

农业政策“不接地气” 欧洲政治恐“因农右转”

近几个月来，法国、德国、意大利、波兰等多个欧洲国家的农民团体发起一系列抗议活动，要求欧盟及本国政府改善农产品市场环境并对农业经营者提供更多支持。尽管各国农民具体诉求有所不同，但抗议焦点大多指向欧盟共同农业政策和《欧洲绿色协议》。

欧洲农民的愤怒，暴露出欧盟农业政策失灵并引发系列社会问题：绿色转型方式“粗暴”且“不接地气”，社会分化加剧，极右翼阵营利用农民不满情绪壮大势力……

【政策不公引发抗议】

欧盟共同农业政策目标在于统一欧盟各成员国农业补贴、平衡各国间农业竞争，近年来却似乎引发了新的“不公平”。这一政策历来以规模经济为基础，主要根据农场规模分配补贴，导致小规模农户在不扩张的前提下难以领取足额补贴，因此生产成本上升、收入下降，甚至让农产品丧失市场，加剧农民群体不满。

另外，共同农业政策统一调控农产品价格，而不论农民生产成本高低，调控价格往往不与成本的变化幅度成正比。数据显示，2005年至2020年，欧盟农场数量减少近40%，大约530万农民被迫放弃务农，中小规模农户难以维系。

意大利农业联合会主席马西米利亚诺·詹桑蒂说，欧盟共同农业政策“必须完全重写”，因为“它没有解决任何实际问题”。

欧盟发放农业补贴的初心是提高产量，但产量增长后，欧盟转而强调“绿色转型”，出台一系列农业环保政策，包括限制化肥农药使用，禁用除草剂，为保护生物多样性而划定大量保护区，为保护动物福祉而要求增加饲养动物活动面积，为减少碳排放而对农用柴油加税等。

为满足日益严苛的环保要求，农民需要投入更多资金用于购买环保设备和更新技术，导致生产成本进一步增加。与此同时，欧盟农业补贴分配和发放越来越向技术先进的大型企业倾斜。数据显示，80%的农业补贴流向20%的农业主体；广大中小农户往往难以获得公共资金有效支持。

欧盟自由贸易政策也加剧了欧洲农民承受的竞争压力。20世纪80年代以来，欧盟与区域外国家缔结自由贸易协定，使欧盟农民同时面临来自非欧盟国家农民的竞争，小农户压力巨大。

2022年2月乌克兰危机全面升级后，欧盟免除对乌克兰的进口配额和关税，又重启与拉美地区经济一体化组织“南方共同市场”成员国的贸易协议谈判。这些措施进一步激起欧洲农民不满。

批评人士说，如果欧盟与南共市的协议生效，欧洲农民将面临更多廉价进口食品的竞争，而那些进口食品生产过程使用欧盟禁用的杀虫剂，或是在不符合欧盟严格环境法规的环境下生产。畜牧业同样会受到南共市国家更便宜的肉类冲击。

【农民权益未受重视】

近年来，欧洲农民饱受不公平政策和低收入之苦，从业人数减少，导致农民群体在政治舞台失声，加剧了他们的窘困。比如，在欧盟最大经济体德国，农民群体占总人口仅约1%，政治影响力微弱。在一些欧盟国家，不符合农民利益的政策往往可以顺利出台。

德国哥廷根大学发展与转型国家农业经济学讲席教授于晓华告诉记者，在欧洲，由于大型农机普及，农业生产能力大幅提高，粮食价格长期以来保持低位。城市消费者日常从超市购买食物，并未充分理解农业的重要性，欧盟的农民感到“被孤立、被歧视”。

意大利农民今年3月在首都罗马市中心举行示威，所举横幅上的口号诸如“如果没有农业，就没有未来”“呼吁社会尊重农业和农民”“请不要摧毁这个世界上最美丽的事业”，都体现农民群体对自身社会地位现状的不满。

欧盟各国近来相继出台法案，暂缓或放宽对农耕的限制。欧盟委员会正提议放宽甚至废除去年生效的绿色农业政策中部分较为严格的标准，预计欧盟成员国和欧洲议会将很快审议这些提案，以期在4月底前批准。

【不满情绪被利用】

欧洲工会联合会秘书长克里斯蒂安·布拉加松日前撰文指出，欧洲民粹主义者正利用农民不被社会重视

的愤怒来推动实现自己的政治目的，如果欧盟未能解决日益严重的平等问题，农民的不满情绪将成为极右翼势力“扎根的沃土”。

欧洲外交关系委员会近期民调显示，右翼政党在9个欧盟国家民调支持率处于领先地位，有望在今年6月欧洲议会选举中拿下更多席位。西班牙极右翼党派“呼声党”已得到数百万选民支持；在奥地利，极右的奥地利自由党民调领先；在意大利，焦尔吉娅·梅洛尼执掌的右翼政府积极推行农民免税政策来赢得支持。

荷兰政府近几年来为减少氮排放采取了较为激进的政策，通过强制购买等手段让2000至3000家农场关闭，激怒农民群体，导致新兴党派“农民公民运动”强势崛起，在去年全国议会选举中成为最大赢家，并拿下荷兰议会上院75个议席中的16席，在一定程度上加速了联合政府下台。

今年是欧盟选举年，欧洲议会中第一大党团欧洲人民党（欧洲中右翼政党联盟）优势微弱，正在努力将自己塑造成农民利益的守护者，以赢得农村地区选票。欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩正以这一党团候选人身份寻求连任，不得不在其力推的欧盟“绿色新政”上妥协以平息农民怒气。如果欧盟农业政策没有显著改变，农民抱怨的不公平现象持续甚至恶化，欧洲政坛很可能会加速向“右”倾斜。

（新华社专特稿 任耀庭 张欣 陈文仙）

美联储会议纪要显示 暂不会降息

新华社华盛顿4月10日电（记者许缘 熊茂伶）美国联邦储备委员会10日公布的3月货币政策会议纪要显示，美国通货膨胀下降速度仍不足以支持推出降息举措。在确信通胀稳步回归目标水平之前，美联储不会降息。

会议纪要显示，美联储官员就通胀问题进行了长时间讨论。他们普遍不确定高通胀是否会持续存在，近期公布的通胀数据也“并未增强他们对通胀率将持续降至2%的信心”。部分与会官员认为，今年以来通胀反弹的基础相对广泛，不应仅被视为“统计偏差”。

美联储官员表示，地缘政治动荡和能源价格上涨仍可能推高通胀，而宽松的货币政策可能增加价格上行压力。在对通胀率稳步回到美联储设定的2%长期目标更有信心之前，美联储

不会推出降息举措。

同时，与会官员仍然预计美联储有可能在今年降息。“几乎所有与会者都认为，如果经济发展大体符合预期，那么在今年某个时候将政策转向限制较少的立场将是合适的。”会后发布的经济前景预期也反映了这一观点。19名联邦公开市场委员会成员中有9名认为，年内联邦基金利率水平可能降至4.5%至4.75%。

美联储官员还讨论了结束缩减资产负债表的可能性。会议纪要显示，美联储应“尽快”结束缩表。不过，美联储会后并未就此一计划公布任何决议。

美联储3月20日结束为期两天的货币政策会议，宣布将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。这是美联储自去年9月以来连续第五次维持利率不变。

亚行预计亚太经济持续强劲增长

新华社马尼拉4月11日电（记者刘锴 王晓晨）亚洲开发银行11日发布《2024年亚洲发展展望》报告说，亚太地区经济将持续强劲增长，预计亚太发展中经济体今年经济增速为4.9%。

报告认为，尽管外部环境面临不确定性，但全球主要经济体结束加息周期、商品贸易持续复苏等因素将支撑亚太经济增长，地区总体展望积极，南亚、东南亚和东亚等地区将引领经济增长。

亚行行长浅川雅嗣在报告中说，亚太地区经济面临多重考验，地缘政治紧张可能扰乱供应链并推升通货膨胀水平，一些经济体公共债务仍保持高位。各经济体应协调财政和货币政策，支持区域内贸易、投资等合作，维护供应链安全，并优先保障基础设施建设、绿色发展等领域发展。

报告还预测，亚太发展中经济体通胀率2024年将降至3.2%，2025年将降至3.0%，但南亚、中亚和高加索地区今年通胀率将分别达到7.0%和7.9%。

亚洲开发银行是聚焦亚太地区发展的多边开发银行，成立于1966年，总部设在菲律宾首都马尼拉。《亚洲发展展望》是亚行的年度旗舰经济报告，对亚太地区经济发展作出预测。

商务部就欧盟涉华调查等问题 展开严正交涉

新华社布鲁塞尔4月10日电 中国商务部贸易救济局主要负责人10日在布鲁塞尔会见欧盟委员会官员，第一时间就欧盟对中国风力涡轮机供应商发起补贴调查以及再次发布关于中国经济存在“严重扭曲”的报告等问题进行严正交涉。

中方指出，欧盟9日宣布依据《外国补贴条例》对中国在欧盟五国的风力涡轮机供应商发起调查，这是近2个月内欧方利用该条例对中国企业发起的第四起调查案件。

中方认为，欧方迄今依据该条例发起的调查均针对中国新能源相关企业，目标指向明显，不仅严重损害中国企业赴欧开展投资贸易合作的信心，干扰中欧产业互利合作，也将影响全球应对气候变化的努力和绿色转型的进程。欧方在调查过程中，肆意歪曲补贴定义，程序标准不公开不透明，

是一种以公平竞争之名损害公平竞争环境的保护主义行为。中方对此表示强烈不满和坚决反对，敦促欧方立即停止和纠正错误做法。

此外，中方还就欧盟10日再次发布关于中国经济存在“严重扭曲”的报告表达严正立场。中方表示，欧方更新有关报告，再次对中国政策、市场环境和经济制度进行歪曲解读，为后续采取歧视性的反倾销做法制造借口，中方对此表示高度关注和强烈反对。

中方指出，世界贸易组织规则并不存在经济“严重扭曲”的概念和标准，欧方以单方制定的所谓“严重扭曲”标准来评价中国市场经济完全不符合事实，将给中欧经贸关系带来消极影响和不确定性。中方将密切关注欧方后续动向，并保留采取一切必要措施的权利。

美国撞桥事故调查 聚焦货轮电气故障

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪10日在国会参议院就其连任所举行的听证会上说，围绕马里兰州巴尔的摩撞桥事故的调查目前聚焦肇事货轮的电气故障。

3月26日凌晨1时30分左右，悬挂新加坡国旗的“达利”号货轮撞倒巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥，导致钢制桥体坍塌，人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。撞桥前，货轮刚驶离巴尔的摩港，目的地是斯里兰卡首都科伦坡。

发出现场的视频显示，货轮接近大桥时喷出黑烟，船灯忽亮忽灭。霍门迪说，她和其他调查人员都认为，货轮事发前船灯熄灭与撞桥有关。“这是眼下我们在调查中的关注焦点。”

据美国《华盛顿邮报》报道，韩国现代集团是货轮机房设备的制造商，正与调查人员合作检查货轮电气系统。现代集团已派专家赴美下载货轮机电数据，并检查断路器。另据美联社报道，调查人员只从货轮航行数据记录仪上收集到一些相对基本的信息，因此霍门迪判断“机房内的信息将提供巨大帮助”。

调查人员认为，撞桥前货轮发动机和电气系统丧失动力，可能与失控有关。另外，调查人员已向货轮船长、事发时的两名掌舵员和美国海岸警卫队人员，并对货轮所用燃料做测试。

霍门迪同时强调，调查尚处“非常早”的初期，今后可能出现其他调查方向，初步调查报告可能要

到5月初发布。美国联邦政府和马里兰州政府官员先前均判断撞桥似乎是事故。

事故导致桥面上8名施工人员落水，其中两人获救，另外6人死亡。截至目前，搜寻人员仅找回三具遗体，另外三具遗体未找到。马里兰州州长韦斯·穆尔等应急小组官员10日晚些时候在新闻发布会上说，事故调查与河道清理工作同步进行。

撞桥事故导致巴尔的摩这座美国东海岸重要港口绝大多数航运停滞。拖走货轮需要首先清除散落在船上的桥体钢架残骸。

穆尔说，工作人员为接近残骸，需首先将集装箱从“达利”号上搬开，他们计划搬卸178个集装箱，已卸完34个。如何清除挡住主航道的桥体大块结构仍在研究中。部分桥体残骸已深陷河底淤泥，需将其挖掘、切割成小块，再予清除。

美国海岸警卫队本月1日首次开通一条临时航道，主要供参与清理作业的小型船只以及部分较小的受困船只通过。据报道，第三条临时航道有望于本月底开通，届时巴尔的摩港口的商业船只通过量将显著提高。

霍门迪10日还指出，调查人员同时正检查桥体设计，交通部门应该考虑如何“依据当今标准”对这类多年前设计建造的桥梁加固保护，以适应航运业发展变化。“如果我是州政府或联邦交通部官员，我现在就会探究这个问题——现有保护能否使这些桥梁承受住如今的船舶流量？”

（新华社专特稿 海洋）

恶劣天气 袭击美国南部

4月10日，在美国休斯敦附近的凯蒂，一座购物中心遭龙卷风袭击后受损。

龙卷风等恶劣天气10日袭击美国南部地区，造成至少一人死亡、多人受伤，逾百座房屋受损。

新华社发 陈晨摄



转向陆路 巴拿马计划打造“干运河”

巴拿马运河近年来因干旱缺水而多次限行。巴拿马政府10日宣布“干运河”计划，借助陆路运输来缓解国际物流压力。

据巴拿马总统府物流部门负责人鲁道夫·萨穆达介绍，该项目名为“多式联运干运河”，将利用现有公路、铁路、港口设施、机场和免税区，实施新的“特殊海关管辖”。由于使用现有基础设施，新项目“不需要任何投资”。

巴拿马总统劳伦蒂诺·科尔蒂索先前宣布一项法令，简化了相关陆路货物运输程序。

巴拿马国家发展规划研究所所长吉列尔莫·萨拉萨说，“干运河”的定位是“巴拿马运河的补充”，以解决运河过往船只面临的困难。

巴拿马运河连接太平洋与大西洋，全长80余公里，是全球重要贸易水道之一。它是一条水闸式运河，比海平面高26米。船舶通行时要利

用水闸升高或降低水位，每次都需要将2亿升淡水排入海洋。这些淡水主要来自附近的加通湖和阿拉胡埃拉湖，而这两个人工湖的水源主要是降水。受气候变化和厄尔尼诺现象影响，当地降水量减少，即使雨季也难以缓解缺水现象。

据法新社报道，先前水位正常时日均有39艘船通过运河，目前日均通过量仅为27艘。受运力限制，排队船只有时会超过100艘，导致

海上交通堵塞。为避免延误行程，一些船只不仅要支付正常的通行费，还会参加优先通行资格的拍卖，为此支付的费用甚至高达400万美元。

运河频频缺水限行，使周边多国生出了修建替代路线的想法。墨西哥去年12月宣布打算建一条连接太平洋与大西洋的铁路，洪都拉斯也提出过类似的货运铁路建设计划。

（新华社专特稿 王鑫方）

伊以火药味渐浓 美国如此“灭火”

美国总统约瑟夫·拜登10日就伊朗可能因其驻叙利亚外交机构遭空袭而报复以色列发出警告，称美方将尽其所能保护以色列的安全。

拜登与到访的日本首相岸田文雄共同举行记者会时说，伊朗威胁要对以色列“发动大规模袭击”，他告诉过以色列总理本雅明·内塔尼亚胡，“对于来自伊朗及其代理人的威胁，我们对以色列安全的承诺坚如磐石。我再说一遍，坚如磐石。我们将尽我们所能保护以色列的安全”。

美国国务卿安东尼·布林肯10日与以色列国防部长约亚夫·加兰特通电话，传达了类似信息。

伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建

筑1日遭导弹袭击。伊朗方面说，至少13人死亡，包括伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”高级指挥官。伊朗和叙利亚指认以色列发动袭击，伊朗领导人坚称要发起报复打击。以色列已征召预备役士兵加强防空力量，并暂停所有作战部队人员休假。

伊朗最高领袖大阿亚图拉阿里·哈梅内伊10日说，打击伊朗外交机构等同于攻击伊朗领土，以色列“应该、也将受到惩罚”。

以色列外交部长伊斯雷尔·卡茨随后在社交媒体用波斯语发文警告：“如果伊朗发动打击，以色列将还击，打击伊朗。”

美国彭博新闻社网站10日援引情

报部门人员的消息报道，美国及其盟友认为，伊朗或其“代理人”可能“数天内”用导弹或无人机对以色列境内军事和政府目标发动大规模精确打击。按照报道说法，伊朗的报复只是时间问题。

据路透社报道，伊朗迈赫赫尔通讯社10日在其社交媒体账号以伊朗国防部长穆罕默德-礼萨·阿什蒂亚尼为消息源报道，由于军事演练，当天深夜开始，伊朗首都德黑兰空域空中交通暂停，但迈赫赫尔通讯社稍后撤回并否认发布过这一报道。

以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）去年10月爆发大规模冲突后，地区局势骤然紧张。美国政府担

心冲突扩大，但同时多次表示将支持传统盟友以色列应对来自伊朗的威胁，并继续向以色列提供武器。

美国政府一方面公开表达对以色列安全的支持，另一方面私下向伊朗传话，要求伊方不要让局势升级。路透社10日援引一名消息人士的话报道，美国白宫中东和北非事务协调员布雷特·麦格雷克请沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔和伊拉克的外长分别向伊朗外长侯赛因·阿米尔-阿卜杜拉希扬转达这一信息。

伊朗方面11日证实，阿卜杜拉希扬与上述4国外长通了电话，讨论了双边和地区事务。

（新华社专特稿 惠晓霜）