



项目攀高逐新 产业聚链成势

——六安新能源汽车动力系统零部件产业集群发展见闻

皖西日报记者 康家佳 杨秀玲

规上工业总产值 28.67 亿元，增长 12.15%；固定资产投资 27.52 亿元，增长 136.69%；工业投资 13.52 亿元，增长 171.53%……今年一季度，六安市金安经济开发区全力以赴拼招商、抓项目、扩投资，经济运行良好，开局交出一份靓丽的成绩单。

近年来，金安区紧盯新能源汽车产业发展“新赛道”，结合合肥市打造“新能源汽车之都”的契机，确定把新能源汽车零部件作为金安区的“首位产业”。全力打造六安首个新能源汽车产业集群。至 2022 年底，集群拥有新能源汽车零部件企业 107 家，总产值 103.9 亿元，新能源汽车动力系统零部件企业约 80 家，总产值达 89.64 亿元。2023 年，金开区立足“新能源汽车零部件产业基地、氢燃料电池自主创新和产业化高地”目标定位，绘制产业链图谱，延链补链强链，当年新招引新能源汽车项目 21 个，总投资 163.19 亿元，当年 10 月，金安区新能源汽车动力系统零部件产业集群被成功认定为国家中小企业特色产业集群。

2021 年以来，金安区累计招引落户新能源汽车动力系统零部件企业 49

家，包括科大国创、格思半导体、至信科技、豪斯特、航特装备、腾海工贸等龙头企业，总投资约 332 亿元，覆盖新能源汽车动力电池、热管理系统、车身及结构件轻量化、汽车内外饰及充电设备等，已初步形成新能源汽车动力系统零部件配套产业链。自去年 10 月以来，集群产业新增亿元以上项目 23 个，协议总投资额 72.9 亿元；新开工项目 14 个；新增 9 个项目实现投产转化增值。

形成产业链，延长产业链至关重要。安徽鸿劲材料科技有限公司主要为下游新能源汽车企业提供原材料铝锭。公司行政部主管祝莉表示：“我们的产品目前市场需求旺盛，预计生产后短时间内产值将有明显提升，今年预计年产值在 8 至 10 亿元之间，项目完全建成后，年产值可达 20 亿元。”

产业链集群提高产业效率以及让产业成本更优化，最终实现企业共赢。与鸿劲铝材一墙之隔的，是总投资 10 亿元的安徽伟源精密有限公司新能源汽车轻量化零部件生产项目，建设现场如火如荼。项目主要产品“三电”壳体铸件广泛应用于电驱动系统领域的中游环节，它

的原材料铝锭便来自于鸿劲铝材。“伟源投入生产后，成本肯定会降低的，这对我们双方企业的发展都有好处。”安徽鸿劲材料科技有限公司设备部经理蔡长欢说。

金安区定期摸底集群内重点企业产品、发展方向以及上下游配套等情况，深入开展精准招商，实现抱团发展的企业正在这里加速布局，推动龙头、上下游和配套集聚发展。“今年，我们将转变招商步法和打法，招商活动突出靶向、更加精准。”金开区投资促进局局长杨刚介绍说。

一个个重大项目的相继落户，带来了“葡萄串效应”，越来越多与新能源汽车产业相关的企业走进金开区，了解产业特色，感受营商环境，落户速度越来越快。安徽鑫林精密模具有限公司就是被金安区新能源汽车动力系统零部件产业集群吸引而来。公司总经理王立山告诉记者：“项目去年 4 月份开工建设，现在设备已安装完毕，5 月底前，设备数据调试完成后就可以投入生产。我们选择园区，主要看中这里的工业企业集聚程度高，我们的生产响应速度才能更快，售后服务也比较方便。”

去年 10 月以来，金安区集群产业新增亿元以上项目 23 个，协议总投资额 72.9 亿元；新开工项目 14 个；新增 9 个项目实现投产转化增值。今年上半年预计规上工业总产值 71 亿元，增长 13%；固定资产投资 58 亿元，增长 60%；工业投资 28 亿元，增长 55%。全年力争完成规上工业总产值 156 亿元，增长 27%；固定资产投资 124 亿元，增长 40%；工业投资 64.5 亿元，增长 30%。

金安区新能源汽车产业从无到有、由弱变强，背后不变的是对竞逐新能源赛道的决心与恒心。“下一步，金安区将在招大引强上求突破，在产业培育上下功夫，在环境优化上做文章，真正发挥好东向发展桥头堡、融长入圈排头兵作用。预计到今年年底，集群内企业实现总产值 135 亿元，主导产业产值 119 亿元，占比达 88.15%；集群企业数量达 140 家，其中中小企业数量达 134 家，专精特新企业达 17 家。集群内中小企业进一步成长壮大，新能源汽车动力电源系统、电驱系统、车身零部件系统相关项目取得实质性进展，企业数字化管理水平取得显著提升。”金安开发区管委会副主任关世凡表示。

蚌埠在新材料标准化领域迈出关键一步

蚌埠新闻网讯 《生物制造丙交酯》国家标准制定工作启动会日前在安徽丰原生物技术股份有限公司举行，标志着蚌埠市在新材料标准化领域迈出关键一步，也是蚌埠市标准化工作“531”工作法在实践中的具体体现。

“531”工作法是我市市场监管局针对标准化项目建设普遍存在认识不到位、创建程序不清晰、标准质量不高、执行中存在两张皮等问题，创新性提出的“三重五化一推进”工作法的简称。

“五化”将标准化建设项目细分为五个阶段：启动程序化、框架构建科学化、体系建立特色化、贯责实施适用化、评估准备严谨化，每阶段均设定了具体的实施指南，确保建设过程有序高效。“三重”在项目立项、启动、验收三个关键节点上下功夫，强调立项的慎重、启动的庄重、验收的隆重，通过这些仪式性的活动，提升了项目参与者的责任感与使命感，促进了标准化理念的社会普及。“一推进”则通过定期的项目建设例会，集合标准化与业务人员的力量，对标准文本和业务流程进行深度剖析，确保标准与实践紧密贴合，既提升了标准文本质量，又优化了企业工作流程。

“‘531’工作法，以‘五化’确保程序清晰，‘三重’营造积极氛围，‘一推进’强化质量根基，为新材料产业标准化建设提供了系统化的解决方案。”市市场监管局标准化科负责人吴靖解释。

工作方法创新，实践效果显著。“531”工作法的实施，为我市新材料产业高质量发展提供了系列支撑和引领。据统计，蚌埠市目前拥有新材料规上工业企业 363 家，2023 年实现产值约 600 亿元，占全市规上工业产值比重的 40%以上。

机制建设方面，蚌埠市已出台生物基新材料、新型玻璃制造装备 2 个省级技术标准创新基地建设方案，成立以市政府主要领导为组长的工作领导小组，明确和细化 11 项建设指标；建立有 70 名行业专家的人才库，19 家骨干企业及科研院所参与创新基地建设，促进了产学研的深度融合。

同时，通过“政府引导、龙头带动、骨干参与”的模式，蚌埠市搭建起技术创新平台，加强与国内标准化技术委员会和知名高校的合作，已成功举办了多次标准化研讨、审定和年会，全市标准化技术委员会委员队伍日益壮大。

标准制定方面，按照纵向产业价值链和横向产业集群的发展思路，蚌埠市主导制定了多项核心国家标准，如《聚乳酸》《生物制造丙交酯》《液晶显示用薄浮法玻璃》等，还立项了 1 项国际标准，发布了近 70 项团体标准，为产业发展提供了强有力的标准支撑。

“通过实施‘531’工作法，我市在标准化建设上取得了显著成效，同时也将进一步巩固在生物基新材料领域的领先地位，引领和规范行业发展，为全市新材料产业升级贡献力量。”吴靖表示。（记者 王立春）

滁州知识产权质押融资为企业发展纾困赋能

滁州日报讯 知识产权质押融资打破传统抵押贷款方式，可帮助科技型中小企业解决因缺少不动产担保而带来的资金紧张难题。近年来，滁州市依托市信易贷平台，积极开展知识产权质押融资惠企对接活动，持续加强政、银、企三方的沟通协作与信息共享，打通知识产权质押融资服务全链条。

滁州市充分发挥知识产权工作委员会协调联络机制效能，多部门联合印发《关于依托“滁州市金服平台”开展知识产权质押融资“入园惠企”线上银企对接活动的通知》，全方位、多层次宣传知识产权质押融资政策，精准摸排企业融资需求，梳理全市知识产权质押融资“入园惠企”白名单企业推介名录，实现金融服务全程监管、贷后风险精确预警。

同时，在“滁州市金服平台”开辟“知识产权质押融资‘入园惠企’专栏”，开办线上银企对接活动，推动银行等金融机构和目标企业建立有效连接，让贷款企业了解政策一键直达，让金融机构发放放

款择优而选。据统计，截至目前，通过信易贷平台达成授信协议 99 笔，授信金额达 6.92 亿元，白名单内企业在贷户数超 30%。

不仅如此，滁州市还定期收集银行白名单企业线上银企对接监测表，掌握白名单企业对接进度，督促银行和金融机构持续推进。将对接进度纳入银行日常考核，倒逼银行客户经理定期开展走访，逐户宣传、逐笔对接。通过线上对接、线下走访等方式，及时掌握了解企业经营情况及融资需求，不断提升金融服务覆盖面，精准推荐质押融资政策，为企业提供“一揽子”综合金融服务解决方案。

记者了解到，下一步，滁州市将进一步发挥知识产权工作委员会联动机制作用，持续推进“滁州市金服平台”建设，推深做实知识产权质押融资工作，不断扩大白名单企业名单，督促银行按进度落实对接需求，提高信易贷平台知晓率、参与度，切实缓解企业融资难、融资贵等难题，为企业发展纾困赋能。

（记者 李文刚 通讯员 符伟）

芜湖推出绿色货运配送充电优惠服务

芜湖日报讯 记者日前从市交通运输局获悉，芜湖市落实“碳达峰碳中和”部署，推出城市绿色城配充电优惠政策，加快创建全国绿色货运配送示范城市。

该局相关负责人表示，根据优惠政策，绿色城配企业或新能源车配车主可在芜湖绿色城配平台及市级充换电运营平台注册认证，认证通过后享受芜湖市内绿色城配车辆（仅限皖 B 车牌）每度电 0.1 元充电服务费减免优惠（仅限直流充电桩，服务费每度电 0.5 元/度，减免后为 0.4 元/度）。

据悉，该优惠在车主充电费用结算时自动减免，所有绿色能源（芜湖充换电）充电场站都可以享受上述优惠服务。充电需求量大（年度充电量

超 60 万度）的绿色城配企业还可与鸣炫能源（芜湖充换电）对接，将根据充电量给予进一步优惠。同时面向干支街接型物流园、城市公共配送中心的枢纽节点企业提供充换电基础设施配建服务。

与此同时，车主在市区泊公司停车场充电享受当天停车费用全免（充电结束后可在鸣炫能源小程序领取停车优惠券）。为推动绿色城配示范工程创建，引导使用新能源车，绿色城配车辆在政府投资建设的公共停车场（点）和道路临时泊车位停车 2 小时内免费，超过 2 小时减半收费，其他充电场站停车收费根据所属管理单位公示价格执行。

（记者 王世宁）



港口货运忙

日前，记者在三山港货运物流码头看到龙门吊都在忙碌地“工作”中。夏季货运热潮即将到来，三山港作为芜湖市一处重要的港口物流中心，货运吞吐量正逐渐增多，为该市外贸航运物流起着重要作用。

大江晚报记者 汪武摄

消费添热力 市场增活力

——马鞍山市消费市场持续向暖

马鞍山日报记者 王永霞

近日，马鞍山市商务局发布一季度社会消费品零售总额数据。其中，马鞍山市社会消费品零售总额实现 241.7 亿元，同比（下同）增长 5%，高于全省平均水平，位列全省第 5；限额以上消费品零售额增长 12.1%，位列全省第 1。

消费一头连着生产发展，一头连着民生福祉。今年以来，马鞍山市全力在恢复和扩大消费工作上破难题促发展，激发有潜能的消费。客流如织的景区，人头攒动的商场，升腾的是烟火气，折射的是幸福生活。

助推消费，商圈烟火气更浓

眼下正值初夏，周末，市民吴芳约上两三个闺蜜，来到金鹰购物中心，准备购买几套夏装。各大品牌专卖店内，色彩靓丽、款式新颖的夏装摆在“C 位”。试衣间门口，不少顾客拿着心仪的衣服在等待试穿。

商场里，像吴芳这样的顾客还不少。在万达广场一楼一家体育用品专卖店，市民张女士给孩子挑运动鞋。她说，孩子下周要参加学校运动会，挑双更轻

便的鞋子，希望他能跑得更快。

无商不成市。作为重要消费载体，商圈、商业综合体是一座城市活力与魅力的“晴雨表”。今年以来，马鞍山市把促消费摆在重要位置，市商务局牵头会同 6 部门印发《“微动消费 马上行动”消费促进行动方案》，聚焦新型消费、传统消费、文体消费、消费场景、国货“潮品”等 5 方面形成工作合力，营造浓厚消费氛围。

4 月份，马鞍山市制定年度消费券发放（换购补贴）工作方案，全年计划发放超 6000 万元消费券，激发有潜能的消费。同时，市商务部门还引导经营主体广泛参与，金鹰、万达等商业综合体推出了各种形式的促销活动，激发市民消费热情。

一系列促消费措施成效如何？“五一”假期各大商业综合体的客流数据或许能窥见一斑。5 天假期，金鹰购物中心客流量约 45 万人次，增长 15.4%；星悦广场客流量约 20 万人次，增长 11.1%；印象汇客流量约 8.1 万人次，增长 17.4%；万达广场客流量约 29 万人次。

市商务局对马鞍山市 17 家重点商场、超市和餐饮企业监测情况显示，“五一”假期共实现营业收入 1.03 亿元，略有小幅增长。

焕新场景，夜经济活力更满

华灯初上，流光溢彩，一场浪漫又欢快的狂欢点燃了长江不夜城的夜晚。绚烂夺目的灯光艺术，沉浸式巡游演出，底蕴深厚的国潮场景，让长江不夜城成为人们夜间休闲娱乐和消费的最佳去处。

这两年，“消费场景”这个词很火。消费场景，其实就是一种融入。将商品融入特定的场景中，让商品具备场景所特有的特殊价值，使得人们愿意为场景付费。

除了长江不夜城，马鞍山创客+文创园也是马鞍山市着力打造的消费新场景之一。夜幕降临，马鞍山创客+文创园开始热闹起来，一家家风格各异的餐馆开门迎客，空气中流淌着柔美的音乐，飘荡着美食的清香。

不管是马鞍山人还是外来游客，都特别喜欢来这里打卡。今年一季度，马

鞍山创客+文创园营业额 5000 多万元，接待游客 130 万人次。而自开园以来，马鞍山创客+文创园年接待游客上百万人次，最高单日客流量超 1 万人次，带动就业 4500 余人。

“为期半个月的啤酒龙虾节刚刚落幕，接下来我们还会举办各种各样的活动，争取每个月举办两三个特色活动，吸引更多客流。”马鞍山创客+文创园总经理助理赵开来介绍。

培育消费新场景，激发消费新活力，也是马鞍山市一项重要工作。2023 年，安徽省开展皖美消费新场景评选活动，马鞍山市 5 个消费新场景入选 2023 年度皖美消费新场景百强名单，长江不夜城和马鞍山创客+文创园位列其中，另外 3 个分别是：和平使命综合射击拓展基地、林海生态园、郑蒲港圣祥冰雪世界。

“接下来，我们还将继续聚焦重点，多措并举，拓宽消费场景、营造消费氛围、改善消费条件，激发消费市场更大动能，推动经济持续恢复向好。”市商务局商贸运行科科长周琳表示。