

# 加码中国市场，共享中国机遇

## ——外资车企在华持续增资扩产

5月初，辽宁沈阳华晨宝马大东工厂总装线上，一辆磨砂灰色创新纯电动BMW i5汽车缓缓驶出，后方宝蓝色的电子大屏上，“6000000”字样闪烁，现场掌声雷动。

今年是德国宝马集团进入中国市场30周年，华晨宝马汽车有限公司迎来第600万辆整车下线。

除了德国宝马，众多外资车企在华投资建设纷纷加码：大众汽车集团在华设立德国总部以外最大研发中心，聚焦智能网联汽车研发；特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心，2023年在其全球产能中占比过半……

这既是世界头部车企用真金白银投下对中国经济的“信任票”，也折射出超大规模中国市场的强大吸引力。

### 真金白银投下“信任票”

从1994年到2024年，德国宝马集团见证了中国汽车市场和汽车制造业从小到大、从弱到强的发展历程。

2023年，中国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆，年产销量双双创历史新高。这一年，宝马集团在中国市场交付超过82万辆BMW和MINI汽车，占其全球总销量约32%。

“中国是宝马的第二个家。”回顾宝马集团扎根中国的历程，宝马集团董事长齐普策说，“如果没有中国，宝马的发展战略将无法实现。”

最近一段时间，外资车企投资、建设提速：

1月，奥迪一汽新能源汽车有限公司预批量生产正式启动；

3月，奔驰与宝马合作成立的合资企业落户北京，计划在2026年底前共同建设至少1000座超级充电站及约7000根超快充充电桩；

5月，大众汽车（中国）科技有限公司在安徽合肥举办三期项目开工仪式……

外资车企业务快速发展，也带动了配套产业持续增长。

在法国米其林集团沈阳工厂，记者看到黄色的机械臂熟练操作，它抓起生产好的轮胎，一个个整齐排列。

随后排列好的轮胎被叉车运送到货车上等待发运。机器人码垛极大提高了成品胎的出库效率。

米其林沈阳工厂是法国米其林集团在华最大投资项目，主要从事高性能、绿色子午线乘用车轮胎的生产，2023年产能达到1630万条。

在全球经济复苏乏力背景下，中国吸引外资总量占全球比重仍保持在10%以上，连续多年保持较高水平。中国欧盟商会调查显示，59%的受访企业仍将中国视为三大主要投资目的地之一。

### 中国大市场 世界大机遇

世界头部车企持续追加在华投资的背后，既有中国庞大的汽车市场，也有中国推进高水平对外开放释放的积极信号，更有久久为功持续优化的营商环境。

——超大规模的中国市场，吸引汽车巨头增资扩产。统计数据显示，中国汽车产销量已连续15年位居全球第一。不久前，梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松陪同德国总理朔尔茨到访中国。康林松对中国市场印象深刻，他表示，企业持续加码中国市场，过去5年总计投入105亿元人民币，聚焦电动化和智能化等前沿研发领域，同时推动中国研发反哺全球。

2003年，华晨宝马汽车有限公司在沈阳成立，彼时采取的是租用生产线的轻资产投资策略。感受到中国的蓬勃活力，宝马沈阳生产基地大量追加投资，自2010年以来已累计投资达1050亿元人民币，沈阳也成为宝马集团全球最大的生产基地。

——越开越大的开放大门，彰显中国机遇和红利。在特斯拉大连柏威年体验店，市民刘杰正在试驾特斯拉Model 3型电动汽车。“身边买电动车的朋友越来越多，既节能环保又节约用车成本。”他说。10年前，中国大街上鲜有特斯拉汽车的身影。如今，特斯拉中国车主数量超过170万。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克表示，特斯拉上海超级工厂是特斯拉表

现最好的工厂，这得益于中国团队的勤劳智慧。特斯拉愿同中方进一步深化合作，取得更多共赢成果。

从2018年开始，中国取消了新能源汽车整车制造外资股比限制，众多外资车企纷纷在华投资布局电动车生产。近年来，我国努力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，进一步放宽市场准入，落实好外资企业国民待遇，维护和促进公平竞争，对外开放的大门越开越大。

——持续优化的营商环境，让外资车企“家在中国”。今年一季度，我国新设外资企业达1.2万家，同比增长20.7%。近年来，国务院印发《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》等政策文件，各地营商环境不断优化，坚定了外资企业深耕中国市场的信心。

大众汽车自动变速器（大连）有限公司电芯试制总监布隆斯介绍说，2023年，他们在大连成功架设了大众集团全球第一条电芯试制线。这代表着公司向新能源汽车零部件生产转型迈出的历史性一步。

“我们惊叹于大连金普新区高效的办事效率，也为优质的投资环境点赞。”布隆斯说。

### 合作共赢向未来

随着中国积极培育和发展新质生产力，产业结构不断优化升级，汽车工业向高端化、智能化、绿色化迈进，众多在华外资车企纷纷调整发展战略，与中国伙伴合作共赢。

——本土化，坚定选择中国。面对中国市场绿色发展和科技创新的需求，许多外资车企抢抓机遇，乘势而上。

宝马集团方面表示，其4月份新增的200亿元人民币用于华晨宝马在沈阳大东工厂的大规模升级和技术创新，为2026年启动宝马“新世代”车型的本土化生产奠定坚实基础。

“在中国汽车产业快速发展的当下，华晨宝马的本土化战略，是自身转型升级的正确抉择，也有利于和中国本土车企竞合发展、相互促进。”辽

宁社会科学院副院长张万强说。

特斯拉上海超级工厂的产业链本土化率超过95%，其上海、苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”，覆盖了电池、车载芯片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全生态链。

——智能化，积极携手中国。随着中国消费者使用需求不断提升，众多外资车企或加速转型升级，或携手中国本土企业，以智能化蜕变紧跟中国市场脚步。

4月11日，大众汽车集团（中国）宣布，投资25亿欧元，进一步拓展位于安徽合肥的生产及创新中心，强化本土研发实力，同时提速集团与小鹏汽车共同开发的两款大众汽车品牌智能电动车型的生产；4月19日，梅赛德斯-奔驰上海研发中心正式启用全新大楼，进一步提速在华智能化创新。

奇瑞控股集团董事长尹同跃认为，在全球产业链供应链中，中国无疑是不可或缺的一环，“相信很多外资企业推行全球化战略的重要途径，就是与中国‘拉手’合作”。

——绿色化，未来对标中国。2023年，我国新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆，连续9年位居全球第一。

2024北京国际车展上，梅赛德斯-奔驰携多款全球首发和中国首发的车型亮相。数字化和电动化车型成为亮点，梅赛德斯-奔驰方面表示，其推动电动化转型的决心没有变，会继续加大电动化领域的投资。

德国科威汽车经济专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示，中国电动汽车市场远未饱和，将继续保持比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头。

“中国新质生产力的发展和统一大市场的构建给外资车企带来新机遇，在华增资扩产也是他们立足中国、看好未来的一种战略选择。”复旦大学金融研究中心主任孙立坚说。

（新华社沈阳5月28日电 记者 徐扬 孙仁斌 于也童 刘艺津）

## 欧洲央行决策者称降息会慢慢来

欧洲中央银行几位关键决策者27日说，欧元区当前通货膨胀率增幅放缓，给欧洲央行提供降息空间；虽然降息的大方向已明确，但欧洲央行在放松货币政策时必须慢慢来。

法国央行行长西内行长弗朗索瓦·维勒鲁瓦·德加约当天告诉德国《证券报》，“除非出现意外，否则6月首次降息是既定事实”，但此后欧洲央行就降息有广阔自由裁量空间。

欧洲央行首席经济学家菲利普·莱恩同一天在爱尔兰首都都柏林演讲时说，降息过晚恐让通胀率跌至目标区间以下，届时欧洲央行将被迫“纠正性”加紧降息。

路透社报道，欧洲央行基本确定在6月6日举行的货币政策会议上宣布降息。市场当前讨论焦点已转移至欧洲央行后续降息的幅度和频次。目前市场普遍预期，今年内至多还有一次降息，而非年初所预测的年内6次降息。

欧洲央行4月11日召开货币政策会议，决定继续维持主要再融资利率、边际借贷利率和存款机制利率在4.50%、4.75%和4.00%不变，同时发出放松货币政策的信号：“若通胀动态、前景以及货币政策传导强度等因素增强实现中期通胀目标的信心，则适宜降低当前利率水平。”

英国《金融时报》报道，投资者预期欧洲央行下周将把存款机制利率从4.00%下调25个基点。这将让欧洲

央行成为率先降息的主要央行之一。报道说，瑞士、瑞典、捷克和匈牙利等国央行今年已降息。美国联邦储备委员会和英国央行英格兰银行近期不太可能降息，日本央行日本银行则更可能持续加息。

作为首席经济学家，莱恩负责拟定欧洲央行利率决策，并提交货币政策会议审议。他27日接受《金融时报》专访时表示，无需担心欧洲央行在美联储之前降息会产生不良后果。

一些分析师先前警告，欧洲央行如果降息频次多于美联储，可能导致欧元贬值、进口价格上涨，从而推高通胀率。莱恩指出，欧洲央行会考虑“重大”汇率变动，但眼下欧元对美元汇率并无明显变化。相反，对美联储推迟降息的预期推高了美国债券收益率，进而拉动了欧洲债券的长期收益率。这意味着欧洲央行设定的任何利率都会因美国而“获得额外紧缩”，欧洲央行可能需进一步下调短期存款利率来冲抵美方影响。

按路透社说法，莱恩和德加约都认同，虽然数据显示欧元区薪资近期以创纪录速率增长，但这一点并不特别令人担忧，预计薪资增幅将减小。

莱恩认为，薪资增幅可能要到2026年才会恢复稳定，这会导致服务业价格上涨，进而带来“相当大”成本压力，欧洲央行因而在2025年前都保持“限制性”货币政策。

（新华社专特稿 海洋）

## 埃以调查拉法口岸附近交火事件

埃及和以色列士兵27日在巴勒斯坦加沙地带与埃及接壤的拉法口岸附近发生交火，一名埃及人员被打死。双方随后表示已就此展开调查。

以色列军方发表声明说，以军已展开调查，并与埃及保持沟通。

埃及军方证实，一名负责守卫拉法口岸的埃及士兵丧生。军方发言人加里卜·阿卜杜勒·哈菲兹说，在相关方面协助下，埃及武装部队已就此展开调查。

埃及开罗新闻电视台援引埃及安全部门消息人士的话报道，当时埃方瞭望哨内一名士兵看到多名以军士兵乘坐一辆装甲车追击巴勒斯坦人，以军装甲车越过边界线后，这名埃军士兵鸣枪，后遭以军枪击身亡。交火中，以方数名士兵受伤，以军士兵后来回撤。

另据俄罗斯卫星通讯社援引埃及消息人士的话报道，初步调查显示，最初是以军士兵和巴勒斯坦武装人员交火，造成子弹射向多个方向。埃及安全部队采取自卫措施，向火力来源处开火。埃及已成立调查委员会，将

查明详细情况并采取措施避免类似事件再次发生。

拉法口岸位于巴勒斯坦加沙地带南部地区，与埃及接壤，是国际人道援助物资进入加沙地带的主要通道。以军本月7日发布战况通报说，以军已控制拉法口岸加沙地带一侧，以军还在社交媒体上公布了以军坦克在拉法周边开展军事行动的图片。埃及情报部门高层人士说，由于以方军事行动，拉法口岸埃及一侧目前已关闭，援助物资和人员无法通行。

埃及1979年与以色列签署和平条约，是首个与以色列签署和平条约的阿拉伯国家。由于新一轮巴以冲突去年10月爆发，加之以军在拉法周边开展军事行动，两国关系日渐紧张。

去年10月巴以冲突爆发两周后，以军一辆坦克“意外”开火并击中一处埃及边境军事哨所，导致多名埃及士兵轻伤。同年6月，以埃边境地区发生枪击事件，致三名以军士兵和一名埃及警察死亡。

（新华社专特稿 陈立希）

## 巴新面临更多山体滑坡威胁 被埋的2000多人“几无生还可能”

巴布亚新几内亚北部恩加省穆利塔卡地区24日发生严重山体滑坡，导致逾2000人被埋。联合国儿童基金会驻巴新办事处官员28日说，被埋之人“几无生还可能”。同日，当地政府紧急疏散事发地附近约7900人，并警告可能发生更多山体滑坡。

穆利塔卡地区距巴新首都莫尔兹比港约600公里，几周来遭遇持续强降雨天气。24日凌晨，当地发生大规模山体滑坡。联合国国际移民组织说，山体滑坡导致逾百所房屋被埋，其中包括一所小学和一家旅店。巴新官方称，逾2000人被埋。

法新社援引恩加省行政长官桑德斯·察卡的话报道，受道路中断、暴雨持续、灾区偏远等因素影响，搜救困难，灾情可能进一步恶化。由于山体滑坡仍不断发生，当地政府正组织约7900人紧急疏散。

“悲剧仍在继续”，察卡说，“每小时都能听到岩石破碎的声音——就像爆炸或枪声一样，岩石不停掉落”。受灾地区房屋、商铺、教堂和学校密集，人们用铲子甚至徒手挖掘废墟，寻找亲人遗体。

卫星图片显示，大量黄灰色的泥土切断了灾区通往外界的唯一通道。据法新社报道，由于找到幸存者可能性不断减小，救援工作已主要转向搜寻遇难者遗体。巴新政府与联合国机构28日举行紧急线上会议，商讨组织救援工作事宜。

“这不是救援（幸存者）行动，而是发现（遇难者遗体）行动。”联合国儿童基金会驻巴新办事处官员尼尔斯·克拉埃尔告诉法新社。谈及被埋的2000余人，克拉埃尔说，他们“几无生还可能”。

巴布亚新几内亚位于太平洋西南部，面积46万多平方公里，与印度尼西亚接壤，南隔托雷斯海峡与澳大利亚相望。全境有600多个岛屿，人口约1000万。巴新大部分地区气候潮湿，年平均降水量2500毫米。今年以来，该国多地发生洪水、山体滑坡和地震灾害。

（新华社专特稿 李彦南）

## 津巴布韦呼吁国际社会提供粮食援助

新华社哈拉雷5月27日电（记者 许正）津巴布韦政府官员27日说，受当前旱灾影响，到2025年3月前，该国约有900万民众需要粮食援助，约占总人口数的60%。

津地方政府和公共工程部长丹尼尔·加鲁韦当天在首都哈拉雷出席该国与联合国共同举行的旱灾紧急援助呼吁活动上说：“总体估算，津巴布韦各领域共需要33亿美元应对此次旱灾。我们发出人道主义呼吁，希望重点解决受灾民众的迫切需求，帮助他们恢复生产生活。为此，我们迫切需要国际社会施以援手。”

联合国驻津巴布韦协调员爱德华·卡伦说：“在这个极具挑战性的时刻，我们呼吁国际社会与津巴布韦人民站在一起，加紧应对这一严重事件。我们呼吁国际社会继续慷慨解囊，确保受灾地区能够从厄尔尼诺的影响中恢复。”

一段时间以来，受厄尔尼诺现象影响，津巴布韦全国大部分地区降雨量低于正常水平，农业生产受到严重影响。今年4月3日，津巴布韦总统姆南加古瓦宣布，厄尔尼诺现象引发的干旱威胁到该国粮食安全，国家进入灾难状态。

## 在建北高寒高铁正式铺轨 加速“城际穿梭”进程

5月28日，中铁四局的工人在铁伊铁路二标段进行铺轨作业（无人机照片）。

当日，在黑龙省铁力市哈伊高铁铁力至伊春段铺轨施工现场，随着首对500米长钢轨铺设在碎石轨道床上，标志着我国在建北高寒高铁哈伊高铁正式进入铺轨施工阶段，为后续全线贯通奠定坚实基础。

据悉，哈伊高铁的建设，标志着“中国速度”向北再延伸。它是我国“八纵八横”高铁网京哈—京港澳通道的延长线，也是我国在建纬度最高、全线所处地区全年温差最大、首条穿越多年岛状冻土区的高速铁路。

新华社记者 张涛 摄



## 以军轰炸拉法难民营致重大伤亡 以总理称行动“出错”

以色列国防军26日晚对位于加沙地带南部城市拉法的一处难民营实施空袭，导致至少45人死亡。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡27日承认，以军在此次行动中“悲剧性错误”，称将对此展开调查。

联合国、法国、德国、卡塔尔等多方谴责以军上述行径，敦促以方遵守有关国际法，尽快与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）达成停火协议。

### 【以总理“认错”】

内塔尼亚胡27日在以色列议会发表讲话时承认，以军前一晚空袭拉法难民营的行动出现“一个悲剧性错误”，以方将对此展开调查。内塔尼亚胡未就“错误”作详细说明，仅称将“尽最大努力”避免对平民的伤害。

按照以军声明，以26日晚空袭拉法一处属于哈马斯的“大院”，两名哈马斯高级官员在空袭中死亡。但加沙地带卫生部门发布消息称，以军此次空袭导致至少45人死亡，其中包括至少12名妇女、8名儿童和3名老人，

另有超过200人受伤。

加沙地带民防部门负责人穆罕默德·穆盖尔说，以军的这次空袭导致难民营起火，现场惨不忍睹，“我们看到烧焦的遗体 and 残肢，儿童、妇女和老人受伤”。

美联社援引以军首席法务官伊法特·托梅尔-耶鲁沙尔米的说法报道，以色列政府已就此空袭行动展开调查。她说，政府对涉嫌违反国际法的70个案例展开刑事调查，涉及巴方平民死亡、巴方被囚者在以方监狱内死亡等。

以色列政府一直声称对以军行动设有独立的司法调查和起诉程序，但多个人权组织认为以司法部门在涉及巴勒斯坦人的暴力事件中经常不予全面调查，即便确认以方涉事人员，也只是象征性惩罚了事。

事发后，位于约旦河西岸城市拉姆安拉的巴勒斯坦总统府发表声明，强烈谴责以军对拉法难民营的袭击是“令人发指的屠杀”，敦促国际社会立即采取行动，制止以方对巴勒斯坦领

土“全面侵略”。

### 【多方谴责】

国际社会对以军空袭拉法难民营导致大量平民死亡予以谴责。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯在社交媒体上发文谴责以色列导致大量平民死亡的行径，指出必须结束类似的“恐怖（现实）”。

按照外交消息人士说法，联合国安全理事会定于美国东部时间28日就以军此次空袭拉法难民营召开紧急会议。

欧洲联盟外交与安全政策高级代表阿塞塞·博雷利说，以军空袭导致包括幼童在内数十名无家可归的平民死亡的消息令他“惊骇”，他以“最强烈措辞谴责”这一行径。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙在社交媒体发文，敦促以色列方面“必须停止”对平民的伤害，他呼吁有关方面“全面遵守国际法并立即停火”。德国外交部说，拉法难民营遇袭后的场景“惨不忍睹”，以方须迅速展开有关

调查。

美国国家安全委员会在一份声明中说，拉法难民营的那些“毁灭性画面让人心碎”。

巴以冲突斡旋方卡塔尔谴责以方此举“危险地违反”国际法，担忧正在进行的、以停火为目标的斡旋努力被破坏；约旦谴责以方“持续犯下战争罪”；沙特阿拉伯把以军上述行径称为“持续屠杀”；土耳其称应把“这些野蛮人和谋杀犯绳之以法”。

非洲联盟委员会主席穆萨·法基·穆罕默德在社交媒体发文，指责以色列持续违反国际法，无视联合国国际法院日前要求以军停止在拉法的军事行动。

国际法院24日发布“临时措施”，要求以色列立即停止在拉法的军事行动。国际法院是联合国主要司法机关。根据《国际法院规约》，该国际法院在解决各国向其递交的法律争端时，有权在其认为必要的情况下发布“临时措施”，相关判决具有约束力且不得上诉。（新华社专特稿 王逸君）