

淮南日报

长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2024年7月15日 星期一

甲辰年六月初十

总第15380期 今日8版

A1

安徽农金 淮南通商农商银行

春暖花开出行季 惠民通商有温度

活动时间 即日起至2024年11月30日

活动内容

- 通行卡 × 中石化 加油满200立减30,最高优惠30元
★每卡每月享受2次,名额有限,先到先得。
- 通行卡 × 途虎养车 线上下单满20立减10,最高优惠10元
★每卡每月享受2次,名额有限,先到先得。
- 通行卡 × 建发智慧泊车 充电满20立减4
★每卡每月享受2次,名额有限,先到先得。
- 通行卡 × 建发智慧泊车 1分钱泊车1小时
★每卡每月享受2次,名额有限,先到先得。

十年来,长三角中欧班列开行数量、频次不断增长,货品品类不断扩容升级 “钢铁驼队”跨两海驶向伊斯坦布尔城

解放日报记者 于量

长三角亮点

合肥中欧班列又新增一处目的地。近日,一列满载110个标准集装箱白色家电、汽车配件、叉车等货品的中欧班列列车从安徽合肥北站开出,驶往土耳其第一大城市伊斯坦布尔。

据悉,此次开行的合肥至伊斯坦布尔中欧班列经由霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚等国;先后跨越里海、黑海后抵达伊斯坦布尔。沿途,部分货物在阿塞拜疆巴库港进行分拨,以其他陆运形式运抵格鲁吉亚、希腊等国。

为保障班列顺利开行,铁路方面经过多方沟通、统筹协调,优化装车作业流程,采取车辆及时配空、货物提前进入海关监管区等提效作业措施。同时,在合肥北站内配合海关完成报关、查验、放行、运输等一系列流程,发车效率大幅提升。

据中铁国际多式联运有限公司上海分公司国际联运部经理任伟介

绍,近年来,合肥中欧班列(含中亚方向,以下同)开行日渐红火。目前,合肥中欧班列已开通至俄罗斯沃尔西诺、哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干等18个国家144个国际站点的国际货运班列线路。今年以来,合肥中欧班列已累计开行逾500列,为畅通国内国际双循环、维护国际产业链供应链安全稳定提供了有力支撑。

6月26日,合肥中欧班列迎来开行十周年节点。十年来,合肥中欧班列已累计开行逾4100列,货值、货重、满载率、回程占比等数据均较开行初期有显著提升。

不仅是合肥,今年以来,长三角地区各条中欧班列整体表现亮眼。铁路部门公布的统计数据显示,今年前6个月,长三角地区中欧班列已累计开行中欧班列2538列(含回程),运送货物26.6万标箱,同比增幅达12.8%。

自2013年中欧班列(苏州—华沙)首次开行以来,这支从长三角地区出发,往来于亚欧大陆的“钢铁驼队”的脚步就从未停歇。

2014年11月18日,浙江首趟中

欧班列(义乌—马德里)开行,全程1.3万多公里,历时21天抵达位于伊比利亚半岛上的西班牙马德里,成为目前为止长三角地区运行里程最长的中欧班列线路。2015年2月22日,中欧班列(义乌—马德里)首次从马德里载货回程,实现长三角中欧班列双向开行。

2018年11月8日,一列由合肥开往赫辛基的国际货运班列满载太阳能板、LED光源、电子感应器等“精密制造”,从阿拉山口铁路口岸出境,历时16天抵达芬兰首都赫辛基,由此,安徽中欧班列至北欧线路正式开通。

十余年来,铁路部门先后在义乌、金华、合肥、上海、苏州、南京、徐州、连云港8个城市的装车组织站成功开行去往德国、西班牙、英国、拉脱维亚、芬兰、乌克兰、匈牙利、荷兰、俄罗斯、白俄罗斯以及中亚五国等共计36个“一带一路”共建国家的中欧班列,打造出义乌小商品、苏州电子产品、合肥白色家电和汽车配件、连云港日韩过境设备等特色班列产品,让更多“中国制造”搭乘“钢铁驼队”源源不断地奔赴国际市场。

截至目前,长三角中欧班列已累计开行2.5万列(含回程),运送货物468.4万标箱,为长三角经济高质量发展注入了新动力,有力保障了国际产业链供应链稳定,也带动了沿线国家和地区经济发展、民生改善。

近年来,长三角中欧班列开行数量、频次不断增长。从2017年开行1122列,回程占比5%,到2023年开行4185列,回程占比36.3%,重箱率100%,长三角中欧班列已经发展成为助推地区外贸经济升级发展的重要有生力量。

与此同时,长三角中欧班列装运的货物也日益丰富,货品品类不断扩容升级。除了广受海外消费者青睐的义乌小商品、苏南纺织品等“传统强项”,更具产品竞争力和高附加值的光伏组件、汽车配件、机械装备、白色家电等也通过中欧班列,不断走入欧洲市场。此外,中欧班列返程的货物品类也从早期的木材、汽车零部件等逐步拓展到机电产品、食品、医疗器械、机械设备、酒类等,实现了多样化发展。

建立长三角特点的海洋生态补偿制度

陈雯 孙伟

长三角纵论

海洋生态补偿制度,是一种激励海洋生态保护和供给、遏制污染破坏行为、提高海洋生态质量并向绿色转型、推进海洋生态文明建设的必要手段。长三角的上海滨江临海,江苏、浙江都是海洋大省,共同探索海洋生态补偿机制内涵、制度框架体系、运作实施路径,建立具有时代特征、长三角特点的海洋生态补偿制度,势在必行。

我国海洋生态补偿制度建设尚处起步阶段,需要沿海省份加快实践探索。2017年修订的《中华人民共和国海洋环境保护法》明确“国家建立健全海洋生态保护补偿制度”;2021年9月中共中央、国务院《关于深化生态保护补偿制度改革的意见》提出建立近海生态保护补偿制度。山东等部分沿海省份开展了相关工作,长三角的沪浙按照生态文明建设新要求,也需迎头赶上。

长三角海洋生态环境状况不容乐观,建立生态补偿制度刻不容缓。根据2023年三省市生态环境状况公报,海域海水水质质量趋降,劣于海水水质标准第四类的面积占72.1%。浙江24.4%,江苏占1.0%,均比上年有所上升。入海河口处的海域呈现富营养化。临港工业养殖发展、滨海城区人工岛建设、滩涂填海等导致大量陆源污染物集聚近岸海域,产生生活污水排水排放增多,毒性有机及新型污染物类型总量增多,海岸带生态环境遭受巨大威胁。

实施海洋生态补偿,是有效开展生态环境保护的有力举措,可以更好保持海洋生态原真性和完整性,更有效遏制海洋污染加剧。

第一,探索建立具有区域特色的海洋生态补偿制度框架。推动海洋生态保护补偿与环境损害赔偿联动,创新海洋保护区的生态补偿机制。在现有以生态保护修复项目为主的补偿方式上,结合自然保护区生态系统服务类型与供给消费空间关系,建立一套海洋保护区生态保护补偿制度框架,规范海域使用金,建立管护专项资金,用

于基础设施建设、管护能力建设、基本管护费用、从业人员与地区的扶持和补偿等。

第二,强化生态补偿(赔偿)标准研究与能力建设。共建海洋生态资源资产基础数据库,探索海洋生态补偿标准和效益评估技术方法及大数据分析平台;加强关键科学技术合作研究,共同开展针对沿海开发建设过程的生态补偿关键技术的研究和攻关;加快推进相关示范区建设,研究选择生态补偿、生态建设、生态保护和生态修复技术综合一体的海洋生态示范区。

第三,建立健全多元化资金筹集运行机制。强化政府主导型资金筹集,探索发行海洋生态建设专项国债;强化市场型资金筹集,建立生态保险制度,引导资源开发利用者购买生态保护责任保险;强化公益性资金筹集,借助环保公益基金,多方筹集建立海洋生态环境基金。

第四,完善海洋生态补偿相关管理配套制度。建立跨部门跨地区、陆海统筹的生态补偿联络制度,建立联合检测、跨界环境污染纠纷处置和应急联动、入海河道沿线环境执法联动协作、工作信息共享、互访协商等跨区域污染防治联防联控工作机制。

第五,协同海洋生态补偿的立法工作。以海洋生态系统服务功能保护和污染控制为重心,共同研讨并选择适合三省市实际的海洋生态补偿立法模式,从法律层面明确海洋生态补偿的法律地位、法理依据、内涵范围,在补偿原则、范围、标准、方式、监管、评估等各方面做出系统性规定和刚性约束。

第六,积极鼓励多方参与海洋生态补偿。在海洋生态补偿的决策阶段,周边居民、社会团体和科研院所等社会力量可以积极参与决策,针对本地区海洋生态补偿的利益冲突,解决方案、环境保护等方面提出议案,参与政府组织的有关海洋生态补偿及海洋生态环境保护的听证会,及时将来自社会和基层的声音反馈到决策形成过程中。(解放日报 作者分别系中国科学院南京地理与湖泊研究所研究员、苏科创新战略研究院理事长,中国科学院南京地理与湖泊研究所研究员)

“千条线”变成“一张网”,闵行这个“共联体”打破了部门壁垒

今日闵行

“每次渣土车一开过,尘土全飘起来了,躲都来不及。”近日,家住闵行区江川路街道的胡女士回忆起曾经走在老江川东路时的感受,“不过从去年开始,渣土车辆就规范了很多,噪音和扬尘问题也慢慢改善了。”

道路环境的变化,得益于从去年4月开始的建筑垃圾违法运输整治行动,由区城管局联合区交通、区绿容及闵行交警支队共同开展,取得良好效果。

而这仅仅是闵行区“党建引领城市治理共同行动”联合体(以下简称“共联体”)在去年开展的14个共同行动之一。在近期召开的“共联体”2024年度成员单位全体会议上,9个区级部门聚焦民生难点堵点,联手打造更多基层治理“金钥匙”。

14个共同行动清单已全部完成

“共联体”首批成员单位由9个城市治理相关的区级部门组成,分别是区城管执法局、区建管委、区交通委、区司法局、区房管局、区绿容局、区生态环境局、区水务局和区城运中心。

2023年以来,“共联体”成员单位结合自身工作实际,梳理确定了9个年度重点项目和14个共同行动项目。

年度重点项目主要聚焦各成员单位之间需加强工作协调、管理和执法联动的项目,如:区交通委的港口码头和船舶污染治理,区绿容局、区城管局的建筑垃圾综合治理,区生态环境局的废气扬尘污染治理等。

共同行动项目主要聚焦街镇治理中与市民群众关联度高、感受度强的项目。如:区司法局健全“家门口”的公共法律服务,区房管局“美丽家园”建设,区绿容局绿道节点贯通、区水务局易积水点改造、区城管局街面网格治理等。

目前,9个年度项目均已建立常态化联动协调机制,14个共同行动清单已全部完成。

发挥“聚”的力量,变“单一运行”为“多方合力”

在基层治理过程中,有不少问题情况复杂,很难依靠单一区级部门的力量推动

解决,这就更需要所有“共联体”成员单位进一步织密织牢“议事网”。

以区交通委为例,去年,区交通委聚焦港口码头及船舶污染防治问题,牵头市区镇三级联动专班,共同开展环境综合治理联合抽查。“检查范围包括码头区域防污设施是否设置及正常使用、雨污水及生活污水是否纳管等方面,共发现16户港口企业存在30项问题,均已整改完毕。”区交通委相关负责人表示。

依托“共联体”平台,由区房管局牵头的长租公寓整治项目也达到“新成效”。区房管局相关负责人透露,“近期,我们会同闵行公安、区建管委、区城管执法局、区市场监管局、区水务局、区司法局等9个职能部门,对擅自改建长租公寓涉嫌违法行为及所涉法律法规进行了梳理汇总。”截至6月底,已完成222个非法改建长租公寓项目的整治。

将“共联体”平台的力量由“散”到“聚”,共同解决基层治理的矛盾需求,类似的案例还有很多。在房源建设筹措上,区房管局吸纳了区民政、区建管、区消防等部门的建设和验收标准的意见,更好地打造公租房公共空间;面临社区矛盾纠纷,区司法局联合相关委办局协同处置,为百姓提供“家门口”的公共法律服务。

围绕二大项目,打造基层治理“金钥匙”

按照2024年“共联体”工作项目计划,下半年,9个区级部门将重点围绕“片区网格治理”和“新型社区治理”二大项目,积极探索基层治理“最优解”,项目涵盖了难点治理、矛盾化解、常态监管、低碳试点等方面的具体举措。其中,区司法局将确保每个片区至少配备一名调解员或调解队伍,实现矛盾纠纷诉求“一站式”处理;区绿容局将开展居住区树木修剪“微治理”;区交通委将研究解决新型社区居民出行最后一公里问题;区生态环境局将试点开展低碳社区建设……

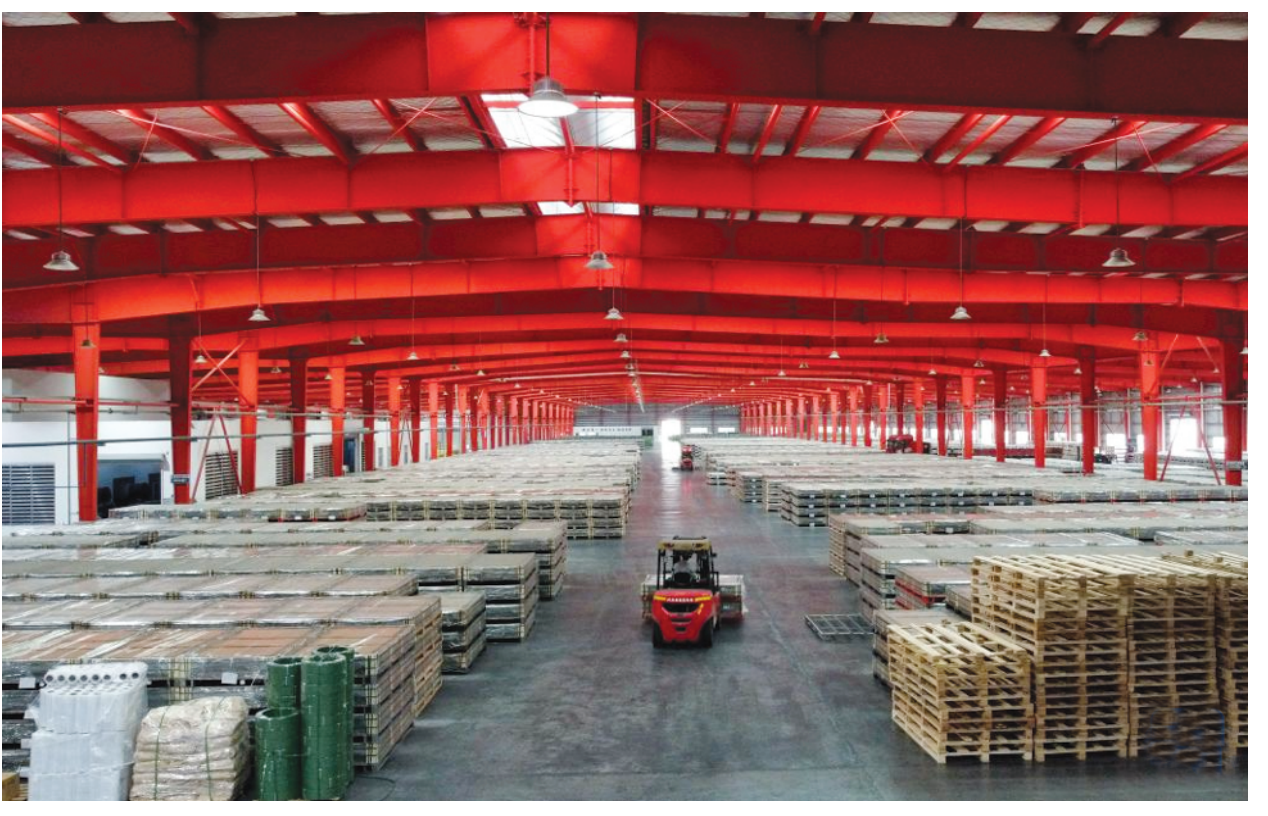
“共联体”要走得远,不仅需要实干,还需要“理论家”“观察员”。未来,“共联体”将引入新鲜血液,组建专家智库,邀请更多基层治理相关专家、高校团队参与到“共联体”建设中,为全区城市治理把脉赋能,打造一批可复制、可推广的闵行城市治理样本。

(据7月13日今日闵行官方微信)

安徽颍上:加速发展光伏产业

7月12日,在颍上县一家光伏玻璃生产企业,工作人员在车间内忙碌(无人机照片)。近年来,安徽省阜阳市颍上县加快产业结构优化调整,积极布局光伏产业,通过行业龙头企业引领,带动光伏产业链上下游企业集聚发展。目前,颍上县已集聚20余家光伏产业链上下游企业。

新华社记者 黄博涵 摄



跨区域协同发展的体育实践——

长三角体育一体化发展观察

长三角观察

畅玩奇幻漂流,畅享森林酒吧,畅享特色美食……第十一届长三角运动休闲体验季第五站日前来到浙江省诸暨市马剑镇,来自长三角三省一市的百余名运动爱好者在两天一夜的行程中,感受独具魅力的“马剑”风情。

马剑镇因马得名,活动开幕当天,不少人跨上马背体验了一把纵马驰骋的激情,而当天的重头戏不止于此。马剑镇坐落于壶源溪畔,优质的地理环境为开展漂流运动搭建了天然的舞台。全程3.5公里、落差75.8米的漂流水道,让参与者在炎炎夏日中尽享漂流运动的魅力。

“这里水质很棒,周边风景也好,让人有一种‘人在画中游’的感觉。”随着漂流一路而下,来自安徽的陈景顺感慨道。来自上海的李南南是上海登山协会的户外指导员,这次让她对诸暨马剑镇的山地资源赞不绝口。“这里的山地资源、水系资源非常发达,非常适合开展山地户外活动,希望今后有机会能够带着朋友们一起来,感受这里的好山好水。”

长三角运动休闲体验季旨在让

更多人“遇见”长三角三省一市的独特魅力,推动长三角地区运动休闲体育产业发展,促进体育与旅游深度融合,打造长三角户外运动休闲目的地,提升运动休闲知名度和美誉度。这项由浙江、上海、江苏、安徽三省一市体育部门携手打造的活动,如今已经进入第11个年头,累计举办活动超60站,成为长三角体育一体化探索路上的标志性品牌活动之一。

“体验季不仅展现了长三角不同地区的运动休闲风貌,也共同培育了长三角地区运动休闲路线、运动休闲市场。长三角运动休闲体验季,不仅是体育消费者参与度高的‘长三角酷玩IP’,也是高质量体育活动供给的一个范例。”浙江省体育局一级巡视员李华说。

从最早江苏、浙江、上海三地建立起“长三角地区体育产业发展联席会议制度”,到后来上海体育学院和安徽省加入,如今三省一市每年定期召开联络员及协作工作会议,形成了长三角运动休闲体验季、长三角国际体育产业博览会、长三角体育节等一批品牌活动和项目。

与此同时,长三角地区庞大的人口基数和高度发达的经济体系,也为体育产业协同发展提供了得天独厚

的条件。

莫黄娟几乎每周都会在上海和杭州之间往返,她所在的橙狮体育拥有杭州亚运会主会场“大小莲花”长达15年的经营管理权。随着亚运会后杭州吹响打造国际“赛”“会”之城的集结号,社会力量参与体育赛事活动也愈加频繁。

“对多地开展经营业务的企业而言,穿梭在城市之间,完成的不仅是信息和资源的高效运转,面对面的沟通 and 实地探访更有利于团队协作和服务线下运动参与者。”莫黄娟说。

如今,总部位于上海的橙狮体育,旗下连锁智慧场馆乐动力体育中心遍布长三角14座城市,形成了以上海、杭州为重点发展“圆心”,着力布局经济实力亮眼的苏州、昆山、宁波、南京等城市,辐射半径覆盖安徽、省淮南、亳州等地的业务格局。据介绍,目前长三角地区线下场馆收入占其全国线下场馆总营收的65%。

“长三角地区是中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,也是中国体育产业面向全球的前沿阵地。这里聚合了我们最核心的技术和资源,也让我们有了面向未来的底气。”橙狮体育董事长兼首席执行官穆晓说,长三角高水平的对外

开放和人才优势,同时也能让企业加速国际化。

在浙江师范大学未来全民健身研究院院长李启迪看来,长三角三省一市近年来全力破除体育资源、人才、数据等要素的跨省流动障碍,创建了禀赋各异、优势互补、高质量发展的区域体育一体化发展新样态,形成了推动长三角一体化发展走深走实与画好“体育让生活更美好”幸福图景的双向奔赴。

李启迪建议,进一步加强制度创新和技术运用,切实破除体育资源和要素跨省流动、融通的行政障碍,进一步提升长三角群众的体育获得感和幸福感。

“长三角体育一体化发展虽然表现亮眼,但对标‘高质量’‘示范区’的目标定位,以及长三角人民群众多层次、多样化、品质化的需求,长三角体育一体化在体育场馆设施跨省均等化便民共享、体育基本公共服务无障碍跨省通办、体育行业标准、职业资格、人才称号跨省互差别互认等方面仍有待完善。”

“未来要充分发挥长三角体育一体化辐射作用,前瞻谋划其‘扩圈’潜力,有效激活长三角以外更大区域的体育发展活力。”李启迪说。(新华社杭州7月10日电 记者 夏亮)