

起步平稳 回升向好

——聚焦前2个月中国经济运行态势

实现“十四五”规划目标任务的关键一年，中国经济运行态势备受瞩目。

国家统计局18日发布的数据显示，今年前2个月，随着宏观组合政策效应持续释放，经济内生动能继续修复，生产需求稳中有升，发展质量不断改善，经济运行起步平稳，延续回升向好态势。

经济运行持续恢复

“前2个月，经济运行持续恢复，加上春节假期有力带动，国民经济起步平稳、稳中有升。”国家统计局新闻发言人刘爱华在当日举行的国新办发布会上说。

最新统计数据显示，主要生产需求指标稳中有升——

从生产看，1至2月份，全国规模以上工业增加值同比增长7%，比上年12月份加快0.2个百分点；服务业生产指数同比增长5.8%。从需求看，前2个月，社会消费品零售总额同比增长5.5%，服务零售额同比增长12.3%；固定资产投资同比增长4.2%，比上年全年加快1.2个百分点。其中，民间投资增速由上年全年下降转为增长，1至2月份全国民间固定资产投资同比增长0.4%，上年全年为下降0.4%。

值得注意的是，货物进出口较快增长。前2个月，货物进出口总额同比增长8.7%，其中出口同比增长10.3%，增速重回两位数。

就业形势总体稳定，居民消费价

格同比由降转涨。1月份城镇调查失业率为5.2%，2月份为5.3%，环比有所上升，但与上年同期相比，1月份和2月份城镇调查失业率都下降0.3个百分点。2月份，居民消费价格环比上涨1%，同比由上个月下降0.8%转为上涨0.7%。

1至2月份，规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%；高技术产业投资和制造业技术改造投资同比分别增长9.4%和15.1%；实物商品网上零售额同比增长14.4%……新动能新优势不断培育。

“经济运行延续回升向好态势，为全年经济平稳较快增长打下较好基础。”刘爱华说。

经济回升向好基础还需加固

在看到国民经济稳中有升的同时，刘爱华也表示，当前我国正处于经济恢复和转型升级的关键期，外部不稳定、不确定因素还比较多，国内有效需求不足等问题仍然存在，经济回升向好基础还需加固。

工业是经济发展的压舱石。刘爱华说，随着各项政策持续落地显效，工业生产增长加快，但当前部分工业企业经营压力仍然较大，仍面临订单不足、成本上升等问题。

消费是拉动经济增长的主引擎。今年以来，市场销售持续恢复，服务消费潜力加快释放。“也要看到，恢复和扩大消费的基础仍待巩固，居民消费能力和信心有待进一步提升，供

给质量结构仍需优化。”刘爱华说，要继续促进消费稳定增长，不断提升消费能力和意愿，优化消费环境。

统计数据显示，房地产市场仍处于调整转型中。前2个月，房地产开发投资同比下降9%，降幅比上年全年收窄0.6个百分点。但从销售来看，全国新建商品房销售面积同比下降20.5%，销售额下降29.3%。

综合来看，当前中国经济发展面临的依然是前进中的问题、成长中的烦恼。“今年我国发展面临的环境仍是战略机遇和风险挑战并存，有利条件强于不利因素。”政府工作报告对今年发展形势如此概括。

1至2月份，货运量同比增长7.5%，营业性客运量增长27.4%；服务业景气度连续2个月回升……刘爱华说，随着经济内生动能逐步修复，人流、物流要素流动更加活跃，有利于经济循环逐步改善。

推动经济持续向好、行稳致远

“1至2月份主要指标在全年中占比相对较小，后期经济走势还需进一步观察。”刘爱华说，要按照党中央、国务院决策部署，积极应对困难挑战，推动经济持续向好、行稳致远。

政府工作报告将全年经济增长预期目标定为5%左右。刘爱华说，党中央、国务院已经对今年工作进行全面部署，明确了政策取向和重点任务，提出发行超长期特别国债等增量举措，

加上前期实施的降准降息、减税降费等政策效应持续发挥，将有助于推动经济持续恢复向好。

作为促投资扩消费的重要抓手，大规模设备更新和消费品以旧换新迎来了新部署。国务院日前印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，明确了5方面20项重点任务。

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。政府工作报告将“大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力”列为2024年政府工作任务首位。

“哪里能出现新质生产力，投资就要投到哪里，宏观政策就要转向哪里。比如，当前面向战略性新兴产业等领域的投融资尤为重要，要用好积极的财政政策，保持投资强度、解决制度性障碍，不断释放发展潜力。”北京大学光华管理学院院长刘俏说。

浙江推进传统产业改造提升，以新技术激发新活力；辽宁着力做强做大船舶与海工装备等12个优势产业集群；安徽推进布局前沿技术、提高科技成果转化落地转化率……各地因地制宜发展新质生产力。

“推动经济回升向好的积极因素正在累积增强，加上宏观政策持续发力显效，实现5%左右的经济增长预期目标有条件有支撑，经过努力可以实现。”刘爱华说。

（新华社北京3月18日电 记者 魏玉坤 韩佳诺 唐诗璇）

我国深化医疗服务价格改革试点将扩围

新华社北京3月18日电（记者 彭韵佳）据国家医保局18日消息，在河北唐山、江苏苏州、福建厦门、江西赣州、四川乐山5个试点城市的基础上，内蒙古、浙江、四川3个省份将作为深化医疗服务价格改革试点省份，开展全省试点。

此前，国家医保局等部门联合印发《深化医疗服务价格改革试点方案》，明确通过3至5年的试点，探索形成可复制可推广的医疗服务价格改革经验。两年多来，首批5个试点城市重点围绕医疗服务价格总量调控、分类管理、动态调整、监测评估等重要机制进行改革试点。

据国家医保局介绍，目前，5个试点城市已按新机制平稳实施2轮调价，分别涉及1398项和5076项医疗服务价

格，一批价格处于低位、技术劳务价值“含金量”高的项目价格上调，包括护理、手术、治疗、中医等，同时设备物耗占比为主、费用影响大的检查检验类项目价格有所降低。从监测评估结果看，改革试点取得阶段性进展，符合预期目标。

近期，国家医保局会同有关部门组织遴选深化医疗服务价格改革试点省份，在更大范围、更高层次、更深层面开展改革试点。经征集试点意向、实地调研考察，综合考虑不同地域、不同改革地区、社会发展水平、医保基金运行等多方面因素，决定在内蒙古、浙江、四川3个省份开展全省试点。

下一步，国家医保局将直接指导3个省份、继续指导5个试点城市，实践形成可在全国复制推广的改革经验。

南水北调工程 累计调水700亿立方米

新华社北京3月18日电（记者 刘诗平）记者18日从中国南水北调集团有限公司了解到，南水北调东、中线一期工程累计调水700亿立方米，受益人口1.76亿人。

南水北调东、中线一期工程于2014年12月12日全面通水。截至18日14时，在调入北方的700亿立方米南水中，南水北调中线累计向北京、天津、河南、河北调水625.93亿立方米，东线向山东调水67.77亿立方米，东线北延应急供水工程向黄河以北供水6.30亿立方米。

南水北调工程是国家水网的主骨架和大动脉，中、东线一期工程沟通长江、淮河、黄河、海河四大流域。北调的南水保障了受水区群众的饮水安全，促进了受水区产业结构调整，支撑沿线地区经济社会高质量发展。

目前，南水占北京市城区供水量的70%以上，几乎占天津市主城区供水量的

100%，占郑州市中心城区供水量的90%，占石家庄市城区供水量的75%以上。

同时，南水北调工程助力沿线地区河湖生态环境复苏。统计显示，中线累计向北方50多条河流进行生态补水，补水总量近100亿立方米，华北地区一大批河湖生态环境显著改善；东线沿线调蓄湖泊生态环境持续向好，东线北延应急供水工程两次助力京杭大运河实现全线水流贯通。

据中国南水北调集团办公室主任、新闻发言人井书光介绍，近年来，南水北调集团大力推进数字孪生南水北调和电网智能化建设。中、东线一期工程已经初步构建起具有预报、预警、预演、预案“四预”功能的数字孪生南水北调工程体系。

“数字孪生赋能，南水北调工程运行管理如虎添翼，工程安全、供水安全、水质安全的综合保障能力大幅度提升。”井书光说。

我国渤海中北部再获亿吨级油田

新华社北京3月18日电（记者 戴小河）中国海油18日宣布，我国渤海中北部海域再获亿吨级大发现——秦皇岛27-3油田，探明石油地质储量1.04亿吨，这是该海域时隔10年再次获得重大油气发现，对进一步夯实我国海上油气资源储量具有重要意义。

秦皇岛27-3油田位于渤海中北部海域，西距天津市约200公里，平均水深约25米。经测试，该油田单井日产量原油约110吨，展现出较好勘探前景。

中国海油天津分公司副总经理周家雄介绍，秦皇岛27-3油田的发现是渤

海浅层岩性勘探思路的又一次重要实践，其所在的石臼坨凸起，是渤海油田早期勘探的主战场之一。科研人员结合大量已钻井资料及实验，通过扎实开展沉积、地球化学等基础研究，锁定石臼坨油气富集的复杂走滑断裂带，实现勘探老区再获亿吨级油田的重大发现。

中国海油勘探副总师徐长贵表示，秦皇岛27-3油田是2019年以来渤海油田发现的第6个亿吨级油田，该发现进一步证实渤海复杂走滑断裂带广阔的油气勘探前景，将为我海上油田的开发注入强劲动力。

两部门要求做好清明节祭扫安全管理

新华社北京3月18日电（记者 高蕾）记者3月18日从民政部获悉，民政部、国家林草局近日发布关于做好2024年清明节祭扫工作的通知，要求坚持把防范工作放在首位，建立健全清明节应急保障机制，制定完善祭扫服务接待、人员车辆疏导等方案，组织所属人员开展安全教育培训和疏散避险、应急处置演练，落实领导带班、应急值守、监测预警、信息报告等制度，提高突发事件应对处理能力。

通知指出，清明节是中华民族弘扬孝道、追思亲人、祭扫悼念的传统节日，也是检验祭扫服务保障水平、宣传殡葬改革和抓好森林草原防火工作的关键时点。各地民政、林草主管部门要切实提高认识，全力以赴做好清明节祭扫服务保障。

通知强调，各殡葬服务机构要通过热线电话、移动客户端、微信公众号等渠道，及时发布祭扫相关信息，回应群众咨询留言，方便群众及时掌握祭扫动态。要通过增设服务窗口、延长服务时间、优化服务流程、创新服务手段、拓展服务渠道，强化人文关怀等，想方设法提供更加优质、高效、便捷、温馨的服务。要充分考虑到不同群体，特别是老年人、残疾人等特殊需求，设置绿色便捷通道，保障特殊群体祭扫需求。

通知还要求各地充分利用清明节集中祭扫的契机，贯彻绿色发展理念，大力推广敬献鲜花、绿化植树、集体共祭、家庭追思等文明低碳祭扫方式，倡导移风易俗新风尚。

71年后，这颗彗星重回地球视野

星空有约

新华社天津3月18日电（记者 周润健）经过71年长途跋涉，编号为12P/Pons-Brooks的彗星（以下简称12P彗星）重返太阳系，并将于4月21日通过近日点，到达距离太阳最近的位置。天文科普专家表示，该彗星近期已出现在日落后的西北方低空。从即日起到4月上旬，感兴趣的公众可借助双筒望远镜或小型天文望远镜一睹它的“真容”。

彗星是太阳系内一类特殊的天体，一般由彗核、彗发和彗尾组成，其本身并不发光，但它能反射太阳光。大多数彗星比较暗弱，明亮到能用肉眼看到的比较罕见。

如何寻找12P彗星？“对于有兴趣的观测者，建议在3月中旬至4月上旬，使用双筒望远镜、小型天文望远镜等观测工具寻找。需要注意的是，最好在理想的暗夜环境，没有光污染更可能用肉眼看到，用望远镜拍到、拍好。”修立鹏说。

近年来，多次有肉眼可见的明亮彗星出现，如2020年的新智彗星、2021年的伦纳德彗星、2023年的C/2022 E3 (ZTF)彗星。

“12P彗星这次回归，不仅是一次难得的观测机会，也是天文爱好者与自然奇观的一次精彩邂逅。近期，感兴趣的公众不妨选一个天气晴好之日，跟这位‘天外客’打个招呼吧。”修立鹏说。

辽宁盘锦：赏渔雁文化 盼新年丰收

3月18日，演员进行渔家祭祀表演。

当日，辽宁省盘锦市举办盘锦首届渔雁文化节暨第六届二界沟开海节。活动中渔家祭祀、非遗秧歌、舞狮等演出再现当地渔雁文化，渔民也通过这样的形式表达盼望新年渔业丰收的美好愿望。

新华社记者 潘昱龙 摄



劣质电池如何流入市场？

——电动自行车安全隐患系列调查之一

2023年，国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起。数据显示，电池单体故障等问题是导致电动车电气火灾的重要原因。

电动自行车为何故障频发？业内人士称，部分劣质电池从源头端带来安全隐患。“新华视点”记者走访多地整车厂家、电池厂家、经销商门店，调查劣质电池流入市场的隐秘路径。

电池故障屡屡引发火灾

业内人士表示，相当一部分火灾原因与电池故障相关。国家消防救援局数据显示，2022年接报的1.8万起电动自行车火灾中，接报居住场所内因蓄电池故障引发的火灾3242起。

北京市消防救援总队通报显示，今年1月份，北京市发生电动自行车和电动三轮车火灾33起，从火灾原因看，电池故障30起，约占总数的91%。

国家市场监督管理总局发布的2022年电动自行车和电动自行车电池质量国家监督抽查情况显示，电动自行车电池抽查不合格率为22%。

动力锂电池替代铅酸电池成为大势所趋，而其中部分劣质锂电池流入电动自行车市场，从源头端带来安全隐患。

动力锂电池高新技术企业星恒电源股份有限公司董事长冯笑说，正规厂家的锂电池与车辆的电气系统适配性高，生产企业本身在技术、装备、工艺等层面有保障，产品会参照国家推荐标准及各地团体标准进行充分验证，达到相关规定对安全性能的要求，达到相关规定对安全性能的要求，出现起火事故的风险概率较低。

监管局工作人员说，日常监管中发现，一些不合规的杂牌厂、小作坊生产的电池质劣价低。近年来经严厉打击，仅该地已关闭约70家相关企业。

吉林大学汽车底盘集成与仿生全国重点实验室副教授李伟峰表示，如果电池制造现场管控不当，电池内部可能会混入杂质、金属颗粒物等异物，随着电池使用时间延长，异物易刺穿隔膜发生内短路，出现热失控引发火灾。劣质锂电池存在制造缺陷，用于电动自行车，隐蔽较大安全隐患。

近年来，广东、江苏、浙江等地监管部门开展电动自行车电池产品质量安全专项整治行动，重点整治废旧电池组装以旧充新、无厂名厂址、无执行标准等问题。

部分废旧电池流入无资质小作坊

在网上输入“锂电池”的关键词，会弹出大量组装加工广告。

“一人一天能组装4到10块，一块最低工费80块钱。”河南郑州一家生产电动自行车锂电池的工厂招商人员向记者推介，按不同级别收取数万元合作费后，到厂培训一天就能学会组装，在家中就能代加工锂电池。

担心企业学不会，招商人员还发来“锂电池组装教程”短视频。记者看到，一名操作人员先将电芯在支架上串联，再用点焊机在薄片设备上焊接，加装排线和保护板，用热收缩膜密封后，一块锂电池就组装完成了。

“这些电芯不少来自电动汽车淘汰的锂电池，有的来自动力电池厂家的B级产品。”冯笑说。这类锂电池原料质量低劣、生产环境杂乱、组装工艺粗糙，产品一致性较差，缺乏权威机

构出具的产品安全检验报告，多为三无产品。

中国自行车协会副理事长、江苏省自行车电动车协会名誉理事长陆金龙也表示，一些小作坊为节省成本，组装时在绝缘、防撞、防穿刺上偷工减料、把控不严，增加了锂电池的安全风险。

这类产品为何会有市场？广西绿源电动车有限公司总经理方亚介绍，电动自行车的主要成本是锂电池、电机、车架。在中高端车型中，锂电池成本约占三分之一；在4000元以下的中低端车型中，锂电池成本约占一半。以48V24Ah的电池为例，品牌锂电池的售价达1000多元。

冯笑说，相较正规厂家出厂的合规锂电池，低劣锂电池价格仅为其二分之一甚至三分之一，主要用于电动自行车，常以超大大容量吸引有改装需求的消费者，在电商平台销售。

记者调研了解到，由于动力电池回收体系尚不完善，部分废旧锂电池流入无资质的作坊。

广东省市场监管局通报显示，2023年，广东有25家企业打着“梯次利用”的幌子，将废旧电池简单组装，变成“全新”的电动自行车电池。目前上述企业均已关闭或停产。

业内人士介绍，当前动力电池回收存在准入门槛低、中间环节多、溯源管理难等问题。厂家动力电池型号不一、产品迭代更新快，不同时期电池登记管理系统又互不匹配，导致生产者责任延伸制度难以落地。

江苏省市场监管局产品质量安全监管处四级调研员覃道刚也表示，电池产品质量监管难度大，特别是有无使用废旧电池等情况难以发现。