

“五一”假期多地重大工程项目建设顺利推进

“五一”假期，多地重大工程项目建设不停工。建设者们坚守岗位、干劲十足，抢抓施工进度，确保项目优质高效推进。

在辽宁，沈白高铁后安隧道施工现场机械轰鸣，工程车辆往来穿梭，工人们正在进行隧道开挖、仰拱衬砌等工序施工。后安隧道位于抚顺市抚顺县境内，全长9125米，最大埋深约278米，是全线控制性工程。

“后安隧道目前已完成开挖9067米，剩余58米，计划于5月上旬贯通。”中铁十六局项目现场负责人吴定远说。沈白高铁建成通车后，高铁动车组列车将直达东北旅游胜地——长白山脚下，北京至长白山的最短运行时间将压缩至4小时以内，沈阳至长白山最短运行时间压缩至1.5小时左右。

在北京，北京地铁22号线政务中心东站至燕郊站区间，200多名工

人正在进行明挖段主体结构施工。

北京地铁22号线全长81.28公里，是京冀首条跨省域城市轨道交通线路。“我们所负责的施工区间是北京城市副中心连接河北的首个施工区间，在明挖段完成施工后，还将用开挖直径达8米的盾构机进行隧道掘进。”中铁十九局项目负责人王汉霆说。北京地铁22号线建成后，将有效缓解跨界道路交通压力，大幅提升跨省通勤群众出行效率。

在河北，雄安至忻州高铁建设现场钻机林立，一片大干景象。据中铁电气化局铁路工程公司项目经理刘兴介绍，工人正在加紧进行桥梁墩身、连续梁、预制梁等施工作业。

目前，雄忻高铁雄保段梁场已投入使用，3座特大桥主体工程已完成30%，年内可以实现大桥主体工程全部完工。雄忻高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组

成部分，建成后将进一步完善京津冀地区铁路网结构。

在青海，G109小峡口改建工程唐蕃隧道下穿西和高速公路段施工全部完成，工程建设取得新突破。

G109小峡口改建工程是青海省重点建设项目，建成后将作为连接西宁市与海东市的重要通道。据中铁十一局项目负责人刘书廷介绍，唐蕃隧道全长3.8公里，是G109小峡口改建工程全线最长隧道。隧道穿越湿陷性黄土，极易出现坍塌和滑坡现象，施工技术难度大、安全风险高。

“五一”期间，西渝高铁康渝段施工现场，全线1.8万名建设者分布在52座隧道、122座桥梁、77段路基等作业岗位上。5月1日，由中铁十七局承建的七星坪隧道全线最长辅助坑道2号斜井掘进突破2000米大关，标志着七星坪隧道施工取得阶段性突破。

“为加快施工进度、增加正洞作业面，我们开挖横洞、斜井等施工辅助通道，帮助进入正洞施工。”中铁十七局项目工区经理董磊表示，七星坪隧道位于四川省达州市大巴山腹地，全长约13.6公里，是全线第二长隧道。

在海南，文昌国际航天城城市综合体项目施工现场，一派繁忙而有序的火热建设场景，1000余名中铁十四局工人正在进行主体施工及装饰装修，全力冲刺今年年底17栋单体建筑主体全面封顶的施工目标。

据中铁十四局项目负责人冷金刚介绍，该项目是航天城起步区内最大的项目，总建筑面积约20.5万平方米，建成后将成为集商务办公、生活居住于一体的高品质大型社区，进一步夯实航天城起步区基础设施建设，服务辐射周边航天城园区。

(新华社北京5月5日电 记者 樊 曦 唐诗凝)



铁路、公路迎来返程客流高峰

5月5日，旅客在上海虹桥火车站候车。

当日是“五一”假期最后一天，全国铁路、公路迎来返程客流高峰。

新华社记者 王 翔 摄

中国出口产品正向“专精特新”发展

新华社北京5月5日电（记者 谢希瑶）商务部对外贸易司司长李兴乾日前说，结合中国一季度出口表现，成套设备、智能产品、低碳节能环保产品等三个领域创新活力充沛、有持续增长潜力。中国出口产品正向“专精特新”发展。

李兴乾介绍，智能产品出口需求增加，深耕细分领域，机器人等智能化产品深受消费者喜爱。例如，在家居领域，扫地机器人、泳池清洁机

器人、自动割草机器人都有“黑科技”；在工业机器人领域，中国也是重要的出口国和应用市场。据国际机器人联合会统计，中国2017年至2022年机器人安装量年均增速达13%。海关数据显示，2023年中国工业机器人出口增速达86.4%。

他还说，中国成套设备出口基础雄厚。中国的汽车、装备制造这些行业凝聚了长产业链、全产业链的创新成果，如果把其中一些零部

件、功能系统单独拿出来，都创意十足、科技感十足。例如汽车中的车载语音系统，正向AI领域高速迈进；工厂、仓储物流中常用的叉车，也正逐步向电动化、无人化迭代升级。

谈及低碳节能环保产品深受欢迎，李兴乾举例说：“可降解材料制作的环保餐盘、环保吸管成为市场主流；用甘蔗渣制造的可降解餐具出口热销；可无水印染的纺织新

面料，印染环节更节水节能，而且没有污水排放……”

“还要看到传统的劳动密集型产品仍然具有竞争优势。”李兴乾说，一季度，中国劳动密集型产品出口增长9.1%；其中，纺织服装出口增长5.4%，塑料制品出口增长14%，家具及其零部件出口增长23.5%。当前中国制造正在走向中国创造，新的出口增长点还会持续涌现。

五一假期，南京的美团外卖骑手戚建忠既忙碌又踏实。“有了职业伤害保障，跑活安心多了，要不然真不知道受伤了该找谁。”

2023年12月，戚建忠在送餐途中不慎摔倒骨折。在美团工作人员帮助下，他用手机申报了职业伤害保障，约1000元医药费报销了875元。经伤残鉴定后，2024年1月底，他又收到了人社部门发放的41900元一次性伤残补助金。

戚建忠告诉记者，自己当了6年骑手，收入不错，时间也灵活。但紧张奔忙中难免有磕碰，特别是恶劣天气时，家人总会担心。“职业伤害保障好比多了一层‘防护网’，所以休养四个月康复后，我又重新回来送外卖了。”

戚建忠说的职业伤害保障，是国家为新就业形态劳动者创设的一种新型工伤保险。由平台企业缴费，就业人员个人不缴费。其保障的范围和情形、待遇的标准和水平，与工伤保险基本保持一致。

自2022年7月起，新就业形态就业人员职业伤害保障在北京、上海、江苏、广东等7省市的美团、饿了么、闪送、货拉拉、曹操出行等7家平台企业开展试点。截至2024年3月末，已有801.7万人被纳入保障范围。

“职业伤害保障切实维护了新就业形态就业人员的权益，特别是有效发挥了重大伤亡事故兜底保障功能。这一制度也分散了平台企业经营风险，有助于平台经济规范健康发展。”人力资源社会保障部工伤保险司司长郑玄波表示。

郑玄波介绍，对新就业形态就业人员这一新兴群体如何参加社会保险，试点进行了破题，积累了宝贵经验。下一步将总结经验，研究扩大实施范围。

记者了解到，国家社会保险公共服务平台的网站上，设置了专门的职业伤害保障服务板块，显示正在试运行参保信息、待遇给付申请受理、职业伤害确认、待遇发放、办理进度等查询服务。

包括外卖骑手、即时配送员、网约车司机等在内的新就业形态劳动者，已有8400万人。

“针对这一群体面临的职业风险高、劳动强度大、保障水平低等短板问题，近年来，我们会同相关部门不断完善制度机制、创新工作方式、强化服务保障，维护好新就业形态劳动者的合法权益。”人力资源社会保障部劳动关系司司长李新旺说。

从八部门联合印发《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见》，到出台外卖员、网约车司机等重点群体专项权益保障政策、合理界定企业劳动保护责任，再到2024年2月发布《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》和《新就业形态劳动者权益维护服务指南》……相关部门为新业态劳动者加快撑起“保护伞”。

“我们指导平台企业及其用工合作企业与劳动者签订劳动合同、书面协议，合理确定劳动报酬，科学安排工作时间，依法依规制定和修订订单分配、报酬支付等平台劳动规则，建立内部劳动纠纷化解机制。”李新旺介绍。

针对“超时工作”这一新就业形态劳动者面临的突出问题，相关指引对企业科学确定工作量和劳动强度，做出了具体细化指导，同时将新就业形态劳动者纳入最低工资保障。在优化参保服务方面，除个别超大城市外，各地均已畅通灵活就业人员在就业地参加职工养老保险的渠道。

劳动者与平台在报酬等方面有争议怎么办，如何维权？

通过加强与人民调解、司法调解联动，相关部门对劳动报酬、休息时间、职业伤害等新就业形态劳动纠纷开展一站式联合调解服务；同时不断完善在线调解平台建设，优化调解流程和时限，帮助双方在互谅互让的基础上自愿达成调解协议。

“当事人还可以申请对调解协议进行仲裁审查或者司法确认，经过审查或确认后，可以申请法院强制执行。目前，全国已有近1000家这样的调解组织，我们还将持续推进。”李新旺表示。

(新华社北京5月5日电 记者 姜 琳 刘魏巍)

技能人才是支撑中国制造、中国创造的重要力量。不久前，人力资源社会保障部会同相关部门印发《关于实施高技能领军人才培养计划的通知》，提出力争用3年左右时间，全国新培育领军人才1.5万人次以上，带动新增高技能人才500万人次左右。这一目标如何实现？

“在技术工人当中最需要提高的是高技能人才，而在高技能人才当中最需要关注的是高技能领军人才。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长王晓君介绍，“我们将健全培养、使用、评价、激励联动推进机制，加快培养高质量发展所需的技术技能型、复合技能型、知识技能型和数字技能型领军人才，带动高技能人才整体发展。”

目前我国技能人才总量已超2亿人，占就业人员总量26%以上；高技能人才超过6000万人。但是技能人才长期数量不足，特别是高技能人才供给与产业转型升级需求之间的结构性矛盾日益凸显。

“初级技能人才多，高技能人才少；建筑、纺织等传统型技能人才多，信息、能源、材料等现代型技能人才少；单一型技能人才多，复合型技能人才少；短期速成的人数多，系统培养的人数少。”宁波市人力资源和社会保障局局长叶苗这样总结。

业内专家普遍认为，随着技术进步和产业转型升级步伐加快，高质量劳动力短缺的结构性矛盾可能更加尖锐。正因如此，这次通知明确提出，动员和依托社会各方面力量，在先进制造业、现代服务业等有关行业重点领域培育高技能领军人才。

“各地要加强人才供给需求预测，结合经济社会转型、科技创新发展和产业结构变革趋势，制定地方性、行业性领军人才专项培养计划。同时加大培养培育力度，支持企业联合教育科研机构，通过合作培养、项目协作等方式，帮助领军人才及培育对象提高技术研发水平。”王晓君说。

叶苗认为，可以通过统筹推进新职业新工种开发配套工作、调整高技能人才的评价主体等，为技能人才培训、评价提供有力支撑。此外，政府部门之间应加强协同，激励企业自主培训，鼓励龙头企业制定技能人才培养标准；同时支持技工院校办学，激励更多劳动者走技能成才之路。

培养人才，创造良好平台也是必要一环。“下一步将优先支持参与国家重大战略、重大工程、重大项目、重点产业的领军人才领衔创建技能大师工作室、劳模和工匠人才创新工作室，聚焦先进制造业、战略性新兴产业、数字技能等领域开展技术革新、技能攻关和人才培养工作，符合条件的按规定给予经费支持。”王晓君介绍。

社会地位不高、收入水平偏低问题，是不少技能人才面临的痛点，也是一些青年不愿意从事技能岗位的重要原因。

为推动破解这一难题，这两年我国推出“新八级工”制度，并规定聘用到特级技师岗位的人员可比照企业正高级职称人员，享受同等待遇；首席技师薪酬待遇可参照本单位高级管理人员标准确定或根据实际确定，不低于特级技师薪酬待遇。

“但我们在调研中发现，一些高技能人才被评为特级技师或首席技师后，并没有获得与之相对应的待遇。”曾在第44届世界技能大赛上摘金的广东省机械技师学院教师杨登辉说，加大制度落实，建立与职业技能等级序列相匹配的岗位绩效工资制，使技能的价值真正体现在工资条上，将是培养造就更多高技能人才的关键。

这次通知提出，支持企业健全“新八级工”技能岗位等级设置，引导企业建立健全基于岗位价值、能力素质和业绩贡献的技能人才薪酬分配制度。对在技术革新或技术攻关中作出突出贡献的领军人才，企业可从成果转化所得收益中以奖金、股权等多种方式给予奖励。鼓励企业对关键技术岗位领军人才实行年薪制、协议工资制、项目工资制。

“现在企业对高技能人才的需求越来越大，提高他们的待遇水平势在必行。只有转变‘重学历、轻技能’的观念，鼓励技能要素参与分配，让‘技高者多得’，才能切实提升技术工人的积极性和创造性，为企业发展注入更多动力和活力。”杨登辉说。

(新华社北京5月5日电 记者 姜 琳 黄浩范)

致敬，那些节日坚守岗位的劳动身影

“五一”假期，万家灯火，离不开各行各业的劳动者、奉献者、守护者。

他们是奔走在大街小巷的快递员，他们是坚守重点工程项目的建设者，他们是用勤劳双手擦亮城市的环卫工人，他们是奋战抢险一线的消防官兵……正是这些平凡的身影，托起了城市乡村的正常运转，为流动中国注入坚实温暖的力量。

广州白云机场，南航装卸服务中心班组长侯华伟正和同事一起，为CZ3523航班装卸行李。“这个‘五一’比前几年都忙。5日大家集中返程，客座率更高，这趟航班有140多件托运行李。”侯华伟一边指挥一边说。

身处狭小而闷热的飞机货舱，几分钟就会满头大汗，侯华伟和同事们的衣服都是湿了干、干了湿。

为最大程度减少旅客等待时间，“五一”假期南航的装卸员在多个航班间“补位串班”，作业量虽增加不少，但有力保障了航班运行效率。

高速公路，5日也迎来出行返程高峰。为确保高速服务区及景点周边充电桩高效运行、更好满足新能源汽车充电需求，国网徐州供电公司营销部专职人员刘镇和同事，整个假期都

坚守在保供一线。

“我们通过智能监控系统，在后台实时查看充电桩忙闲状态。发现有排队等待充电的情况，就会利用无人机‘喊话’，引导新能源车主前往附近的移动充电车，或到马路对面的服务区进行充电。”刘镇告诉记者。

岗位虽平凡，职责不平凡。凌晨三点，杭州市环境集团的“90后”小伙朱国栋，就驾驶着清运车开始忙碌起来。从上城区丁兰街道到天子岭垃圾处理场之间，清运易腐垃圾400多桶、重约16吨——这样的工作，“五一”假期他每天要往返三趟。

“再脏再累，看到整洁的街道、市民游客舒心的笑容，心里就挺自豪。特别是今年获得全国五一劳动奖章，这不仅是对我个人的巨大鼓励，也是对环卫行业的高度认可。”朱国栋说。

为做好假期杭州奥体中心体育场、西湖景区等周边环卫工作，杭州市增设多处移动公厕，同时加大保洁力度，每天有2万余名环卫工人奔波在一线。

组长、2023年全国五一劳动奖章获得者次仁措姆，正对着电脑顺利地录入快递信息。

“这几天包裹量明显增长，我们每个人身兼数职，从早上八点干到凌晨一两点都忙不过来。但只要想到那曲的虫草和牦牛肉、日喀则的土豆制品等通过快递网点销往全国各地甚至海外，就觉得很开心、很有成就感。”次仁措姆告诉记者。

在一个个远离闹市的重点工程项目上，广大建设者则用奋斗诠释劳动精神，用担当书写别样精彩。

铲灰、抹灰、砌砖、敲实……北京东南高速公路智慧物流港的工地上，中建三局北京公司的筑筑工纪庆生手握灰刀、上下翻飞，动作一气呵成，面前的砖墙交错排列、垒叠起来，已砌到十余米高。

“每人每天可以砌3立方米左右，我们26个人同时作业，要把宿舍楼和两个冷库的砌体墙尽快砌筑完成，以确保后面的工序及时穿插。”纪庆生说。

物流港建成后，将成为北京市以冷链物流为主的综合性物流枢纽，对缓解区域交通拥堵、保障首都城市冷链运输具有重要意义。

1000多公里外，杭甬高速复线宁

波段二期项目临海大浦江特大桥施工现场，中铁十六局该项目常务副经理王伟正忙着协调现场机械设备。“沿线地质情况极为复杂，地下岩土层相当于一半是硬如‘金刚石’的岩层，一半是软如‘豆腐’的淤泥质层，施工难度大、风险点多，常规的挖孔作业行不通。”王伟介绍，项目团队加大技术攻关，结合不同地层特点创新作业方式，不断加快施工进度。

“目前整个工程已完成总投资额的90%以上，项目进入冲刺阶段。预计8月将完成西門北互通匝道桥现浇梁施工，实现主线贯通。”王伟说。

坚守成就非凡，奋斗创造精彩。公安干警昼夜巡查，保卫一方幸福安宁；医务工作者值守在岗，呵护百姓生命健康；列车乘务员细致服务，保障旅客顺利出行；科技工作者争分夺秒，持续攻关技术难点……每个人的点滴努力，成就了不平凡的自己，也成就了不平凡的自己。

这是节日里最亮丽的风景。致敬每一位劳动者，致敬所有奋斗的身影！

(新华社北京5月5日电

记者 姜 琳 王优玲 樊 曦 王聿昊 田金文)

——多部门为新业态劳动者加快撑起“保护伞”

——总量不足、结构不优，3年新增500万人次高技能人才如何实现？