

共建万物和谐美丽家园

——2024年国际生物多样性日宣传活动扫描

由光束构成的坡鹿、海南长臂猿形象，分别从会场大厅两侧墙壁靠拢，跃向显示屏上的“蓝色星球”，最后呈现出“生物多样性 你我共参与”字样。这是2024年国际生物多样性日宣传活动一幕。

5月22日是国际生物多样性日。与会嘉宾齐聚海南五指山，共谋生物多样性治理之计，同时呼吁全球携手共建万物和谐美丽家园。

生物多样性是人类赖以生存和发展的基础。作为最早签署、批准《生物多样性公约》的缔约方之一，我国在生物多样性保护上成果丰硕。

记者从活动现场了解到，近年来，我国创新实施生态保护红线制度，有效保护超过30%的陆域国土面积；实施52个山水林田湖草沙一体化保护和修复工

程，修复治理面积超过1亿亩；推动建立以国家公园为主体的自然保护地体系，设立首批5个国家公园，筹建了大熊猫、亚洲象、穿山甲、海南长臂猿等濒危物种保护研究中心，并持续加强生物多样性调查、监测和评估。

生物多样性保护需要加强全球治理。我国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会主席国，引领达成“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”，并联合多个缔约方以及国际组织共同发起“昆蒙框架”实施倡议。这一推动构建地球生命共同体的积极贡献，得到了全球广泛认可。

在视频致辞中，联合国环境规划署执行主任英格·安德森感谢中国在“昆蒙框架”的谈判磋商、落地落实上展现的领导力和卓越努力。

“中国政府在生物多样性保护上采取了强有力的政策措施，取得了令人振奋的成果。”联合国《生物多样性公约》秘书处代理执行秘书戴维·库珀表示。

保护生物多样性就是保护人类的未来，国际社会应协力同行。正如联合国秘书长古特雷斯在国际生物多样性日致辞中提到，必须携手努力，重视、保护和恢复生物多样性，并使每个人都从中受益。

当天，中国生物多样性保护携手同行启动仪式，公众参与生物多样性保护倡议发起，“携手合作”，成为中外嘉宾共话的热点议题。

山青人贵，是海南世居的黎族代代相传的民间谚语。活动举办地海南五指山，见证着全球生物多样性保护的决心与行动。

相继修订颁布有关生态保护法律法规20多部，收集各类作物地方品种和野生近缘植物种质资源1180份，建设珍稀濒危物种和重要遗传资源繁育基地、海南长臂猿保育等项目入选“生物多样性100+全球典型案例”名单……近年来，作为中国生物多样性最为丰富的地区之一，海南对照《生物多样性公约》和“昆蒙框架”相关要求，成为中国生物多样性保护成效的缩影和典范。

“我们正在积极为全球生物多样性治理贡献中国力量。”生态环境部部长黄润秋表示，在国际社会的共同努力下，全球生物多样性恢复之路必将更加畅通，人与自然和谐共生的美好愿景一定能够加快实现。

(新华社海口5月22日电 记者 陈凯姿 高敬)

我国正在编制《生物多样性保护重大工程实施方案》

新华社海口5月22日电(记者高敬 陈凯姿)生态环境部部长黄润秋22日表示，我国最新发布了《中国生物多样性保护战略与行动计划(2023—2030年)》，正在编制《生物多样性保护重大工程实施方案》，支持国家战略与行动计划落地落实。

5月22日是国际生物多样性日，今年主题为“生物多样性 你我共参与”(“Be Part of the Plan”)。2024年国际生物多样性日宣传活动，当天在海南省五指山市举办。

“作为生物多样性大国和最早签署、批准《生物多样性公约》的缔约方之一，中国一贯高度重视生物多样性保护。”黄润秋在活动中说。

他介绍，我国不断健全法规制度体系，大力提高生物多样性保护能力和水平。推进生态环境法典编纂，形成“1+4+N”生态环境法律制度体系。创新实施生态保护红线制度，有效保护超过30%的陆域国土面积。推动建立以国家公园为主体的自然保护地体系。持续加强生物多样性调查、监测和评估，组织

开展生态系统资源调查、物种资源调查和各类资源普查。

近年来，我国持续推进生态系统保护修复，实施52个山水林田湖草沙一体化保护和修复工程，扎实开展国土绿化行动，推进长江十年禁渔，推进典型海洋生态系统保护修复。数据显示，我国90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点保护野生动植物种群得到有效保护。

此外，我国积极深化国际合作，为全球生物多样性治理贡献中国力量。我国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)主席国，引领达成历史性的“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”，并联合多个缔约方以及国际组织共同发起“昆蒙框架”实施倡议。

作为COP15主席，黄润秋呼吁，各缔约方对标“昆蒙框架”，加快推进生物多样性主流化进程，更新国家生物多样性战略与行动计划，积极调动各方资源加强生物多样性保护。各方要落实承诺，大幅提升对发展中国家资金、技术和能力建设的支持力度，推动全面平衡有效执行“昆蒙框架”。

条码支付互联互通持续推进，如何更好便利扫码消费？

京东支付日前宣布，消费者可以用京东金融App扫微信收款码进行支付消费。拥有庞大活跃用户基础的两家平台合作，是我国条码支付互联互通的又一新进展。

近年来，我国条码支付互联互通持续推进，技术规范落地实施，简化支付流程，助力支付行业高质量发展。未来如何进一步打破服务壁垒，扩大生态开放，便利百姓扫码消费？

纵观我国移动支付，普及率已达86%，居全球第一，在提高交易效率、降低交易成本和促进普惠金融方面发挥了重要作用。

在此基础上，条码支付互联互通的持续推进，能够有效整合纷繁复杂的码牌，允许消费者使用多种不同的支付App，扫码同样的码牌进行支付，提升便利性。

“加快推进支付领域互联互通，既有助于建设全国统一大市场，也是服务实体经济、践行‘支付为民’理念的重要体

现，有助于保护消费者选择权、提升消费者体验，促进数字经济和数字金融高质量发展。”招联首席研究员董希淼说。

2019年底，网联在宁波落地首笔互联互通交易，并于2020年1月在杭州完成首笔银行与机构间央行标准化条码互联互通验证。

自此，我国条码支付互联互通持续推进。目前，中国银联推出的云闪付App已与支付宝、微信支付等多平台实现互联互通；微信支付已与包括工、农、中、建、交、邮储在内的近30家银行、三大电信运营商旗下的钱包App等实现条码支付互联互通……

在跨境支付方面，支付宝、财付通推出“外包内用”支付方案，支持部分境外电子钱包在国内直接扫支付宝、微信扫码进行支付。

支付领域的互联互通，既需要制度规范、标准统一，也关乎用户隐私和数据安全。

当前，相关技术规范已经出台，成为互联互通的制度保障。2021年底，中国人民银行发布《条码支付互联互通技术规范》，在切实保障用户信息与资金安全前提下，规定了条码支付互联互通的编码规则、报文要素、安全要求等内容。

着眼数据安全，在移动支付发展过程中，由于各机构条码一度不能通用，聚合支付应运而生。聚合支付服务商往往没有支付业务牌照，但实际上从事了一些支付业务，产生一定风险隐患。

国信证券经济研究所所长助理王剑表示，持牌支付机构在交易规范、安全技术、数据保护等方面具备显著优势。条码支付互联互通的推进，有助于风险信息的识别、共享和防范，提升了移动支付体系的安全性。

展望未来，董希淼认为，虽然近几年来条码支付互联互通实现快速发展，但整体来看仍然滞后于市场需求，市场占有率最高、用户群体最大的支付宝与

微信支付并未真正实现互联互通，银行支付与非银行支付互联互通仍然存在障碍。

今年5月1日起，《非银行支付机构监督管理条例》正式施行。中国人民银行副行长张青松此前曾在国务院政策例行吹风会上表示，条例强调维护公平竞争秩序，有利于指导头部支付机构发挥好“头雁”作用，更加注重行业利益、社会效益与公共利益，带头维护公平竞争，推进互联互通，扩大生态开放。

专家建议，相关部门应从制度和角度出台更多针对性措施，加强对支付机构和商业银行的引导和保障；支付机构应提高认识，加强推进；各地应打破地方保护，破除支付壁垒，助力在全国范围内实现支付互联互通。同时，还应加快推进数字人民币试点工作，丰富数字人民币应用场景，为消费者提供更多安全、便利的支付选择。

(新华社北京5月22日电 记者 张千千)

事关国际邮轮靠港补给，这份新规值得关注

邮轮旅游是当前消费热点，邮轮产业是国家鼓励发展的重点领域。提升国际邮轮在我国港口靠港补给便利化水平，对助推邮轮经济发展具有重要意义。

在国新办22日举行的新闻发布会上，司法部、国家发展改革委、海关总署有关负责人介绍了将于6月1日起施行的《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》有关情况。

看点一：聚焦国际邮轮靠港补给新领域

据介绍，2023年11月，我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付，并于今年1月成功开启商业首航。在运营准备的过程中，由于相关政策不够明确，配套措施不够完善，出现了供船物资“上船难”等问题。

规定共16条，主要明确了适用范围，开展补给活动的工作要求，药品、医疗器械、免税烟草制品等各类物资供船渠道和制度规范，通关便利化措施，以及各类经营主体的守法义务等。

司法部副部长王振江介绍，规定聚焦国际邮轮靠港补给环节存在的堵点难点痛点，确立国际邮轮物资靠港补给的基本制度。突出问题导向，把靠港补给这个点打通，希望能够以点带面，带动其他环节共同发展。

看点二：帮助国际邮轮提升通关便利

海关总署口岸监管司负责人刘洋介绍，目前在邮轮靠港补给方面已实现进出境船舶监管领域的无纸化作业，支持企业向海关提交电子数据就可以办理邮轮进出境的申报以及物料添加等手续。

为提升国际邮轮在我国港口靠港补给便利化水平，规定提出“优化通关流程，提高通关效率，降低通关成本”的原则性要求，同时进一步提出了若干具体措施。

在申报方面，增设了邮轮直供物资的供船方式，对于供应国际邮轮商业运营所需的食品、销售用

品、酒店用品、演艺道具等，企业均可通过国际贸易“单一窗口”，以邮轮直供物资方式一站式办理通关手续。

看点三：制定“常用低危物资清单”

不同于普通客船，国际邮轮所需要的物资种类多、数量大，要求补给的时限很短。

实践中，如果将香水、高度酒、清洁剂等物资视为“易燃液体”甚至“危险货物”，依照《中华人民共和国海上交通安全法》“客船载运乘客不得同时载运危险货物”的规定，则不能给国际邮轮进行补给。

为了在现行法律框架内，有效解决包括香水、高度酒、清洁剂等邮轮运营中常备物资上船难的突出矛盾，规定第十一条创新制定了“常用低危物资清单”，明确国际邮轮停靠港口所在地省、自治区、直辖市人民政府意见的基础上，制定国际邮轮靠港补给常用低危物资清单，明确允许在本行政区域内港口补给与国际邮轮运营相关的常用低危物资种类和数量。

看点四：推动邮轮经济高质量发展

邮轮产业上下游产业链长、带动性强、国际化程度高，覆盖装备制造、交通运输、休闲观光、金融保险、服务贸易等领域。

国家发展改革委产业发展司负责人霍福鹏表示，当前，全球旅游市场都在迅速恢复，我国邮轮产业发展迎来重要发展机遇。

据了解，目前规定的着力点主要在打通补给环节的堵点痛点上，同时也为今后制定出台促进邮轮经济全产业链发展的法律制度积累经验、打下基础。

随着规定生效实施，有关部门将继续对接高标准国际经贸规则，及时完善邮轮经济发展配套政策和服务体系，有力促进新产业、新模式、新动能发展壮大。

(新华社北京5月22日电 记者 齐琪)

伊朗为总统莱希及其随行人员举行悼念活动

5月22日，在伊朗德黑兰，人们参加为总统莱希及其随行人员举行的悼念活动。

当日，伊朗在首都德黑兰为总统莱希及其随行人员举行悼念活动。

新华社记者 沙达提 摄



以色列高层为何“内讧”

以色列国防部长加兰特、战时内阁成员甘茨等高官近来接连对总理内塔尼亚胡的决定公开提出反对意见，甘茨甚至以退出战时内阁相威胁。分析人士认为，这些举动让以色列高层早已存在的内部分歧公开化，背后是以色列在加沙冲突中陷入困境引发的国内民意变化。如果代表中左翼的甘茨退出战时内阁，以政府在巴勒斯坦问题上的政策或将更加“向右”。

内部分歧公开

在去年10月新一轮巴以冲突爆发后成立的以战时内阁中，总理内塔尼亚胡、国防部长加兰特、主要反对党国家团结党领导人甘茨是拥有表决权的3名核心成员。甘茨本月18日在记者会上发布一份有关加沙冲突及后续事项的六点方案，包括解救全部在加沙的被扣押人员，终结巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)对加沙的控制和加沙地带非军事化，冲突结束后由美国、欧洲国家、阿拉伯国家和巴勒斯坦人共同对加沙地带进行民事管理，与阿拉伯国家实现关系正常化等。

甘茨要求内塔尼亚胡最晚6月8日接受这套方案，否则他将退出战时内阁。“如果你选择狂怒道路，把国家领向深渊，我们将被迫退出政府，并依靠民众组建一个能取得真正胜利的新政府。”

另据以媒体援引消息人士的话报道说，以战时内阁18日晚审议了一份重启与哈马斯进行人员交换谈判的提案，其中包括在停火第二阶段延长停火期的内

容，该提案得到加兰特和甘茨等人的支持，但内塔尼亚胡仍强调他“不愿接受任何会导致结束战争的建议”。

此前，加兰特于15日发表视频讲话说，自本轮加沙冲突爆发以来他就一直在内阁提出应建立一个非敌对的巴勒斯坦人政府以取代哈马斯，但没有得到任何回应。加兰特说，在没有替代方案的情况下，只能放任哈马斯重新统治加沙或由以色列对加沙实行军事统治，但他反对后者，并敦促内塔尼亚胡放弃这一选项。甘茨当时发声支持加兰特，称他说的是“实话”。

以色列舆论指出，以高层在处理加沙战事方面早有分歧，加兰特和甘茨的表态让内阁矛盾公开化。这是新一轮巴以冲突爆发以来内塔尼亚胡受到的“最严重政治挑战”。

民意发生变化

有分析认为，此次加兰特和甘茨公开叫板内塔尼亚胡，反映出以色列当前面临的战场困境及其带来的民意变化。以色列为加沙军事行动定下三大目标，即解救被扣押以方人员、消灭哈马斯和确保加沙地带不再对以色列构成威胁，但这些目标至今均未实现且似乎遥遥无期。

以方视加沙地带最南端城市拉法为哈马斯的最后根据地，本想大规模进攻，但遭到包括主要支持者美国在内的国际社会强烈反对，目前只能采取“切蛋糕”的方式一块一块扩大打击范围。

而在加沙地带北部，以军近日也不得不恢复空袭并重新派出地面部队，以应对哈马斯在这里“重新部署武装力量”。

冲突爆发7个多月以来，以色列与哈马斯进行了多轮谈判。自去年11月达成短暂停火并换取部分被扣押人员获释之后再无新进展，剩余100多名被扣押人员的回归看不到希望。

此外，在以黎边境地区，以色列与声援哈马斯的黎巴嫩真主党武装持续交火至今。据以方统计，冲突已造成以北部边境8万以色列居民逃离家园。

在这种情况下，以色列国内反战、反政府游行愈加频繁、规模越来越大。以色列特拉维夫大学摩西·达扬中东和非洲研究中心研究员哈雷尔·霍雷夫说，此次以色列高层分歧公开化反映了以国内民意的变化，越来越多以色列人认为需要就加沙战后安排拟定一个计划。

耶路撒冷希伯来大学国际关系专家约坦·弗里曼认为，甘茨公开反对内塔尼亚胡政府可能是着眼新一轮大选，他意图通过提出鲜明政治主张获取选民支持。最新民调显示，如果现在举行大选，甘茨的支持率为35%，内塔尼亚胡为32%。

政府或更“向右”

对于甘茨的提案，内塔尼亚胡18日晚发表声明称，这些要求是“过时的言论”，意味着“以色列的失败，大部分人士将被抛弃，哈马斯继续存在，建立巴勒斯坦国”。

此外，以色列极右翼代表人物、国家安全部长本-格维尔19日呼吁内塔尼亚胡辞去加兰特和甘茨的职务。另一名极右翼人士、财政部长斯特里赫19日呼吁在加沙地带保持长期“军事存在”，并向黎巴嫩发动进攻。

以色列现政府由右翼和极右翼势力组成，被称为“史上最右政府”，在巴勒斯坦问题上态度强硬。其中，极右翼势力尤其如此，他们主张继续在加沙地带开展军事行动直至彻底消灭哈马斯，并要求禁止援助物资进入加沙地带。分析人士指出，由于内塔尼亚胡领导的利库德集团需要极右翼政党的支持才能维持执政地位，因此极右翼能在相关政策上对政府形成绑架。

霍雷夫表示，甘茨退出战时内阁并不能迫使内塔尼亚胡解散议会、重新举行大选。如果内塔尼亚胡最终拒绝接受甘茨的提案而甘茨退出战时内阁，中间派在政府决策中的影响将减弱，以政府的政策将更加“向右”。

不过也有分析认为，甘茨此次表态可能只是“作秀”。弗里曼说，甘茨感到目前舆论对他继续留在战时内阁的批评增加，这次表态旨在向公众表明，他留在战时内阁可以影响决策。以色列《国土报》18日刊文指出，内塔尼亚胡需要来自中左翼的甘茨留在战时内阁，以对冲极右翼势力带给他的压力，而甘茨自己也未必真会退出战时内阁。

(新华社耶路撒冷5月22日电 记者 吕迪旭 王卓伦)

以色列国家安全部长又一次进入圣殿山区域

新华社耶路撒冷5月22日电(记者 王卓伦 吕迪旭)以色列国家安全部长本-格维尔22日在警方陪同下又一次进入耶路撒冷老城的圣殿山(穆斯林称“尊贵禁地”)区域，这也是自2023年10月7日本轮巴以冲突爆发以来他首次进入这一争议区域。

本-格维尔当日午间在社交媒体公布了他在圣殿山的视频。视频中，他对挪威、西班牙和爱尔兰当日早些时候宣布承认巴勒斯坦国发表了消极言论，并表示晚间以色列方面将公布几名被巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)扣押在加沙地带的女性的视频片段，以此证明以色列“为什么必须彻底摧毁哈马斯”。

他表示，为摧毁哈马斯，以色列必须深入加沙地带最南部城市拉法作战。他还呼吁切断对加沙地带的燃料供应，并限制人道主义援助进入。

作为极右翼政党犹太力量党领导人，本-格维尔曾多次以议员身份进入圣殿山。2023年1月3日，他首次以政府新设立的国家安全部部长身份进入这一争议区域。

位于耶路撒冷老城的圣殿山同为犹太教和伊斯兰教圣地，长期以来是以巴冲突的焦点。以色列在1967年第三次中东战争中从约旦手中夺取耶路撒冷老城的控制权。根据约以两国达成的协议，圣殿山的管辖权仍归约旦，治安权则由以色列警方控制。