

淮南日报

淮河生态经济带新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2024年3月27日 星期三

甲辰年二月十八

总第15305期 今日8版

A1



交通银行淮南分行2024
春季校园招聘火热进行中

招聘要求

- ①本科及以上学历应届毕业生；
- ②符合交通银行履职回避与招录回避要求；
- ③身体健康、品行端正、诚实守信，无任何违法违规违纪行为。

一键申请 静候佳音

网申地址

https://job.bankcomm.com

手机投递

扫描二维码

关注“交通银行微招聘”公众号

一键投递！

简历投递截至时间：2024年4月14日



借力数智化改造,丰县电动三轮车出口到一百三十多个国家—— “土掉渣”掉换赛道 “三蹦子”蹦向全球

新华日报记者 张涛 通讯员 刘晓倩

淮河生态经济带亮点

春日,丰县电动车产业园江苏汉邦车业有限公司涂装车间内,多个车架正依次排队上传送带,两侧喷涂机器人舞动手臂精准喷漆。焊接车间内火花飞溅、弧光闪烁,焊接机器人在流水线上高速运作、收放自如。

记者在成品展厅看到,多款电动三轮车产品不仅能按照用户出行需求定制遮雨棚、储物箱,还配备了各类智能化组件,既可以使用蓝牙APP解锁,还可以连接互联网。

“传统焊接和涂装生产线运转效率相对低下,自去年引进多套焊接机器人和激光焊机以来,生产效率和产品质量都有了质的提升。”该公司质量中心负责人杨圣宇告诉记者,借助AI技术与3D打印,整车设计周期缩短了三分之二。新技术的引进和使用,让企业完全实现车型自主研发、模具自制、核心部件生产

为一体的现代化生产运营模式。新质生产力的“新”在于创新。业内素有“世界‘电三’看中国,中国‘电三’看丰县”之称,从零配件生产到整车创新研发,这里规模庞大的电动车产业正加快技术突破,展现出“智造”的产业魅力。

在丰县,还有许多像江苏汉邦车业一样的创新车企。汉邦车业积极“借力”推动高质量发展,企业去年与徐州市大数据集团合作,借助其淮海经济区企业综合赋能平台的数字优势,解决了自身项目控制过程难等“痛点”,年产值增加1600万。

在科亚机电有限公司生产车间,两条近期投入使用的无线控制器生产设备正在平稳运行,一台台无线控制器源源不断地下线。据了解,电控驱动系统是电动三轮车的核心零部件,高速高效高可靠性的控制器,能让三轮车性能更佳、寿命更长。“原先一条有线控制器生产线每小时产量仅为200只,而提档为无线控制器生产线后,产能则提升了4倍。”科亚机电总经理王在峰介绍,无线控制器是未来主流产品,公司始终紧盯行业发

展前沿,及时提档产线、加快产品创新,在雅迪、爱玛等知名电动车企中脱颖而出,赢得了良好的市场口碑。

作为国家高新技术企业,科亚机电注重研发投入,引进高端技术人才,打造研发团队,攻克了生产过程中遇到的一个个技术难题。“控制器检测以往是个大难题,控制器里有30多根线,检测人员记住每一根线的具体参数并非易事,所以人工检测准确率最高只有90%。”王在峰说,去年企业研发团队“集智”攻关,自主开发出一款自动检测机,不仅实现无人检测,更让检测准确率达到100%。

过去很长一段时间,科技含量不高、智能化程度低,是阻碍丰县电动车产业发展的一道坎。如今,创新的加持让昔日“土掉渣”的“三蹦子”有了更优越的性能和广阔的市场。

消防车、快递车、游览车……在徐州盛象特种车业有限公司,一辆辆新能源车整齐地停放在展厅内,该公司总经理于孝忠指着一排电动车说:“这是我们今年推出的新产品——盛象冷链车系

列,主要服务于医药、生鲜、外卖等快递物流配送,是支线配送‘最后一公里’的最佳选择。”

盛象电动车目前已形成“研、产、销、用”四体系运营模式,取得外观设计专利50多个、软件著作权20多个,在研发创新中不断拓展,推动特种车从“制造”向“智造”发展。

当前,以盛象电动为代表,丰县正推动休闲电动车、全篷车、福祉车等附加值较高的车型研发生产,并引导有实力的企业向新能源汽车、智能家电、工业电机、智能物流、现代农业装备、电动环卫装备等产业延伸。

据统计,去年全球电动三轮车市场销售额达618.6亿元,预计2030年将达到1498.9亿元。目前,全国知名品牌电动车“十强”企业中,超半数落户丰县,全县累计拥有新能源电动车整车及配套企业1000多家,年生产整车能力突破500万辆,占国内60%以上的电动三轮车市场份额和95%以上的电机市场份额,产品出口到130多个国家。

全国首套电力储能电站用钠离子 电池储能系统成功研制

阜阳造钠离子电池助力实现储能领域新突破

淮河生态经济带动态

阜阳日报讯 继在全球率先“上车”之后,阜阳造钠离子电池再次迈出规模化应用新步伐——近日,搭载阜阳造钠离子电池的全国首套电力储能电站用钠离子电池储能系统成功研制。这一成果,标志着我国在大容量钠离子电池储能系统的研制方面取得了标志性突破,将有力推动钠离子储能行业发展。

据了解,这一储能系统由南方电网广西电网公司联合多家科研机构和企业共同研发,经中国工程院院士蒋剑春,中国科学院院士程时杰、张跃,欧盟科学院院士孙金华等4位院士及来自高校、企业、科研院所的资深专家鉴定,整体达到国际领先水平。

相较于目前应用广泛的锂离子电池,钠离子电池具备安全性高、低温性能好、循环寿命长等优势,且钠元素在地球上的储量丰富、成本低廉,与锂等稀缺资源相比具有更好的可持续性。

看好钠离子电池在储能等领域的广阔应用前景,2021年12月,阜

阳市人民政府与全球钠离子行业领军企业——中科海钠科技有限责任公司,以及三峡资本控股有限责任公司达成合作,组建阜阳海钠科技有限责任公司。

2022年以来,阜阳海钠科技相继实现全球首条GWh级钠离子电池生产线落成和产品下线,并在技术开发和稳定生产、批量供货等方面不断刷新“进度条”。

“可以说,我们已经拿齐了各个主流市场的入场券。”阜阳海钠科技有限责任公司董事长李树军介绍,阜阳海钠科技生产的钠离子电池于2023年三季度率先通过GB38031新能源汽车产品认证,此后又通过了GB/T36276电力储能产品测试,与成熟的锂离子电池生产线基本持平,结果和进度超出预期。“2023年12月份,我们向南方电网交付了10MWh钠离子储能电池,今年向南方电网、三峡能源、中国华能等多家用户的交付量,将是这一数字的数十倍。”

(全媒体记者 任秉文)

2800吨庞然大物“空中漫步” 扬州润扬河大桥钢箱梁顶推过半

新华日报讯 日前,随着扬州润扬河大桥北幅钢箱梁第二次顶推完成,总重量达2800吨的巨大钢箱梁已在“空中前进”91米,润扬河大桥钢箱梁顶推完成过半。

扬州扬子津路润扬河大桥采用(45+50+45米)三跨简支钢箱梁结构,分南北两幅,桥梁全长140米。“由于桥梁纵坡和横坡的影响,顶推过程中钢箱梁姿态控制尤为复杂。主

桥钢箱梁采用‘厂内分段制作+现场分三次拼装+分三次顶推法施工’的方案,三次顶推的行程分别为44米、47米、57.5米。”中铁二十四局润扬河大桥项目经理郭一龙介绍,自今年1月开始顶推施工,目前两个节段已经顶推到位,预计4月上旬将全部顶推完成。下一步将继续抢抓进度,力争6月底实现主线桥梁贯通。

(记者 梅剑飞)

盐城市首笔 “水权贷”成功落地

新华日报讯 3月22日,记者从盐城市2024年“中国水周”新闻发布会上获悉,3月19日,江苏佳丰粮油工业有限公司与江苏银行大丰支行签订了“水权贷”合同,成功办理“水权贷”专项贷款500万元,成为盐城市落地的首笔“水权贷”。

今年3月,盐城市水利局联合盐城市财政局、中国人民银行盐城市分行等三部门制定出台《关于推进“水权贷”绿色金融服务工作的通知》,在市级层面明确了“水权贷”申请对象、办理流程及部门联动工作机制,公布了盐城市取水权人名录。政银企三方合力、协同联动,高效推动该政策落地,进一步深化了水利金融合作长效机制。

“水权贷”绿色金融服务适用范

围为在盐城市行政区域内已合法取得取水权、有融资需求的企业,重点支持水资源开发利用、保护、节约、管理、绿色减碳、生产尾水处理回用和非农用水源处理利用等项目,优先支持取水信用评价等级良好以上的取水大户、省级节水型企业、生产通过国家认证节水器具的企业。江苏佳丰粮油工业有限公司是一家经营食用植物油加工、预包装食品、散装食品的批发与零售的龙头企业,先后荣获“江苏省高新技术企业”“国家重点龙头企业”等荣誉称号。本次通过“水权贷”增信,有效盘活了企业现有取水权资源,缓解了企业融资难题,同时也为盐城市绿色金融体系的创新提供新实例,提升了绿色金融领域服务质效。

(记者 张文婧)

工业经济、商贸物流齐发力加快布局现代化产业体系 临沂：力争两个过万亿元

大众日报记者 杜辉升 纪伟 通讯员 孙磊

现了从电池原材料到光伏组件,再到储能应用的全链条、集群化发展。

去年以来,仅在兰山区就有沂康、沂新、曜灵、纬景、联阳科工一期等项目相继投产运营,总投资267亿元的橙仕新能源汽车等24个战新项目落地建设,汇聚成战新产业发展壮大的“燎原之势”,为工业产值过万亿元提供澎湃动能。

今年,临沂市还将加力提速工业经济,实施经济发展科技“翅膀工程”,加快现有企业的技术改造、两化融合、市场开拓。同时,还要规划建设沂蒙新质产业园,集中打造光伏储能、氢能、新能源商用车等标志性产业,力争实现战新产业占比提高两个百分点以上。

同时,坚持“实好多快”招商引资,突出招大引强,聚焦先进工业,拓展现代农业、服务业和民生等领域,提升招商引资的质量,力争全年引进500强项目50个,实际到位资金1300亿元以上。

二手车出口大单频频

临沂汽车商贸跨越两千多公里与云南结缘,这是临沂商南向国际化迈进的生动写照。

去年,兰华集团与云南自贸试验区红河片区(河口边合区)管委會、河口瑶族自治县人民政府、云南浩宏物流集团有限公司就云南河口跨境电商产业项目签约合作。兰华集团将积极发挥跨境电商产业优势和运营经验,加快推动河口跨境电商物流产业园整体运营、越南城展销平台运营以及边境仓和海外仓仓储体系建设,聚力打造临沂小商品城供应

链仓储中心和国货精品集采展销平台,助力国货精品出口。

“2023年,我们的国际化发展战略实现了跨越突破,先后在临沂商城建设了第一个跨境电商产业园、开设了临沂第一家跨境电商店和韩国品牌选品中心,打造了功能完备的兰华跨境电商线上平台,超过13万个全球好货进驻兰华跨境电商平台展示销售。”兰华集团党委书记、董事长、总裁管照军介绍,今年该集团还将加快推进美国、哈萨克斯坦、泰国三处海外仓建设,推动跨境电商业务辐射美国、中亚五国和东盟多国。

推动临沂商城优质产品出海,当地各类商贸物流企业协同发力。3月16日,山东远通汽车贸易集团有限公司的36辆二手车成功出口,该集团还与尼日利亚“一带一路”非洲经济促进会和阿联酋汽车协会签署了价值2亿元共计3300台的二手车出口订单。就在不久前,该集团还与哈萨克斯坦ALTRA集团举行了1亿美元订单签约仪式。

去年以来,临沂商城抢抓“一带一路”重大历史机遇,以国际商城建设为重点,以会展、物流、贸易的国际化为突破口,积极拓展国际经贸合作。15个国际采购商服务中心、7家外商临沂办事处设立,更好地为商城商户开展国际贸易服务;广泛布局境外营销网络,海外商城、海外仓累计达17处;积极探索国际贸易新路径,发展“市场采购+跨境电商+海外仓”模式,全年市场采购贸易出口达到521.89亿元。

今年,临沂市锚定突破商城国际化

目标,创新商城的市场形态、物流业态和功能生态,面向“一带一路”和日韩布局海外商城,办好国际采购商大会、RCEP进口博览会,推动临沂商城从参与国内“大循环”走向国内国际“双循环”。

企业评部门优化营商环境

用一张“企业评部门”二维码邀请企业给部门打分,这样的举措在临沂已实行近两年。

3月13日至15日,兰山区义堂镇优化营商环境专班走进企业开展临沂市第八轮“企业评部门”活动。专班工作人员深入企业一线,详细了解企业发展中存在的困难和堵点,与企业单位负责人进行深入座谈交流,填写护航“心廉企”问题记录表,收集企业意见建议,并由企业对有关部门工作作风进行评议。

营商环境好不好,经营主体说了算。2022年,临沂市纪委监委印发了《2022年全市“企业评部门”工作实施方案》,正式启动实施企业评议活动。临沂市纪委监委把开展“企业评部门”活动作为检验营商环境好坏的“试金石”,广泛调动社会各界参与评议的积极性,促进各部门单位增强服务意识,提高办事效率,改进工作作风,切实为企业纾困解难,助力企业健康发展。

今年,临沂市坚持以全面从严治党为引领,深化执法领域作风整顿,抓实“高效办成一件事”改革,完善项目全要素保障、全生命周期服务,坚持每季度开展一次企业评部门,持续提升作风效能,不断优化营商环境。

淮河生态经济带观察

近日,来自临沂市兰山区兰华集团旗下兰华远东汽车市场的4辆红旗牌新能源汽车顺利抵达兰河口,标志着兰华集团至兰河口商贸供应链成功打通。今年,临沂市提出要力争工业产值过万亿元、商贸物流总额过万亿元。随着一个个大项目的落地,一条条物流线路的延伸,临沂现代化产业体系布局之路蹄疾步稳。

“临沂造”打破行业纪录

3月19日,在兰山区枣园镇兰山战新产业园区,曜灵时代异质结太阳能电池生产项目实现全面建成投产。该项目自去年3月启动建设,当年12月就实现了第一条生产线顺利运行。

“我们研发的高效HJT电池,太阳能转换率高达26%,打破了行业纪录,银浆银粉及真空镀膜技术也站在了行业前沿。”曜灵时代新能源基地总经理董自林说,由于技术先进、市场前景好,这个项目今年预计实现产值30亿元、税收1.2亿元。

曜灵时代异质结太阳能电池生产项目总投资60亿元,占地450亩,投资强度1300万元/亩。该项目由曜灵(山东)新能源科技有限公司投资建设,是曜灵新能源全产业链条核心项目,总建筑面积30.4万平方米,目前主体建设已完成,累计完成投资22.6亿元。项目重点布局生产银浆银粉、真空镀膜、N型硅等,实



订单西红柿 种出好“钱”景

3月24日,郯城县郯城街道道里村,村民在大棚里采摘西红柿,按订单合同销往江苏省东海县。

近年来,郯城街道大力发展订单西红柿,形成了“合作社+农户+超市”的经营模式,由专业合作社提供西红柿种苗,由零星种植到规模种植,按订单外销,西红柿种出了好“钱”景,助力群众增收。

大众日报通讯员
张乐民 报道