

生态环境分区管控，如何服务项目落地？

《中共中央办公厅 国务院办公厅关于加强生态环境分区管控的意见》日前正式发布，标志着我国生态环境分区管控进入新阶段。

一个建设项目选在什么位置合适？是否会破坏生态环境？这对企业、对地方发展而言，都是十分重要的选择。

生态环境分区管控，就是以保障生态功能和改善环境质量为目标，实施分区差异化精准管控的环境管理制度，是提升生态环境治理现代化水平的重要举措。

一个基础：确定生态环境管控单元

在重庆市奉节县，菜籽坝抽水蓄能电站正在火热建设中。

电站选址时，曾有多地点备选。当地运用生态环境分区管控成果为项目准入和选址提供全程指导服务，避开自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区域，最终确定了电站现在的选址。

记者从生态环境部获悉，截至2021年底，全国省、市两级生态环境分区管控方案全面完成并发布实施，初步形成了一套全域覆盖、跨部门协同、多要素综合的生态环境分区管控体系。目前，全国共划分4万余个生态环境管控单元，按照“一单元一策略”制定差异化、精细化的生态环境准入清单。

这些管控单元分为优先保护、重点管控和一般管控；

——生态环境优先保护单元，以

生态保护红线为基础，将该保护的区域划出来；

——生态环境重点管控单元，以生态环境质量改善压力大、资源能源消耗强度高、污染物排放集中、生态破坏严重、环境风险高的区域为主体，把发展同保护矛盾突出的区域识别出来；

——其他区域，实施一般管控。

生态环境部环境规划院名誉院长、中国工程院院士王金南说，对重点管控单元，以解决突出生态环境问题为目标，推进产业布局优化和结构升级，有效遏制“两高一低”项目盲目发展。对优先保护单元，聚焦生态环境保护，确保生态安全格局总体稳定。

一个手段：编制生态环境准入清单

一个地方的开发建设中，什么项目允许建设，什么项目要考虑重新选址？

“中国家电之都”广东省佛山市顺德区，结合行业发展要求和管控单元生态环境禀赋，制定针对性生态环境准入清单，如在水环境重点管控区，要求接纳水体或监控断面不达标的，不得新建、扩建向河涌直接排放废水的项目。

这背后就有“三线一单”生态环境分区管控的要求，以健全生态环境源头预防体系。“三线”就是把生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线等生态环境“硬约束”，落实到生态环境管控单元，“一单”就是制定

生态环境准入清单。

王金南说，通过生态环境分区管控，将大气、水、土壤、生态、环境风险、资源利用、产业准入等一整套生态环境管理要求，融入“一张图”“一清单”管理，实现空间上的生态环境精细化、差异化管控，把经济活动、人的行为限制在自然资源和生态环境能够承受的限度内，真正发挥生态环境导向作用，协调经济发展和生态环境保护的关系，守住生态优先、绿色发展的底线。

深入实施主体功能区战略，全面落实国土空间规划，加强生态环境分区管控成果应用，一方面为地方党委和政府提供决策支撑，另一方面可以发挥对企业投资的引导作用。

当前，各地以生态环境分区管控成果为依据，服务招商引资决策，指导企业主动对标，支撑项目精准快速落地，持续提升服务效能。

福建厦门通过生态环境分区管控的应用，深化部门协同协作，指导近万个项目进行布局优化或调整工艺，避免投资损失近8亿元。

一个平台：生态环境分区管控信息平台

意见要求，完善生态环境分区管控信息平台建设。在生态环境分区管控信息平台依法依规设置公共查阅权限，方便企业分析项目与生态环境分区管控要求的符合性，激发经营主体发展活力。

记者了解到，多个省份的生态环境分区管控信息平台开放查询服务，实现环境准入一键查询，为招商引资、项目选址选线提供快捷的环境合理性研判。

在重庆，一新建酸性废水资源化利用示范项目选址时，企业在重庆“建设项目选线选址环境准入自助查询系统”App中输入项目信息后，研判出拟建地址不符合“禁止布局排放重金属”的管控要求，及时调整项目选址，避免前期无效投入。

在江苏，生态环境分区管控综合服务平台已上线运行，面向公众免费开放使用。在平台的“辅助分析”模块，用户录入项目拟建位置信息，选择拟建项目环评类别或者行业类别，系统就可智能分析与相关管控要求的符合性，为项目选址可行性提供参考。

生态环境部环境工程评估中心副主任王亚男介绍，生态环境分区管控数字化信息平台实现了管控要求“整装成套、一图尽览、一表尽查”，还可以快速进行智能环境准入研判、选址选线环境合理性分析等。

王亚男表示，借助生态环境分区管控的空间、集成优势，有利于基层管理部门在规划编制、项目招商引资、项目审批中科学决策；有利于企业通过自主查询，主动规避违规风险；有利于重大民生工程、基础设施建设项目在满足生态环境准入要求的前提下，快速通过审查审批。（新华社北京3月19日电 记者 高敬）

今年前2个月我国规模以上工业出口由降转增

新华社北京3月19日电（记者 魏玉坤）国家统计局日前发布的数据显示，随着外贸政策红利不断释放，今年1至2月份，全国规模以上工业出口交货值由上年12月份同比下降3.2%转为增长0.4%，回升3.6个百分点，结束了此前连续8个月下降态势。

从主要行业看，前2个月，在10大出口行业中，有8个行业出口增速较上年12月份加快或降幅收窄，其中铁路船舶航空航天、金属制品和通用设备等行业出口分别增长32.6%、20.4%、12.3%；汽车行业出口增速虽有所回落，但仍保持13.0%的两位数增长；消费品制造业出口受海外需求改善拉动，出口增速由上年12月份下降10.6%转为增长4.0%，其中纺织服装、家具、文教工美等行业出口增速均有较大幅度回升。

从主要出口地区看，前2个月，浙江、广东出口交货值分别增长7.2%、4.3%，较上年12月份回升11.9个、10.8个百分点。

我国在建核电机组26台 数量保持全球第一

新华社北京3月19日电（记者 张晔 高敬）“作为全球为数不多拥有自主完整核工业产业链的国家，我国内地现有在运核电机组55台，居全球第三；在建核电机组26台，保持全球第一。2022年、2023年连续两年，每年核准10台核电机组，核电建设进入高质量发展轨道。”中国核学会理事长王寿君说。

王寿君是在3月19日召开的2024年中国国际核工业展览会开幕式上作出上述表述的。

2024年中国国际核工业展览会3月19日至22日在北京展览馆举行。本届展览会以“支撑‘双碳’目标实现，共促核能高质量发展”为主题，10多个国家和地区的110余家企业和科研机构参展，展览面积超过16000平方米。

我国自主知识产权三代核电技术“华龙一号”、新一代人造太阳“中国环流三号”、多用途模块化小型堆科技示范工程“玲龙一号”……展览会上，我国核科技工业近年来取得的成果引人注目。展会将同期举办

统计数据还显示，我国新质生产力加快培育。1至2月份，规模以上装备制造业增加值同比增长8.6%。高技术制造业增加值增长7.5%，其中半导体器件专用设备制造、集成电路制造、智能无人飞行器制造业增加值分别增长41.2%、21.6%、18.2%，相关产品3D打印设备、服务机器人、集成电路等产量分别增长49.5%、22.2%、16.5%。绿色产品增势强劲，其中新能源汽车、充电桩等产品产量分别增长25.6%、41.8%。

国家统计局工业司首席统计师王新表示，1至2月份，工业生产延续去年回升向好态势，但也要看到，当前国际形势依然复杂严峻，有效需求不足、企业盈利压力较大等问题仍需有效应对，工业经济回升向好基础还需进一步巩固。下阶段，要继续落实党中央、国务院有关部署要求，把高质量发展要求贯彻到新型工业化全过程，同时聚焦新兴产业、未来产业，全面提升自主创新能力，促进工业新质生产力不断加快形成。

南水北调工程累计调水700亿立方米

这是3月19日拍摄的位于江苏省扬州市江都区的南水北调东线源头江都水利枢纽（无人机照片）。

南水北调东、中线一期工程累计调水700亿立方米，受益人口1.76亿人。

南水北调东、中线一期工程于2014年12月12日全面通水。截至2024年3月18日14时，南水北调中线累计向北京、天津、河南、河北调水625.93亿立方米，东线向山东调水67.77亿立方米，东线北延应急供水工程向黄河以北供水6.30亿立方米。

新华社发任飞摄



市场监管总局推动实现信用修复“一件事”

新华社北京3月19日电（记者 赵文君）为提升经营主体信用修复便利性，市场监管总局着力解决“多头修复”“重复修复”问题，推动实现信用修复“一件事”。截至目前，各地市场监管部门与社会信用体系建设牵头部门已完成系统升级改造，共交换共享信用修复数据71.15万余条，实现信用修复数据双向共享。

各地市场监管部门与社会信用体系建设牵头部门通过签署共享互认协

议、制定共享方案等方式明确数据共享范围、方式、频率等。

广东、天津进一步扩大协同修复范围，形成了包括行政处罚、经营异常名录、严重违法失信名单等失信信息的信用修复协同机制。贵州、吉林打造“在线一口受理、分级协同审核、进度自助可查、结果共享互认”信用修复新模式。安徽、甘肃、河北、吉林、宁夏、天津、浙江将信用修复列入“高效办成一件事”事项清单，全

力打造信用修复“一件事”。上海将建立信用修复协同联动工作机制写入上海优化营商环境7.0版行动方案。浙江、上海推行电子印章调用、文书在线送达等便利化服务。北京、天津、河北建立京津冀信用修复协同机制，推动信用修复数据跨地区共享。

涉企信用信息共享，让“信息多跑路、群众少跑腿”，一方面有效支撑协同监管和社会共治，减少重复检查、多头执法，减轻经营主体负担，降低

制度性交易成本；另一方面，有力推动政务信息整合共享，为各部门依法履职强化数据支撑，为实施分类监管、重点监管、精准监管提供坚实保障，助力监管效能提升。

市场监管总局统计显示，截至2024年2月底，共归集1.85亿户经营主体各类涉企信用信息117.71亿条。市场监管总局以多种方式向各部门共享企业信用信息，直接提供数据共计106.61亿条，提供接口调用服务17.92亿次。

以赛营城 让赛事“流量”变发展“增量”

新华社杭州3月19日电（记者 夏亮）尽管一河之隔的杭州奥体中心体育场有人气歌手的演唱会同期举行，但刚刚过去的这个周末，还是有累计超两万球迷涌入杭州奥体中心体育馆，一睹中国女子篮球联赛（WCBA）全明星们的风采。

16日率先进行的是女篮以及各单项预赛，关注度虽然不如有着众多女篮国手们参加的全明星正赛，但比赛还是吸引了超8000名球迷来到现场观战。作为全明星周末的压轴大戏，17日进行的全明星正赛更是吸引了超12000名球迷前来助威，这对于平日里关注度并不算高的WCBA来说，显得尤为可贵。

“隔壁同时还在举办林俊杰的演唱会，WCBA全明星赛依旧能有这样的上座率，说明杭州的赛事氛围真的上来了。”一位媒体记者感慨道。

WCBA全明星赛首次落户杭州便收获“流量”，这只是亚运会后杭州赛

事氛围日渐浓厚的一个缩影。无独有偶，新赛季中超联赛开启，浙江队在重返黄龙体育中心的首场比赛就刷新了队史上中超上座率纪录。

在浙江师范大学未来全民健身研究院院长李启迪看来，亚运会成功举办，为杭州增添了体育氛围。城市成全赛事，赛事成就城市，这是一场“双向奔赴”。

近日，杭州出台《关于放大亚运效应打造国际“赛”“会”之城的实施意见》，并制定国际赛事之城打造三年行动计划，其中明确提出引入更多高级别赛事。此外，杭州还将结合自身自然、文化优势资源打造本土赛事特色场景，培育本地赛事品牌，形成“一区多品、百花争艳”态势。同时研究制定推动市级体育产业发展的相关政策，奖优扶弱激活体育赛事市场。

以举办重大体育赛事为契机，提高城市关注度，助推城市产业转型升级与经济高质量发展，将赛事“流量”

变成城市发展的“增量”，正在杭州各地形成共识。

承办此次赛事的杭州奥体中心体育馆所在的钱江世纪城，二十年前还只是钱塘江畔的一片滩涂，如今已经成为杭州的“新封面”。为了抢抓亚运会后攀登城市新能级的重大机遇，目前钱江世纪城正在奋力打造“一流中央商务区、一流赛会核心区”，锚定“世界一流赛会核心区”定位，全力培育“赛事经济、演艺经济、体验经济”为一体的后亚运经济生态。

杭州市萧山钱江世纪城管委会副主任王胤表示，承接WCBA全明星赛将深度助力萧山推进形成由“顶级体育赛事+高水平体育赛事+基层普及型赛事”构成的金字塔型体育赛事体系，并逐步成为城市品牌赛事集群新高地。

王胤说，以大型体育赛事举办实现赛事活动市场化运作路径，并逐步推动杭州构建以竞赛表演业、体育休闲旅游业和健身休闲业为主导、体育

服务业与体育制造业齐头并进的现代体育产业体系，实现增值效益的层级提升，进而为杭州打造“赛”“会”之城提供助力。

浙江工业大学经济学院教授陈国亮表示，体育赛事产业是城市经济增长的绿色产业，大型体育赛事对于城市经济的作用是多方面、多维度的，能给举办地区带来巨大的经济效益和社会效应，如完善城市的基础设施、促进城市旅游业的发展、有效吸引外资、拓宽消费市场等。

“在‘全民健身’上升为国家战略、‘体育强国’成为发展目标和‘双循环’经济格局确立的背景下，高质量发展不仅成为体育产业的战略选择，更是凸显人民美好生活需要的价值导向。”浙江大学教育学院教授郑芳表示，体育赛事是体育服务业的核心产品，体育赛事活动消费引领体育消费发展，也是促进新时代体育产业高质量发展的应有之义。

江苏全面推进“水运江苏”建设

新华社南京3月19日电（记者 朱国亮）水运大省江苏19日在无锡市召开现场推进会，全面推进“水运江苏”建设，以进一步发挥水运优势，为经济高质量发展提供支撑。

江苏于2023年开始部署“水运江苏”建设，远期目标是到2035年，干线航道总里程力争达4000公里以上，通达74%以上的省级及以上开发区、95%以上的县级节点；二级及以上航道里程力争达2200公里，覆盖56%以上的省级及以上开发区、90%以上的沿海沿江重点港区和所有的设区市。

今年是江苏全面推进“水运江苏”建设第一年。江苏省交通运输厅厅长吴永宏介绍，近两年，“水运江苏”建设的重点任务为加快建设畅通高效的干线航道网，打造协同一体的长三角世界级港口群北翼，打造具有水运特色的多式联运体系。

“到2025年，2000吨级船舶将可全天候畅行京杭运河江苏段，并成长江横穿东西、京杭运河纵贯南北的二级及以上航道‘十字形’主轴；沿江沿海18个重点港区将实现铁路专用线规划全覆盖。”吴永宏说。

江苏省还制定了“水运江苏”三年行动计划（2024年至2026年）。根据这一计划，到2026年，江苏二级及以上航道里程将超1100公里，三级及以上干线航道里程达到2800公里；港口综合通过能力超28亿吨，集装箱通过能力超2100万标箱。

2023年，江苏水路货运量占综合货运量比重达到38%。吴永宏说，推进“水运江苏”建设，有利于降低物流成本，推动节能减排降碳，进而为江苏经济高质量发展提供更有力的支撑。