

# 淮南日报

## 合肥都市圈新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2024年7月10日 星期三

甲辰年六月初五

总第15377期 今日8版

A1



### 提高法律意识 警惕非法集资

社会公众识别和防范非法集资应注意以下四个方面

一要提高识别能力，自觉抵制各种诱惑。二要正确识别非法集资活动，主要看主体资格是否合法，以及其从事的集资活动是否获得相关的批准。三要增强理性投资意识，高收益往往伴随着高风险。四要增强参与非法集资风险自担意识。

淮南地方金融监管局 交通银行

## 马鞍山转型发展天地宽

马鞍山日报记者 郭刚 通讯员 许璐

作为沿江重要工业城市，制造业是马鞍山的立市之本。

马鞍山市以制造业为“纲”，以高端化、智能化、绿色化为主攻方向，数字赋能产业转型升级，促进数字经济和实体经济深度融合，加快形成新质生产力，进入全国先进制造业城市60强。

创新把产业结构和产出效益调优，激活产业发展增量，做强产业发展质量，推动做大工业经济总量。从竞相涌现的创新先锋到熠熠生辉的获奖榜单，在高质量发展征程上，马鞍山市足音铿锵、一往无前。

### 创新驱动，激活产业发展增量

创新是引领发展的第一动力，也是企业发展、产业成长的根本所在。

日前，马鞍山钢铁股份有限公司入选第八批国家级制造业单项冠军企业，产品为重型H型钢。

如今，每一支出厂的重型H型钢都有了独一无二数字身份，为新产品开发、产品质量提升和生产稳定提供大数据支持，实现重型H型钢生产的深度数字化、网络化和智能化，并将其逐步应用到其他H型钢产线。

革故鼎新，淘汰落后产能，才能加速新旧动能转换。

这些“冠军”企业，多是新质生产力的排头兵，往往集中在能体现中国制造业竞争力的关键领域，且是各行各业当之无愧的头部。目前，马鞍山市拥有国家级制造业单项冠军企业5家，总数位居全省第三。

科技创新券是马鞍山市为科技型企业量身定制的一项创新扶持之举，有效降低了企业创新成本，激发了企业创新热情。几经迭代，马鞍山市科技创新券政

策支持范围由长三角扩大至全国，创新券试点经验入选长三角科技创新共同体协同创新十佳典型实践案例。

科技创新券的推出，标志着马鞍山市在深化科技体制改革和推动高水平创新型城市建设方面迈出了坚实的步伐。近年来，马鞍山推动建立符合科技创新发展规律、高效完备的科技成果转化体系，在搭载载体、出政策、建机制上下功夫，推出新举措，不断构建马鞍山大学科技园等技术创新平台，促进科技成果转化。

### 数字赋能，做强产业发展质量

数字融合是提升产业竞争力的战略举措，数智创新是促进产业转型升级的强大引擎。

来到马钢特钢智控中心，映入眼帘的是数块巨型数字大屏，每一块大屏分别对应着不同的生产线和生产工序。智控中心集产线远程操控、集中管控和智能应用于一体，创造了特钢行业的多个第一。

马钢聚焦“全流程、全工序、全要素、全集成”，探索传统企业智慧升级新模式，着力打造智慧制造示范基地，构建“一厂一中心”智慧模式。马钢股份获得国家级数字化转型最高荣誉“数字领航企业”称号。

当前，新一轮科技革命和产业变革加速孕育，正在重塑区域竞争格局。马鞍山市紧跟这一新的发展形势，加快实施“数聚赋能”行动，塑造产业新优势，打造发展“新引擎”。

马鞍山市学习借鉴长三角地区先进经验，聚焦数字赋能制造业高质量发展，破解中小企业不想转、不会转、不敢转等问题，分行业、分领域引导中小企业找准转型路径，加快数字化转型，梯次推进企

业“智改数转网联”。

在“行业样板”上，聚焦“1+3+N”战新兴产业集群，通过分行业编制10个《中小企业数字化转型指南》，精准引导企业对标杆企业开展数字化改造。在“区域样板”上，开展“一区一业一样本”试点示范。在“企业样板”上，组织同类型企业考察交流，激发企业数字化转型的内生动力。在“上云用数”上，采用工业互联网平台总包模式，加快数字化软件服务包推广应用。

思维一换天地宽，推行“智改数转”为企业带来了实实在在的经济效益。

### 精准施策，做大工业经济总量

马鞍山市因钢而设、因钢而兴，区位优势、产业优势明显，作为传统工业城市，也面临着资源环境瓶颈制约。马鞍山市以改革创新为抓手，打出标准地改革、产业工程师学院等一系列“组合拳”，激活资源要素活力，做大工业经济总量。

先看土地。

作为全省“标准地”改革试点的唯一城市，自2020年3月起，马鞍山市围绕打造“四最”营商环境，加快重点项目落地、助力产业升级突破，按照“先试点示范、后全面推广”的模式在全省率先探索并持续深化“标准地”改革，经过4年多的改革探索，高效实现了市场有效、政府有为、企业有利的有机统一，探索出一条较为成熟的改革路径，形成了一套特色鲜明的马鞍山“标准地”出让模式。

今年以来，马鞍山对“标准地”改革2.0版进行迭代升级，着力打造“标准地”改革3.0版，按照“事前定标准、事中作承诺、事后强监管”要求，持续释放改革动能，全力做好土地要素精准服务保障。全面实行“双合同”监管模式，综合运用开

竣工核价、履约保证金、亩产效益评价、信用管理等方式，构建全过程监管闭环，确保项目方履约践诺，从源头上防止产生新的低效用地。今年1-6月，全市已完成供应各类项目“标准地”43宗2242亩。

从“数量论英雄”到“亩产论英雄”，马鞍山市通过资源要素差别化配置，让“优等生”“好马配好鞍”，推动要素向高效益、高产出、高质量企业集聚，同时倒逼落后和严重过剩产能有序退出。

再看人才。

在生产一线，具有特殊技能、绝技绝活，尚未取得技能证书的特殊技能人才，被形象地称为“黑手套”员工。马鞍山市在全省率先出台了《马鞍山市特殊技能人才技能评价办法（试行）》，坚决破除“唯学历、唯资历、唯证书、唯身份”倾向，切实把评价权交给企业，做到“人才怎么样，企业说了算”。

这一破格机制让一个个一线“技术大咖”脱颖而出，获得“实至名归”的晋升。他们为之兴奋的不仅是薪酬待遇的提升，更有荣誉感的激励、进取心的增强。在此基础上，马鞍山市聚焦打破技能人才成长“天花板”，持续推行特殊技能人才技能评价办法，1857名特殊技能人才通过破格认定取得高级工以上技能等级证书。

解放思想才能促进产教融合，马鞍山市先后在安徽工业大学、马鞍山学院、皖江工学院挂牌成立3所产业工程师学院，530名毕业生“带着职称去就业”，不断以政策机制创新激发人才活力。

近日，智联招聘联合智库机构泽平宏观发布《中国城市人才吸引力排名(2024)》，马鞍山市入选中国最具人才吸引力城市100强榜单，全国排名第49位，这也是马鞍山市连续第四年入选“全国百强”。

以梦为“马”，未来可期！

大江晚报讯 推动绿色建筑发展，有利于降低能源资源消耗和碳排放，提高建筑的安全性、舒适性和健康性，是住房城乡建设领域践行新发展理念、培育新质生产力、加快生态文明建设的的重要举措。为进一步提高全市绿色建筑发展水平，推动建筑领域绿色低碳高质量发展，芜湖市住建局起草了《芜湖市绿色建筑发展专项规划（2023—2030年）》（征求意见稿），正面向社会公众征求意见。

根据征求意见稿，2024年4月起，新建民用建筑全面执行75%建筑节能标准；到2027年，全市星级绿色建筑占新建民用建筑比例不少于50%；到2030年，星级绿色建筑占新建民用建筑比例达到80%。

### 芜湖市绿色建筑实现全面推广 获批省级超低能耗建筑试点城市

绿色建筑是指在全生命周期内节约资源、保护环境、减少污染，为人们提供健康、适用、高效的使用空间，最大限度实现人与自然和谐共生的高质量建筑。

征求意见稿介绍，目前芜湖市绿色建筑实现全面推广，全市城镇新建民用建筑全面执行绿色建筑标准，2018—2022年，累计建成绿色建筑2208.03万平方米。积极培育发展绿色建筑重点项目，安徽师范大学文科综合楼项目、芜湖建筑科技产业园二期（A区）等项目获批省级绿色建筑示范项目。

芜湖市新建建筑节能水平不断提升，获批省级超低能耗建筑试点城市。截至目前，全市在建近零、超低能耗建筑面积超30万平方米。同时，既有建筑绿色化改造持续推进，全市结合老旧小区改造、海绵城市建设等工作稳步推进老旧小区绿色化改造，2018—2022年全市城镇老旧小区累计改造面积超700万平方米。2018—2022年公共建筑绿色化改造面积49.08万平方米，公共建筑节能低碳水平稳步提高。

另外，芜湖市建筑能源结构逐步优化，建筑节能产业链条不断健全。在全国第二批“可再生能源建筑应用试点城市”创建期间，共建成示范项目45个，推广应用面积约874万平方米。成功创建省级光伏建筑应用试点城市，光伏发电应用从集中示范开始向规模化发展转变；观湖居小区项目、中江新城（2005宗地）获批省级可再生能源示范小区。陆续创建三山经开区和繁昌区2个安徽省装配式建筑产业园区，鲁班集团、杭萧钢构、天航重工等6个安徽省装配式建筑产业基地。

### 实施星级绿色建筑创建行动 到2027年占新建民用建筑比例不少于50%

如何推动芜湖市绿色建筑进一步高质量发展？征求意见稿明确，以城镇民用建筑为创建对象，实施星级绿色建筑创建行动。在全面提升绿色建筑发展水平方面，近期（2023—2027年）规划目标：城镇新建民用建筑全面提升建筑节能设计标准，2024年4月起，新建民用建筑全面执行75%建筑节能标准；全面提升绿色建筑星级水平，持续扩大星级绿色建筑覆盖范围，大型公共建筑（建筑面积2万平方米以上）和政府投资的公共建筑按照二星级及以上绿色建筑标准等级建设；到2027年，全市星级绿色建筑占新建民用建筑比例不少于50%，鸠江区、弋江区、镜湖区、江北新区和航空新城片区新建民用建筑按一星级及以上标准进行规划建设的面积不少于80%。远期（2028—2030年）规划目标：打造一批五星级绿色建筑标杆项目，形成星级绿色建筑集聚，到2030年，全市星级绿色建筑占城镇新建民用建筑比例达到80%以上，力争鸠江区、弋江区、镜湖区、江北新区和航空新城片区二星级及以上绿色建筑建设面积比例达到50%以上。

另外，近期（2023—2027年）规划目标：在医院、学校、酒店、国家机关办公楼等建筑率先进行绿色化改造，规划期内全市累计完成既有建筑绿色化改造面积不低于100万平方米；采用试点示范先行、以点带面方式推动超低能耗建筑建设，规划期内超低能耗建筑建设面积不少于50万平方米；大力推动建筑光伏一体化应用，到2027年，累计新增建筑光伏装机容量260兆瓦，城镇建筑可再生能源替代率达到10%；开展智能建造试点示范，到2027年，累计新增绿色建筑建材企业数不少于10个，建设智能建造示范项目个数不少于5个。

为实现目标，征求意见稿提出了七大重点任务：提升城镇新建建筑节能水平、加快推进绿色建筑高质量发展、稳步推进既有建筑绿色化改造、不断扩大可再生能源建筑应用、大力推广绿色建材产品应用、持续提升绿色低碳建造水平、开展建筑领域“双碳”研究示范。同时，提出了绿色低碳城区创建行动、老旧小区节能降碳行动、公共建筑节能降碳行动、高星级绿色建筑创建行动、绿色低碳农房创建行动、新质生产力培育行动、绿色金融创新试点行动、人才队伍建设行动、提质增效激励行动、绿色低碳生活创建行动十大重点举措。

（记者 芮娟 实习生 陈茜贝）

## 滁州在全省率先开展政务服务增值化改革

滁州日报讯 7月8日，随着领峰智能科技（安徽）股份有限公司行政主管李新安在服务专区“尝鲜”咨询高新技术企业申报事项，意味着滁州市在全省率先开展政务服务增值化改革后上线的“企业综合服务专区”正式运行，“一站集成”服务企业将更精准。

“通过集成前端服务，打造高效、协同的增值化改革中台枢纽。”企业综合服务专区相关负责人说，目的是推动滁州市营商环境由“便捷服务”向“增值服务”迭代升级。“以专区中的综合服务窗口为例，针对企业疑难个性问题或涉及多个办理部门，容易造成企业多次跑、来回跑的问题，实行‘一窗受理、兜底办理’，以有解思维破解诉求办理瓶颈，按‘前台综合受理、后台分类联办、限时办结反馈’的模式运行，把企业‘烦心事’办成‘暖心事’。”

增值化改革中的“增值”重点体现在三个方面。以“企业有感”为价值取向，在服务观念上增值，积极转变服务模式，围绕企业需求，着力推进涉企服务由物理聚集向系统集成增值。围绕“一专区、一平台、一个码、一清单、一类事”主线任务，在服务机制上增值，线上整合各类涉企服务应用，拓展服务场景，建强企业综合服务平台，线下归集涉企服务资源与渠道，组建企业综合服务专区、协同联动打造立体综合、多元融合、集成高效的政务服务增值化网络。围绕企业高频需求，在服务内容上增值，统筹整合涉企服务职能和资源，拓展涉企服务的广度和深度，推动项目、政策、金融、人才、法治、科创等10个涉企服务领域76条首批涉企服务事项由“多头分散”转变为“一站集成”，为企业提供更加精准化、个性化的衍生服务。

记者了解到，下一步，滁州市将进一步抓牢抓实政务服务增值化改革的关键环节和重点任务，推动改革工作从破题起势到整体成势，市县联动、多级协同，更大范围、更广领域、更深层次地把增值化改革效益释放到最大，为企业高质量发展提供更加有力的支持和保障。（记者 王琼 张开兴 通讯员 张先楠）

## “小暑”时节 农管忙

日前，农民在裕安区城南镇关王庙村农田里给水稻秧苗喷洒农药。

小暑时节，六安市各地农民抢抓农时做好水稻施肥和病虫害管理，进行夏种、夏管等管护作业，为秋粮稳产丰收打好基础。

皖西日报记者 田凯平 摄



## 试点“地铁一到，公交即发” 合肥加快推进“轨道-公交-慢行”三网融合

合肥晚报记者 余俊侠

如何增强公共交通吸引力，提升“最后一公里”通达便利性？7月8日，记者了解到，合肥市交通部门正在学习先发城市“轨道-公交-慢行”三网融合经验，牵头开展《合肥市“轨道-公交-慢行”三网融合规划》编制工作，将试点推广高峰期“地铁一到，公交即发”接驳线路和高峰“高频率车”接驳线路。

### 轨道交通无缝换乘

据了解，合肥市正在学习先发城市如杭州市、成都市的“轨道-公交-慢行”三网融合经验，加快推进《合肥市“轨道-公交-慢行”三网融合规划》落地，推动城市公共交通服务水平提升，推动轨道站点、公交站点、非机动车停车点等交通设施同步规划、设计、建成、运营。深入调研，大力推进市区与肥西县、肥东县、长丰县建成区换乘停车设施建设，推动城乡公共设施一体化建设。

其中，轨道-公交将实现“零距离”无

缝换乘，提升轨道站点周边50米范围内公交站点的比例，努力实现轨道站点100米范围内公交站基本全覆盖。以轨道交通线路为骨干，按照客流和需求为导向，不断优化和调整公交线路，扩大轨道-公交一次换乘覆盖面。

据透露，合肥市将试点推广高峰期“地铁一到，公交即发”接驳线路和高峰“高频率车”接驳线路。持续优化轨道、公交、慢行换乘导向标识系统，为乘客提供多种方式的交通动态信息、实时到站信息以及共享单车网点信息。

合肥市将结合在建轨道交通线路道路恢复工程，同步研究轨道站点换乘公交站设置优化方案和非机动车道提升工作。对于已有车站，优先选取客流量较大的站点开展试点；根据在建线路建设时序，对8号线一期、6号线一期、7号线一期、新桥机场S1线同步开展相关研究工作。

### 公交线网不断优化

7月2日，2024年合肥公交第六批线网优化方案公示结束，此次主要围绕包河区西南常清街道展开，拟调整优化5条线路，新开3条短接驳公交线路。前四个批次公交线路优化显示，合肥市共计新开通常规公交线路16条、优化线路24条、撤销低效线路11条、延长线路服务时间9条次，公交服务覆盖面持续扩大；市区229条常规公交线路可与轨道站点实现一次换乘，其中常规公交线路198条，轨道短接驳线路31条。

今年1-5月，合肥市区公共交通客运量（公交与轨道）为3.37亿人次，日均222万人次，同比增长24.47%，公共交通吸引力不断增强。

### 布局5个P+R停车场

目前，合肥轨道交通1号线、3号线均已实现各车站主要出入口周边100米范围内具有城市公共汽电站、非机动车停车点，实现便捷换乘；车站出入口5

米范围内车辆乱停、乱设摊点情况大为减少，市民出行更加畅通。

合肥市还在开展公共停车场专项规划，实现停车设施与公共交通系统的无缝对接。为鼓励市民绿色低碳出行，市自然资源和规划局已在编制的公共停车场专项规划中，将轨道换乘P+R停车场作为规划的重点，结合轨道建设时序及P+R的功能，在二环外、市区边界和轨道末端站等位置进行了P+R停车场布局。按照计划，合肥市到2025年建成及在建5个P+R停车场。

地铁出入口的共享单车也是出行的重要一环。合肥市科学优化点位，进一步规范共享单车停放区域设置。重点地铁口高峰时段，定人、定岗、定时开展共享单车停放秩序维护，同时推广应用共享单车“电子围栏”技术，督促企业将电子围栏精度误差控制在5米范围内，力争做到“人栏停放、人栏结算”，减少车辆随意停放现象，保障市容秩序和市民通行。