

# 巴以冲突延宕 约旦内外两难

新一轮巴以冲突持续近8个月,外溢效应明显,邻国约旦备受其扰。4月中旬,伊朗自本土向以色列发射无人机和导弹,报复伊朗驻叙利亚大使馆建筑遭袭事件。对此,约旦政府宣布关闭领空并对伊朗“途经约旦上空”的目标实施拦截,此举令约旦从外交“周旋者”成为冲突“人局者”,其在地区冲突中的角色定位和自身安全形势备受关注。

约旦是第二个与以色列建交的阿拉伯国家,但其约六成人口为巴勒斯坦人。对内,约旦政府要回并稳住国内高涨的反以民意;对外,则要美西方、阿拉伯盟友和其他各方协调止战事宜,同时还要努力维持与以色列的“冷和平”关系,防止自身陷入更大规模冲突。

## 【选边站队的争论】

约旦该不该拦截伊朗过境空中目标的问题,引起国际社会高度关注。约旦的拦截行动不只是自身防卫问题,还关乎这个阿拉伯国家在巴以冲突这一敏感问题上的“站队”姿态,折射出约旦在地区问题上扮演的特殊角色。

约旦政府4月13日出于“周边安全局势”考虑关闭领空,并参与拦截了伊朗自本土经约旦领空向以色列发射的无人机和导弹。约旦政府随后声明此举出于自卫。然而,约旦政府此举却在国内引发民意强烈不满,不少人在社交媒体上谴责政府相关做法,称其成

为以色列“屠杀”加沙地带巴勒斯坦人民的“帮凶”。一些国际媒体也表达疑惑:约旦为何未像伊拉克等其他阿拉伯国家那样,对伊朗向以色列境内发射的导弹或无人机采取“放行”处理。

伊朗和以色列媒体对约旦拦截举动解读不同。伊朗媒体援引伊朗武装部队说法称,如果约旦“协助”以方拦截伊朗的无人机和导弹,约旦就将成为伊朗下一个打击目标。以色列《新消息报》则评论称,约旦加入美、英等国针对伊朗的拦截行动,这对以色列而言是一个“外交胜利”。

约旦政治分析人士、中东问题专家艾曼·胡奈提告诉新华社记者,以色列和伊朗都试图将约旦拖入地区冲突。以色列试图将约旦河西岸与耶路撒冷的300万巴勒斯坦人“迁移”到约旦,让“两国方案”彻底流产;伊朗则利用每一次地区危机来“动摇约旦的安全和稳定”,以此向以色列施压,想将约旦变成伊朗和以色列“冲突的战场”。

## 【身份认同的压力】

回顾约以关系,围绕以色列建国、耶路撒冷和约旦河西岸归属等问题,两国曾在数次中东战争中兵戎相见。1994年,两国建交。去年10月新一轮巴以冲突爆发后,约旦政府坚定支持“两国方案”,对以色列持强硬态度。约旦政府在遵守约以和平协议的前提下,向以方最大限度施压以迫使其止战,两国关系也

随之步入低潮。

对于以色列在加沙地带实施军事行动导致数万巴勒斯坦平民伤亡,约旦国内反应强烈。当地民众几乎每周五都会在首都安曼老城中心以及以色列、美国驻约旦大使馆附近举行反以集会。民众要求约旦政府停止执行与以色列的和平协议、动员约旦人加入解放巴勒斯坦的战争。

历史上,约旦和巴勒斯坦同属巴勒斯坦地区。1921年,英国以约旦河为界将巴勒斯坦地区一分为二:巴勒斯坦和约旦酋长国。1946年,在哈希姆家族反对英国殖民统治的不懈斗争下,约旦获得完全独立,阿卜杜拉一世成为国王。此后,大量巴勒斯坦人因中东战争逃至约旦。统计显示,在约旦全国约1150万人口中,巴勒斯坦人占到六成以上。记者在同当地民众接触时发现,不少巴勒斯坦裔约旦人坚持认为自己是“巴勒斯坦人”。

分析人士胡奈提说,每每发生以色列对巴勒斯坦人权益的侵害行为,约旦街头都会有所反应,民众会向政府施加压力,提出包括停止向以色列供应蔬菜等要求。由于约旦国内巴勒斯坦人所占比例过高,这为以色列政府寻找“两国方案”之外的巴勒斯坦问题解决途径提供了借口。以方曾提出“替代家园”“三国方案”等计划,试图让巴勒斯坦人在约旦境内建立自己的国家,这显然令约旦无法接受。

## 【艰难维系的平衡】

新一轮巴以冲突爆发以来,对于所处的敏感地缘环境,特别是地区两强伊朗、以色列处心积虑拉约旦“入局”,约旦政府一方面坚持国家主权不容侵犯,另一方面则呼吁国际社会不要转移视线,强调以“两国方案”寻求巴勒斯坦问题得到公正解决才是阻止地区局势升级的根本所在。

尽管不愿走到前台,约旦政府在斡旋冲突方面还是做了很多工作。美国国务卿安东尼·布林肯多次到访约旦,约旦元首也多次通话商讨地区局势。但鉴于美国政府赤裸裸偏袒以色列的立场,约旦国内反美情绪持续高涨,美国品牌和商店在约旦遭到广泛抵制。对此,约旦领导层一边试图维持同美国的联盟关系以及同以色列的正常关系,一边竭力平抚民众高涨的反美情绪。

然而,随着冲突延宕,这种平衡还能维持多久很难预测。

约旦政治分析人士、《约旦时报》主编雷德·奥马里指出,在耶路撒冷、边界、安全、难民、水资源等问题上,约旦“无法置身事外”。面对本雅明·内塔尼亚胡领导的以色列右翼政府,约旦寻求通过“两国方案”建立独立巴勒斯坦国的努力本就与以方意愿相悖,因此难以推进相关工作。另外,美国政府在巴勒斯坦问题上的“双标”也令约旦政府在寻求协助解决巴勒斯坦问题时面临重重困难。

(新华社专稿 何奕萍 冀泽)

# 沙特政府与联合国环境署共同举办世界环境日主题活动

新华社利雅得6月5日电(记者王海洲)以“我们的土地、我们的未来”为主题的2024年世界环境日活动5日晚在沙特阿拉伯首都利雅得举行。本次活动由沙特环境、水利和农业部与联合国环境规划署共同举办,来自150多个国家和地区的的代表参与,旨在强调土地对地球生命的重要性。

沙特环境、水利和农业大臣阿卜杜勒-拉赫曼·法德利在活动中发表讲话,强调了沙特在区域及全球范围内为保护土地和减少其退化方面所作的努力。法德利表示,沙特提出的“绿色中东”倡议旨在通过加强合作来减轻土地退化,同时促进植被覆盖、生物多样性及粮食安全与水安全,并适应气候变化,以提高生活质量。

法德利在活动现场说,沙特将于今年12月主办《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会,并希望借此机会为落实这一国际公约带来重

要转变,加强全球行动,以应对土地退化和干旱影响。

联合国环境规划署执行主任英厄·安诺生在致辞中表示,全球范围内的土地退化正影响着人们的生计和粮食安全。她强调,土地恢复、防治荒漠化和增强抗旱能力是应对气候变化、土地流失和污染等地球危机的重要战略。她还表示,应对这些挑战需要集体责任以及区域和国际合作,并在全球实施可持续的农业系统战略。

安诺生在接受新华社记者采访时,特别赞扬了中国在自然保护、防治荒漠化和应对气候变化等方面作出的诸多努力,包括中国支持发展中国家开展生物多样性保护工作等。

联合国于1972年确定6月5日为世界环境日,由联合国环境规划署牵头,每年举办主题活动。据联合国环境规划署介绍,在今年的世界环境日,全球有超过4000项环保活动在全球各地举行。

# 古特雷斯呼吁国际社会就气候变化立即采取行动

新华社纽约6月5日电(记者王健刚)联合国秘书长古特雷斯在6月5日世界环境日到来之际,呼吁国际社会直面气候变化的事实,立即采取行动。

古特雷斯当天在位于纽约的美国自然历史博物馆发表讲话说,2024年5月是有记录以来最热的5月,全球单月平均气温已连续12个月刷新同期最高值,将长期气候变暖限制在1.5摄氏度以内的目标已经岌岌可危。

古特雷斯说,采取气候行动的需求从未如此紧迫,气温继续升高可能带来海平面灾难性上升、热带珊瑚礁系统以及数亿人生计被毁、天气模式

进一步被扰乱等后果。

他呼吁国际社会立即采取气候行动,具体措施包括加强能源转型、大幅削减排放、促进气候融资等。他指出,适应极端天气所需的资金仍未完全到位,所有发达国家必须兑现承诺,到2025年把适应资金增加一倍,达到每年至少400亿美元。他强调,气候资金不是恩赐,而是确保全民享受宜居未来的根基。

“任何国家都无法独自化解气候危机,这是全球动员的时刻。”古特雷斯说,我们需要树立最宏伟的目标、实现最大的加速度并开展最紧密的合作。

# 秘鲁总统签署《国家港口系统法》修正案

新华社利马6月5日电(记者郝云南)秘鲁总统博鲁阿尔特5日在总统府签署《国家港口系统法》修正案,规定秘鲁国家港务局有权向私营公司授予独家经营权,这为中企重获秘鲁在建钱凯港独家经营权铺平了道路。

博鲁阿尔特表示,今天是国家发展进程中一个“历史性”的日子,相关法律文件的签署将有力促进秘鲁的现代化发展和提高竞争力。

秘鲁国会全体会议5月30日以68票赞成、24票反对和4票弃权的投票结果通过了《国家港口系统法》修正案。根据秘鲁法律,拟通过法案须在15个工作日内送总统签署后才能正式生效。

秘鲁国会交通和通讯委员会主席爱德华多·萨卢安纳日前表示,上述修正案填补了法律漏洞,消除了有关港口服务独家经营权法律纠纷的风险。他说,针对中远海运集团钱凯港独家经营权的诉讼已经撤回,秘鲁国会支持为投资秘鲁港口的外国公司提供稳定的法律环境。

秘鲁国际法和国际关系学院院长

米格尔·罗德里格斯·麦凯在接受新华社记者专访时说,上述修正案将给外国投资者带来信心,释放“信任”的信号。

中远海运港口秘鲁钱凯公司总经理陈立辉表示,《国家港口系统法》修正案的通过和签署传递出积极信号,表明秘鲁政府欢迎外国投资。他说,有关钱凯港独家经营权之争已取得阶段性进展,公司将继续评估相关法律保障的可持续性和稳定性。

围绕在建的钱凯港独家经营权,秘鲁国家港务局今年1月表示,2021年授予中远海运集团的港口独家经营权系“行政错误”,拟通过司法程序废除这一决定。分析人士认为,此次修正案的通过和签署,弥补了秘鲁国家港务局授予私营公司港口独家经营权的法律漏洞。

钱凯港位于秘鲁首都利马以北,属天然深水港。2019年1月,中远海运集团所属中远海运港口有限公司收购钱凯码头60%股权,一期已投资13亿美元。按照规划,钱凯港建成后将成为拉美地区重要的枢纽港和太平洋门户港。

# 中方呼吁联合国人口基金做好发展和人道领域资源平衡

新华社联合国6月5日电(记者王健刚)中国常驻联合国副代表戴兵5日表示,中方呼吁联合国人口基金继续加强与各利益攸关方对话协作,拓展更多筹资渠道,做好发展和人道领域资源平衡。

戴兵当天在联合国开发计划署、联合国人口基金、联合国项目事务厅执行局2024年年会关于人口基金执行主任年度报告会上表示,今年是《国际人口与发展会议行动纲领》实施30周年。当今世界冲突频发,人道危机不断蔓延,经济复苏动能不足,全球挑战日益严峻。性与生殖健康领域可持续发展目标落实进展缓慢,人口老龄化、低生育率、人口结构变化等新趋势不断发展。人口基金作为人口与发展领域专门机构,重要性更加凸显。

戴兵说,要以《国际人口与发展会议行动纲领》30周年为契机,以2022-2025年战略计划三项变革性成果为指引,进一步发挥人口基金专长,加强性与生殖健康领域的成果交付,特别是加强对数字技术的投入和人口数据的收集利用,提升国别方案实效和资金

使用效率,推动战略计划“下半场”圆满收官。

戴兵说,中方注意到人口基金的总部优化进程,新组建的方案司将在明年搬迁到肯尼亚首都内罗毕。中方希望人口基金在这一进程中提升透明度和监督力度,确保实现平稳过渡。希望人口基金不断改进内部审计和监督工作,加强信息披露。中方注意到,人口基金2022-2025年集合预算中,核心资源增长落后于非核心资源,影响人口基金灵活应对能力。中方呼吁发达国家提供充足、可预测的核心资源,作为履行官方发展援助承诺的一部分。

戴兵表示,中方始终高度重视人口问题,秉持以人民为中心的发展理念,推动人口高质量发展,助力中国式现代化进程。中方赞赏人口基金2021-2025年对华国别合作方案实施进展顺利,在性与生殖健康领域取得积极成果。中方将一如既往,在力所能及的范围内,继续向人口基金提供自愿捐款,愿在全球发展倡议项下与人口基金开展南南合作和三方合作,推动落实2030年可持续发展目标。

## 2024 柏林国际航空展开幕

6月5日,在德国舍内费尔德,人们在2024柏林国际航空展上参观阿联酋航空公司空客A380-800客机。

当日,2024柏林国际航空展在德国柏林以南的舍内费尔德开幕,吸引来自31个国家和地区的约600家参展商。柏林国际航空展每两年举办一次,本届展会将持续至6月9日。

新华社记者任鹏飞摄



## 联合国教科文组织推动“教育绿色化”

新华社巴黎6月5日电(记者徐永春)联合国教科文组织在6月5日世界环境日到来之际推出“教育绿色化”工具,呼吁增强对年轻人的环境教育,使他们能够更好地参与应对气候变化等问题。

据教科文组织5日发布的新闻公报,该机构向会员国和全球教育界推广

两大工具:一是全新的《教育绿色化指南》,其中包括气候教育应含哪些内容,以及各国应如何将环境主题纳入主流课程等;二是全新的《绿色学校质量根基》,为如何创建“绿色学校”设定了要求。

公报介绍,教科文组织曾对100个国家的课程框架进行分析,结果显示,其中近一半未提及气候破坏问题;仅23%

的教师认为自己能够在课堂上正确讲解气候行动;70%的受访青少年无法解释气候破坏问题,并对这一内容目前的教学方式表示担忧。

公报说,为应对相关问题,教科文组织一直在领导“教育绿色化伙伴关系”,已有80多个会员国加入该倡议,它促成了包括联合国机构、民间社会、青年组

织、私营企业在内1300多个组织间的合作,共同强化教育在应对气候破坏中的作用。

联合国教科文组织总干事阿祖莱表示,学校和课程绿色化是长期应对气候破坏的最佳手段之一,现在需要将环境教育纳入各阶段、各学科主流教育,从而让年轻人明白自身改变现状的力量。

# 造假行为集中曝光 日本车企怎么了

日本国土交通省日前通报说,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱产业,丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊,此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。

## 为何频现造假行为

近年来,日本汽车制造商多次曝出认证作弊丑闻。去年底,日本大发工业公司被发现存在174项违规操作,被迫暂停其在国内所有正在生产的车型出货。

大发造假事件被曝光后,日本国土交通省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查。截至5月底,已有丰田等上述5家企业被发现存在量产认证申请中存在违规行为。

丰田汽车公司董事长(董事长)丰田章男本月3日在东京召开记者会向公众致歉。他承认,商品交货期短,又被多次返工,给最后认证测试阶段的员工造成过大压力。此外,生产周期和程序漫长复杂,没有人能掌握全部流程等可能都是

造假原因。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,近年来,随着电动化智能化技术的发展,日本车企在燃油车时代打造的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失。光环下的自大和新能源车崛起引起的焦虑是这次集体造假的诱因之一,或许会为日本汽车制造业走下坡路埋下伏笔。

国土交通省表示,新的违规行为曝光令人极为遗憾,认证欺诈问题会辜负消费者的信赖、动摇汽车认证制度的根基。国土交通省决定依法启动对上述5家企业的现场检查。为查明事件来龙去脉,检查人员将询问质量负责人,并分析相关文件。根据检查结果,国土交通省可能采取吊销车型认证、罚款、行政处罚等严厉措施。

## 造假涉及哪些车型

截至目前,被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型,其中32款目前已停产,6款仍在生产。本田涉及车型最多,为22款,但均已停产。丰田涉及车型有7款,其中3款仍在生产,包括“卡罗拉非尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris

Cross”。

国土交通省说,丰田的3款在产车型在行人保护测试中提交虚假数据,4款已停产车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。

国土交通省表示,由于量产认证事关车辆安全性能,在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前,暂停其出货。

业内人士分析,由于内部调查尚未完全结束,国土交通省的现场检查也刚刚开始,问题进一步扩大的可能性仍存。有专家指出,日本汽车产业认证问题频出,应探讨认证制度本身是否存在问题,对于不适应时代的规定,国土交通省也应主动与相关企业加强沟通。

## 违规事件有何影响

据《日本经济新闻》网站报道,国土交通省的现场检查可能持续两个月。汽车产业分析师中西孝树表示,如果丰田和马自达相关车型停产两个月,减产规模很可能达到2万至3万辆。

日本财务大臣铃木俊一近日在记者会上表示,暂停出货会导致一定程度的减

产,“对日本经济的影响将非常大”,将“密切关注影响的程度及事件扩散的情况”。

日本汽车工业的产业部长、关联企业众多,停产和停止出货时间过长,可能给正在缓慢复苏的日本经济带来重创。

日本帝国数据库公司的数据显示,截至今年5月,日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家,总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元),仅丰田的供应链就包含3.9万家企业,交易总额达20.7万亿日元。

日本第一生命研究所经济调查部经济学家新家义贵认为,目前很难预测日本经济到底会受到多大影响,因为停产厂家和车型会扩大到什么程度、停产时间会持续多久都还不确定。

汤进认为,丑闻曝光后,多家企业的多种车型停产,影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善,日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后,如果汽车业也开始走下坡路,日本整个制造业都会失去信心。(新华社东京6月6日电)

记者刘春燕 钟雅 欧阳迪娜)