

# 以色列罕见“认错” 古特雷斯怒问为何“一再犯错”

## 观天下

以色列军方5日通报调查结果,承认其在加沙地带空袭慈善组织致人死亡事件存在“严重错误”,并解救两名军官。波兰方面说,已收到以方道歉,但并不满意。

同一天,联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯说,新一轮巴以冲突已导致196名人道主义援助人员死亡。他不禁发问:为什么会有这样?

### 【“严重错误”】

以色列国防军5日发布其对慈善组织“世界中央厨房”空袭致人死亡事件的调查结果,承认犯下“严重错误”及“程序违规”。

按照以方说法,以军方1日晚发现“至少一名疑似武装人员”爬上这一慈善组织车队中的至少一辆卡车,并展示了一名男子在一辆卡车上开枪的无人机拍摄画面。调查报告称,以军在黑夜中没有看到“世界中央厨房”的标识,而且误以为巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员已经夺取车辆,因而对车队展开空袭。

调查认定:“对援助车辆的空袭是一个严重错误,系因错误识别、决策失误和违反标准操作程序的严重失误。”

以军称,曾试图与“世界中央厨房”协调员联系,但没有成功。主导调查的以军前指挥官约亚夫·哈尔-埃文5日在记者会上说,当时执行任务的部队以为哈马斯嫌疑人在三辆车中的一辆里,因而在空袭第一辆车、发现有人从车里跑出来躲进第二辆车后,又空袭了第二辆车,随后是第三辆车。

“世界中央厨房”强烈谴责以军空袭,称以军“系统性瞄准”其车队,并在其工作人员寻找掩体逃命时“一辆接一辆车”展开空袭。

以军1日晚的空袭导致7人死亡,包括三名英国人、一名波兰人、一名澳大利亚人和一名巴勒斯坦人,另外一人有美国和加拿大双重国籍。这次空袭受到舆论强烈谴责。

### 【急于“灭火”?】

依据以军最新声明,一名上校和一名少校已被免职,多名军队高级将领被通报批评。同时,军方总检察长将考虑是否就空袭事件发起刑事调查。

波兰外交部副部长安杰伊·舍伊纳5日说,波兰方面对以军空袭和以色列驻波兰大使在事发后发表的争议言论提出抗议,以色列大使已经道歉。不过,波兰方面认为以方对军队宣布的处罚措施力度“不够”,应该发起“刑事调查”,且波兰方面应该参与调查。

澳大利亚外交部长黄英贤6日说,澳方将指派一名特别顾问,并“已要求以色列与其合作”,以便澳方了解“相关进程的恰当性”。

“世界中央厨房”5日则强调,应该对空袭事件发起独立调查。

路透社报道,以军本次调查“异常迅速”,凸显出这一事件对全球民意造成的冲击。

作为以色列的盟友,美国方面也对空袭加以批评。美国总统约瑟夫·拜登4日与以色列总理本雅明·内塔尼亚胡通话时说,美方将评估以方后续行动,并根据评估结果制定相关政策。多家媒体解读,这是拜登首次威胁以方:若不改变在加沙地带行动策略,美方将重新考虑对以方支持。

以军5日发布空袭调查结果后,美国国务卿安东尼·布林肯说,以方“承担这起事件的全部责任”以及看似正采取措施追究当事人责任都非常重要,但更重要的是,如何确保类似事件不会再次发生。

### 【人道灾难】

联合国秘书长古特雷斯5日说,自新一轮巴以冲突爆发以来,已有196名人道主义援助人员在加沙地带死亡,他呼吁对此发起独立调查。

“以色列政府已经承认错误,”古特雷斯在记者会上说,“但关键问题不在于谁犯了错误,而是现有军

事战略和程序导致这些错误一次又一次地重演。”

他强调,问题的解决需要展开独立调查,并做出有意义的显著改变。“196名人道主义工作人员遇害,我们想知道他们每个人遇害的原因。”

同在5日,联合国人权理事会通过一项决议,要求以色列对在加沙地带可能犯下的“战争罪”和“危害人类罪”承担责任,并呼吁各国停止向以色列提供武器。决议还呼吁在加沙地带“立即停火”和“立即提供紧急人道主义准入和援助”。

据加沙地带卫生部门通报,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.3万人死亡、逾7.5万人受伤。

5日凌晨,以色列安全内阁宣布援助物资可通过以色列阿什杜德港和埃雷兹检查站进入加沙地带,以方还将允许更多来自约旦的救援物资从凯雷姆沙洛姆口岸运入加沙地带。据以色列媒体报道,以方作出上述决定或源于美方压力。

古特雷斯5日告诉媒体记者,加沙地带过半人口,也就是超过100万人正面临“灾难性的饥饿”。“当援助的大门关闭时,饥饿的大门就打开了,”他说,“这不可理解,且完全可以避免。”

(新华社专稿 郑昊宁)

## 世界粮食计划署警告空前饥荒或席卷苏丹

新华社开罗4月5日电(记者 张猛)喀土穆消息:联合国世界粮食计划署(世粮署)5日呼吁,应确保所有可能的人道主义走廊畅通,以便援助源源不断进入苏丹,否则随着旱季到来,空前饥荒或将席卷整个苏丹。

世粮署当天发表声明,证实世粮署两支援助物资运输车队3月下旬经由乍得边境进入苏丹达尔富尔地区。这是今年2月苏丹方面关闭乍得前往苏丹的人道主义走廊后,首批抵达该地区的世粮署援助车队。这些物资有望为达尔富尔地区25万极度饥饿人群提供食物。另外,6辆运粮卡车在3月晚些时候从东部苏丹港抵达达尔富尔地区,这是时隔6个月援助物资穿越冲突区域进入该地区。

世粮署驻苏丹代表埃迪·罗在声明中

说:“我们需要援助物资通过每一条可能的路线持续运抵遭战乱严重破坏的社区。旱季将在几周后到来,届时只怕空前饥荒和营养不良会席卷整个苏丹。”

埃迪·罗呼吁确保所有人道主义走廊保持开放,尤其是从乍得入境苏丹的路线。同时,他希望联合国及其伙伴在苏丹运送和分发援助物资时能获得安全保证。

2023年4月15日,苏丹武装部队与苏丹快速支援部队在首都喀土穆爆发武装冲突,战火随后蔓延至其他地区。冲突已造成苏丹约1.4万人丧生,超过810万人流离失所,约1800万人遭受极端饥饿。苏丹方面今年2月撤销了人道救援物资从乍得入境苏丹的通行许可,经多次谈判,苏丹政府3月6日同意开放多个人道过境点。

## 2024“投资中国”专场推介活动在德国举行

新华社德国斯图加特4月5日电(记者 胡尊元 任鹏飞)2024“投资中国”系列活动德国专场5日在巴登-符滕堡州首府斯图加特市举行,活动吸引德国工商界代表超300人参加。

德国联邦议院德中议会小组主席、前副议长、前内政部长弗里德里希在致辞中说,半个世纪以来,德中两国在全球化的基础上建立了相当成功的经贸关系,两国应继续携手应对挑战,合作共赢。

中国商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激在发言中表示,近年来,中德关系发展健康稳定,双方领导人在支持经济全球化、反对“脱钩断链”、深化双边贸易投资等方面达成重要共识。中国始终保持开放、积极解决外

资企业关切,德国企业在中国大有可为。

中国驻法兰克福总领事黄映扬说,中国的庞大消费市场、完备产业链体系与德国的技术创新研发优势高度互补。中德双方合作活力足、合作潜力大、合作机遇多。

中国山西省、陕西省、天津市、苏州市等地方政府、园区与企业代表就发展绿色能源、高端装备制造等自身优势进行推介。相关地方政府和企业代表与德国企业分行开展投资项目对接洽谈。

德国经济研究所报告显示,2023年德国对华直接投资总额创下纪录的119亿欧元,比上年增长4.3%。2023年德国对华投资占德国海外投资总额的比重达到10.3%,为2014年以来最高水平。

## 奥地利或于50年内失去几乎全部冰川

奥地利研究人员5日警告,受气候变化影响,奥地利冰川将在50年内几乎全部消融。

奥地利格拉茨大学地理与空间研究所专家安德烈亚斯·克勒雷尔-皮克尔鲍尔说:“在40至45年内,奥地利将基本没有冰川。”他长期致力于研究气候变化对地貌特别是永久冻土和冰川等的影响。

德新社援引克勒雷尔-皮克尔鲍尔的话报道,在奥地利观测到的93座冰川中,除一座冰川,其余冰川在2022年至2023年间长度缩短,平均消退23.9米,“缩水”程度在奥地利阿尔卑斯山协会133年测量史上位居第三,仅次于2021年至2022年间的28.7米和2016年至2017年间的25.2米。

数据显示,2022年至2023年间长度减幅最大的是帕斯特尔策冰川。这座冰川位于奥地利海拔最高的大格洛克纳山山下,长8公里多。依据阿尔卑斯山协会提交的最新冰川报告,这座冰川长度缩短了203.5米,这意味着约1403万立方米的冰已经消融。

多名专家认为,由于气候变化,奥地利冰川消融之势难以逆转。不过,对全球冰川而言,立即采取保护措施还来得及。

美国《科学》周刊去年刊载的一项研究报告显示,照目前全球平均气温上升趋势推算,到本世纪末,全球近七成陆地冰川将完全消融;小型冰川首当其冲,欧洲阿尔卑斯山脉等地的冰川“无论哪种情况都将接近完全消融”。(新华社微特稿 王鑫方)

## 美炮制“中国起重机威胁论”完全站不住脚

近日,美国大肆炒作所谓“中国起重机威胁论”,声称调查发现中国企业上海振华重工(集团)股份有限公司(以下简称“振华重工”)对美国出口的起重机安装了可用于远程操控的蜂窝式调制解调器,这种设备会对美国国家安全造成威胁。

业内专家在接受新华社记者专访时指出,美方炒作的所谓“中国起重机威胁论”完全失实。美方此番炒作,对于业内人士来说,在技术上实属匪夷所思,在政治上则可理解为推动对华“脱钩”、替代“中国制造”寻找借口。

### 中国起重机出厂不配调制解调器,除非客户要求

《华尔街日报》等美国媒体近日称,全美港口如今使用的岸边集装箱起重机近80%由振华重工生产。美国国会调查认为,这些中国制造的起重机配置了可用于远程操控的蜂窝式调制解调器,美国安全部门担心这些起重机“可能实施间谍活动”。

美媒称,美国众议院调查发现,美国港口与振华重工签署的合同并未提出在起重机上配置蜂窝式调制解调器,而这一些设备可用于远程通信,造成可被中方利用的安全漏洞,中方可能利用这些漏洞通过间谍活动削弱贸易竞争对手,甚至扰乱美国供应链、破坏美国经济运行。

振华重工设计研究院高级工程师唐青贤告诉记者,振华重工生产的各类起重机,在出厂时99%是不安装蜂窝式调制解调器的,极个别要安装的也必须由客户提出要求,这些起重机运行的控制系统软件也是由总部位于瑞士的跨国企业ABB或总部位于德国的西门子等企业按客户需求提供。起重机交付给客户后,组网、运行和维护的权限都在客户手中,振华重工不可能参与。

唐青贤说,在美港口的振华重工起重机配置蜂窝式调制解调器有两种可能,一是客户,即美方港口运营商自行购置调制解调器零部件来组网,并非振华重工的出厂配置;二是客户在订购时,明确要求购买安装调制解调器的起重机,只要查一查相关产品批次、编号,自然真相大白。

振华重工前总裁管彤贤近期撰文指出,美方所调查的中国产起重机是近30年美国港口陆续添置的产品,当年都是按照美国提出的技术标准,在严格的“国际竞争性招标”中胜出被美国各港口选用,且经过美国聘请的第三方监理团队检查验收。在美方抹黑炒作前,从来没有受到所谓“威胁国家安全”的指控。

《华尔街日报》的报道也显示美方所谓“不知情”的说法站不住脚。该报援引一位匿名美国港口运营者的话说,现有合同中不包

括这些调制解调器,但其所在港口对这些调制解调器是知情的,安装目的是提供“移动诊断和监控”服务,只是该港口并没有注册该服务。

### 调制解调器是港口智能化所必备

起重机上安装蜂窝式调制解调器近年来并不罕见,是港口和货站等生产场所自动化、智能化、无人化所必备。

唐青贤指出,这种装置使用4G或5G无线通信频段,在起重机和运营方的中控室之间进行数据通信,使整个港口或货站组成一个物联网。起重机在工作中产生的数据经调制解调器传输到中控室,用于生产监控调度以及设备维护检修等。

唐青贤强调,起重机配置的蜂窝式调制解调器对于美国运营方而言不存在所谓的“安全风险”。

首先,起重设备连接的是内网(港口局域网)而不是外网(互联网),只跟港口中控室通信,无法自主向外界传输数据,只有在得到权限的情况下才能访问。

其次,在远程操控中,起重机的自动化软硬件所能收集或接收的信息,如工单、港口布局、集装箱、作业车辆等,是与码头操作系统或设备管理系统单一接口对接,不会交给起重机制造商。

最后,若蜂窝式调制解调器不与互联网连接,只能作为一般的通信工具,无法实现其他任何作用。

### 美方制造“起重机威胁论”的多重目的

事实上,美洲港务局协会去年3月就发表声明指出,没有证据显示中国制造的起重机被用作“间谍工具”,即使是现代化的起重机也无法跟踪货物的来源、目的地或性质。

那么,美国此时再次炒作“中国起重机威胁论”意图何为?

在所谓“中国起重机威胁美国国家安全”的喧嚣声中,美国总统拜登日前签署行政令,宣布未来5年将投入200亿美元,以美国制造的起重机取代外国产设备;该资金将用于支持日本三井物产美国子公司建造起重机。

管彤贤在文中说,事实表明,美方炮制炒作所谓“中国起重机威胁论”的真正目的,是设法取代中国产品,并借机为拜登拉拢选民、争取选票。其实,美方此前曾多次肯定,从中国进口的起重机为美国解决了大量就业,为美国经济注入了活力,如今却对同样的产品横加指责,令人费解。(新华社北京4月6日电)

## 联合国粮农组织将首批动物饲料运入加沙地带

联合国粮食及农业组织(粮农组织)5日宣布,已向巴勒斯坦加沙地带运送150吨动物饲料。这是自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来首批运入加沙地带的动物饲料。

粮农组织5日说,计划总共运送1500吨动物饲料,首批150吨饲

料已分发给加沙地带2400多户有牲畜的家庭。据德新社报道,1500吨动物饲料投入使用后,可以保证加沙地带所有10岁以下儿童获得约50天的牛奶供应。

“只吃面包不够,还需要吃蔬菜,需要获得蛋白质和牛奶。”粮农

组织紧急情况和复原力办公室主任雷因·保尔森说,这就是为何运送动物饲料如此重要。

粮农组织说,本轮冲突爆发前,加沙地带的蛋、奶、肉类、蔬菜和水果供应几乎可以自给自足。冲突爆发后,加沙地带粮食安全危机不断加

剧,向加沙地带运送动物饲料是为了帮助当地生产乳制品、蛋和肉类等。

据粮农组织统计,本轮冲突爆发以来,加沙地带约55%的内肉和奶牛被屠宰食用或死亡。截至3月,加沙的绵羊和山羊仅剩约3万只。

(新华社微特稿 李彦南)

## 伊朗多地举行反以游行 革命卫队司令誓言报复

伊朗多地5日举行声援巴勒斯坦、抗议以色列的游行集会。在首都德黑兰,人们为“炸馆”事件中遇难的伊朗伊斯兰革命卫队成员举行葬礼。伊斯兰革命卫队司令侯赛因·萨拉米说,以色列无法逃避其所作所为带来的后果。

据伊朗塔斯尼姆通讯社报道,伊朗全国超过2000处地点5日举行游行集会。在德黑兰,大量民众手持伊朗、巴勒斯坦旗帜,经由10条不同游行路线汇集到德黑兰大学前,高喊抨击以色列和美国的口号。

伊朗总统赛义德·易卜拉欣·莱希当天参与游行集会,并说他“相信这种发自内心的情绪和呐喊无疑将导致以色列的毁灭”。

伊斯兰革命卫队司令萨拉米在集会上警告以色列“无法避免其所作所为带来的后果”,以色列“非常清楚将会发生什么”。伊斯兰革命卫队前司令穆赫辛·雷扎伊说:“决定已经作出。肯定会实施。”

伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑1日遭导弹袭击。伊朗方面说,袭击导致至少13人死亡,包括伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”高级指挥官。伊朗和叙利亚指认以色列发动袭击,伊朗最高领袖大阿亚图拉阿里·哈梅内伊和莱希誓言报复。

黎巴嫩真主党领导人赛义德·哈桑·纳斯鲁拉5日在电视讲话中说,伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑本周遇袭是本轮巴以冲突自去年10月7日爆发以来的转折点,真主党支持伊朗惩罚以色列,伊朗“毫无疑问”将回应。

同日,叙利亚首都大马士革、伊拉克首都巴格达等地举行游行集会,声援巴勒斯坦。

对“炸馆”等类似袭击,以色列官方往往既不承认也不否认。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡4日说,对任何损害或打算损害以色列利益的人,以色列将以牙还牙。以色列国防部长约亚夫·加兰特5日在一处空军基地发表讲话,说以军已准备好“多层防御”以应对敌人。(新华社专稿 包雪琳)



## 伊朗举行大规模游行集会抗议以色列袭击行径

4月5日,在伊朗德黑兰,人们参加伊朗驻叙使馆遭袭事件中丧生的7名伊朗伊斯兰革命卫队成员的葬礼。

伊朗各地民众5日举行大规模游行集会,抗议以色列在加沙地带的军事行动以及对伊朗驻叙利亚大使馆领事部门建筑的袭击。集会民众还为1日在伊朗驻叙使馆遭袭事件中丧生的7名伊朗伊斯兰革命卫队成员举行了葬礼。

新华社记者 沙达提 摄

## 伊朗警告美国:远离以色列 免受伤害

新华社德黑兰4月5日电(记者 沙达提)伊朗总统办公室负责政治事务的副主任穆罕默德·贾姆希迪5日说,伊朗已向美国政府发出“书面信息”,警告美方远离以色列,以免受到伤害,而美方回应要

求伊朗勿将美方设施作为打击目标。

贾姆希迪5日在社交媒体上写道:“在一份书面信息中,伊朗伊斯兰共和国警告美国领导人别落入(以色列总理)内塔尼亚胡为美国设

下的陷阱:离远点,这样你才不会受伤害。”

贾姆希迪表示,美方在回应上述信息时,“要求伊朗不要将美国设施作为目标”。

伊朗驻叙利亚大使馆领事部门

建筑1日遭导弹空袭,造成至少13人死亡。伊朗方面说,死者中包括伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”高级指挥官。伊朗和叙利亚说袭击由以色列发动,伊朗最高领袖哈梅内伊和总统莱希均誓言报复。

振华重工前总裁管彤贤近期撰文指出,美方所调查的中国产起重机是近30年美国港口陆续添置的产品,当年都是按照美国提出的技术标准,在严格的“国际竞争性招标”中胜出被美国各港口选用,且经过美国聘请的第三方监理团队检查验收。在美方抹黑炒作前,从来没有受到所谓“威胁国家安全”的指控。

《华尔街日报》的报道也显示美方所谓“不知情”的说法站不住脚。该报援引一位匿名美国港口运营者的话说,现有合同中不包

括这些调制解调器,但其所在港口对这些调制解调器是知情的,安装目的是提供“移动诊断和监控”服务,只是该港口并没有注册该服务。

那么,美国此时再次炒作“中国起重机威胁论”意图何为?

在所谓“中国起重机威胁美国国家安全”的喧嚣声中,美国总统拜登日前签署行政令,宣布未来5年将投入200亿美元,以美国制造的起重机取代外国产设备;该资金将用于支持日本三井物产美国子公司建造起重机。

管彤贤在文中说,事实表明,美方炮制炒作所谓“中国起重机威胁论”的真正目的,是设法取代中国产品,并借机为拜登拉拢选民、争取选票。其实,美方此前曾多次肯定,从中国进口的起重机为美国解决了大量就业,为美国经济注入了活力,如今却对同样的产品横加指责,令人费解。(新华社北京4月6日电)

## 墨西哥宣布与厄瓜多尔断交

新华社墨西哥城4月5日电(记者 吴昊 缪培源)墨西哥外交部长巴尔塞纳5日通过社交媒体宣布,墨西哥立即断绝与厄瓜多尔的外交关系。

巴尔塞纳表示,鉴于厄方公然违反《维也纳外交关系公约》及墨西哥

驻厄外交人员所受伤害,墨方作此决定。墨西哥总统洛佩斯稍早前通过社交媒体表示,厄方举动是对“国际法和墨西哥主权公然侵犯”,已指示外交部门中止两国外交关系。

5日早些时候,洛佩斯曾表示,墨方已下令召回该国驻厄瓜多尔大使,

但不会与厄方断绝外交关系。墨外交部随后发布公报说,墨政府将正式为厄瓜多尔前副总统豪尔赫·格拉斯提供政治庇护。

据厄瓜多尔媒体报道,5日晚,厄安全部队驾驶装甲车进入墨西哥驻厄使馆,逮捕身处使馆的格拉斯。厄

总统府随后发布公告称,安全部队已逮捕格拉斯。

格拉斯于去年12月进入墨西哥驻厄使馆寻求庇护,此后墨政府拒绝厄方有关进入使馆逮捕格拉斯的诉求。

(参与记者 廖思维)