

我国国产首颗全电推通信卫星亚太6E卫星成功投入运营

新华社北京7月16日电(记者宋晨)记者从中国航天科技集团获悉,国产首颗全电推通信卫星——亚太6E卫星15日在香港圆满通过了卫星在轨技术验收评审和地面系统最终技术验收评审,标志其完成在轨测试,正式投入运营。

亚太6E卫星由中国航天科技集团公司采用东方红三号E卫星平台研制,是该款平台的首发星。卫星配置25个Ku用户波束和3个Ka信关站波束,通信容量约30Gbps,在轨寿命15年。

中国航天科技集团专家介绍,亚太6E卫星成功投入运营,对实现卫星平台高承载、低成本,提升我国通信卫星平台国际竞争力,以及实现卫星全自主轨道提升和长期在轨自主工作,提升我国卫星平台智能自主水平,均有重要意义。

亚太6E卫星与独立推进舱组合体于2023年1月13日在西昌卫星发射中心由长征二号丙运载火箭成功发射升空,火箭由中国航天科技集团一院抓总研制。

在发射成功10天后的2023年1

月23日,卫星与组合体分离后,通过其自带的霍尔、离子两套电推进系统自主变轨,于2024年6月10日抵达同步轨道并定点于测试轨道。亚太6E卫星是全球首颗从低地球轨道到地球同步轨道全自主实现轨道转移的通信卫星。

抵达同步轨道后,亚太6E卫星在轨测试工作顺利开展,7月9日完成第一阶段在轨测试工作后重新定点于东经134度工作轨道,与亚太6C/6D卫星三星共位运行。7月15日完成在轨测试大纲规定的全部测试项

目,亚太6E卫星有效载荷工作正常,性能良好,与地面测试结果相符,满足合同指标和在轨使用要求,平台配置的霍尔、离子两套电推进系统均满足位使用要求。

亚太6E卫星项目是中国航天科技集团所属长城公司向国内外用户提供的第13个通信卫星在轨交付项目,由香港亚太卫星有限公司运营并委托香港亚太通信卫星有限公司测控管理。亚太6E通信卫星聚焦东南亚市场,为该地区提供高性价比的高通量宽带通信服务。

300余名中外专家在京共商数字遗产保护与发展

新华社北京7月16日电(记者魏梦佳 高博扬)从北京中轴线数字文化遗产展示共享应用,到三星堆博物馆数字文旅互动体验……16日,在北京中关村国际创新中心的展厅内,来自各地的数字遗产最佳实践案例的海报展示吸引了许多观众观看。

当天,以“重塑:数字遗产新质生产力”为主题的2024数字遗产保护国际论坛在北京中关村国际创新中心开幕。来自全球20个国家和地区200余个文化机构、高校和企业的308名代表参会,共同探讨数字化浪潮下的文化遗产保护高质量发展。论坛由清华大学、北京市海淀区人民政府、国际古迹遗址理事会数字遗产专业委员会联合主办。

此次论坛设立联合国国家专场、主题学术专场、遗产地专业考察、最佳实践案例竞赛、数字遗产展会等板块。与会嘉宾将在4天会期内,围绕历史城镇、人工智能、数字石窟寺、考古

遗址、三山五园等多主题展开交流探讨。人工智能、空间信息技术、三维建模、遗产保护伦理等14个领域超百篇专业报告和案例将在论坛期间发布。

清华大学副校长杨斌在会上介绍,文化遗产保护数字化国际论坛是由清华大学于2010年发起,从一个行业学术会议发展成为综合性学术与产业交流平台。

中国古迹遗址保护协会数字遗产专业委员会主任委员贺艳在此次论坛上表示,数字遗产保护需要吸引新型人才,利用好新技术工具,最关键的是要有产业思维,搭建新场景、构建创新模式,才能实现文化和经济的双赢,形成新质生产力。

“此次论坛充分展示了数字技术在文化遗产保护中所蕴含的无限潜力与广阔前景,体现了海淀区厚重的历史文化与科技创新源地的优势与特色。”北京市海淀区常务副区长岳立说。

暑运以来全国铁路发送旅客超2亿人次

新华社北京7月16日电(记者樊曦)记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至15日,全国铁路累计发送旅客2.11亿人次,突破2亿人次大关,同比增长6.5%,日均发送旅客1403.4万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全,精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门优化出行服务,强化路地联动机制,努力提升旅客出行体验。国铁郑州局集团公司积极协调郑州公交集团等地方市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁济南局集团公司与国网菏泽供电公司密切协作,对菏泽东站内及管内日兰高铁等高铁线路沿线供电设施开展电力安全巡查,保障暑运期间高铁电力供应稳定可靠;针对暑期儿童研学团、旅游团出行,国铁南昌局集团公司萍乡站开辟专用进站通道和专用候车区,并安排工作人员在进站口、检票口、站台等关键位置引导帮扶,确保师生安全顺利进站乘车。

IMF:中国等亚洲新兴经济体仍是全球经济主要引擎

新华社华盛顿7月16日电(记者熊茂伶)国际货币基金组织(IMF)16日发布《世界经济展望报告》更新内容,预计2024年中国经济增长5%。IMF首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙表示,中国等亚洲新兴经济体仍是全球经济主要引擎。

更新内容指出,今年年初,全球经济活动和世界贸易有所巩固。亚洲地区出口增长,特别是这一地区在技术领域的强劲表现,为贸易增长提供了动力。根据IMF最新预计,2024年全球经济增长预期维持3.2%不变,2024年和2025年全球贸易量将分别增长3.1%和3.4%,增速均比4月份的预测提升0.1个百分点。

古兰沙表示,以中国等为代表的亚洲新兴经济体仍是全球经济增长的主要引擎。

IMF第一副总裁吉塔·戈皮纳特今年5月在北京宣布,IMF上调今年中国经济增长预期至5%,较4月预测值提高了0.4个百分点。

更新内容指出,全球范围内通胀上行风险加大,特别是考虑到贸易摩擦加剧和政策不确定性增加,可能导致利率在更长时间内维持高位。

古兰沙指出,如果发达经济体抑制通胀进展不利,包括美联储在内的各国央行可能需要将借贷成本维持在较高水平更长时间,这不仅将威胁全球经济增长,加剧美元上行压力,还将对新兴和发展中经济体产生负面溢出效应。

此外,古兰沙表示,美国债务占国内生产总值(GDP)比例持续上升,无疑对其自身乃至全球经济构成潜在风险。

禽流感疫情持续在美蔓延 美疾控中心派专家组协助应对

新华社北京7月16日电 美国农业部、美国疾病控制和预防中心近日表示,禽流感疫情持续在美蔓延,出现奶牛和人类感染禽流感病毒的病例。尽管如此,美疾控中心表示,目前禽流感对公众健康构成的风险仍较低。

美国农业部15日确认,俄克拉何马州奶牛样本中发现禽流感病毒,该州成为美国第13个在奶牛中发现禽流感病毒的州。

俄克拉何马州农业、食品和林业部门负责人李·本森说,今年4月,俄克拉何马州一家奶牛场怀疑其奶牛可能感染禽流感病毒,遂采集样本并于近期送到农业部检测。

美农业部在其网站公布,俄克拉何马州有两个牛群报告禽流感病毒阳性。本森表示,这两个确诊阳性的牛群属于同一个奶牛场,目前奶牛已经完全康复。俄克拉何马州尚未收到其他牛群感染禽流感病毒的报告。

俄克拉何马州官方表示,该州已经为奶牛场工人提供了防护装备,并要求奶牛场工人对禽流感病毒采取安全防护措施,但目前尚无针对奶牛的强制性检测措施。美国今年3月首次在奶牛中检测到禽流感病毒。此后,美国已在150多个奶牛群中检测到禽流感病毒。

科罗拉多州卫生部门14日表示,该州4名家禽养殖场工人确诊感染H5N1型高致病性禽流感病毒,另有1例疑似病例,样本已送到美疾控中心

检测确认。这些感染者症状轻微,包括结膜炎和发烧、咳嗽、喉咙痛等,均未住院治疗。据介绍,这些工人在科罗拉多州东北部一家暴发禽流感疫情的蛋鸡养殖场负责屠宰家禽。

美疾控中心14日发表声明称,该机构已派遣一支由流行病学家、临床医生、兽医和工业卫生学家等组成的专家小组,前往科罗拉多州协助应对禽流感疫情。美疾控中心表示,目前科罗拉多州其他地区尚未出现禽流感病毒活跃度异常上升的情况。同时,针对病毒的基因组测序也正在进行中,该机构将关注禽流感病毒可能出现的突变,这将影响疫情风险评估结果。

近几个月来,H5N1型高致病性禽流感病毒一直在全球野生鸟类中传播,同时已出现感染家禽和哺乳动物的情况。美疾控中心表示,虽然禽流感对公众健康构成的风险仍较低,但人群如果接触受感染或潜在受感染的动物,那么受感染风险将更大,因此建议采取相应预防措施。

美国今年已报告多例与奶牛感染禽流感病毒相关的人感染病例。英国《自然》杂志网站今年5月曾刊发文章说,一些研究人员表示,美国在应对奶牛中出现的禽流感疫情时存在数据收集和报告不足的情况,这不利于评估禽流感暴发规模,也会阻碍防止病毒进一步传播的努力。

(参与记者:黄恒 张晓茹)

上半年全国铁路建设持续推进

盛夏时节,江苏扬州宁扬城际铁路项目建设现场机械轰鸣,100多名中铁十五局建设者在各个工点上穿梭忙碌,全力冲刺年度施工目标。宁扬城际是扬州市首条城市轨道交通线路,建成后 will 加快实现南京和扬州市之间互联互通,促进沿线经济发展。

今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2024年上半年,全国铁路完成固定资产投资3373亿元,同比增长10.6%,创历史新高。

上半年,铁路部门有序推进重点项目联调联试、试运行,高质量完成工程验收、安全评估、运营准备等工作,确保一批新线如期建成通车,累计新开通线路979.6公里,进一步完善了区域路网布局。其中,池州至黄山高铁开通运营后,为沿线旅游经济发展注入了新动能;兰州至张掖高铁中川机场至武威东段开通运营后,丝路重镇武威市接入全国高铁网。

与此同时,铁路部门统筹建设资源,加强施工组织和科技攻关,一批重点在建项目控制性工程取得新

进展。

在辽宁,沈白高铁建设加快推进。中铁十六局项目技术负责人徐利胜表示,建设者正全面推进全线控制性工程后安隧道施工,后安隧道全长9125米,已顺利贯通进入无砟轨道施工阶段;在浙江,由中铁一局承建的衢丽铁路衢江特大桥首根桩基顺利开钻。衢丽铁路西起衢州市连接沪昆铁路、九景衢铁路,东至丽水市贯通金温铁路,其中衢江特大桥全长超过10公里,是全线控制性工程;在安徽,由中铁十四局参建的沪宁合高铁

控制性工程跨马厂水库特大桥开始架梁施工,为有序推进后续建设创造了良好条件。

“今年以来,铁路部门聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展,充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应强的作用,优质高效推进铁路工程建设,现代化铁路基础设施体系加快构建,我国铁路网整体功能和效益进一步提升。”国铁集团有关部门负责人表示。

(新华社北京7月16日电 记者樊曦)

我国自主研发的第900万辆解放牌卡车出车

7月16日,中国一汽第6000万辆汽车暨第900万辆解放牌卡车驶下生产线。

当日,一辆解放J7创领版高端重卡在吉林省长春市缓缓驶下生产线。这标志着我国自主研发的第900万辆解放牌卡车正式出车,同时也标志着“新中国汽车工业的摇篮”中国一汽总产量达到6000万辆。

新华社记者 顾麟 摄



特朗普被提名为共和党总统候选人 万斯为副总统候选人

新华社美国密尔沃基7月15日电(记者熊茂伶 刘亚南)美国前总统特朗普15日在共和党全国代表大会上获得足够多的党代表票,被正式提名为2024年美国大选共和党总统候选人。特朗普当天还宣布,已选择俄亥俄州联邦参议员詹姆斯·万斯作为他的竞选搭档。

美国国会众议院共和党籍议长迈克·约翰逊当天在大会上正式宣布,提名特朗普和万斯为共和党总统和副总统候选人。

在继2016年击败希拉里·克林顿、2020年败给现任总统拜登之后,这将是现年78岁的特朗普第三次代表共和党

参加美国总统竞选。

当天早些时候,特朗普在其创建的社交媒体平台“真实社交”上宣布,他已选择万斯作为他的竞选搭档。

万斯生于1984年,2022年当选俄亥俄州联邦参议员,并于2023年1月宣誓就职。他曾是特朗普的激烈批评者,

但此后成为了这位前总统的盟友。

特朗普13日在宾夕法尼亚州巴特勒市举行的竞选集会上遭“未遂刺杀”,右耳受伤。但他按照原计划于14日抵达威斯康辛州的密尔沃基,参加15日至18日举行的共和党全国代表大会。特朗普预计于18日正式接受提名。

警惕人工智能时代的“智能体风险”

一群证券交易机器人通过高频买卖合约在纳斯达克等证券交易所短暂地抹去了1万亿美元价值,世界卫生组织使用的聊天机器人提供了过时的药品审核信息,美国一位资深律师没能判断出自己向法院提供的历史案例文书竟然均由ChatGPT凭空捏造……这些真实发生的案例表明,智能体带来的安全隐患不容小觑。

智能体进入批量化生产时代

智能体是人工智能(AI)领域中的一个重要概念,是指能够自主感知环境、做出决策并执行行动的智能实体,它可以是一个程序、一个系统或是一个机器人。

智能体的核心是人工智能算法,包括机器学习、深度学习、强化学习、神经网络等技术。通过这些算法,智能体可以从大量数据中学习并改进自身的性能,不断优化自己的决策和行为。智能体还可根据环境变化做出灵活的调整,适应不同的场景和任务。

学界认为,智能体一般具有以下三大特质:

第一,可根据目标独立采取行动,即自主决策。智能体可以被赋予一个高级别甚至模糊的目标,并独立采取行动实现该目标。

第二,可与外部世界互动,自如

地使用不同的软件工具。比如基于GPT-4的智能体AutoGPT,可以自主地在网络上搜索相关信息,并根据用户的需求自动编写代码和管理业务。

第三,可无限期地运行。美国哈佛大学法学院教授乔纳森·齐特雷恩近期在美国《大西洋》杂志发表的《是时候控制AI智能体》一文指出,智能体允许人类操作员“设置后便不再操心”。还有专家认为,智能体具备进化性,能够在工作进程中通过反馈逐步自我优化,比如学习新技能和优化技能组合。

以GPT为代表的大语言模型(LLM)的出现,标志着智能体进入批量化生产时代。此前,智能体需靠专业的计算机科学家历经多轮研发测试,现在依靠大语言模型就可迅速将特定目标转化为程序代码,生成各式各样的智能体。而兼具文字、图片、视频生成和理解能力的多模态大模型,也为智能体的发展创造了有利条件,使它们可以利用计算机视觉“看见”虚拟或现实的三维世界,这对于人工智能非玩家角色和机器人研发都尤为重要。

风险值得警惕

智能体可以自主决策,又能通过与环境交互施加对物理世界影响,一

旦失控将给人类社会带来极大威胁。哈佛大学齐特雷恩认为,这种不仅能与人交谈,还能在现实世界中行动的AI的常规化,是“数字与模拟、比特与原子之间跨越血肉屏障的一步”,应当引起警惕。

智能体的运行逻辑可能使其在实现特定目标过程中出现有害偏差。齐特雷恩认为,在一些情况下,智能体可能只捕捉到目标的字面意思,没有理解目标的实质意思,从而在响应某些激励或优化某些目标时出现异常行为。比如,一个让机器人“帮助我应付无聊的课”的学生可能无意中生成了一个炸弹威胁电话,因为AI试图增添一些刺激。AI大语言模型本身具备的“黑箱”和“幻觉”问题也会增加出现异常的频率。

智能体还可指挥人在现实世界中的行动。美国加利福尼亚大学伯克利分校、加拿大蒙特利尔大学等机构专家近期在美国《科学》杂志发表《管理高级人工智能体》一文称,限制强大智能体对其环境施加的影响是极其困难的。例如,智能体可以说服或付钱给不知情的人类参与者,让他们代表自己执行重要行动。齐特雷恩也认为,一个智能体可能会通过在社交网站上发布有偿招募令来引诱个人参与现实中的敲诈案,这种操作还可在

数百或数千个城镇中同时实施。

由于目前并无有效的智能体退出机制,一些智能体被创造后可能无法被关闭。这些无法被停用的智能体,最终可能会在一个与最初启动它们时完全不同的环境中运行,彻底背离其最初用途。智能体也可能以不可预见的方式相互作用,造成意外事故。

已有“狡猾”的智能体成功规避了现有的安全措施。相关专家指出,如果一个智能体足够先进,它就能够识别出自己正在接受测试。目前已发现一些智能体能够识别安全测试并暂停不当行为,这将导致识别对人类危险算法的测试系统失效。

专家认为,人类目前需尽快从智能体开发生产到应用部署后的持续监管等全链条着手,规范智能体行为,并改进现有互联网标准,从而更好地预防智能体失控。应根据智能体的功能用途、潜在风险和使用时限进行分类管理。识别出高风险智能体,对其进行更加严格和审慎的监管。还可参考核监管,对生产具有危险能力的智能体所需的资源进行控制,如超过一定计算阈值的AI模型、芯片或数据中心。此外,由于智能体的风险是全球性的,开展相关监管国际合作也尤为重要。

(新华社北京7月16日电 记者彭茜)