

# 数百城投放超千万辆，共享单车如何更好满足出行需求？

## 新华视点

扫码即骑、电动助力、节能环保……五颜六色的共享单车在国内一些城市“遍地开花”。

“新华视点”记者日前走访北京、安徽、广西等地发现，共享单车有效拓展了公共交通服务半径，满足了部分市民中短距离出行需求，有望成为城市公共交通的重要补充。但与此同时，在一些地方也出现了违规投放、乱停乱放等乱象。

### 数百城总投放超千万辆

记者在采访中发现，共享单车重在解决3至10公里中短途出行痛点，在一些路况复杂、多山路的城市，成为仅次于公交的公共出行方式。

自5月30日起，北京市在经济技术开发区部分区域开展共享单车试点。记者在万源街地铁站附近看到，共享单车整齐停放，不时有市民扫码用车。

“公司离地铁站不远，骑共享单车通勤正合适，中午骑着去吃饭也方便。”市民王女士说，骑行不需要押金，15分钟以内收费2.5元，超过15分钟后每5分钟再收1元，价格比较合理。

北京市有关部门负责人表示，试点区域内既有共享单车按一定比例置换为共享单车，分阶段投放6000辆。从首月试点运营情况看，共享单车骑行量、周转率持续上升，车辆停放入栏率较高，未发生重大骑行安全事故。维修仓库、充电换电等未发现消防安全隐患，运营成效总体较好。

中国城市公共交通协会初步统计数据显示，截至目前，全国投放运营共享单车城市300多个，投放数量超1500万辆。业内人士分析指出，共享单车正进入规范发展阶段，有望成为城市公共交通的重要补充。

云南昆明是较早投放共享单车

的省会城市之一。昆明市城市管理局有关负责人表示，所有入市车辆必须严格上牌，对共享单车停放实行无差别管理。

自2019年投放以来，广西南宁已运营共享单车约13.49万辆。南宁市交通运输局出租交通管理科副科长谢志平说，南宁市出台考核办法，要求由交通、城管、市政园林、交警等四部门联合对企业每月进行一日考核。

记者走访允许投放共享单车的部分城市发现，共享单车管控机制不断优化，引导企业有序开展竞争。

入夏后，共享单车长时间在室外暴晒，坐垫会发烫。“我们已在全国近150个城市投放超过60万个清凉坐垫。相比原来的黑色坐垫，新坐垫能更好反射阳光和散热。”哈啰出行有关负责人说。

据介绍，在集中充电方面，哈啰出行在相对安全的地方建立换电柜，并运用智能管理网络实时监控电表电流、电压、功率等状态信息，标准化配置消防设备，实现充换电安全闭环管理。

“公司近500名运维人员对全市2.5万余个停放点进行网格化巡检，每半小时干预调度一次，确保车辆不淤积、用车有保障。”南宁滴滴青桔单车负责人石清中说。

“相比个人电动车，共享单车在车辆合规、充电安全、秩序维护等方面具有明显优势，可以更好地满足公众的绿色出行需求。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

### 存私自投放、随意停放等乱象

记者发现，部分城市也出现了一些共享单车的运营乱象。

——未上牌私自投放。  
近段时间以来，广州市中心外圈区域出现不少共享单车。记者在位于白云区的浮峰岗地铁站看到，有40多辆未上牌的共享单车和其他电动车混放在一起，其中多数没有配备头

盔，有的车身上还贴着小广告。

广州市有关部门负责人表示，广州市暂不鼓励发展共享单车，路面上投放的共享单车基本都没有登记上牌。很多共享单车通过微信小程序进行开锁和费用结算，往往没有客服电话等联系方式，并普遍存在头盔缺失或脏污等问题。广州市已成立工作专班，严厉打击相关违法违规行为。

“在个别城市，共享单车企业跑马圈地、过度投放，停放秩序维护不到位、影响市容，亟需进一步提升管理水平。”程世东说。

### ——乱停放问题仍存。

记者在山东泰安开元盛世园小区附近看到，部分共享单车随意停放在人行道上，给来往行人、非机动车行驶带来不便。“尤其在早晚高峰，一些共享单车横七竖八停在非机动车道上，安全隐患很大。”当地市民陈先生说。

今年以来，江苏扬州、四川成都、湖南株洲等多地均出现共享单车乱停乱放挤占人行道、盲道等乱象，遭到市民投诉和举报。

### ——乱收费、不予退款等投诉不断。

“事先不说明需要充值，不予退款”“在服务区内还车还扣调度费”“定位不准，强制收取调度费”……记者粗略统计发现，7月1日至15日，仅在黑猫投诉平台上就有数十条针对共享单车企业的投诉，其中不合理扣费、乱收调度费问题是投诉重点。

业内人士指出，和共享单车一样，共享单车需规范管理，避免野蛮生长。部分城市还需提升精细化管理水平，进一步细化政策措施，更好引导行业发展。

### 推动多方协同科学治理

受访专家表示，当前市民电动车出行需求较为旺盛，且从允许投放的城市实践看，行业管理日渐规范。

“应认可包括共享单车在内的电

动自行车在我国城市绿色出行体系中的重要地位，给予其明确、清晰的政策定位。”程世东建议。

科学确定投放规模，是管理共享单车的关键。“要兼顾市民出行便利性，以及城市空间资源和城市管理能力上限，充分论证、精准评估投放规模。”中国城市公共交通协会慢行交通分会秘书长史未名说，既要注意共享单车与共享单车的配比，也要充分考虑公平竞争机制，避免企业间配额差距过大。

“共享单车停放秩序问题，本质上是共享单车停放场地需求得不到有效满足。”中国城市和小城镇改革发展中心工程师王健南建议，地方在规划建设用地时，可视情在轨道交通站点出入口安排一定规模的共享单车停放用地。

在规范骑行行为方面，程世东建议，可视情建立市级跨平台信用信息管理机制，将违规使用共享单车的用户列入行业黑名单，督促用户安全规范使用。

史未名建议，共享单车管理可运用“多方共治”模式，即由地方政府主管部门、行业组织和运营企业共同商定制定车辆投放、运营管理、退出标准等方面的管理制度和行业自律公约，建立健全行政执法和行业仲裁机制，为共享单车治理提供政策依据和保障。

北京市有关部门负责人表示，下一步将持续加强共享单车试点期间监督管理，有序推进第二阶段符合国家标准的共享单车试点。同步启动监测评估工作，评估共享单车在通勤、地铁公交接驳等各类场景下发挥的作用。

“从老百姓需求出发，实事求是、因地制宜，政府完善管理制度，企业强化行业自律，共享单车行业才能持续健康发展。”程世东说。

（新华社北京7月25日电 记者 魏玉坤 武思宇 杨 驰 张 晓 田建川 丁怡全）

## 国际奥委会：人工智能有望革新体育人才选拔方式

新华社巴黎7月24日电（记者 何磊）记者从国际奥委会24日召开的发布会上获悉，国际奥委会正积极挖掘人工智能技术在奥林匹克运动中的应用潜力，其中包括如何利用人工智能更好地选拔年轻体育人才。

“我们已经确定了超过180个潜在的人工智能应用场景，要最大限度地发挥出它们的影响力。”国际奥委会首席执行官拉伊里奥·科尔纳说，比如人工智能工具能在辨别体育人才方面展现出价值，通过相应技术，仅凭手机软件就能在世界任何地方“发现”新的体育人才。

据介绍，国际奥委会与英特尔正共同开发相关定制化技术，旨在帮助各国和地区奥委会创新体育人才识别和投资培养方式。目前，该项技术已在塞内

## “70年间20万人受虐待” 官方调查曝新西兰看护机构丑闻

新西兰皇家调查委员会24日公布一份调查报告，曝光政府或宗教机构运营的看护机构长期、大规模虐待看护对象：时间跨度70年，受害者多达20万人。新西兰总理克里斯托弗·拉克森当天公开道歉并誓言改革。

据多家媒体报道，新西兰皇家调查委员会这项调查持续六年，访问2300多名受害者，最终完成这份长达3000页的报告。据调查人员估算，1950年至2019年间，新西兰政府或宗教机构运营的看护机构共收容约65万名儿童、青少年和老弱病残的成年人，其中大约20万人曾遭受某种形式的虐待，包括身体伤害、口头欺凌、精神折磨、性侵犯等，这些虐待行为在上世纪70年代达到顶峰。所涉看护机构包括孤儿院、精神病院、寄养家庭等。

报告说，因为部分举报被忽视、记录丢失或被销毁，实际受害人数可能比调查估算的更多。许多受害者自述，受虐的创伤长期折磨他们，影响其身体和精神健康。

调查发现，患有精神疾病或身体残疾的人更易遭到虐待。而且，一些虐待行为“带有种族主义色彩”，新西兰土著毛利人常常沦为受害者。调查首席顾问阿伦·索马说：“毛利人一旦被收容，很多情况下都会遭到更严苛的对待。”

报告说，政府或宗教机构下属看

护机构中普遍存在虐待行为“是国家的耻辱”。许多受害者早已为人所知，但虐待行为发生时，看护机构的管理者“不是视而不见，就是漠不关心”，只想掩盖虐待行为。为遮掩虐待行为，他们往往将虐待者转移至其他机构并不认罪，许多受害者未等到正义伸张就已离世。而且，由于监管松懈，施虐者很少受到惩罚。

报告中写道：“如果这种不公正现象得不到解决，它将永远是我们国格中的一个污点。”

据路透社报道，报告共提出138条纠正措施建议，包括要求新西兰政府和教会领袖公开道歉，呼吁政府建立一个负责监管看护行业的机构，立法强制报告涉嫌虐待行为等。

新西兰总理拉克森24日在新闻发布会上说，这是新西兰历史上“黑暗而悲伤”的一天，“作为一个社会和一个国家，我们本应做得更好”。拉克森说，政府正与那些在世的受害者沟通赔偿方案，赔偿总额可达数十亿美元。政府定于11月12日正式向受害者道歉。

执政联盟中的新西兰行动党成员、议员卡伦·菲尔说，新西兰“容忍强奸、虐待弱势群体和滥用权力”为时已久，“是时候面对这种从内部腐蚀我们国家的毒瘤了”。

（新华社专稿 李彦南）

## 内塔尼亚胡在美国会创纪录演讲遭反对抵制

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡24日在美国国会发表演讲，成为首位面对美国国会两院发表四次演讲的外国政要，打破英国前首相温斯顿·丘吉尔的三次演讲纪录。不过这次活动遭到数十名民主党议员抵制，数以千计的示威者抗议。

### 【为以军辩护】

内塔尼亚胡24日在美国国会参众两院联席会议上发表演讲，时长近一小时。

这是去年10月新一轮巴以冲突爆发后，内塔尼亚胡首次出国访问。他24日的演讲被视为对以军行动进行辩护。巴勒斯坦加沙地带目前深陷人道主义灾难，已有逾3.9万人死于以军行动，国际社会要求停火止战的呼声高涨。

内塔尼亚胡在演讲中描绘一幅“去极端化”的加沙战后画面，谈到以色列与美国的阿拉伯盟友结盟的前景。他不忘老生常谈以美同盟关系，称“美国和以色列必须站到同一边”。他同时奚落那些支持巴勒斯坦的示威者，称他们是被以色列的敌人所利用的“白痴”。

内塔尼亚胡重申，以军目标是实现“全面胜利”。他说，“以色列将继续战斗，直至摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的军事能力及其在加沙地带的统治，把被扣押的以方人员带回家。这才是全面胜利。少一点，我们都不干。”

据美联社报道，内塔尼亚胡没有直接提及美国参与斡旋的加沙停火谈判，但似乎也没对达成协议“关上大门”。

美国、埃及和卡塔尔正在斡旋以色列和哈马斯达成停火协议。据不愿公开姓名的美国官员披露，停火谈判似乎进入“收尾”阶段，巴以双方接近达成协议。

这名官员说，现在的谈判形势和一个月前完全不同，当时“双方存在一些从根本上无法弥合的分歧”。

根据以方最新公布的行程安排，

内塔尼亚胡25日将分别会见美国总统拜登和基本锁定美国民主党总统候选人提名的副总统卡玛拉·哈里斯，26日将前往佛罗里达州海湖庄园和美国共和党总统候选人、前总统唐纳德·特朗普会见。

### 【遭抵制反对】

内塔尼亚胡24日的演讲遭到60多名美国民主党议员的抵制。民主党籍前众议长南希·佩洛西称，内塔尼亚胡的演讲是“美国国会邀请的外国政要中最糟糕的一次发言”。

兼任参议长的美国副总统哈里斯以行程冲突为由没有出席24日的联席会议。临时参议长帕蒂·默里拒绝出席。属于民主党阵营的独立参议员伯尼·桑德斯也对内塔尼亚胡的演讲表示抵制。

马里兰州民主党籍众议员杰米·拉斯金这样评价内塔尼亚胡的演讲：“我们没听到任何关于双边停火、换回被扣押人员的实质进展的内容。”

值得一提的是，特朗普的竞选搭档、共和党籍参议员詹姆斯·戴维·斯也参加竞选活动为由，没有出席会议。

出席会议的被扣押人员家属在一份联合声明中说，他们对内塔尼亚胡的演讲“深感失望”，因为他“没有致力于达成被扣押人员获释协议，尽管这份协议已在谈判桌上，以色列国防和情报高级官员都请求内塔尼亚胡签署了它”。

在国会大厦外，反对内塔尼亚胡的示威者数以千计。他们呼喊“解放巴勒斯坦”的口号，举着写有“逮捕内塔尼亚胡”“停止给以色列送军火”字样的标语。一些示威者在华盛顿联合车站外焚烧美国国旗，升起巴勒斯坦国旗。

从640公里外的俄亥俄州赶来的示威者布拉德利·卡利南告诉路透社记者：“鉴于以色列在加沙地带的所作所为，我希望美国暂停所有对以援助。”

（新华社专稿 王宏彬）

### 第七届中非民间论坛、第七届中非青年领导人论坛开幕式在湖南长沙举行

7月25日，参会嘉宾在非遗文化体验馆参观。

当日，第七届中非民间论坛、第七届中非青年领导人论坛开幕式在湖南长沙举行。本次论坛由中共中央对外联络部和中共湖南省委共同主办。来自50多个非洲国家的政要、前政要、政党和青年领导人及非政府组织、智库代表等200余人参会。

新华社记者 陈振海 摄



## 贷款利率创新低，对企业和购房人产生哪些影响？

7月22日，新一期贷款市场报价利率(LPR)迎来今年第二次下降。降息政策一出，北京、上海、广州等地银行迅速跟进调整，南京等城市新发放的最低首套房贷利率已降至3%以下，为历史低位。

随着我国贷款利率连创历史新低，企业贷款利率也进入“3时代”，多地小微企业和个体工商户已享受到降息利好。

“LPR下降的第二天，银行客户经理就通知我，此前申请的房贷可以按最新利率执行，一共能节省利息4.53万元。”上海市民李女士告诉记者，她近期在上海市静安区大宁板块购买了一套二手房，7月上旬申请的300万元贷款很快就能放款了。

7月22日，中国人民银行授权全国银行同业拆借中心公布，1年期贷款市场报价利率(LPR)为3.35%，5年期以上LPR为3.85%，均较上一期下降10个基点。这是LPR年内第二次调整，2月份5年期以上LPR曾下降25个基点。

新发放的商业性个人住房贷款利率与5年期以上LPR挂钩。记者从工商银行、建设银行、交通银行、浦发银行、招商银行等多家银行了解到，当前上海

地区首套房贷利率下调为按3.4%执行，二套房利率根据不同区域按3.6%或3.8%执行。

在北京，不少银行新发放的首套房贷利率降至3.4%，二套房五环内的利率降至3.8%，五环外的利率降至3.6%；广州部分银行新发放的首套房贷利率已下调至3.1%；二套房利率降至3.7%，更有一些外资行将最低房贷利率降至3%以下。

“取消全国层面房贷利率政策下限后，各地新发放房贷利率明显下行，5年期以上LPR下降将引导房贷利率进一步下行，有利于减轻房贷借款人利息负担。”中国民生银行首席经济学家温彬说。

对于存量房贷借款人而言，自重定价日后也能享受降息带来的利好。今年以来5年期以上LPR已累计下降35个基点，按100万元商贷、30年等额本息还款方式估算，今年两次降息可为借款人减少每月利息支出约200元，节省利息总额超7万元。

国金证券房地产行业分析师方鹏认为，降息后多地首套房贷利率已降至历史低位。房贷利率与租金回报率差距持续收敛，购房者的观望情绪有望缓解。

专家认为，此次中国人民银行的降

息举措，明确传递出稳增长、促发展的政策信号。

“我们有一笔70万元的建行贷款23日到账，正好赶上降息政策落地，最终审批下来的贷款利率比申请时低了‘不少’。”在福建莆田经营一家制鞋工厂的李在告诉记者，今年以来订单明显增加，融资需求相应增大，工厂面临不小的财务成本压力。如此迅速享受到降息利好，让李在对下阶段工厂扩大经营有了信心。

“LPR下调后，我们第一时间调整了一批即将放款的企业贷款利率，这几天以3.1%的1年期贷款利率，已为近百户小微企业及个体工商户发放贷款超亿元。”建设银行福建省分行普惠金融业务部副总经理邱世斌介绍，7月以来，该行新发放普惠小微企业贷款111亿元，加权平均利率为3.53%，同比下降15个百分点。

今年上半年，实体经济贷款利率继续保持下行态势。1月至6月新发放企业贷款利率在3.7%左右，同比明显下行。在此背景下，企业融资的稳定性也在不断提升。上半年，企(事)业单位贷款增加11万亿元，其中中长期贷款占比超七成。

“5年期以上LPR下降有助于降低

实体经济中长期融资成本，进一步促进中长期贷款投放。”温彬表示，LPR是贷款利率定价主要参考基准，LPR下降将带动实体经济融资成本进一步稳中有降，激发信贷需求，促进企业投资。

消费者也感受到减轻利息负担的利好。成都市民张先生打算贷款购置一辆国产新能源汽车，他看到LPR下降很高兴。“4S店的销售人员说，同样是20万元、1年期的车贷，现在与去年同期相比，每个月利息可以少近百元，一年节约近千元。”

“降低消费者的利率负担，有助于促进消费，特别是包括购车、装修等在内的大宗消费，这也给银行带来拓展个贷业务的机遇。”成都银行个人金融部负责人表示，LPR下调后该行已及时作出调整，该行消费贷产品的利率从年初的3.4%起降至目前的3.0%起，较去年同期下降约50个基点，处于历史低位。

上海金融与发展实验室主任曾刚认为，LPR下降有助于稳增长、降成本和提信心，随着降息政策精准落地，企业和居民融资成本进一步降低，拉动投资和消费增长，持续为经济发展添动力。

（新华社北京7月25日电 记者 吴雨 桑彤 李倩薇）