

超长期特别国债陆续发行，市场表现如何？

5月中旬开始，备受关注的超长期特别国债开启发售，受到市场欢迎。其中，机构投资者为购买主力，部分银行也开放对个人投资者的销售渠道。专家表示，随着超长期特别国债陆续发行，将有力推动相关重大项目建设。

超长期特别国债已完成两期发行

5月17日，400亿元首期30年超长期特别国债亮相，完成招标发行，市场认购热情高涨。首期债券发行，开启了超长期特别国债发行序幕。

今年的政府工作报告提出，从今年开始拟连续几年发行超长期特别国债，专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设，今年先发行1万亿元。

“超长期特别国债服务专项需求、资金使用针对性强，能够为国家重大战略实施和重点领域安全能力建设提供长期稳定的资金支持。”南开大学金融发展研究院院长田利辉说，同时，还能丰富金融市场投资品种，改善国债期限结构，为投资者提供更多选择。对于国债来说，机构投资者购买最多，是最主要的投资群体。

继30年期特别国债首发后，5月24日20年期特别国债顺利首发。50年期特别国债则将于6月14日首发。

据了解，近期，四川、海南、天津、湖南、青海等多地召开专题会议，

研究部署超长期特别国债项目相关工作。其中，四川提出，要全力争取第一批项目获得最大支持，抓紧做好第二批项目申报工作，推动更多项目进入国家盘子，确保按各批次要求如期开工。

部分银行开放对个人投资者销售渠道

在发行方式上，今年的超长期特别国债均采用市场化方式，全部面向记账式国债承销团成员公开招标发行。个人投资者不能通过发行系统直接参与招标购买，但在交易所市场或商业银行柜台市场开通账户购买和交易。

记者了解到，在招标发行之后，部分银行根据市场需求，向个人投资者销售了一定额度的超长期特别国债。

浙商银行工作人员告诉记者，5月20日和5月27日，该行分别面向个人投资者销售了3000万元30年期和1.8亿元20年期特别国债，购买方式为手机App或者柜面购买，当日很快售罄。

5月27日，张先生在浙商银行济南分行营业部购买了16万元20年期超长期特别国债。他说，超长期特别国债可以在二级市场出售，每半年付息一次，比较符合自己的资产配置需求。

5月20日和5月27日，招商银行也面向个人投资者分别销售了约4亿元30年期和约5.5亿元20年期特别国

债。招商工作人员介绍，在提供柜面和网上银行渠道基础上，第二次增加了手机App购买渠道，客户需求显著提升，20分钟内即售罄。

招商工作人员介绍，该行根据客户风险承受能力判断是否适合购买超长期特别国债，目前对风险评级A3及以上的客户开放购买，暂不支持未成年客户购买。从前两期发行情况看，个人客户确有需求，后续将持续开展超长期特别国债销售，做好投资者教育工作。

浙商银行也表示，计划6月11日销售30年期特别国债续发，6月17日销售50年期特别国债首发。

交易所市场方面，5月22日和5月29日，30年和20年超长期特别国债在上交所、深交所上市交易。其中，30年期特别国债上市首日价格波动明显，后续价格回调至首日开盘价附近。其他时段价格走势相对平稳。

值得注意的是，与储蓄式国债不同，超长期特别国债属于记账式国债，可以上市交易，交易价格会根据市场情况波动。因此，不以持有到期而以交易获利为目的的记账式国债个人投资者应具有一定投资经验和风险承担能力。

“从已发行的超长期特别国债看，主要投资者依然是机构。”国金证券首席经济学家赵伟说，超长期特别国债有本息收入，也有投资损益。个人投资者购买需要根据自身风险偏好谨慎投资。

加快推动落地助力经济回升向好

随着超长期特别国债陆续发行，其投向的重大项目也在积极储备和准备中。国家发展改革委新闻发言人李超此前表示，国家发展改革委做好超长期特别国债第一批项目下达准备，梳理出一批符合国家重大战略实施和重点领域安全能力建设要求、可立即下达投资的重大项目，待国债资金到位后即可加快建设。从今年2月开始，国家发展改革委多次组织各地方各相关部门，梳理储备今年能开工建设的超长期特别国债项目。

中航证券首席经济学家董忠云表示，考虑到债券发行到投资落地形成实物工作量的时间周期，预计超长期特别国债发行对经济的支撑作用将主要体现在今年三季度后半段与四季度。

发债“日程表”显示，今年20年、30年和50年超长期特别国债将分别发行7期、12期、3期，发行时间自5月中旬持续至11月中旬，发行节奏较为平稳。

“超长期特别国债陆续发行，将为长期项目建设、国家重大战略实施等提供有力支持，对总需求的正向影响有望逐步显现，为经济回升向好持续增添动力。”赵伟说。

(新华社北京6月6日电 记者 姚均芳 张千千 李廷霞)

端午假期全国口岸预计日均175万人次出入境

新华社北京6月6日电(记者任沁沁)记者6日获悉，据国家移民管理局预测，2024年端午假期全国口岸日均出入境人员将达175万人次，较去年同期增长32.5%。

上海浦东、广州白云、北京首都、深圳宝安、成都天府等大型国际机场口岸出入境客流稳步增长，预计日均出入境人员分别为8.9万、3.8万、3.4万、1.6万、1.5万人次。毗邻港澳陆路口岸通关流量将持续增长，其中深圳罗湖、福田、深圳湾口岸日均出入境人员预计将达到21.7万、21.4万、12.3万人次，珠海拱北、青茂、港珠澳大桥口岸日均出入境人员预计将达到32万、10.5万、10.1万人次。

日前，国家移民管理局专门部署做好端午假期口岸边防检查工作，要

求全国边检机关加强出入境流量和口岸运行情况监测，及时发布本口岸出入境客流情况，为广大群众出行提供参考；加强勤务组织，配置充足警力，确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟；密切与口岸联检单位和地方相关部门协同联动，对通关高峰期客流疏导等作出安排，共同确保口岸通关安全高效顺畅。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客，出行前及时关注口岸客流变化和通关情况，仔细检查出入境证件签证是否有效；中国公民出境时需提前了解前往地安全形势、入境政策，合理安排行程，强化风险防范意识，注意人身和财产安全。通关过程中如遇困难，可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

长三角首次联合发布一体化发展实项目清单

新华社杭州6月6日电(记者魏一骏 胡洁菲)第六届长三角一体化发展高层论坛6日发布2024年度长三角一体化发展实项目清单，这是长三角三省一市首次联合发布实项目清单。

清单主要包含10个方面实项目，各项目均提出了内容和目标，并落实了牵头实施单位。

在交通出行方面，提出建设轨道上的长三角，长三角地区新增建成铁路里程660公里，杭温铁路、池黄高铁等建成通车，沪苏湖铁路力争通车。长三角新能源汽车充电基础设施一张网，长三角地区新建公共充电桩7万个以上，车桩比力争达到1.9之内，公共充电桩累计达到60万个以上，加快推动长三角新能源汽车充电基础设施互联互通。

在医疗养老方面，医保跨省结算提质扩面，统一将12项治疗性辅助生殖技术项目纳入长三角地区医保支付范围，门诊慢特病跨省直接结算病种扩增至8个以上，争取社区(乡镇)卫生服务中心以上的医院全部实现跨

省异地直接结算。推进长三角养老机构等级评定、服务标准、养老护理职业技能等级认定结果共享互认，发展旅居养老地300家以上。

为推动文旅一体化，提出打造“东方山水韵 自在长三角”文旅品牌，共同推出长三角高铁旅游、跟着考古游长三角、中华文明探源、红色旅游等方面至少30条特色精品线路。依托社会保障卡，实现长三角3000家以上文旅场馆(图书馆、博物馆、A级旅游景区等)和健身场馆“一卡通”，“一卡通”服务项目增加至70项以上。

政务服务领域，长三角“跨省高效办成一件事”，开通跨省通办“远程虚拟窗口”服务点位200个以上，累计上线政务服务200项以上，实现41个地级及以上城市全覆盖。

此外，长三角三省一市还将共同守护舌尖上的安全，联合开展“长食常安”监管服务惠民活动，联动禁止涉食品安全严重失信人员从事食品行业。携手推动和美乡村共建共享，发布《长三角和美乡村建设导引》，建成和美乡村(美丽乡村)6000个以上。

长江中游三省谋划红色档案共享开发利用

新华社武汉6月6日电(记者王自家)在第十七个国际档案日来临之际，湖北、江西、湖南三省档案部门6日在湖北省黄石市签署长江中游三省红色档案共享开发利用协议，谋划建设湘鄂赣革命根据地档案目录中心，共同开展红色档案资料编研及出版、展览工作。

根据此次签署的协议，湖北、江西、湖南三省档案部门将重点在加强档案资料的收集整理、建立馆藏档案共享利用机制、推进档案科技协同创新、促进档案业务交流、合作培养档案人才等方面开展工作。

当天，三省档案部门在黄石召开了湘鄂赣革命根据地红色档案开发利用研讨会，举行《红色记忆——英勇的红三军团》系列短视频首播仪式，开展湘鄂赣革命根据地红色档案、故事、论文征集活动。三省档案部门还将于近期联合开展红色革命精神研究，红色档案资料编研，建设湘鄂赣革命根据地档案目录中心，推动三省珍品档案史料编撰出版和展览工作。

2015年，湖北、江西、湖南三省档案部门签订跨省域档案事业协作发展框架协议，开启了三省档案部门加强区域交流、服务区域发展的合作之路。

中国第一历史档案馆馆藏档案出版物阅览室正式对外开放

新华社北京6月6日电(记者董博婷)记者6日从中国第一历史档案馆获悉，在第17个国际档案日到来之际，为进一步满足广大公众的查档用档需求，中国第一历史档案馆馆藏档案出版物阅览室即日起正式对外开放。

中国第一历史档案馆自1925年建馆以来，依托馆藏明清历史档案资源，陆续整理刊布明清档案史料270余种3500余册，为国家文化事业、明清历

史研究、社会文化活动等提供了丰富的历史资料，充分发挥了明清档案存史资政育人的作用。

据了解，近年来，中国第一历史档案馆秉承资源立馆、服务群众的理念，不断加大档案资源开放力度，提升档案利用服务水平。中国第一历史档案馆馆藏档案出版物阅览室现有各类馆藏档案排印及影印出版物3000余册，均可供读者开架阅览。

6月20日起“静音车厢”服务拓展至92列车

新华社北京6月6日电(记者樊曦)记者6日从中国国家铁路集团有限公司获悉，自6月20日起，铁路部门提供“静音车厢”服务的动车组列车新增20列，拓展至92列动车组列车，更好地满足广大旅客对美好旅行生活的需求。

国铁集团客运部有关负责人介绍，为营造文明有序、温馨舒适的旅行环境，铁路部门自2020年12月起在京沪、成渝高铁试点“静音车厢”服务，逐步扩展至京广、郑渝、京哈、沪昆、西成高铁。为进一步提升高铁运营服务品质，优化旅客出行体验，铁路部门统筹运用动车组资源，持续拓展

“静音车厢”服务覆盖范围，在京广、沪昆、贵南等高铁线路上新增20列复兴号动车组列车提供这一服务，包括4列内地与香港间开行的跨境高铁列车，更多旅客将体验“静音车厢”服务。

该负责人表示，相关列车车票于6月6日开始发售。旅客可通过铁路12306自主选择购买“静音车厢”车票，并遵守“静音”约定，在车厢内保持安静，使用各类电子设备时须佩戴耳机或关闭音源外放功能，将手机调至静音或震动，照顾好同行儿童，避免喧哗，共建共享文明、温馨、安静的列车旅行环境。



中国成功发射 TEE-01B 星等 3 颗卫星

6月6日13时00分，我国在酒泉卫星发射中心使用谷神星一号商业运载火箭，成功将 TEE-01B 星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发
王海霞 摄

嫦娥六号完成“太空接力”

新华社北京6月6日电(记者宋晨 温克华)6月6日14时48分，嫦娥六号上升器成功与轨道器和返回器组合体完成月球轨道交会对接，并于15时24分将月球样品容器安全转移至返回器中。

这是继嫦娥五号之后，我国航天器第二次实现月球轨道交会对接。

护送月背珍宝回到地球，需要先将其上送上“回家专车”返回器。这个过程堪称一场精彩绝伦的“太空接力”——首先是上升器向轨道器和返回器组

合体“飞奔而来”。携带月壤的嫦娥六号上升器自4日上午从月球背面起飞，先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段，进入环月飞行轨道。

接下来是双方“步步靠近”。当上升器在轨道器和返回器组合体前方约50公里、上方约10公里位置时，轨道器和返回器组合体通过近程自主控制逐步靠近上升器，完成轨道交会。

最后一步是“精准交接”。上升器和轨道器同时在轨高速运动，轨道器必须抓住时机，精准捕获并紧紧抱住

月背珍宝搭上“回家专车”

上升器，完成对接。为了让上升器稳稳投入轨道器的怀抱，研制团队设计了抱爪式对接机构——轨道器配置的3套K形抱爪对准上升器连接面的3根连杆，通过将抱爪收紧实现两器紧密连接。这一过程就像运动员用手握住接力棒的动作。

之后，装载着珍贵月球背面样品的容器从上升器安全转移至返回器中，月背珍宝稳稳搭上了“回家专车”，完成了嫦娥六号此次月背采样返回任务的又一关键环节。

在这场环环相扣、步步关键的“太空接力”中，还有“一双明眸”——双波段监视相机，记录下距离地球38万公里外的浪漫牵手。

后续，嫦娥六号轨道器和返回器组合体将与上升器分离，进入环月等待阶段，准备择机实施月地转移轨道控制，经历月地转移、轨道器和返回器分离等关键步骤后，返回器将按计划携带月球样品着陆在内蒙古四子王旗着陆场。

让我们一起期待月背珍宝平安回家!

发牌5周年！中国5G“联”出智慧未来新图景

万物皆可相连的时代，我们的5G网络越织越密。

6月6日，5G商用牌照发放5周年。我国累计建成5G基站超370万个，5G移动电话用户超8亿，万物互联惠及各行各业和社会生活。

回望前路，1987年中国正式进入1G模拟时代，经历了2G跟随、3G突破、4G同步，2019年迈入5G时代，并开始引领行业发展。

这5年，我们的5G网络“上天入地”。

最高6500米！中国移动在珠峰地区海拔6500米开通全球最高的5G基站。最深处万米！在新疆塔里木油田，万米深井实现5G信号全覆盖。

从海南三沙永兴岛，到青藏高原三江源……一座座跨越山海的基站，联通着人们能到达的广袤天地。

2023年，中国电信首发基于天通卫星系统的手机直连卫星业务，用户可通

过手机卡接入天通卫星网络，5G服务插上了卫星通信的翅膀。今年5月，手机直连卫星业务落地香港。

网络覆盖广，网速更快，短视频等5G应用快速普及。2022年，北京冬奥会期间，超高清视频在京张高铁上实现了5G直播，仅咪咕视频上冬奥视频播放量就超过340亿次。

“建得好”更要“用得好”。这5年，5G与各行各业互联互通，带来新的产业生态。

坐在宽敞明亮的办公室里，采煤机司机身着白衬衫，动手手指就能精准操控位于地下240米的采煤机，实现5G网络远程“一键采煤”；高6.8米、载重170吨的无人驾驶矿车井然有序地穿行于矿坑之中，工作人员远在千里之外，通过5G网络用手机就能实时查看矿区情况……

在内蒙古自治区煤炭行业，这样的“科幻”场景已是日常。

这只是5G赋能产业的一个缩影。如今，国民经济97个大类中，七成以上已用上了5G。在采矿、港口、电力、智能制造等领域，5G更是得到广泛应用。工业和信息化部计划，“十四五”期间推动建设1万个以上5G工厂。

5G+，“火花四射”，正在让我们的生活更加智慧。

在今年的北京车展上，5G+AI趋势明显。搭载了5G网络和AI大模型的汽车，通过5G网络瞬间上传、下载云端数据，车辆AI助手不仅“秒懂”车主的意思，还能识别车主的声音，实现智能操控。

2024年5月，工业和信息化部宣布将规划1亿个可连接4G/5G网络的11亿公众移动通信网络号专用于车联网业务，以支持智能网联汽车和车联网业务高质量发展。

在5G网络加持下，华为盘古、百度文心一言、科大讯飞星火等AI大模型纷纷“上车”，助力产业创新，赋能城市

发展。

5G下半场，将如何演进？

今年3月，中国移动在杭州全球首发5G-A商用部署，公布首批100个5G-A网络商用城市名单，计划于年内扩展至全国超300个城市，建成最大规模的5G-A商用网络。

2024年是5G-A创新发展的关键一年，5G-A是5G的演进和增强，是介于5G和6G之间过渡阶段的移动通信技术，能够在容量、速率、时延、定位等方面实现大幅提升，将更好地匹配人联、物联、感知、高端制造等场景。

向5G-A升级、向6G演进……从概念到落地，看似简单，但还要解决诸多难点问题。

每一次技术突破，每一次应用创新，都将为未来产业带来更多可能，为智慧生活更添精彩。

(新华社北京6月6日电 记者 高亢)