

全球掀起“中文热”

——联合国中文日庆祝活动在多国举办

新华社北京4月21日电 综合新华社驻外记者报道：适逢联合国中文日，多国近期陆续举办了丰富多彩的庆祝活动。世界各地的中文爱好者们通过观看演出、参观展览、参与亲身体验等方式，表达对中文学习的热情和对中国文化的喜爱。

中国驻英国大使馆20日在伦敦举办“汉字演变”主题展览和联合国中文日系列活动开幕式。展览选用汉字印刷技术发展过程中关键的实物证据，展示汉字印刷的现代化之路。

中国驻英国大使馆公使杨晓光在开幕致辞中说，汉字历经数千年的演变和发展，已深深融入中华民族的文化基因。汉字稳重端庄、均衡对称、底蕴丰厚，展现了中华文化注重和平、和谐、合作的特性。英国知名汉学家弗朗西丝·伍德(中文名吴芳思)表示，本次展览有助于英国观众更好地学习中文。

罗马尼亚布加勒斯特兰西瓦尼亚大学孔子学院19日举办“中文：架起文明互鉴桥梁”主题中文日系列活动。中国驻罗马尼亚大使馆文化参赞张丽在致辞中表示，汉字承载着中国文化和中国哲学，希望越来越多的学生通过学习中文进一步了解中国历史和文化，增进中罗友谊。特兰西瓦尼亚大学分管国际关系的负责人科丽娜·米库在致辞中感谢大家在象征美好开端、适宜播种农作物的“谷雨”时节，共同进行文化耕耘。

在赞比亚大学19日举行的中文日庆祝活动现场，来宾们参与书法体验、画脸谱、试穿民族服饰等互动项目，亲身感受中国文化和中华文明的魅力。赞比亚大学代理校长纳姆加拉表示，当前赞比亚中文教育蓬勃开展，两国人文交流不断深化，感谢中方长期以来对赞教育事业的经济社会发展的大力支持。

埃及开罗大学孔子学院日前举办中文硬笔书法大赛，以庆祝中文日。比赛一等奖获得者阿什拉夫·贾迈勒说：“我非常喜欢学习汉语。我也喜欢中国



世界多地多彩中文日庆祝活动

4月20日，孩子们在博茨瓦纳哈博罗内举行的中文日庆祝活动上展示汉字和收到的礼品。连日来，联合国机构和多国举行了丰富多彩的中文日庆祝活动。

新华社发 策基索·特巴洛 摄

的文化，我梦想以后有机会去中国，进一步了解中国社会和文化。”

由卢布尔雅那大学孔子学院和斯洛文尼亚民族志博物馆联合举办的中文日暨中国文化体验活动20日在民族志博物馆举行。活动设置了中国传统服饰和太极表演、书法体验和美食品尝等环节，吸引近百名当地民众和侨胞参与。

日前，圣多美和普林西比大学孔子

学院在位于该国首都圣多美的国家中学举办中文日活动。圣多美和普林西比大学校长阿吉亚尔说，圣普青年的中文学习热情日益高涨，许多学生希望通过学习中文，得到更好的教育和就业机会。

突尼斯迦太基大学孔子学院日前举办中文日活动，中国文化知识问答、书法、拓印、扎染等体验活动深受参与者喜爱。迦太基大学孔子学院中方院长

茹听说，中突两国交流日趋频繁，当地优秀的中文专业学生就业前景良好。

“兰亭·雅集”中国书法主题活动19日在比利时布鲁塞尔中国文化中心举行。旅比华人书画家张云海介绍了不同时期中国书法的演变与发展，引导观众们挥毫泼墨，共绘书法长卷。参加活动的欧盟委员会教育文化总司官员维托·博雷利说，中国书法之美及其在漫长历史中的演变过程令他印象深刻。

马尔代夫举行议会选举

新华社科伦坡4月21日电 (记者 陈冬书) 马尔代夫议会选举21日举行，368名候选人角逐93个议席。

此次选举各选区共设有602个投票站，包括3个海外投票站。有资格参与选举的选民超28万人。根据马尔代夫选举委员会公布的日程，投票于当地时间21日早8时开始，17时30分结束。计票人员将在投票箱关

闭30分钟后开始计票。投票结果将在选举后7日内公布。

马尔代夫议会实行比例代表制，每届任期5年，各行政区议席人数由当地人口数决定。

在2019年的议会选举中，约21.2万选民参与投票，投票率超过80%。时任总统萨利赫领导的马尔代夫民主党赢得全部87席中的65席，成为马尔代夫史上首个在议会拥有绝对多数的党派。

坦桑尼亚持续暴雨 已致66人遇难

新华社达累斯萨拉姆4月21日电(记者 华洪立) 坦桑尼亚警方21日说，本月以来全国持续暴雨已导致66人遇难。

坦桑尼亚警方发言人戴维·米西梅21日在接受新华社记者电话采访时说，受灾最重的是

滨海省和莫罗戈罗省，两省受灾人数接近1.2万人，有数千栋房屋和7万多公顷农作物受损。

坦桑尼亚目前正值雨季。坦气象部门3月曾发布预警说，受厄尔尼诺现象影响，今年雨季的降水可能引发洪灾。

德企高管期待德中合作不断深化

在德国总理朔尔茨访华期间，拜耳、梅赛德斯-奔驰等德企的高管组成经济代表团随团访华，先后访问重庆、上海、北京。德国经济界体现出深化对华交往与合作的普遍意愿。

德国拜耳集团首席执行官比尔·安德森日前在接受新华社记者书面采访时说，随朔尔茨总理访华期间，他有机会与中国政府和业界人士共同探讨深化德中合作。他认为，各方都密切关注可持续发展，这对于德国和中国都至关重要，尤其是在医疗保健和农业等领域。

安德森表示，拜耳进入中国已超过140年，致力于为中国医疗保健和农业产业高质量发展作出贡献。如今，中国已成为拜耳全球业务最重要的战略支柱之一。中国庞大的人口基数决定了市场对健康和营养的需求不断增长，为拜耳等医疗保健企业创造了更多机会。

“我们很高兴看到中国加大高水平对外开放力度，稳步改善外商在华营商环境。”安德森说，拜耳持续在中国增资扩产，最近两年先后在北京开设新的创新中心、在上海设立用于细胞和基因治疗的Co.Lab共创平台，还将继续投资3亿元人民币在杭州设立新的作物科学设施、持续投资2000万欧元在上海开

设新的消费者健康创新中心……“我相信未来投资还会继续。”

德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松表示，跟随朔尔茨总理访华给他留下深刻印象。中国在梅赛德斯-奔驰战略中扮演重要角色，不仅是集团最大单一市场，也是全球最大梅赛德斯-奔驰汽车生产基地和科技创新中心之一。

康林松在书面采访中告诉新华社记者，企业持续加码中国市场，过去5年总计投入105亿元人民币，聚焦电动化和智能化等前沿研发领域，同时推动中国研发反哺全球。近两年来，聚焦数字化创新的上海研发中心成为梅赛德斯-奔驰全球研发网络中规模最大最快的团队。

安德森和康林松均表示对中国经济长远发展充满信心，认为中国增长展现出良好的韧性，将在推动全球可持续发展等方面发挥至关重要的作用。

安德森说，中国是德国最大的贸易伙伴，“我期待看到德中合作不断深化，希望两国经贸往来持续繁荣，这有利于全球经济和可持续发展。”

(新华社法兰克福/上海4月21日电 记者 单玮怡 车云龙 有之妍)

IMF：美国赤字对全球经济构成“重大风险”

新华社北京4月21日电 国际货币基金组织(IMF)近日警告，美国巨额财政赤字加剧通货膨胀，对全球经济构成“重大风险”。

英国媒体《金融时报》近日报道，IMF最新发布的《财政监测报告》显示，预计美国明年财政赤字将达到国内生产总值(GDP)的7.1%，而其他发达经济体的平均水平仅有2%。《金融时报》援引IMF报告说，美国大规模支出可能对全球经济产生深远影响，对其他经济体构成风险。因此，美国迫切需要解决支出与收入严重失衡的问题。

IMF数据显示，去年，欧元区等发达经济体财政赤字得到控制，但美国出现“幅度相当大的财政滑坡”，赤字

占GDP的比例达到8.8%，是2022年的两倍多。美国财政部去年12月29日的日报显示，联邦政府负债突破34万亿美元。

IMF首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙表示，美国财政状况“特别令人担忧”，导致美联储针对高通胀的应对局面更加复杂。“从长远来看，这将提升全球经济面临的财政和金融风险。”

由于美国借贷成本与全球市场紧密相关，IMF指出，如果美国利率“突然大幅上升”，将导致全球政府债券收益率飙升，新兴市场和发展中经济体汇率波动。“这种全球利率溢出效应可能导致金融条件收紧，令各国面临的风险上升。”

土耳其总统会见哈马斯领导人也要参与斡旋?

土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安20日在伊斯坦布尔会见来访的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚。两人讨论了加沙地带停火谈判和人道主义援助。

分析人士说，巴以冲突的主要斡旋方卡塔尔近日表示准备重新评估本国的斡旋角色，如果卡塔尔退出斡旋，土耳其可能成为替代者，在调解巴以冲突中发挥重要作用。

【呼吁团结】

土耳其媒体报道，哈尼亚19日晚抵达伊斯坦布尔，20日在总理马林切官邸总统府办公室与埃尔多安举行会谈，会谈持续超过两个半小时。

哈尼亚长期在卡塔尔首都多哈活动，同时与土耳其方面联系频繁。哈马斯在土耳其设有办事处。土耳其总统府在一份声明中说，埃尔多安呼吁巴勒斯坦团结一致，“强力回以色列并取得胜利的途径就是团结”。

埃尔多安说，国际社会不应该因为伊朗与以色列关系紧张而减少对加沙局势的关注。他说，土耳其继续致力于通过外交努力实现加沙地带永久停火和建立独立的巴勒斯坦国。

哈马斯方面暂未就哈尼亚的出访发表声明。

哈尼亚出访前，土耳其外交部长哈坎·菲丹17日前往多哈，与哈尼亚会晤。哈马斯在会后声明中说，哈尼亚在会谈中回顾了“土耳其的重要性和中心地位”。

以色列方面对哈尼亚访问土耳其表示批评。以色列外交部长伊斯雷尔·卡茨与土耳其外交部发言人在社交平台X上打“口水仗”，互相指责对方。

【引发猜测】

菲丹访问多哈当天，卡塔尔首相兼

外交大臣穆罕默德·本·阿卜杜勒拉赫曼·阿勒萨尼说，有人“滥用”卡塔尔参与斡旋的加沙地带停火谈判，谋求“狭隘的政治利益”，这迫使卡塔尔准备对本国的斡旋角色作全面评估。

穆罕默德当天在卡塔尔首都多哈的一场新闻发布会上说，“某些政客试图以贬低卡塔尔的方式来搞竞选”，卡塔尔沦为“政治捞分”的牺牲品。

穆罕默德17日没有点名他所说的“某些政客”，但多家外媒注意到，卡塔尔驻美国大使馆16日发表声明，驳斥美国民主党籍联邦众议员斯特尼·霍耶的说法。霍耶要求卡塔尔向哈马斯施加更多压力，以确保被扣押人员获释，甚至呼吁美国政府“重新评估”美国与卡塔尔的关系。

穆罕默德的表态引发外界对卡塔尔可能退出斡旋的猜测。

《华尔街日报》20日以不愿公开姓名的阿拉伯国家官员为消息源披露，由于加沙停火谈判僵持不下，卡塔尔作为主要斡旋方承受美国和以色列方面压力，与哈马斯之间嫌隙渐深。哈马斯领导层考虑到与卡塔尔的关系以及自身安危，谋划把政治总部迁往多哈。哈马斯自2012年以来在多哈设有政治办事处。

报道说，哈马斯领导层已经联系了至少两个中东国家，其中包括阿曼。

不过哈马斯方面20日晚些时候否认上述报道，称他们并未考虑搬迁政治总部。

英国国王学院中东问题专家詹姆斯·多尔西说，卡塔尔在调解巴以冲突中扮演重要角色，如果卡塔尔不再参与或减少参与斡旋，美国等方面会加大施压，要求卡塔尔驱逐哈马斯领导层。“不管因为什么原因，卡塔尔被迫退出或减少在谈判中的作用，土耳其将成为候选者。” (新华社专稿 王宏彬)

英特尔发布大型神经拟态系统

新华社北京4月21日电 美国英特尔公司日前发布名为Hala Point的大型神经拟态系统，旨在支持类脑人工智能领域的前沿研究，解决人工智能在效率和可持续性等方面的挑战。

根据英特尔公司发表的新闻公报，英特尔在其第一代大规模研究系统Pohoiki Springs的基础上，改进了Hala Point大型神经拟态系统的架构，将神经元容量提高了10倍以上，性能提高了12倍。Hala Point系统最初部署在美国桑迪亚国家实验室，由1152个英特尔Loihi 2处理器组成，包括分布在140544个处理核心上的11.5亿个人工神经元和1280亿个人工突触。在运行传统深度神经网络时，每秒可进行20千万亿次运算。

公报表示，Hala Point系统基于神经拟态计算技术，提升了主流、常规深度学习模型的性能和效率，尤其是那些用于处理视频、语音和无线通信等实时工作负载的模型。与使用中央处理器和图形处理器的传统计算机相比，Hala Point系统在执行人工智能推理和处理优化问题时速度可提高50倍，能耗仅为传统计算机的百分之一。

英特尔研究院神经拟态计算实验室主任麦克·戴维斯表示，人工智能模型的算力成本持续上升，行业需要能够规模化的全新计算方法。Hala Point系统将高效率的深度学习和类脑持续学习、优化能力结合起来，希望其能够提升大规模人工智能技术的效率和适应性。



布达佩斯：骑行迎接地球日

4月20日，在匈牙利首都布达佩斯，人们参加自行车骑行活动。当日，匈牙利布达佩斯举办自行车骑行活动，倡导人们低碳出行，并迎接世界地球日的到来。今年4月22日是第55个世界地球日。

新华社发 弗尔季·奥蒂洛 摄

走近全球汽车产业链上的中国创新

德国汽车制造商大众与中国电动汽车厂商小鹏汽车联手造车，梅赛德斯-奔驰将在中国投产新的电动车型，宝马去年在华纯电动汽车交付近10万辆……在新能源汽车领域，越来越多海外汽车巨头选择与中国伙伴加强合作，布局未来市场制高点。

中国新能源汽车在激烈的市场竞争中寻求技术创新，给历史悠久的汽车工业带来了怎样的新变化?记者探访中国汽车供应链一线后发现，从跟随到引领，在中国庞大市场规模、激烈竞争环境中生发出的技术创新“反哺”全球，促进全球新能源汽车工业形成新生态。中国市场也成为全球车企打造未来竞争力的新起点。

一条新能源汽车轮胎与传统汽车轮胎有什么不同?

在著名轮胎制造商德国大陆马牌轮胎设在安徽省合肥市的生产基地，负责人耐心地向记者解释，相比传统汽车，新能源汽车对轮胎噪音和抓地力要求更高，在轮胎滚阻、耐磨性等指标上都提出新要求。

大陆马牌在华研发团队开发了针对中国市场实际需求的新能源汽车专款轮胎，并同步到大陆马牌的德国总部。同时，这些轮胎也供应给在当地销

售的中国新能源汽车;欧洲传统车企为中国市场研发新能源汽车时，也会使用此专款轮胎。

在汽车产业链上，类似故事正在各个环节发生。

巨大的中控屏幕、“大连屏”以及人机交互系统带来更多驾乘功能和乐趣，这是不少新能源汽车给消费者最直观的印象。如今各大品牌都在比拼智能座舱，不过，消费者或许没有想过，酷炫的体验需要更高标准的被动式安全系统“加持”。

在位于安徽合肥市肥西县的均胜汽车安全系统(安徽)有限公司，负责人张华伟向记者介绍，企业联合客户开发的“飞跃式”安全气囊在车辆发生碰撞时，能以“飞跃一体式屏幕”的方式弹出，解决悬浮式大屏可能阻挡气囊弹出轨迹的难题。在他看来，中国巨大的市场规模能为新技术的研发提供可靠检验。

在安徽宁国市，记者走访了深耕汽车密封、减振降噪、流体、空气悬挂系统等领域的安徽中鼎密封件股份有限公司。近年来，这家企业通过国际并购，反向融资推进国际化，在20多个国家和地区设立生产研发基地，积极布局全球化。中鼎股份董事长夏迎松表示，中国

在新能源汽车产业链上积极主动研发新技术、新材料，很多技术革新都源自中国。他说：“中国制造商充分利用市场规模大、产品类型多等优势验证汽车零部件的适配性、稳定性，在激烈的市场竞争中不断取得技术创新，并向海外输出。”

夏迎松介绍，由于新能源汽车动力电池对安全性提出更高要求，在引进国外传统塑料材质密封件时，经过市场验证改由金属材质生产，可以避免高温条件下塑料变形造成的风险。诸如此类由新能源汽车需求提高所带来的技术革新层出不穷，为全球汽车产业升级提供了宝贵经验。

除了技术输出，中国新能源汽车产业“出海”还推动了所在国产业升级、为其构建更全面的产业生态。不久前，长城汽车蜂巢能源电池组泰国项目正式量产。长城汽车东盟区域总裁程金奎说，通过项目建设，长城汽车在泰国从一家新能源汽车制造企业变成新能源生态企业。中国动力电池等新能源汽车核心零部件在当地布局，为泰国打造东盟地区电动汽车的制造枢纽创造了可能。

中国新能源汽车核心零部件研发制造商浙江华明科技匈牙利分公司总经理张大鑫也表示，企业在匈牙利投入

运营后，推动建立当地供应体系，给产业发展带来了更多资源和经验。

中国新能源汽车行业的发展不仅带来了新技术、新产品，也推动了智能制造的发展。在位于合肥的蔚来第二先进制造基地中，被称为“魔方”的车辆存取平台，可容纳700多副车身，具备高水平车身存储和调动能力，确保高效率个性化生产。从用户下订单到整车下线只需14天。在车身车间，800多台智能机器人繁忙工作，高精度四门智能装配系统可实现98秒完成四扇车门精准安装，误差误差不超过0.5毫米。

蔚来制造物流运营副总裁纪华强告诉记者，由于中国消费者更愿意接受迭代速度快的创新产品，中国成为全球竞争最激烈、技术变化最快的新能源汽车市场，对高效生产、成本控制提出更高要求，蔚来全链路数字化智能工厂也脱胎于此。

“对于传统跨国车企巨头来说，当今的中国是创新驱动进步、创新促进竞争的中心，将会有越来越多的跨国企业把新产品研发、投放放到中国，以保证产品拥有更高起点。”纪华强说。

(新华社曼谷/合肥4月21日电 记者 宿亮 张紫贇 曹筱凡 参与记者 陆黎曦)