

淮南日报

合肥都市圈新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2024年4月19日 星期五

甲辰年三月十一

总第15321期 今日8版

A1



六安制造 扬帆起航

皖西日报记者 黄雪彦 崔璨

涉及应用于国家重点型号和“两机”专项的航空发动机叶片和机匣、重型燃气轮机叶片,突破国外封锁的华龙一号核电机组主泵整体铸造泵壳,处于行业领先地位的智能化数字烹饪机器人、YD-J22型系列自动轴类校直机、电动汽车移动充电机器人、200kW大功率燃料电池电堆……“六安制造”发展成果的产品频频亮相世界制造业大会。一路走来,六安用生动的实践书写了一份制造业高质量发展的亮眼答卷。

近年来,六安围绕“132”产业,大力推进工业企业壮大、主导产业集聚、园区创新升级工程,实施制造业高质量发展行动,推动工业经济实现质的有效提升和量的较快增长。

培育龙头企业,做大主导产业

发源于大别山区的安徽应流集团,三十多年坚守装备基础产业不动摇,聚焦以铸造为源头的高端装备关键零部件,勇攀行业高峰,成为享誉世界的行业领先企业以及我国高端装备国产化的重要力量。

从制造小阀门到生产飞机发动机的叶片,小小的铸造厂通过引进装备、持续研发,加之政府重视、积极提供全方位服务,成功撕掉低端制造的标签,成长为一家国家级专精特新“小巨人”企业。如今的应流,已拥有国家和省级创新研发平台9个,国内外专利430件,其中22项关键零部件填补了国内航空航天、核电和海洋装备等产业空白。

应流集团的“龙头效应”被充分激活,在整个霍山县,围绕“应流”已聚集近50家上下游企业,年产值超过100亿元。2023年,霍山县规模以上工业增加值增长8.5%。

应流集团“龙头效应”的凸显仅仅是全市做大工业主导产业的缩影。近年来,六安市重视发挥龙头企业带动作用,先进制造业集群经济增加值的引领作用,千方百计扶持龙头企业,培育壮大高端装备制造、新能源、电子信息、金属材料、食品健康、新型建材等主导产业,着力打造“132”产业名片,工业筋骨不断壮实。

2023年,以六安钢铁控股集团为龙头的铁基材料产业集群产值突破260亿元;以迎驾集团为龙头的食品健康产业集群产值突破230亿元;以精卓光电为龙头的电子信息产业集群产值突破130亿元;以长江精工为龙头的新型建材产业集群产值突破470亿元……

做强一个,带动一片。“六安市着力于培育一批‘链主’企业,切实发挥辐射带动作用,打造龙头+配套的良好产业生态。”市经信局局长黄胜红介绍,2023年,全市主导产业集聚度达76.3%,培育国家级中小企业特色产业集群2个、省级中小企业特色产业集群1个;截至2024年3月底,全市规模以上工业企业总数达到1479户,2023年产值超亿元企业319户、超10亿元企业28户、超100亿元企业1户。

升级传统产业,做强新兴产业

工业化是现代化的龙头和核心,工

业强市是老区振兴的必由之路。想要实现“增速居前列、总量上台阶”奋斗目标,希望在工业、关键靠工业,工业必须打头阵。如何推动先进制造业高质量发展,培育壮大高质量发展的新动能?六安给出的答案是一手抓传统产业转型升级,一手抓新兴产业发展壮大。

工业技改是重塑企业核心竞争力的“加速器”。近年来,六安市将技术改造作为推动工业转型升级和高质量发展的重要举措,出台一系列政策措施,引导鼓励企业加大技改投入,让企业规模效益提升和产业结构不断优化。2023年,全市413家规模以上企业实施技改项目469个。

传统产业正在逐渐转型升级,发展战略性新兴产业的步伐也得加快。新能源汽车行业如今是风口、新蓝海,六安市立足自身优势,抢抓合肥市打造“中国新能源汽车之都”契机和辐射周边万亿级智能汽车零部件配套产业集群的重大机遇,全力加快智能电动汽车产业配套基地建设。2023年,全市新签约新能源汽车产业链亿元以上项目47个,总投资387.3亿元。目前,六安市已拥有新能源汽车配套企业333家,规模以上工业企业170家,后市场企业163家。六安在新能源汽车产业发展的新赛道上加速“奔跑”。

据介绍,今年1至2月份,全市战略性新兴产业产值增速10.1%,高于全省4.6个百分点,居全省第5位。随着支持力度不断加大和扶持政策的不断完

善,六安市战略性新兴产业发展开始驶入“快车道”,从多点开花到集聚增效,新技术、新业态、新模式正源源不断地涌现。

实施创新驱动,做优工业经济

新型工业化,“新”在哪?新在高端化、智能化、绿色化。

走进安徽省高迪循环经济产业园AAC智能制造车间,从浇筑预养,钢筋网片插杆、拔杆,切割编组,到蒸养出釜、成品分类打包,上下工序无缝对接,工程技术人员只需通过综合控制室实施监控、操作,即可将粉煤灰等工业固体废物“变废为宝”,将“黑色”粉煤灰变为“绿色”装配式建筑材料。而这一整套智能化流程的实现,得益于公司自主研发的AI人工智能自动配模、自动拼模核心算法。目前,该智能制造车间年利用固废达20万吨。安徽高迪不断推动新技术研发,凭借AI人工智能等技术运用,以科技创新推动企业走上快速发展之路。

近年来,六安市大力开展专精特新中小企业培育提升行动,引导中小企业专于主业、精于管理、特于产品、新于创造,累计培育国家级专精特新“小巨人”企业25户、省级专精特新冠军企业19户、省级专精特新企业264户。

乘风破浪潮头立,扬帆起航正当时。六安市将深入实施制造业高质量发展行动,着力打造“132”产业名片,推动工业经济高质量发展。

合肥开通血液空中生命通道 未来将围绕文旅观光、物流配送等领域开拓应用场景

合肥日报记者 刘小容 实习生 余可璇

4月17日14时42分,安徽省血液中心(合肥市中心血站)接到安徽省妇幼保健院(西院)紧急用血申请,一架无人机随即起飞,用时12分钟就将血包送达医院。合肥血液空中生命通道已正式运行。

空中医疗物资运输常态化运行

“从合肥市中心血站到安徽省妇幼保健院(西院),路面交通拥堵的话,大概需要20多分钟。”合肥市中心血站业务科副科长李克松介绍,借助专业无人机配送,患者急需的血包用时12分钟,便跨越了11公里,成功送达。

提供空中运输技术支持的企业是迅蚁科技,该企业合肥城市经理闫宝林介绍,除台风等极端天气,常规的雨雪天气对空中无人配送几乎没有影响。

3月6日首次试飞血液空中生命通道,4月15日正式运行,目前,合肥已经开通6条航线,分别往返于省妇儿医学中心的3个院区和合肥市中心

低空飞行服务中心将实体化运行

正式运行的合肥血液空中生命通道,是合肥推动低空经济惠及百姓生活的场景缩影。

合肥市低空经济专班工作人员王景涛介绍,低空经济专班会同市大物流专班、百大集团、邮政公司和国内头部低空经济企业,围绕文旅观光、物流配送、消防应急等领域加快开辟应用场景。

比如在合肥滨湖国家森林公园、岸上草原等地拓展外卖配送场景,在包河区、庐江县、巢湖市、合肥高新区、长丰县及合肥周边等旅游景点拓展文旅观光场景。

“除了低空场景的开拓,下一步,我们将加快出台合肥市低空经济政策十条、合肥市低空基础设施导则等。”市发改委新城处相关负责人介绍,合肥将实体化运行低空飞行服务中心,加快建设具有国际影响力的“低空之城”。

滁城排水管网实现“一张图”智慧管理

滁城日报讯 地下排水管网是城市的“毛细血管”,但随着城市化进程的不断加快,雨污管网错接混接、水环境治理等问题日益突出,对城市精细化管理提出更高要求。基于此,滁州市于2023年10月启动滁城排水管网溯源排查工作,今年1月完成中心城区排水管网“一张图”规划信息化系统开发工作,城市排水排污管理装上了“智慧大脑”,为科学精准施策提供了治理路径和解决方案。

2023年10月,滁州市以清流河水环境问题整改为重点,分3个片区开展排水管网溯源排查工作。截至去年底,排查工作已经完成。此次共排查排水管网2717公里,完成管网病害调查750公里,全面摸清了市政雨污水管网自身结构性、功能性病害,查清了水系周边管网雨污混接状况。

据了解,排水管网“一张图”是指依据省政府批准的滁州市国土空间总体规划,将市重点处、滁州经开区等部门提供的管线普查数据纳入数据库,构建涵盖基础地理信息、现状管线、规划管线、出水口、排水设施等多要素的

中心城区排水管网“一张图”。

中心城区排水管网“一张图”规划信息系统则包含雨、污水及合流制管线、排水设施等4类现状数据,新建、改造、保留管线3类专项规划数据,管线规划方案和工程规划许可2类审批数据,1类规划核实数据,合计92个业务图层,具备拟建管线数据录入、基础分析、污染溯源分析、管线综合统计分析及辅助规划和决策等五方面主要功能,可实现对规划、新建以及现状排水管网的人库检查、综合展示、查询统计、污染源分析,为水环境综合整治和管线智慧规划、建设提供支撑。

此外,通过排水管网“一张图”构建工作,滁州市还编制了《滁州市排水管网一张图空间数据标准》。该标准解决了中心城区排水管网数据零散、数据格式不一、整合度不高等问题,并纳入了排水、燃气、热力、给水、电力等地下管线、道路及市政设施等要素,将管网数据标准由排水管线数据向各类管线数据扩展,为后续排水管网数据及时更新以及构建城市地下综合管网信息系统打好基础。(记者 李文刚)

繁花似锦 春意浓

人间四月,春和景明。合肥市肥东县桥头集镇繁花似锦,绿意田园与美丽乡村相映成趣,令人心旷神怡。

近年来,当地持续推进矿山生态修复,建设宜居宜业和美乡村,打造“生态+农业+旅游”田园综合体,绘就“生态美、产业绿、百姓富”的和美丽乡村新画卷。

新华网发 王尚云 摄



新款新能源车成为学校实训车 校企合作“订单式”培养人才,助推“首位产业”发展

合肥晚报记者 周洪

根据企业需求,“动态”调整课程内容;开展工学一体化课程,车企给学校赠送新款车;学生在学校学理论,在企业学技能……为建好技能人才队伍,当前在合肥不少技工院校开展“订单式”人才培养,围绕全市重点产业、企业用工需求,探索建立以校企合作为核心的工学一体化人才培养模式,推动汽车“首位产业”的技能人才建设。

校企合作班的课程设置有何特色?学生就业情况怎么样?校企合作对产业发展能带来哪些助推作用?连日来,记者在多所技工院校进行了探访。

专业更接地气,课程紧跟行业“风向标”

走进安徽万通高级技工学校,该校教务处主任王明洋谈起合作班,深有感触,“校企合作班的特色体现于实训课程的差异性,每家车企的整车、技术都不一样,不同的订单班所学习的实训课程也不一样。我们将企业新技术、新工艺、新规范纳入到实训课程中,全面提升学生专业技能和就业竞争力。”

这种差异性,也给学校带来了更加直观的改变。在安徽万通高级技工学校的汽车新技术研修中心,记者看到各种

“实训中心”特色鲜明:汽车实训中心、车架实训中心、充电系统实训中心……在这个个实训中心里,拉近了学校与产业之间的距离,能让学生们快速跟上行业发展变革的脚步。

在比亚迪纯电实训中心,一辆纯电轿车的引擎盖被打开,前轮正在飞驰旋转,坐在驾驶位的同学正手持汽车故障诊断仪检查汽车电控系统中的故障,液晶显示屏显示故障信息后,学生能利用所学技术诊断出发生故障的部位以及原因;而在另一边,十余名同学正围着一辆纯电轿车,对电池进行拆卸实操。

据悉,除了实训课程,相关车企技术人员也会到学校为学生开展技术、职业规划方面的讲座。学校教师也会利用寒暑假,前往车企进行理论和实践方面的培训。

深化校企合作,车企赠送实训车

实训课程的开展,离不开实训用车。安徽万通高级技工学校的每一个实训中心,都摆放着2到3辆实训教学用车,囊括了比亚迪、特斯拉等品牌,这些车除了由学校采购外,也有一些是在校企合作模式下,由车企赠送。

“企业给学校送来实训车,是校企合

作计划的一部分。”安徽万通高级技工学校首席就业导师、校长助理王科介绍,这些车辆采用了车企先进的新能源技术,为学生提供了一个真实、先进的实训环境。

学生通过实践操作,能够深入地地了解新能源汽车的工作原理、维护保养以及故障诊断等方面的专业知识,培养他们的实践能力和创新意识,为将来的职业发展打下坚实的基础。

专业学生抢手,还没毕业就被“预定”

校企合作班的最大特色便是各个技工院校开设的工学交替实践课。学生在校经过一段时间的理论课学习后,前往企业生产服务第一线参加专业技能实习。

“我们与比亚迪、国轩电池、江淮汽车、长安汽车等多家企业进行深度的校企共建,共同打造高素质、高技能人才培养高地。”合肥南亚理工技工学校常务校长杜婷婷告诉记者,该校新能源汽车制造与装配专业目前有245名学生在各大车企参加工学交替实践课。

杜婷婷告诉记者,目前学校机电一体化技术、汽车维修及新能源汽车制造与装配专业2021级学生十分抢手,“各大

车企对人才的需求量非常大,上述三个专业98%的学生都被企业‘预定’。”

合肥多家企业相关人士表示,以往学校教学环境与公司实际生产环境有差别,学生入职后会出现不适应,“现在通过‘订单班’的培养模式,有效提高了学生适应能力,降低了人才流失率。”

产教深度融合,“订单式”培养人才

集聚汽车类专业人才,合肥持续在“育人”上下足功夫,加大技工院校新能源汽车产业专业建设力度,适时新增产业发展亟须专业,同时也为企业发展新质生产力注入强大的人才动能。

今年以来,合肥已多次为新能源汽车企业举办专场招聘会,组织推动技工院校与各类企业开展校企合作。数据显示,2023年全年,全市技工院校开办校企合作班416个,培养学员约1.97万人。

“我们全面落实全省新能源汽车产业集群建设推进大会精神,深化校企合作,精准对接新能源汽车产业人才需求,提高人才培养质量。”市人社局相关负责人表示,订单班的设立,为产业发展提供更好的人力和智力支持,推动校企密切合作、产教深度融合。

芜湖市低效用地再开发试点方案出炉

芜湖日报讯 4月17日,市自然资源和规划局召开新闻发布会,从起草背景、制定意义、主要内容和创新举措四个方面对《芜湖市低效用地再开发试点实施方案》内容进行解读。

2023年9月,《自然资源部关于开展低效用地再开发试点工作的通知》印发实施,芜湖市入选低效用地再开发试点城市。市自然资源和规划局根据相关法律法规和政策文件,结合芜湖市实际,起草《芜湖市低效用地再开发试点实施方案》,于2024年2月6日正式印发实施。

《实施方案》聚焦需求、实践、成效三个方面,内容包括总体要求、试点范围及期限、重点任务、实施步骤、保障措施五个部分。

《实施方案》中,主要目标突出和细化“5121目标”,即试点期间,单位GDP建设用地使用面积年均下降5%,工业用地亩均税收年均增长10%以上;2024—2027年新增报批工业用地占工业用地供应比重较以往4年下降20%;试点期末,各省级以上开发区综合容积率较2023年提高10%。试点范围为全市域,包括低效城镇用地、低

效工业用地、低效村庄用地等,试点期限自批准之日起至2027年9月。

在重点任务方面,《实施方案》包含夯实调查规划基础工作、制定实施计划、创新工作机制、完善激励政策四个方面。在实施步骤方面,为了确保试点工作有序进行,明确了基础准备、推进实施、中期评估和总结评估四个阶段。

在创新举措方面,《实施方案》强调“四个突出”:一是突出因地制宜,各县市区、开发区结合实际制定低效用地再开发年度实施计划,建立低效用地再开发项目年度清单,开展差别化试点探索。二是突出重点落实,明确低效用地再开发的重点区域;选取低效用地较为集中、有典型代表性、经济可行性强、土地再开发价值提升空间大的项目申报首批试点;坚持“突出重点、先易后难、分步实施”的原则。三是突出整体利益,以“统一规划、统一储备、统一开发、统一配套、统一供应”推动实施低效用地片区整体收储。四是突出正向激励,通过一系列措施,提高土地利用效能。

(记者 陈孝安 张永胜)