

汽车更新消费迎来小高峰

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案，各大车企也加大促销力度。记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到，汽车更新消费迎来小高峰，报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计，今年汽车回收将超过700万辆，回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长，新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了，买了一辆新能源汽车补贴了1万元，车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利；上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动，在销售端大力发展二手车经销业务；湖南省市联动开展“惠购湘车”活动，引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，个人消费者的换车周期一般为10年，以旧换新政策的推出，一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车，因此新能源车将更加受益。

截至目前，财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持，已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。为便利消费者申领汽车报废更新

补贴，商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台，实现补贴申请一口提交、一网联审，群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据，1至5月，我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%，占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成，催生线上交易新业态

记者在多地调查发现，以旧换新政策出台后，报废汽车回收市场随之回暖，推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内，摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编码，扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后，工厂首先做无害化预处理，然后再进行细分拆解，同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到，工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运送进无害化预处理车间；工人们将车辆进行拆解，车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆下来……一辆汽车拆得只剩白车身，送入打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴政策，推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍，3月份以来，公司报废回收量较去年同期增长17%，今年预计接近5000辆。

公安部数据显示，截至今年5月底，我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务

回收拆解产业迈向千亿级

部数据显示，今年1至5月，报废汽车回收220万辆，同比增长19.4%，其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长，也催生汽车回收线上交易平台等新业态，例如，互联网收车服务平台“艾特大象”，通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业，一键上门收车，致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示，随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展，预计今年回收规模将超过700万辆，未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率，促回收模式提质增效

记者调研发现，当前，报废汽车回收大多聚焦在报废环节上，资源化利用率不高，另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范，易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议，通过政策引导、规范监管等方式，引导报废汽车回收模式提质增效，向低碳环保型转变。

截至2023年底，全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家，超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件，另有部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示，可结合零部件的匹配度和适配性，形成回用件、再制造件合理的流通体系，全面发展汽车再循环产业链。

近年来，随着新能源汽车蓬勃发

展，汽车搭载的动力电池的回收再利用，已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5至8年，我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境部二级巡视员宋常青介绍，截至2023年底，我国新能源汽车保有量已超2000万辆，目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍，我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储能能力，规范处理后可梯次利用。此外，镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而，由于利益驱动，目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业，在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入，在简陋厂房进行人工操作，容易造成环境污染；拆解拣选组装成不同规格的其他电池，也埋下安全隐患。

业界人士建议，私家车主或单位在报废新能源车时，必须带电池报废（车电分离车型除外）；将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理，监督严格执行；通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理，实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说，制定报废机动车回收拆解行业监管执法责任清单，逐一明确有关职能部门的执法事项，加强联系和协调，确保责任落实到位。

（新华社北京7月1日电 记者 吴慧珺 高亢 孙飞）

“港车北上”一周年 逾96万辆次香港单牌车进出境

新华社广州7月1日电（记者 魏豪）拱北海关1日发布数据，至2024年7月1日0时，“港车北上”政策已实施满一周年。过去一年里，拱北海关所属港珠澳大桥海关累计监管放行实际进出境香港单牌车突破96.7万辆次。

2023年7月1日，“港车北上”政策落地实施。为便利港澳居民驾车人粤探亲访友、度假旅游、工作生活，拱北海关将海关备案融入“港车北上”整体办理流程，对符合条件入内地的港澳单牌车实行“免担保”政策，有效降低港澳居民的申办成本。

据统计，已有6.8万辆香港单牌车完成海关备案，且香港居民备案申请热情持续高涨，最近一月新增备案车辆5100余辆，预计未来经港珠澳大桥进出境车辆数将继续保持高速增长态势。

今年以来，“港车北上”月均实际进

出境超11万辆次。今年6月份数量再上新台阶，单月首次突破13万辆次，较政策实施首月增长17倍。截至7月1日，已连续三个月保持月通行量12万辆次以上。

同时，口岸“周末热”“节假日热”已成为“港车北上”潮流的显著特征。今年周末及节假日口岸进出境港、澳单牌车日均通关量达1.2万辆次，其中香港单牌车日均通行量达7000辆次，清明假期单日通行峰值更是达到8700辆次，进一步展现了“港车北上”政策对促进粤港澳大湾区深度融合发展的积极作用。

“通过持续推进海关风险防控关口改造、优化司机卡核验等微改造，口岸客单单向验放数量较2023年‘港车北上’首月增长1.5倍，风险闸验放效率提升80%，助力大湾区宜居宜游宜居的优质生活圈。”港珠澳大桥海关监管一科副科长李国凤说。

我国发布四类慢性病 营养和运动指导原则

新华社北京7月1日电（记者 李恒 董瑞丰）记者1日从国家卫生健康委了解到，国家卫生健康委委托国家心血管病中心牵头，组织相关领域专家，针对成人高血压、高血糖症、高血脂症、尿酸血症等四类慢性病，研究制定了营养和运动指导原则（2024年版），进一步强化慢性病防控关口前移，提高慢性病患者维护和促进自身健康的能力。

根据指导原则，在营养方面，成人高血压、高血糖症、高血脂症、尿酸血症等四类慢性病患者要坚持健康膳食、控制能量摄入、保证新鲜蔬菜和水果摄入量、限制烟酒或不饮酒等；在运动方面，四类慢性病患者要坚持有规律的运动，适度量力，循序渐进等。

据介绍，高血压是一种全身性疾病，可导致脑卒中、冠心病、心力衰竭、肾功能衰竭等严重并发症，目前我

国成人高血压患病率约为27.5%。高血糖症（包括糖尿病前期和糖尿病）是一种以慢性血糖升高为特征的代谢状态，成人糖尿病患病率约为11.9%，糖尿病前期检出率为35.2%，50岁及以上成人糖尿病患病率更高。

高血脂症是一种由遗传因素和环境因素共同作用导致的脂质合成和代谢紊乱的疾病，成人高血脂症的患病率约为35.6%。尿酸血症是一种代谢性疾病，总体患病率约为13.3%。

国家卫生健康委医疗应急司有关负责人说，各地要充分发挥各级医疗卫生机构引领作用，加强对相关慢性病患者营养和运动等非药物措施干预和指导，引导公众提高慢性病患者自我管理的健康意识，通过合理膳食和科学运动有效控制慢性病相关危险因素，不断提升群众健康水平。

美国民主党高层：不会换掉拜登

美国民主党多名高层人士6月30日发声力挺总统约瑟夫·拜登竞选连任，强调民主党总统候选人只会是拜登，不会“临阵换帅”。

民主党高层此番公开声援前几天，拜登与共和党对手、前总统唐纳德·特朗普举行2024年总统选举首场电视辩论。拜登在台上的表现遭到广泛“恶评”，引发民主党人焦虑，不少人呼吁另推人选。

据多家美国媒体报道，国会众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯承认首场辩论让拜登受挫，但强调“那只是为重振旗鼓做铺垫”。特拉华州联邦参议员克里斯·孔斯说，拜登需要继续竞选，因为他是“唯一能击败”特朗普的民主党人。

按外媒说法，考虑到拜登在民主党初选中赢得绝大多数代表支持，且民主党高层依然支持他，当前唯一“换人”的方法是拜登主动退选。不过，据美媒报道，拜登的家人并不想让他半途而废。

据美国《纽约时报》援引知情人士的话报道，6月30日在总统度假地马里兰州戴维营举行的家庭聚会上，妻子、子孙也在为拜登“打气”，鼓励81岁的他继续竞选。这次家庭聚会按原计划是邀请知

名摄影师安妮·莱博维茨为拜登一家拍照，准备用于8月民主党全国代表大会正式提名拜登为总统候选人这一重要场合。

报道说，家人质疑拜登竞选团队准备不够充分、导致拜登在辩论中表现不佳，但依然认定拜登不应放弃竞选连任。妻子吉尔和儿子亨特态度尤其坚决。亨特6月11日因涉嫌非法持枪被定罪，是美国在任总统子女获罪“第一人”。

6月27日首场辩论结束后，拜登接连赴4个州参加7场竞选活动，随后前往戴维营。这几天，拜登竞选团队忙于筹款和巩固党内支持。

民主党全国委员会主席贾梅·哈里森和拜登竞选团队经理朱莉·罗德里格斯6月29日与全美多地数十名委员会成员举行电话会，包括党内部分最有影响力人物。电话会内容未公开，据与会人员透露，哈里森和罗德里格斯表示拜登竞选前景看好，但没给其他与会人员提问的机会。一些委员会成员说，他们有种被“精神操控”的感觉，似乎被要求对眼下的严重困境视而不见。

（新华社专特稿 海洋）

20年来首次改变设计 日本新版纸币面世在即

日本将于7月3日开始发行新版钞票，为日本20年来首次改变纸币设计。作为防伪措施之一，钞票将采用全息技术印刷，使钞票上的历史人物肖像呈现三维转动效果。

据日本共同社报道，新版纸币面值分别为1万日元（1日元约合0.006美元）、5000日元和1000日元，钞票上的面值数字将比现有版本大，以便不同年龄和国籍的人轻松识别。视障人士可以利用钞票上的触觉标记识别面值。

有“日本资本主义之父”之称的涩泽荣一的肖像将出现在1万日元纸币上，背面是东京站标志性红砖建筑。涩泽荣一创办日本首家现代银行“第一国民银行”，那是日本三大银行之一瑞穗银行的前身。

5000日元纸币正面图案是女性教育

日本向下修正第一季度经济降幅

新华社东京7月1日电（记者 钟雅 刘春燕）日本内阁府1日公布的今年第一季度国内生产总值（GDP）修正数据显示，由于内需疲软，经季节调整后，当季日本实际GDP环比下降0.7%，按年率计算下降2.9%。

内阁府6月公布的二次统计报告显示，第一季度日本GDP环比下降0.5%，按年率计算下降1.8%。日本《朝日新闻》报道说，此次向下修正经济降幅反映了

家津田梅子的肖像，背面图案为备受日本民众喜爱的紫藤花。津田梅子致力于提高女性地位，创办了位于东京的津田塾大学。

1000日元纸币将使用微生物学家北里柴三郎的肖像。他因在治疗破伤风方面的贡献而被誉为“日本现代医学之父”。背面是浮世绘画师葛饰北斋画作《富岳三十六景》之“神奈川冲浪里”。

日本政府说，到明年3月底，将印制近75亿张新钞。新钞发行后，现有钞票仍将有效。

据共同社报道，新纸币的推出正值日本政府推动无现金支付之际。日本的无现金支付量近来持续增长，但仍未达到政府设定的2023年在总支付量中占比约40%的目标。

（新华社专特稿 欧 飒）

香港渔船维港巡游 庆祝香港回归祖国27周年

7月1日，市民在香港尖沙咀海滨和巡游的渔船互动。

当日，香港渔民团体联合会的渔船在维多利亚港巡游，庆祝香港回归祖国27周年。

新华社记者 王申 摄



中国北极科考为应对气候变化作出独特贡献

北极地区被广泛认为是全球气候变化最为强烈的地区。其中，斯瓦尔巴群岛作为北极变暖的前沿地区，其温度变化对全球气候系统具有重要意义。

在中国首个北极科考站黄河站所在的斯瓦尔巴群岛新奥勒松地区，“肉眼可见的气候变化影响随处可见”，挪威极地研究所特别顾问金·霍尔门日前接受新华社记者采访时说，各国科研人员通过研究这里的气候，可以了解气候变化的情况，预测未来趋势，“中国科研人员的勤奋工作促进了北极应对气候变化的研究”。

数十年来，中国在极地尤其是北极地区的科学考察不仅扩展了对冰冻圈的理解，为全球气候变化研究提供了重要数据支持，还通过国际合作和知识共享等推动全球应对气候变化的努力。

持续监测环境变化 填补多项数据空白

深一脚、浅一脚，迎风冒雪，登上新奥勒松冰川取雪采样，再乘船返回科考站，通过同位素离子分析仪等仪器分析样品中硫酸根、硝酸根等离子的输送和沉积过程，利用模型分析人类活动对自然环境的影响走势——这是中国科学家胡正毅在北极冰川科考的日常工作之一。

自黄河站2004年建站以来，中国科研人员持续监测北极环境变化，收

集冰川、陆地生态、海洋生态、空间物理等方面的数据。如在冰川研究方面，中国科研人员持续监测冰川表面物质平衡数据、冰川运动数据、消融区和积累区10米深冰川温度，以及冰雪样品分析数据等；在生态（海洋和陆地）研究中，中国科研人员通过定期采集样品，分析生态种类、分布、年际或季节性变化；在空间物理方面，研究人员持续收集高空物理参数，分析空间环境变化。

中国北极科考持续监测提供了大量关于气候变化的关键数据，对理解和应对全球气候变化具有重要意义。在对北极快速变暖的观测监测方面，中国科考成就已帮助科学家更准确地预测全球气候变化趋势。中国连续多年的实地观测和数据收集，填补了极地冰川海洋、陆地、气象、地质和生物生态数据空白，对优化全球气候变化模型至关重要。

揭示气候变化模式 支持气候模型改进

北极地区被广泛认为是全球气候变化最为强烈的地区，这一现象被称为“北极放大效应”，即北极地区的气温升高速度比全球平均速度快两倍甚至更多。数据显示，过去60年，斯瓦尔巴群岛的气温显著上升，这一现象在新奥勒松地区尤为明显。

胡正毅的科考结果显示，与美国

阿拉斯加和中国北部区域相比，斯瓦尔巴群岛降水更少、冰川消融更强。中国科研人员类似这样的研究成果还有很多，例如在冰川物质平衡、海冰厚度和范围、大气化学成分等方面的研究揭示了北极海冰减少和冰川退缩的速度、北极冰川对全球变暖的响应、其对全球海平面上升和气候模式的影响，提供了预测海平面上升的重要依据。

中国北极科考提供的相关数据不仅有助于科学界理解北极地区在全球气候系统中的关键作用，也为全球气候模型提供了关键参数，帮助科学家更准确地预测气候变化的趋势和影响，采取有效措施应对气候变化。

例如，“雪龙2”号极地科考船已多次执行极地科考任务，提供了高质量的海洋和气候数据，支持全球气候模型的改进；冰川物质平衡研究揭示了北极冰川对全球变暖的响应，提供了预测未来海平面上升的重要依据；通过卫星和现场观测进行的海冰监测，为全球海洋环流和气候系统的研究提供支持；在北极海洋生态系统研究中，中国科研人员通过研究海洋生物的变化和极地环境变化对生态系统的影响，以及海冰减少和冰川融水增多对海洋生态系统的影响，提供了北极生态系统健康状态的关键数据，增进了科学界对全球生物多样性变化的理解，有助于推动制定北极生态保护措施。

推动国际合作 促进知识共享

中国积极参与国际极地研究合作，通过与北极国家和国际科研机构的合作，分享数据和研究成果，推动了全球极地研究的进展，为北极地区的环境保护和可持续发展政策提供科学依据，支持全球气候治理框架。

中国参与了国际北极科学委员会和北极理事会的相关工作，促进了极地科考信息共享和全球政策制定。在联合科考和数据共享方面，中国与挪威、俄罗斯、德国、泰国等国建立了合作关系，增强了全球气候研究的深度和广度。挪威极地研究所生态毒理学部门负责人盖尔·加布里埃尔森对记者表示，良好的治学态度、先进的实验设备、出色的科研效率和研究分析能力是中国团队参与项目的优势。

同时，中国通过发布极地科考成果和开展科普活动，包括科学报告、展览、媒体宣传和北极云科考—走近黄河站等，提升了公众对气候变化的认识和理解，增强社会各界对气候变化问题的关注以及对极地保护和气候行动的支持。

今天的人类“有着共同的利益，我们必须找到共同的解决方案”，霍尔门说，“北极对世界的作用是独一无二的，需要所有能够提供解决方案的人贡献想象力、创造力和才能。”

（新华社挪威新奥勒松6月30日电 记者 郭爽 张玉亮 李超）