

# 是“自由主义”还是“原始资本主义”

## ——一起底美国政治双面游戏的真相

### 新华时评

近来,美国政府将更多外国企业纳入出口管制“实体清单”,对中国相关行业启动301调查并宣称要大幅提高中国钢铝关税。有美国媒体认为,政府滥用国家权力干预企业经营的“非市场行为”不断增加,预示着美国的“商业决策越来越取决于政治动机”,这个国家正在“背离经济自由主义原则”。

与此同时,TikTok遭遇围剿、日企收购美国钢铁公司遇阻等事件持续发酵。对于熟悉美国历史的人来说,这些并不奇怪。美国表面上宣扬的是“自由资本主义”,实际上信奉的却是“极端利己主义”,也叫“美国优先”。

建国初期,为了不卷入“与自身利益无关的”欧洲大陆纷争,美国推出“孤立主义”;后来为争夺美洲大陆控制权,推出“门罗主义”;在成为世界第一大经济体后,为了“和平体面地征服海外市场”,披着“普世价值”外衣的“威尔逊主义”粉墨登场;二战后特别是上世纪七十年代以来,美国出于全球扩张和两极争霸的需要,将自己塑造为“自由主义的灯塔”,在全世界推行所谓“新自由主义”,为美国对外干涉和资本劫掠大开方便之门……

美国历史上新旧“主义”相继登场,名称虽有不同,但其“美国优先”的霸权逻辑自始至终一脉相承。

随着世界多极化趋势加速演进,美国霸权衰落,战略焦虑日益加深,特别是面对发展中国家群体性崛起,各种打压遏制无所不用其极,甚至不惜“退群毁约”,破坏战后国际体系。一时间,经济民族主义、贸易保护主义、政治保守主义以及民粹主义在美国甚嚣尘上。特朗普政府不停泛化国家安全打压他国高科技企业,滥施关税、制裁、长臂管辖等手段遏制他国发展,对国际规则“合则用、不合则弃”,将国内法凌驾于国际法之上,把弱肉强食的“丛林法则”推行到极致,而拜登政府不断将科技和经济问题政治化、工具化、武器化,人为“筑墙设垒”,强推“脱钩断链”,从推动所谓“友岸外包”“近岸外包”,到出台《通胀削减法案》《科学芯片法案》等排他性歧视性产业政策,再到发布对外投资审查行政令等等,种种违反市场经济和公平竞争原则的保护主义做法,严重破坏市场规则和国际经贸秩序,扰乱全球产业链供应链稳定。

美国曾一度高举“经济全球化”和“自由主义”市场原则大旗,但是随着全球化深入发展和“全球南方”崛起,特别是后发国家及其企业在自由主义全球化规则下,通过自身努力不断发展,在美国眼中却变成

“威胁”。这让美国感到,“自由主义”话语体系与其谋求霸权利益难以继续契合,是忠于自己倡导的“主义”还是维护自身霸权?美国的政客们总是毫不犹豫地选择后者。

这让国际社会——无论是发展中国家还是其西方盟友,都认识到,美国接纳自由主义秩序或经济全球化从来都不是无条件的,区间仅限于其他国家作为美国的代工基地和销售市场,而非平等的合作者或竞争者。

TikTok法案是美国抛弃自由主义全球叙事的一个分水岭。面对来自国际企业的激烈竞争,对本国企业海外投资的限制越来越密集,对外国企业在美投资的禁令越来越随意,行政干预越来越蛮横,产业政策越来越霸道,科技不再无国界,贸易不再自由化,生产不再全球化,被奉为圭臬的自由市场不再重要,被政客任意定义的所谓“美国利益”成为优先原则……无论共和党还是民主党当政,双方彼此政见之争虽宛若仇讎,但回归“原始资本主义”野蛮本性和路径趋同,只是配速不同而已。

美国舆论批评政府和政客“正在背离自由市场原则”,其实美国“政治家们”信奉的从来都不是自己宣扬的所谓“主义”。近百年美国发展史也从未遵循什么“自由主义”经济哲学,美国发明这种或那种“主义”,目的是为了塑造意识形态,说服或胁迫

迫人按照符合美国利益的方式参与游戏,为其全球扩张和资本掠夺披上合法外衣,而一旦这些“主义”或规则成为自身利益的羁绊,美国会毫不犹豫地砸场子。美国各类政客所为,无关什么形式的“主义”,只是对“原始资本主义”的回归。

人们从美国政府的所作所为中看到,美国政治逻辑由两条意识形态路线驱动:一条白线,即能够拿上台面的东西,比如“自由主义”或所谓“基于规则的国际秩序”;一条黑线,则是“原始资本主义”。白线驱动,就是发明“主义”、制定规则、标榜道义,通过构建体现美国利益的国际制度和推广所谓“普世价值”以获得合法的制度权力;黑线驱动,则是赤裸裸地“以实力地位”说话,为达目的可以不择手段,信奉“海盗文化”,鼓吹“丛林法则”,或掠夺,或欺瞒,或胁迫,或讹诈,或暴力征服,以捕获猎物为最终目标,掠夺成性而毫无道义负担,对于自己想要的一切,不给就抢,不服就打,打不成就黑。

正是在这种“黑白线”交织的政治逻辑下,美国所谓“国家利益”和全球霸权地位被视为最高目标,所谓“主义”“价值观”和国际规则,只是其实现目标的工具手段而已。理解了这一点,也就看清了美国政治双面游戏的真相。

(新华社北京4月18日电 记者 叶书宏)

## 突尼斯总统呼吁 联合应对偷渡问题

新华社突尼斯4月17日电(记者 黄灵 王一盛)突尼斯总统赛义德17日表示,突尼斯不应成为非法移民的中转站,他呼吁采取联合措施解决偷渡问题。

据突尼斯总统府发布的消息,赛义德当天与来访的意大利总理梅洛尼会谈时说,突尼斯是偷渡活动的受害者,应该从根源上解决这一问题。他呼吁各方共同努力打击偷渡活动的组织者。

梅洛尼表示双方将在打击偷渡活动方面加强合作,同时呼吁欧洲各国在遣返非法移民方面加大执行力度。

突尼斯位于非洲大陆北端,与意大利等欧洲国家隔地中海相望。近年来,经由突尼斯偷渡到意大利的事件频繁发生。2023年7月,突尼斯与欧盟就建立“战略和全面伙伴关系”签署了谅解备忘录,双方同意加强合作以打击偷渡活动,并加强边境管控。

## 美国参议院 驳回国土安全部长弹劾案

美国民主党人掌控的国会参议院17日驳回由掌控众议院的共和党人提交的弹劾国土安全部长亚历杭德罗·马约卡斯议案。

据美联社报道,众议院16日提交的弹劾案指认马约卡斯拒绝执行现行移民法律以及向国会作虚假陈述。参议院17日对上述所谓两项“罪状”分别投票,结果为51票反对、48票支持和51票反对、49票支持。

众议院共和党人针对马约卡斯的弹劾案需在参议院100名议员中征得至少67人支持、即三分之二赞成票才能通过。按照美联社说法,投票结果基本反映出党派立场。参议院中,民主党阵营控制51个议席。

众议院今年2月6日和13日经过两次尝试,以1票的微弱优势通过对马约卡斯的弹劾案,但此后两个月一直未向参议院移交弹劾案。直至16日,众议院的共和党人才把弹劾马约卡斯的议案正式移交参议院。

美国历史上仅1876年有一名内阁官员因陷入刑事诉讼而受到国

会弹劾,但此人在投票前引咎辞职。美国媒体先称,就政策争端弹劾内阁成员“近乎前所未有”,如今却日益被当作“政治武器”使用。

参议院多数党领袖、民主党人查克·舒默在表决前说,众议院共和党的指控可能开创危险先例,他呼吁参议员“为参议院的操守”以及为保护将弹劾手段用于真正需要的“罕见案例”而“驳回指控”。

马约卡斯是民主党籍总统约瑟夫·拜登所领导政府分管美国边境安全事务的最高级别官员。随着美国去年出现创纪录的非法移民潮,选民把移民问题列为今年美国总统选举和国会改选的焦点议题之一。

据法新社报道,去年12月,美国与墨西哥边境每天有约1万人被捕。路透社17日援引美国边境巡逻队内部统计数据报道,过去6个月,美国边境巡逻队在美墨边境逮捕了超过100万非法移民。

共和党人一直指认拜登政府在应对美墨边境非法移民问题上表现软弱。

(新华社专稿 刘 曦)

## 第49届 日内瓦国际发明展开幕

新华社日内瓦4月17日电(记者 王其冰 陈俊侠)第49届日内瓦国际发明展17日在瑞士日内瓦开幕,吸引来自近40个国家和地区

的1000多个发明项目参展。据中国发明协会介绍,该协会本次共组织197个发明项目参展,规模空前。其中,北京航空航天大学杭州创新研究院的“氢动力智能安全无人机”项目作为主办方特邀项目参加本届展会。该项目无人机采用氢燃料和锂电池混合动力系统,

显著提升了多旋翼无人机的续航能力及作业半径。

据中国发明协会介绍,本次组织的参展项目主要集中在机械、冶金、医学、环保、可再生能源、电子、建筑、运输等领域,其中医学、环保和可再生能源类参展项目明显增加。

日内瓦国际发明展创办于20世纪70年代,是世界上举办历史最长、规模最大的发明展之一。本届展会为期5天,定于21日闭幕。

## “吹哨人”作证 波音安全文化接受拷问

美国国会参议院两家委员会17日分别举行听证会,听取“吹哨人”及专家小组成员对美国波音公司安全文化、质量控制方面的质疑。这一制造业巨头在波音客机年初发生“掉门”事故后陷入危机。

### 【“掉门”事故现证据】

美国航空安全基金会执行主管、先前供职波音公司的工程师埃德·皮尔逊17日告诉参议院常设调查小组委员会,他把一名“吹哨人”提供的记录交给了美国联邦调查局。这些记录含有美国阿拉斯加航空公司波音737 MAX 9型客机脱落门塞(内嵌式应急门)的关键信息。

“我不打算粉饰这件事。这是在掩盖犯罪行为”,皮尔逊说,“事实上,有记录”,而且记录过去几个月都可以看到。“我知道这一点是因为我亲手把它交给联邦调查局。”

皮尔逊没有公开“吹哨人”身份,也没有公开记录内容。波音公司先声称,没有涉及门塞开合以及拆卸螺栓等信息的记录。

美国国家运输安全委员会正在调查这起门塞脱落事故,说波音公司或其他实体从未提交这类记录。1月5日门塞脱落事故发生后,波音公司宣布管理层改组,监管机构对企业的生产作出限制,波音客机的交付量3月下降了一半。

### 【“梦想客机”有问题】

波音公司质量工程师萨姆·萨莱普尔17日在听证会上对波音两款宽体机的安全性提出质疑,强调波音在飞机组装环节“走捷径”将导致材料“过早疲劳”等风险。

萨莱普尔在航空领域工作40年,为波音服务17年。他在听证会上说,所有波音-787“梦想客机”都

应停飞并接受调查。

按萨莱普尔的说法,波音在制造环节没有使用一种极薄材料填充部件的微小缝隙,这会导致一些787客机使用一段时间后出现材料“过早疲劳”问题。虽然缝隙宽度只相当于一根头发丝,但在3.5万英尺(10668米)的高空飞行时,头发丝宽度的缝隙可能危及生死。萨莱普尔曾向上级反映过这一问题,却没能引起重视。

波音公司否认萨莱普尔对787客机使用一段时期后出现材料“过早疲劳”问题。虽然缝隙宽度只相当于一根头发丝,但在3.5万英尺(10668米)的高空飞行时,头发丝宽度的缝隙可能危及生死。萨莱普尔曾向上级反映过这一问题,却没能引起重视。

波音公司否认萨莱普尔对787客机使用一段时期后出现材料“过早疲劳”问题。虽然缝隙宽度只相当于一根头发丝,但在3.5万英尺(10668米)的高空飞行时,头发丝宽度的缝隙可能危及生死。萨莱普尔曾向上级反映过这一问题,却没能引起重视。

波音公司否认萨莱普尔对787客机使用一段时期后出现材料“过早疲劳”问题。虽然缝隙宽度只相当于一根头发丝,但在3.5万英尺(10668米)的高空飞行时,头发丝宽度的缝隙可能危及生死。萨莱普尔曾向上级反映过这一问题,却没能引起重视。

波音公司否认萨莱普尔对787客机使用一段时期后出现材料“过早疲劳”问题。虽然缝隙宽度只相当于一根头发丝,但在3.5万英尺(10668米)的高空飞行时,头发丝宽度的缝隙可能危及生死。萨莱普尔曾向上级反映过这一问题,却没能引起重视。

波音公司否认萨莱普尔对787客机使用一段时期后出现材料“过早疲劳”问题。虽然缝隙宽度只相当于一根头发丝,但在3.5万英尺(10668米)的高空飞行时,头发丝宽度的缝隙可能危及生死。萨莱普尔曾向上级反映过这一问题,却没能引起重视。

## 中方敦促以色列保障近东救济工程处工作正常开展

新华社联合国4月17日电(记者 王健刚)中国常驻联合国副代表耿爽17日表示,联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处对加沙人道援助不可或缺。中方敦促以色列停止对工程处的干扰限制,保障工程处工作正常开展。

耿爽在安理会关于联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处会议上强调,中方支持联合国对工程处员工受到的指控开展独立、公正调查。但调查不能预设结论,更不能因调查而否定甚至破坏工

程处工作,不能因个案而影响加沙人道救援大局。联合国秘书长古特雷斯任命的独立审查小组已明确指出,工程处建有大量确保中立性原则的机制。中方反对在没有切实证据的基础上,对工程处进行恶意攻击,甚至因此对整个联合国系统进行不实指责。中方敦促以色列立即停止攻击诋毁行为,呼吁有关国家尽快恢复对工程处供货。

1月26日,近东救济工程处主任专员菲利普·拉扎里尼发表声明说,根据以色列当局提供的信息,12名工程

处员工被指与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)去年10月对以色列发动的袭击有牵连。古特雷斯2月5日发表声明说,他已命令成立一个独立审查小组,以评估该机构是否在其职权范围内尽一切努力确保中立性。

耿爽在当天的会议上还说,中方敦促以色列根据安理会第2728号决议要求,停止对加沙的军事进攻,放弃对拉法的攻击计划,解除对加沙的封锁,开放全部陆路过境点,保障人道物资快速、充足、安全准入,并为人道机

构开展援助提供必要的安全保障。中方也敦促美国秉持公正立场,为此做出真诚的努力。

耿爽说,安理会将于18日就巴以问题举行高级别辩论会。中方希望国际社会以此为契机,展现决心和意愿,推动以色列全面落实安理会决议,推动加沙立即实现停火,推动地区紧张局势逐步走向缓和。中方将继续同国际社会一道,为推动早日平息加沙战火、缓解人道灾难、落实“两国方案”、实现中东长治久安作出不懈努力。

## 沙漠缘何变“汪洋” 专家这样解释中东强降雨

飞机“漏水”滑行,汽车被洪水淹没……阿联酋国家气象中心17日确认,该国过去24小时内遭遇1949年有记录以来最强降雨。14日至17日,阿曼多地连降暴雨引发山洪,造成至少19人死亡。巴林和卡塔尔也受到此次强对流天气影响。

阿曼和阿曼都属热带沙漠气候,历史数据显示,两国年均降水量均不足100毫米,而阿曼艾因地区这次不到24小时的降雨量就高达254.8毫米。这些中东国家为何遭遇如此极端天气?

### 为何出现罕见强降雨?

阿曼气象专家阿里·艾哈迈德告诉新华社记者,该国75年来首次遭遇这样的极端天气。阿曼和阿曼靠近印度洋,受到来自印度洋经阿拉伯海和海湾转变为飓风的强烈低气压影响。尽管风暴强度已明显减弱,但预计低气压系统将继续在本月初给阿曼带来轻度至中度降雨。

阿曼气象部门也表示,本轮暴雨是由

低压系统造成。最近一段时间,阿曼受到一系列低压系统影响,暴雨连连。这种情况多出现在冬季,今年有所延迟。本轮降雨发生前,阿曼已经历多次降雨,土壤湿润,很容易产生崩塌和滑坡,再加上阿曼部分地区排水设施不足,暴雨在一些地区引发山洪,造成多人死亡。阿曼气象学家艾莎说,本轮低气压系统是近年来最严重的一次,引发极端暴雨,造成洪水泛滥。

“人为引起的气候变化加剧了阿曼和阿曼所遭遇的致命破坏性降雨。”气候学家弗里德里克·奥托接受媒体采访时指出,本次海湾地区的极端强降雨,是由于海湾温暖海面上空形成了多轮强烈雷暴,很可能与全球变暖有关。

多位气候学者持同样观点。埃及气象局研究员萨米·阿什拉夫告诉新华社记者,这种极端天气很可能是气候变化加剧了常规下雨天气的结果。随着空气和海水温度上升,印度洋蒸发加剧,大气中水分增加,导致更强烈暴雨。

### 是否受人工降雨影响?

一些媒体报道称,阿曼强降雨可能与该国使用人工降雨技术有关。为缓解干旱,一些中东国家会使用人工降雨技术。阿联酋于1982年首次开展人工降雨试验。有媒体报道称,此次强降雨之前,阿联酋气象部门“两天内实施7次人工降雨”。但据最新报道,阿联酋国家气象中心否认曾在此次极端天气前夕进行过人工降雨作业。

埃及气象局前副局长阿里·库特卜则认为,阿曼和阿曼经历的极端天气事件与人工降雨无关。他告诉新华社记者,人工降雨不会产生如此大量的降雨。云的类型很多,而人工降雨在进行“播云”作业时,飞机无法进入雷暴云。因为云中含有非常多的电荷,可击中飞机并导致飞机坠落。

目前,阿联酋气象部门科学家主要通过分析大气物理和化学特征,特别是气溶胶和污染物及其对云形成的影响,来寻找

能有效刺激云层生长并最终增加降雨量的方法。

### 后续应该如何应对?

此轮极端天气对阿联酋和阿曼等国造成的经济损失尚未可知,但多位气象学者警告,应加强预警和预防措施,提前将可能发生灾害地区的民众转移到安全地区。

库特卜认为,中东国家应修建更多溢洪道,提高排水能力。埃及气象专家阿什拉夫说,埃及西奈半岛也曾经历数次暴雨灾害,在那之后,他和团队在当地监督清理污水,修建溢洪道和蓄水设施,“这一做法在西奈获得了成功”。

阿什拉夫还强调,要减少这些极端天气事件,必须采取措施应对全球变暖,全球必须努力减少碳排放,减少化石燃料使用。

(新华社开罗4月18日电 参与记者:李 芮 董修竹 苏小坡 汪 强)