

紧扣“一体化”“高质量”两大关键词

以先行之姿，不断谱写长三角一体化发展新篇章

今天，“长三角人”相聚浙江温州。

自长三角地区主要领导定期会晤机制建立以来，每年的长三角地区主要领导座谈会，都是一次观大势、谋全局、干实事，共绘高质量发展“同心圆”的大聚会。

去年11月，习近平总书记在深入推进长三角一体化发展座谈会上给长三角定出新目标：“推动长三角一体化发展取得新的重大突破，在中国式现代化中走在前列，更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用。”

一个多月前，中央政治局会议再次强调，要深刻领会党中央战略意图，推动长三角一体化发展取得更大突破，更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用。

殷殷嘱托，久久回响，化为奋发笃行的磅礴力量。这一年，沪苏浙皖紧扣“一体化”和“高质量”两大关键词，铆足干劲拼经济，勇于担当挑大梁，以不足4%的国土面积撑起了超24%的经济总量，加速形成新发展格局。

面对风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验，长三角以一体化的确定性对冲风险挑战的不确定性，在错位发展中把各自优势变为整体优势，不断谱写长三角一体化发展新篇章。

高度：向科技创新要生产力

2024年，“新质生产力”是长三角的热词。

在中国科学院上海微系统所，钽酸铯异质集成晶圆及高性能光子芯片制备领域取得突破性进展，成功研发并实现可批量制造的新型光子芯片。

在合肥综合性国家科学中心，首次大规模集中推介20项近期可转化成果，如动力电池回收再生技术、高通量智能网络测试仪、肝癌靶向治疗新靶点等。

在紫金山实验室，建立了业界首个6G综合实验室，初步建成了6G端到端实验平台，6G光子太赫兹通信实时传输速率再次刷新世界纪录。

在杭州华大生命科学研究院，发布迄今最完整的肌肉衰老过程单细胞图谱，揭示了肌肉衰老的奥秘，为未来延缓衰老找到密码。

新质生产力的起点就是科技创新，长三角不仅因地制宜打造创新策源地，更对接需求、聚拢要素、联合攻关，形成一条多方合力的创新链。

最有名的，莫过于长三角G60科创走廊。这条走廊不仅串起了沪苏浙皖多个城市，更是集聚了大量科创资源，探索科技创新共同体联合攻关合作。

前不久，长三角G60科创走廊举行科创生态建设大会，现场发布了首批量子通信应用场景和卫星互联网产业集群高质量发展行动方案，将率先启动建设量子城域网跨省市互通、推进主要量子密钥分发（QKD）设备异构组网、推进“产业+量子”场景应用。

在这条走廊的创新带动下，九城市的GDP占全国比重已上升到1/15；研发投入强度均值达到3.77%；高新技术企业数占全国1/7，累计增幅超过2倍。

此外，长三角科研机构之间热火朝天的合作也是比比皆是。由国家实验室、国家重点实验室、重大科技基

础设施等共同构成的长三角战略科技力量稳步壮大。沪苏浙皖启动实施第二批28个联合攻关项目，其中围绕三大先导产业的关键技术、共性技术等需求，共同布局实施8个攻关项目。

以科技创新开辟发展新领域、新赛道、新产业，长三角凭借着雄厚的产业链基础、丰厚的社会资本和人才储备，成为新质生产力的沃土。

去年8月，“浙产”首颗人工智能卫星升空，可在太空实现语义理解、在轨识别、智能分割、智能压缩、无效数据清洗、大模型推理等，能有效提高遥感卫星运行效率。

卫星升空，背靠的是长三角航空产业链。这颗卫星的研发团队来自浙江大学，太阳能电池和能源系统来自苏州馥矩，空间遥感相机来自苏州吉星天舟，卫星总装、总测及火箭发射等相关配套，则是在上海航天八院完成。

从卫星到新能源汽车，从集成电路到人工智能，长三角产业加速迈向中高端，“向质而行”越来越鲜明，勇当科技和产业创新开路先锋。

深度：向深化改革要行动力

“1+1+1+1”，怎么“大于4”？从沪苏浙的交界点——长三角生态绿色一体化发展示范区，或许能找到答案。

初夏的微风拂过，太浦河上荡着层层涟漪，一座建筑初现雏形，正是方厅水院。过去，这里“通而不畅、汇而不集”，三地泾渭分明。如今，这幢建筑恰似一粒纽扣，把省市的边缘缝合起来。

去年5月，方厅水院正式开工，一个个问题接踵出现。作为第一个跨区域建设项目，没有前车可鉴，按照原有模式，光前期审批类事项就要跑三地三个部门盖三个章，各自分开建设彼此之间可能“打架”。

三地坐下来谈，“携手”意愿都很强烈。示范区执委会搭平台，三地探索建立协商与合作机制，开展联合技术审查、互认审批结果等，不断拓展全流程一体化审批新模式，大大缩短了审批时间，全力推进项目建设。

比方厅水院更为可贵的，就是一系列体制机制探索。2023年底，示范区发布制度创新成果典型案例，“方厅水院探索跨省域项目审批新模式”入选。

经过多年不懈探索，示范区已推出136项制度创新成果，其中42项面向全国复制推广，这些制度创新涵盖生态共保联治、要素畅通流动和公共服务共享等多个方面。

所有的创新成果，都有一个共同的方向：一体化。

优势互补、共建共享、协同发力，是实现“一体化”的前提和关键，这些已成为三省一市的共识；行政壁垒、同质竞争、经济差距，是阻碍“一体化”的痛点和难题，依然难以摆脱门户之见。正如示范区执委会相关负责人所说，大家先把达成一致的问题解决，分歧之处先搁置研究再不断推进，以此实现从0到1的跨越。

制度创新，最终落脚点放在高质量发展上，总能达成默契——

从水质“对赌”，到排污权交易，再到绿色赋能，浙皖升级跨省流域生态补偿机制，原有单一的资金激励补

偿，升级为涵盖水质、上下游产业人才合作的综合补偿。

从竞争对手，到行业同盟，再到链上伙伴，沪苏浙皖在产业链运输协调、龙头企业保链稳链、产业链供需对接等方面加强制度保障，提升长三角产业链供应链韧性和安全水平。

从省际“三不管”，到打通“断头路”，再到共建共享，三省一市签署合作协议，克服建设标准不统一、需求不一致等问题，探索跨界项目建设的的方法路径。

一体化，正向更深层次更宽领域迈进。

广度：向协同开放要竞争力

如果说长江似箭，东临太平洋的中国海岸线似弓，箭与弓相搭处，就是长三角城市群。

3月，2024上海全球投资促进大会上，21个规模大、能级高、带动强的项目现场签约，总投资524亿元。我们悄然发现，长三角正以这种方式深度参与全球产业分工和合作。

佛瑞亚集团看中了上海的汽车产业链，决定在临港新片区设立汽车内饰新工厂；松下集团电子材料项目落户苏州，将引入新产线、打造生产基地，制造业界领先的电子新材料；荣盛石化与沙特阿美达成战略合作，将大力拓展双方在石油化工领域的相关业务；德国大陆集团进一步加大在合肥投资，建设四期项目，总投资40亿元……

向东是大海。一体化发展战略推进以来，长三角放眼世界，在引进高质量外资、推动制度型开放、拓展更广阔市场等方面锐意进取，加快推进高水平对外开放。

不仅要有开放之势，更要有协同之心。

建设虹桥国际开放枢纽，是推动长三角一体化发展战略的重大布局。三年来，虹桥从最初的高铁、航空城市综合交通枢纽起步，逐步导入商务、会展、科创等特色功能，跃升为如今的“虹桥国际开放枢纽”，每平方公里经济密度达4亿元，是长三角地区平均水平的4.7倍。

上海市宏观经济学会会长王思政认为，“大虹桥”已形成“同城效应”，离不开苏浙皖三地的协同共建。比如，上海、昆山两地贯通9条通道，沪苏轨交“双11号线”实现无缝对接，嘉兴、平湖、海盐等积极谋划建设高铁新城，合肥打造国际金融后台服务基地等，极大便利了跨城通勤往来。

长三角自贸试验区联动，也是高层次协同开放的一个典范。创新“长三角海关特殊货物检查作业一体化改革”监管模式、建设长三角国际贸易“单一窗口”、开放共享科学仪器……自长三角自贸试验区联盟成立以来，不断加强交流互动、精诚合作、高效运转，为自贸试验区联动发展和协同创新带来新的机遇。

前不久，南京海关所属苏州工业园区海关查验关员走进快捷半导体（苏州）有限公司车间，对一批集成电路货物实施长三角一体化协同查验。与以往不同的是，这批货物直接运至属地海关监管下的企业产线，无需在口岸海关开拆查验，避免了高新技术货物在口岸开拆后可能出现的品质受损问题。“本地查一次，跨域直过关。”该公司物流经理拍手称赞。

作为外向型区域，长三角各具比较优势的长板，正在凝聚成对外开放的发展胜势。上海的国际港口航运，杭州的网络平台和国际电商，合肥的新能源汽车和前沿科技创新，苏州无锡的战略性新兴产业集群……毋庸置疑，长三角城市群最具实力代表中国参与世界级城市群的竞争。

温度：向民生福祉要凝聚力

如果给长三角一体化画一幅画，是说走就走的旅行，家门口的就医，还是早出晚归的跨省上班，一网通办的便捷办事……不论哪幅民生图景，都让国家战略有了温度。

时空距离缩小，心理距离拉近，这是很多长三角人的直观体会。

四年前的夏天，太湖湖畔，沪苏湖铁路举行开工仪式，一举填补太湖南岸铁路的空白，湖州到上海缩短至40分钟。四年后的今天，沪苏湖铁路已完成桥梁工程全线架梁，进入最后的冲刺阶段，年底具备开通运营条件。

长三角一体化发展上升为国家战略进入第六年，“轨道上的长三角”加速驶来，四通八达的轨道交通网络已成为长三角一体化发展的标志性成就之一。

如长三角铁路将首次新增一条超级环线高铁列车，串联多座长三角中心、副中心城市，多个风景名胜片区；新建南通至宁波高速铁路（宁波段）建设用地获批，通苏嘉甬铁路取得重要进展；作为长三角首条跨两省一市的快速通勤铁路，沪苏嘉城际铁路水乡客厅站进入实质性施工阶段……截至目前，长三角铁路营业里程超1.4万公里，上海、南京、杭州等城市之间基本实现城际客运高频次短时间通达。

跨省出行如同串门，让长三角人由“好邻居”变“一家人”，“双城”生活逐渐成为一道风景线。

“只要一张社保卡，很多城市都可以通用。”26岁的苏州姑娘黄婕，平时在杭州一家互联网公司上班，周末则是南京一所高校的在读研究生，两座城市穿梭毫无障碍。

马鞍山的胡先生退休后长居上海，因为患有高血压等慢性病，直接到附近上海定点医院，就可以完成挂号、就诊、拿药等，还可以直接刷卡结算，再也不用回老家报销费用。

一张小小的社保卡，如今已经成为长三角居民的“通关秘籍”。不论是乘坐公共交通、游览景区，还是异地就医、发放补贴，都可以免费享受“同城待遇”。

浙江省发改委相关负责人透露，经过六年沉淀，长三角现已推动173项居民政务服务事项跨省通办，以社会保障卡为载体实现52个居民服务事项“一卡通”。

民生的温度，幸福的刻度，最终转化为发展的速度，变成一串上扬的经济数据：今年一季度，沪苏浙皖的经济增速分别为5.0%、6.2%、6.1%、5.2%，经济总量比去年增加3750亿元，占全国GDP约25%，比去年小幅提升。

从“大写意”到“工笔画”，从谋一域到谋全局，长三角同舟奋楫、同频共振，在迈向中国式现代化的光明未来的过程中，必能创造属于自己的奇迹。

（转载自6月5日《安徽日报》）

抢抓机遇 汇聚澎湃动能

安徽以人工智能赋能高质量发展观察

前不久，在瑞士日内瓦举行的2024年“人工智能造福人类全球峰会”上，与会者围绕人工智能在教育、健康、通信等方面的应用展开热烈讨论。作为引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术，人工智能被视为中国发展新质生产力的重要引擎。

在聚力打造科技创新策源地和新兴产业集聚地的安徽省，通过构建“大模型+大数据+大场景”的产业格局，正加速描绘人工智能赋能高质量发展的新图景。

汇聚资源构建产业生态

科大讯飞近期宣布星火大模型API能力免费开放，吸引诸多开发者蜂拥而至，共同推进人工智能技术发展。

“我们计划在6月底正式推出星火大模型V4.0版本，升级大模型各项能力，进一步赋能千行百业。”科大讯飞研究院院长刘聪说。

中国声谷是全国首个定位于人工智能领域的国家级产业基地，由工信部与安徽省依托科大讯飞共同设立，如今已汇聚2000余家企业，形成从基础研究、技术研发、平台支撑到产业发展的语音及人工智能产业链。

从中国声谷到中国视谷、中国传感谷，从省会合肥到芜湖、宿州、马鞍山、安庆等多地，安徽全面布局人工智能产业，各类科创、人才资源加速汇聚，目前已拥有认知智能全国重点实验室、语音及语言信息处理国家工程研究中心等一批国字号科创平台，以及合肥综合性国家科学中心人工智能研究院等8000多家科研机构，为人工智能发展提供强劲动能。

合肥人工智能与大数据研究院内，工业软件实验室主任宋艳枝正和团队成员帮助企业开发行业大模型，探索工业领域全生命周期的智能管理。

成立于2022年的合肥人工智能与大数据研究院由合肥市蜀山区政府和北京大数据研究院联合共建，由中国科学院院士鄂维南担任学术委员会主任，汇聚着60多位国内外知名高校的人才，不到两年已孵化出5家人工智能企业。

安徽省科技厅数据显示，2023年该省559家人工智能规模以上企业营收达1327.7亿元。通过场景招商等多种形式招引落地项目733个，总投资额超过3000亿元。

多场景应用赋能生产力革新

在合肥海尔工业园的空调总装生产线上，一台台空调依次经过一个半封闭的长方体状铁盒后，检测结果随之在后台显示。这是融合了机器视觉、听觉、认知多维人工智能技术的智能质检设备。

“智能质检设备可以完成产品功能、语音交互、标识外观等7类20余条质检任务，准确率高达98.5%。”合肥海尔空调器有限公司总经理戴永胜介绍，眼下正是空调生产旺季，一条生产线的质检设备，每天可完成超4000台产品的检测，极大地降低了人力成本，提高了生产效率。

智能化的生活场景，也让人们的生活更加便利。在奇瑞推出的最新一款新能源汽车上，就搭载了科大讯飞和奇瑞联合打造的“LION AI”大模型，通过打造“会思考”的全场景语音助手，实现更加自由泛化的车人交互。

“与工业时代相比，人工智能时代的算力相当于电，数据相当于原材料，大模型相当于机床，而场景相当于市场需求。”安徽省科学技术厅党组书记吴劲松表示，安徽抢抓通用人工智能发展战略机遇，构建“大模型+大数据+大场景”的产业格局，同时正在布局“人工智能+”专项，将重点突破人工智能和汽车、工业制造、教育、量子科技等领域的融合应用。

优化“软环境”强化“硬支撑”

记者走进安徽省人工智能产业推进组办公室，只见工作人员正在讨论人工智能产业新动向，一旁的白板上，密密麻麻地列着招商计划、项目进展等最新信息。为了更好地推动产业发展，安徽先后印发通用人工智能创新发展三年行动计划及相关政策，以空前力度支持企业牵头开展研发攻关，释放全面开放数据资源、全时全域场景应用等“政策红利”。

6月，华为云华东（芜湖）数据中心将正式开服。据华为云中国区副总裁张鹏介绍，这是一个大规模智算集群，将通过昇腾AI云服务为人工智能企业的发展提供更快更优的算力。

安徽不断优化智能算力区域布局，全省智能算力由2023年4月800P左右跃升至2024年4月超过8000P。

为保障人工智能大模型训练数据，安徽在保证数据安全和隐私保护前提下，推动公开数据“应开尽开”，政府公文、档案志书等文本类数据开发超过500GB；在全国率先启动省级全域应用场景一体化大市场建设，全省征集发布市场项目超过200项。

“我们将力争使全省智能算力今年7月份达到12000P，聚焦汽车、工业等高质量行业数据集建设，进一步推动人工智能技术更广泛应用，壮大高质量发展新动能。”吴劲松说。（新华社合肥6月5日电 记者 张紫赞 江海月）

公 示

淮南市华安盛置业有限公司于2014年开发永安国际城项目。

根据相关配套文件要求，项目公共配套设施非人防地下室公共区域19189.33平方米、建有人防车库51662.04平方米（其中人防车位29250.00平方米、人防设备间22412.04平方米）、物业服务用房1643.96平方米、文体活动室2038.92平方米、老年活动室535.74平方米、消防控制室53.21平方米、公共厕所341.36平方米、非机动车库7689.06平方米，设备间11126.75平方米、配电房404.52平方米、地下室及地下层1352.64平方米、水泵房123.81平方米、变电所680.86平方米，日间照料中心441.89平方米，共计97284.09平方米。除法律有明确规定的以外，以上设施均为小区公共配套设施，归全体业主共有。

由于项目尚未成立业主委员会，对于上述公建配套（除已移交有关部门外）暂由深圳市之平物业发展有限公司、淮南市华茂物业服务有限公司代为托管，待业委会成立后移交实物及托管期间取得的收益（其中利用人防取得的收益用于保障维护管理经费后归全体业主共有）。

特此公示。

淮南市华安盛置业有限公司
2024年6月6日

安徽省淮南市自然资源和规划局国有建设用地使用权拍卖出让公告

根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国城市房地产管理法》、《招标投标法》、《国有建设用地使用权出让合同》等法律、法规，经淮南市自然资源和规划局决定以拍卖方式出让一宗地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、出让地块的基本情况和规划指标要求：详见《出让宗地具体情况一览表》。

二、中华人民共和国境内外的法人和其他组织均可申请参加本次国有建设用地使用权竞买活动（法律另有规定的除外）。

三、本次出让的详细资料和要求，见出让文件。申请人可于2024年6月12日9:30至2024年6

月19日17:00前，请在淮南市公共资源交易服务网注册账号，下载出让文件。

四、申请人竞买拍卖地块的，申请人须于2024年6月19日17:00前，按指定账户交纳履约保证金，并在淮南市公共资源交易服务网提交报名材料。经审查，申请人按规定交纳履约保证金，提交的报名材料具备申请条件的，淮南市自然资源和规划局将在2024年6月21日12:00前确认其竞买资格（法定节假日除外）。

五、拍卖时间和地点：本次国有建设用地使用权拍卖会定于2024年6月21日16:00在淮南市公共资源交易中心一楼开标四室（山南新区政务中心F楼）举行。

六、价高者得，本次国有建设用地使用权拍卖出让活动遵循价高者得的原则。

七、工业项目在签订土地出让合同，一次性缴清土地出让金和相关税费后，实行“交地即发证”。

八、如拍卖公告的内容与拍卖出让文件的内容不一致，以拍卖出让文件为准。

九、联系方式：联系地址：淮南市自然资源和规划局

联系电话：0554-2699135

淮南市自然资源和规划局
淮南市公共资源交易中心
2024年5月31日

出让宗地具体情况一览表

地块编号	土地坐落	四至范围	土地面积 (实测为准)	不动产单元号	规划用途	现状	出让年限	容积率	建筑系数	绿地率	建筑限高	起始价 (万元)	竞买保证金 (万元)	备注
HNP24028	港集区创业大道东南侧、纬四路北侧	东至：经三路 南至：淮南市平圩镇刘巷村村委会 西至：淮南市港集区人民政府 北至：淮南市港集区人民政府	126.1354亩 /84090.26㎡	34040600 7013GB0 0046W00 000000	二类工业用地	自行整备	50年	≥1.2	≥40%	≤15%	/	拍卖出让总价： 2270.4370 5年租赁总价： 593.2912 20年租赁总价： 1615.4833	拍卖出让： 1136 5年租赁总价： 593.2912 20年租赁总价： 1615.4833	起始价 18万 元/亩

关于解除劳动合同的通告

官超，男，身份证：340402198903150632。经考勤发现，长期脱岗不能履行岗位职责，连续旷工已远超15天。依据劳动法律法规、公司规章制度及双方签订的劳动合同书，公司决定与你解除劳动合同。

请官超同志自本通告公布之日起30日内来淮南光源电力维修工程有限公司办理解除劳动合同事宜。逾期未办理即视为自动解除劳动合同，由此产生的后果由你自行承担。

特此通告。

淮南光源电力维修工程有限公司
2024年6月5日