工、零售企业以及黄金交易市场、金融机构等2000余人参会。

第八届南博会促成 投资合作总金额超100亿元

新华社昆明7月28日电（记者赵珮然）为期6天的第八届中国—南亚博览会28日在云南昆明落下帷幕。

第八届南博会组委会召开新闻发布会介绍，本届南博会期间共促成投资合作总金额超100亿元，截至27日累计签署外贸合同金额超80亿元，线上线下累计销售额超5亿元。

第八届南博会组委会副主任、云南省商务厅厅长杨沐说，本届南博会深化拓展“综合展、专业办”模式，首次设立的贸易无忧平台受到企业“热捧”，截至27日已为500多家中外企业提供咨询服务，举办外资企业政

企沟通圆桌会、边民互市贸易进口产品推介对接会等7场活动，让更多的“展品”变为“商品”。

据了解，本届南博会与南亚国家开展务实合作，将南亚馆增设至2个，展位数由480个增至776个，南亚各国官方机构共组织超400家企业参展。巴基斯坦、尼泊尔、斯里兰卡等国家的手工地毯、红茶等特色商品广受欢迎，实现“一个展会买遍南亚”。截至27日，南亚馆累计现场成交额超500万元。

本届南博会有82个国家、地区和国际组织参会，参展企业达2000多家，其中近一半是境外企业。

国家防总将吉林防汛应急响应提升至三级

新华社北京7月28日电（记者周圆 王津昊）记者28日从应急管理部和水利部获悉，国家防总当日将针对吉林的防汛四级应急响应提升至三级，针对重庆启动防汛四级应急响应。国家防总办公室派出工作组赴吉林协助指导相关工作。

国家防总办公室、应急管理部28日加派组织气象、水利、自然资源、住房城乡建设等部门开展防汛防风专题联合会商，视频调度湖南、江西、辽宁、吉林等13个重点省份。根据会商结果，台风“格美”已于当日8时停止编号，但其残余环流给湖南、江西、湖北、广东、辽宁、吉林等地带来的降雨影响仍较大，局部地区降雨具有极端性，防汛救

灾工作面临南北双线作战、多种风险并存的复杂局面。

国家防总当日维持针对辽宁、湖南的防汛三级应急响应和针对江西、湖北、广东的防汛四级应急响应。前期派出的5个工作组、专家组继续在湖南、辽宁、安徽、福建、江西协助指导防汛抗洪抢险救灾工作。国家防总减灾救灾委员会维持针对河南、湖南、四川的国家三级救灾应急响应以及针对福建、陕西的国家四级救灾应急响应。

此外，应急管理部指导中国安能集团向辽宁沈阳、河南鹤壁等地前置工程抢险队员163人，组织国家减灾中心调度2支无人机应急监测队伍支援湖南资兴，支持开展防汛抢险工作。

受台风影响北京地区 多条铁路线临时停运

新华社北京7月28日电（记者丁静）记者28日从中国铁路北京局集团有限公司获悉，受全国多地降雨以及台风“格美”影响，北京地区多条铁路线临时停运。

为确保安全，铁路部门28日对津秦高铁、京哈高铁的部分旅客列车，京原、京承、京通、邯长、邯济等普速线路采取临时停运措施。同时，为满足短途出行需求，北京市郊铁路S2、S5、S6线于28日恢复开行。

旅客可通过中国铁路12306网站或12306手机App、站车广播通知及

电子显示屏信息等渠道及时关注动态信息。

目前，中国铁路北京局管内各车站已加强车站信息公告，利用候车室显示屏、广播系统、官方微博等渠道及时发布列车停运、晚点信息。

北京站、北京西站、北京南站、北京北站、天津站、天津西站、石家庄站、邯郸站、秦皇岛站、北戴河站、唐山站、承德站等车站大屏，循环播放台风及降雨的最新情况，告知旅客停运列车退票办法等。部分高铁站采取夜间不闭站方式，为旅客提供休息场所。

30日至31日上演五天体“同框”

星空有约

新华社南京7月28日电（记者王珏 邱冰清）7月30日至31日，我国黎明前的夜空会出现火星、木星、毕宿五、昴星团和月亮“同框”的画面，感兴趣的公众可以一观。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍，7月30日出前两个小时，五天体“同框”的画面将出现在东方天空。从下往上看，依次是木星、毕宿五、火星、昴星团、月亮。其中，木星和毕宿五大致在同一地平高度。

30日，月亮和昴星团的角距离很近，受月光影响，昴星团肉眼较难观测到，其他四个天体可以凭肉眼观测。值得注意的是，对我国华南部分地区的公众而言，30日可见月掩昴星团这一天象。

月球在地球上平均每天大约移动13度。31日，随着月亮自西向东移

动，它与昴星团拉开了距离，来到另三个天体附近，与木星、火星、毕宿五构成一个四边形。“五个天体中，月亮最亮，木星的视星等在-2等左右，毕宿五、火星、昴星团视星等在1等左右。”王科超介绍说，公众可以凭肉眼，在31日出前两个小时，于东方天空观赏这五个天体。

“这五个天体同框其实并不罕见。”王科超表示，火星自7月上旬运行至金牛座，在此“停留”近两个月时间；木星自4月底进入金牛座，持续时间1年多；毕宿五、昴星团均是金牛座中的知名天体；而月亮每个月都会在地球上运行一周，势必经过金牛座，我们就会看到这五个天体“同框”的画面。

“观赏五天体‘同框’是一个增长天体知识的好机会。如果借助望远镜，你会看到更多天体细节，如木星的大红斑和它的四颗大卫星，昴星团中的单颗恒星、月亮的环形山等。”王科超说。

感受内地发展的强劲脉动

——近千名港澳青年参访浙江

新华社杭州7月28日电（记者郑可意）7月22日至27日，“同根连心迎国庆·团结奋斗创未来”港澳青年浙江行活动举行。近千名港澳青年分团前往浙江省9个地市参访交流，透过“浙江之窗”领略祖国的科技之光、生态之美、文化之韵。

走进长三角（杭州）制造业数字化能力中心，参观智能产线、未来工厂、产业大脑，切身感受数字化消费、元宇宙互动场景；在湖州长兴吉利汽车的智能制造工厂内，感受引入5G技术的焊装车间如何通过应用VR眼镜，实现设备远程维修、智能巡检；在宁波舟山港穿山港区，看巨大的集装箱整齐排列，集卡车繁忙穿梭其间……一个个各具特色的点位，无不彰显新质生产力赋能高质量发展的生动缩影。

“这次带领香港的年轻人感受内地的发展，也盼望他们在未来加深交流与合作。”香港浙江省同乡会联合会会长詹洪良说。

步入湖州市安吉余村，夏日大好风光近在眼前。行走在绿意盎然的乡野间，如诗如画的景致深深刻印在来访的澳门青年心中。

“在山水之间，我直观地感受到当地人民的勤劳智慧，以及人与自然和谐共生的强大平衡。”澳门青年浙江行副团长、澳门苏浙沪同乡会副理事长冯恒博说，在生态平衡的基础上推动创新发展，湖州的美丽与活力将给澳门青年带来更多思考。

在宁波市石林镇茂新村体验生态宜居兴业富民“千万工程”示范村，在“丽水山耕”农产品展示中心聆听村民增收致富故事，在台州水滨村亲临5G乡村书店……不同的参访路线，呈现着各色乡村之美，吸引着港澳青年的目光。

香港青年高采欣是浙江衢州参访团的一员。让她最为惊喜的，是这座小城

奉上的一抹麻辣滋味。“我尝了有名的‘三头一掌’，没想到这股辣劲这么对口味！回家后，我想推荐身边的每一个人来衢州品尝美食。”

一道美食，解锁的是最地道的“浙”里风味，更释放了浓郁的江南味、文化味。

在杭帮菜博物馆，各个时期的杭州名菜悉数陈列，加深了师生们对传统饮食文化的理解。品尝了东坡肉与新鲜莲蓬后，深圳香港培侨书院龙华信义学校课外活动组组长甘芝慧赞叹道：“浙江的本土文化非常发达，留存古朴性的同时又向前发展，具有很强的感染力。”她提到，团内许多学生都对夏夜西湖上的《最忆是杭州》情景表演交响音乐会印象深刻。通过全息投影技术，港澳青年学生们在音乐作品变换更替间沉浸式体验了江南韵味、中国气派。

古典与现代交融，历史与科技共生。浙江的城市风貌潜移默化间增强了

港澳青年对中华民族的文化认同、血脉认知。香港城市大学大一学生蔡圳灏表示，在参访位于杭州的中国动漫博物馆时，从动漫产业发展的历程中，他敏锐捕捉到了嵌入其间的历史文化脉络。“馆内的展品和手稿囊括了两岸暨港澳的动漫文化，让人一下子就能产生共情，提升了民族认同感。”

行程即将结束时，澳门青年徐煜林由衷感叹，浙江之行不仅让他增添了见闻，还收获了与浙江青年之间的美好情谊。徐煜林告诉记者，今年九月，他将前往北京就读大学。一路上，浙江伙伴们不仅是向导，为他讲解书本上没有的风土人情，更是与他畅聊大学生生活、分享生涯规划的密友。

深圳香港培侨书院龙华信义学校德育及国民教育组副主任王锐萍说：“希望杭州未来有更多游学团来我们粤港澳大湾区走走看看，我们互相交流、彼此促进。”