

以色列重回谈判桌 联合国机构警告加沙饥饿现象加剧

以色列总理府日前表示,将派代表团前往卡塔尔继续推进与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的间接谈判。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处16日警告,加沙地带北部地区面临严重营养不良问题,当地两岁以下儿童中每三人中就有一人遭受严重营养不良。

【以方恢复谈判】

路透社16日援引一名知情人士的话报道,以色列代表团将由以色列情报和特勤局(摩萨德)局长达维德·巴尔内亚带领。以总理本雅明·内塔尼亚胡在新一轮谈判开始前,将召集以色列安全内阁开会商讨哈马斯向谈判斡旋方提交的新提议。

据巴勒斯坦媒体报道,哈马斯14日向埃及等斡旋方提交了一份“全面停火协议”,包括以方停止军事打击加沙

地带,撤出所有军队等要求。以方则称哈马斯所提要求“不现实”。

按照多名埃及政府官员的说法,一度陷入停滞的加沙地带停火谈判最早17日恢复,也可能推迟至18日举行。

如果新一轮停火谈判启动,这将是双方自斋月开始以来首次非直接谈判。哈马斯和以色列一直拒绝面对面谈判,由埃及和卡塔尔充当“传话人”。

在埃及首都开罗举行的上一轮谈判中,以色列没有出席,据报道是因为哈马斯拒绝向以方提供仍活着的以方被扣押人员完整名单。斡旋方试图推动以色列和哈马斯在斋月前达成一份为期6周的停火协议,但双方立场均不松动。

哈马斯先前坚持临时停火是永久停火的开始,在达成永久停火协议前不会释放以方人员。法新社16日注意到,这一组织近来口风趋缓,要求以军在6周临时停火期间须撤离加沙地带“所有

城市和人口稠密地区”。

以军总参谋长赫齐·哈莱维15日表示,以色列目前面临多条战线,包括加沙地带、约旦河西岸、黎巴嫩、叙利亚和“更远地区”。其中任何一条战线出现事故或事件都会影响到其他地区,并引发反应。

【加沙饥饿加剧】

近东救济工程处16日在社交媒体发文说,加沙地带儿童营养不良现象正快速蔓延,程度“前所未见”。

此外,加沙地带不断有医院报告儿童死于营养不良和脱水的病例。

据巴勒斯坦媒体报道,运载救援物资的卡车于16日抵达加沙地带北部杰巴利耶、拜特哈嫩和拜特拉希耶地区,为近4个月来首次。

联合国援助机构和非政府组织批评以色列对进入加沙地带的援助物资

层层设卡、处处设限,以方予以否认,反指联合国提供的援助不够多。

欧洲联盟等方面发起海上人道主义走廊后,首艘经由这一走廊抵达加沙地带的援助船15日卸载船上的200吨物资,预计将分发至加沙地带北部。希腊外交部发言人塞奥佐罗斯·戈齐斯16日接受媒体采访时表示,第二艘运载援助物资的船将在第一艘援助船回港后,于16日或次日启程前往加沙地带。

不过,参与物资运输的国际慈善组织“世界中央厨房”发表声明说,鉴于天气预报显示17日至下周末海上天气恶劣,第二艘援助船启程时间待定。

加沙地带南部汗尤尼斯马瓦西地区的居民扎赫拉·萨克尔说,加沙地带民众情况悲惨,船只运来的援助物资只是“杯水车薪”;对于多国空投的援助物资,“人们疯狂追逐”。

(新华社专特稿 林逸君)

联合国儿基会援助海地物资遭洗劫

联合国儿童基金会16日说,一个装有该机构给海地援助物资的集装箱在首都太子港港口遭洗劫,集装箱内装有母婴“基本用品”。

路透社援引儿基会消息说,17个装有援助物资集装箱中的一个被洗劫,另有260个装有人道救援组织所提供援助物资的集装箱被武装团伙控制。

儿基会驻海地代表布鲁诺·梅斯在声明中说,被洗劫物资是给儿童的“救命用基本物资”,抢劫“发生在孩子们最需要

这些物资的紧要关头”,“必须立即结束”。

海地安全局势近来持续恶化,多个黑帮组织在太子港袭击公共设施,要求总理阿里埃尔·亨利下台。亨利11日宣布海地政府将在过渡总统委员会成立后辞职。

儿基会说,太子港四分之三女性得不到基本医疗保健和营养。一些医院因为担心安全被迫关门,目前只有两家医院可以做外科手术。海地全国范围有六成医疗设施无法运转。(新华社专特稿 欧飒)

“万村通”为非洲偏远农村 打开看世界的一扇窗

“在那之前,我们的生活局限在眼前。”万村通项目让我们看到了村落之外的世界。”尼日利亚人巴科·奥塔回忆7年前“万村通”项目来到他所在的胡卢米村时,仍难掩激动之情。

“那天晚上,我们是那么高兴,就算突然停电也要打开发电机,就为收看电视节目。”奥塔只是非洲边远农村地区千千万万“万村通”项目受益者之一。2015年12月,为推进中非全面战略合作伙伴关系建设,中国政府提出愿同非方重点实施“十大合作计划”,其中“万村通”项目旨在为非洲1万个村庄接入卫星数字电视信号。截至2023年12月,中国援非“万村通”项目已顺利完成在非洲20个国家的建设工作,覆盖非洲9512个村庄,直接受益家庭超过19万户。

莫桑比克总统纽西曾在“万村通”项目交接仪式上表示,该项目有助于缩小莫桑比克城乡以及该国与世界之间的数字和信息差距,对改善当地民生、促进公共教育和社会发展具有重大意义。作为项目实施方,中企四达时代为每个受援村庄的公共区域捐赠了2套太阳能投影电视系统和1套数字电视一体机系统。这些设备成为村民们获取外界信息的重要渠道。

卢旺达受援村民穆林达哈比·奥古斯丁告诉记者:“通过电视,我们可以获得关于现代农业、政府项目、传染病预防等信息。我最喜欢的节目是体育比赛,清晰的电视画面让比赛看起来更加激动人心。”

第34届非洲国家杯足球赛(非洲杯)2024年初在科特迪瓦举办,四达时代转播了本届非洲杯全部52场比赛,

并聘请体育专业人士提供斯瓦西里语、约鲁巴语、豪萨语等6种本土语言的赛事解说,受到球迷们的热烈欢迎。“感谢中国企业为我们村接通卫星电视信号,我们现在终于能全家人坐在一起看球赛了!”科特迪瓦瓦乌村村民阿比萨说。

四达时代集团海外公关总监马绍勇介绍说,非洲很多地区电视普及率较低,在该企业进入非洲前,收看数字电视需支付高额的初装费和月费,初装费200多美元,收视费每月50至100美元。而现在在四达时代机顶盒的初装费仅约10美元,用户只需要缴纳3至5美元的月费就能收看新闻、体育、影视等近30套数字电视频道。“数字电视不再是高收入阶层专属的奢侈品,而是走进了无数普通非洲家庭。”

为保障“万村通”项目和电视服务的可持续运营,四达时代在受援村培训电视技术人员参与售后维护工作,31岁的莫桑比克小伙努涅斯·瓜尔达热亚就是该国2200名技术人员之一。瓜尔达热亚表示,参与“万村通”项目是他职业生涯中最有意义的经历。“我能帮助偏远地区的人们获取信息,丰富他们的生活,我很喜欢现在的工作。”

在“万村通”为非洲偏远地区民众打开了解世界窗口的同时,四达时代还不断推进本土化战略。在肯尼亚,该企业投资制作多部本土剧目,播出后深受当地观众喜爱。肯尼亚电影委员会首席执行官蒂莫西·奥瓦斯表示,这些使用斯瓦希里语对白的剧目是“真正讲述我们自己故事的作品”。(新华社内罗毕3月17日电)

记者 周楚昉 杨喆 侯鸣 参与记者 刘万利 张健 姚宏 董江辉)

中企建造水上高架 助马新两国互联互通

蒙蒙细雨中,工地机器隆隆作响,连接马来西亚柔佛州与新加坡的跨国轻轨项目——柔新捷运系统(RTS)水上段高架的建设工人正在紧锣密鼓地工作。这是记者日前在马来西亚新山山附近项目施工现场看到的景象。

在施工现场,高级工程师马达瓦身着全套工作服,仔细检查着生产物料和项目施工安全措施,汗珠混着雨水顺着脸颊流下。38岁的马达瓦来自斯里兰卡,早在2009年中交集团负责科伦坡外环高速修建时,毕业不久的马达瓦就加入了这个团队。

中国交通建设(马来西亚)有限公司RTS水上段高架项目办公室主任黄义力说,他和马达瓦刚认识时,马达瓦展现出的专业能力和管理能力让他很惊喜。“马达瓦总能妥善解决施工中的关键点和难点。”黄义力说,公司邀请马达瓦加入马来西亚RTS项目管理团队并担任现场高级工程师,与他一起的还有另外五名斯里兰卡籍员工。

RTS是一条双轨轨道交通线路,连接马来西亚新山的查加山站和新加坡的兀兰北站,预计2026年底建成。项目全长约4公里,以高架桥配地下隧道的方式穿越柔佛海峡,每小时客流量可达1万人次,将为往返马、新两国的人员提供交通便利,促进两国在经贸与人文交流等领域的联系与合作。

RTS水上段高架起点位于新山市区,延伸至柔佛海峡国境线位置,长约800米,共15个桥墩,主桥为连续梁桥。不过,在项目建设初期,由于所在地工人专业程度参差不齐,尤其是桥梁施工技术能力普遍较弱,项目建设需求无法得到满足。

一艘遭索马里海盗劫持货船获救 船员平安

印度海军16日说,一艘印度军舰15日解救了一艘遭索马里海盗劫持数月的散货船,抓获船上全部35名海盗,解救出全部17名船员。船员均安然无恙。

据美联社报道,这艘货船名为“鲁恩”号,悬挂马耳他国旗,去年12月14日在距索马里大约240公里的水域被劫。据法新社报道,海盗当时向印度海军移交了一名受伤的保加利亚籍船员,扣留了其17名船员,其中7人为保加利亚籍,9人缅甸籍,1人安哥拉籍。按法新社说法,这是2017年以来索

马里海盗首次劫持货船得手。

印度海军说,海盗曾将“鲁恩”号带到索马里邦特兰省,停泊在博萨索城附近。“鲁恩”号15日在公海航行时,被“加尔各答”号驱逐舰拦截,海盗向印度军舰开火,但被挫败。

位于索马里和阿拉伯半岛之间的亚丁湾,与红海、苏伊士运河构成连接欧亚的“黄金水道”。这片水域与索马里水域的海盗活动一度猖獗,经国际社会联合开展反海盗行动,近年来海盗活动已明显减少。(新华社专特稿 欧飒)

中国电动小巴驶上“非洲屋脊”



3月6日,工人在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的一座工厂组装电动小巴。

新华社发 迈克尔·特韦尔德 摄

东非高原,阳光明媚。在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴街头,司机阿达穆在最近更换的崭新电动小巴里吆喝揽客,希望可以早点满员发车。

阿达穆驾驶的电动小巴来自中国厦门金龙旅行车有限公司,以完全拆卸(CKD)方式出口到埃塞,由当地的贝莱内·金迪金属工程公司负责组装并推向市场。目前,在亚的斯亚贝巴,约有20位运营车辆司机和他一样,将老旧的燃油车换成来自中国的电动小巴。

在阿达穆看来,与同级别传统燃油小巴相比,电动车噪音更小,性价比更高,并且使用起来更方便。“我们趁着午餐时间给电动车充电40分钟。与过去不同的是,我们不用再花油钱,也不用在加油站排长队,每天的收入也比以前有所增加。”他近日接受新华社记者采访时说。

“我开过不同类型的汽车,感觉这款(电动)车非常独特,因为它更舒适,还可以减少空气污染。”阿达穆说完便载着15名乘客发车了,其中多数人是第一次体验乘坐电动车。

埃塞平均海拔近3000米,素有“非洲屋脊”之称。首都亚的斯亚贝巴海拔约2400米,是非洲海拔最高的城市。在当地语言中,“亚的斯亚贝巴”意为“新鲜的花朵”。然而,当地严重的汽车尾气污染很难让人把这座城市与“鲜花之城”联系起来。据不完全统计,埃塞全国约有120万辆汽车,大多是从海湾国家进口的二手汽车,车龄超过20年。车辆老旧加重了汽车尾气污染。

埃塞交通和物流部数据显示,2023年该国花费约60亿美元用于燃料进口,其中一半以上用于燃油汽车。今年2月初,交通和物流部宣布计划禁止进口汽油和柴油汽车,以应

对全球不断上涨的燃油价格。此前,作为2021年到2030年发展愿景的一部分,埃塞政府已宣布计划10年内从国外进口4800辆公交车和14.8万辆其他类型电动车,以降低该国对燃油车的依赖。

记者了解到,除了组装电动小巴,贝莱内·金迪金属工程公司还在组装一款从中国进口的长达12米的电动巴士,以满足该国不断增长的电动车需求。公司总经理谢瓦耶认为,电动车在埃塞俄比亚应用前景广阔,随着越来越多中国电动车进入当地

市场,这将助力埃塞实现节能减排。谢瓦耶介绍说,从2023年中期开始,公司以完全拆卸方式从中国进口电动车。这种进口方式可以大幅降低运输成本。此外,整车进口关税约为15%,以完全拆卸方式进口电动车关税几乎为零,这也是埃塞政府鼓励发展电动车并推动相关技术转移的举措之一。

“组装这些电动小巴还能促进本地就业,我们公司约有75人参与组装进口的216辆电动小巴。”谢瓦耶说,目前这些电动小巴已售出一半,

买家包括城市公共交通服务提供商和政府机构等。据该公司生产经理阿贝拉介绍,首批50辆电动小巴是在中国同事帮助下完成组装的。阿贝拉对中国在电动车技术领域的发展表示赞赏。“中国的工程师来到埃塞,与我们分享了电动车技术方面的知识,包括理论知识和实践技能。以后如果遇到问题,我们也能通过视频连线向中国同事请教。”阿贝拉说。(新华社亚的斯亚贝巴3月16日电 记者 刘方强)

熔岩像喷泉! 冰岛火山三个月来第四次喷发

冰岛西南部雷克雅内斯半岛格林达维克附近一座火山16日再次喷发。这是该火山自去年底以来第四次喷发。

冰岛气象局在一份声明中说,这座火山于格林尼治时间16日20时23分喷发(北京时间17日4时23分),地震和火山活动造成的裂缝长约2.9公里,与2月第三次喷发的裂缝长度和位置大致相当。

冰岛海岸警卫队直升机拍摄的画面显示,熔岩像喷泉一样从地面一条长裂缝中喷出,随后迅速向两边扩散。冰岛气象局说,熔岩正在向南方和西方迅速流动,喷发释放的气体正在向西方的海

上飘散。这座火山前三次喷发分别发生于去年12月18日、今年1月14日和2月8日。四次喷发都属裂缝喷发,通常不会导致大爆炸或大量火山灰扩散至平流层。

冰岛气象局说,从流出的熔岩量看,第四次喷发的规模最大。

总部位于冰岛首都雷克雅未克的北欧火山学中心负责人丽克·彼得森说,火山新一轮喷发“完全在预料中”。只是,喷发确切时间无法预测,这次喷发的迹象在喷发15分钟前才显现。

雷克雅内斯半岛位于雷克雅未克西

南方。冰岛政府先前已对岛上火山可能喷发发出警告,格林达维克镇大约3800名居民在去年12月火山首次喷发前就已全部撤离。不过,一些民众后来返回家中,因而政府在火山新一轮喷发后再次组织疏散。

这座火山自去年12月以来的喷发都未造成人员死亡。不过,一系列地震和火山活动导致地面出现裂缝,一些房屋烧毁。

当地居民似乎已对火山喷发“司空见惯”。居民克里斯廷·玛丽亚·比尔吉斯多蒂尔告诉路透社记者,她们一家的生活“一切照常”。“我儿子……刚才给

我打电话说,妈妈,你知道火山喷发了吗?我我知道……我们甚至都懒得告诉对方了。”

位于雷克雅内斯半岛的凯夫拉维克国际机场运营方表示,目前机场正常运行,飞机起降没有受到火山喷发影响。

据法新社报道,直至2021年3月,雷克雅内斯半岛的火山已有8个世纪没有喷发。有研究人员担心当地火山活动现已进入活跃期,可能持续数十年甚至数百年。

据报道,冰岛全境有100多座火山,其中30多座目前处于活跃期。(新华社专特稿 郑昊宇)

尼日尔撤销与美国军事协议

尼日尔军政权发言人阿马杜·阿卜杜拉曼16日说,尼日尔撤销了一项允许美国国防部军事和文职人员在尼日尔境内活动的军事协议。这一决定立即生效,与美国一个代表团本周访问尼日尔有关联。

【要求撤军?】

阿卜杜拉曼16日晚经由尼日尔国家电视台宣布上述决定。他说,从已有军事协议来看,尼方不清楚尼日尔境内有多少美国军事和文职人员以及美国部署装备的数量,且美国军方没有义务回应任何打击极端分子的请求。“考虑到上述所有情况,尼日尔政府立即撤销涉及美国国防部军事和文职人员在尼日尔共和国境内身份的协议。”

美联社报道,阿卜杜拉曼还说尼

方暂停与美方的军事合作,指出美方最近几周在尼日尔境内的数次飞行“不合法”,就差让美军撤离尼日尔了。

美国白宫向国会提交的一份报告提到,去年12月,美军有大约650人驻扎在尼日尔。另据国际媒体报道,美军去年在尼日尔驻有大约1000人,运营两处基地。其中,“201空军基地”位于尼日尔首都尼亚美东北方向大约920公里的阿加德兹市,耗资超过1亿美元,执行侦察飞行等任务。2018年以来,美军借助这座基地打击萨赫勒地区的“伊斯兰国”和“基地”组织非洲分支的武装人员。

【关联政变】

就在尼日尔军政权决定撤销与美国的军事协议之前,一个美国代表团刚到访尼日尔。美方代表团由美国国

务院分管非洲事务的助理国务卿莫莉·菲率领,成员包括美军非洲司令部司令迈克·兰利。

阿卜杜拉曼说,美国代表团不遵循外交礼仪,尼方事先不清楚代表团驻扎在尼日尔。双方讨论了尼日尔当前的军事过渡进程,两国军事合作以及尼日尔选择与哪国合作打击“伊斯兰国”和“基地”组织非洲分支的武装人员。

一名不愿公开姓名的美方官员告诉路透社记者,双方“坦率讨论”并保持接触,将在情况允许时提供更多信息。

去年3月16日,美国国务卿安东尼·布林肯首次访问尼日尔,会晤时任总统穆罕默德·巴祖姆等尼方官员。据法新社报道,巴祖姆坚定支持西方国家打击极端武装人员。然而4个月后,尼日尔总统卫队

部分军人扣押巴祖姆,宣布成立保卫祖国国家委员会,解除巴祖姆总统职权,由军政权接管国家事务。

去年10月,美国政府正式将尼日尔的军事接管定性为政变,这使得美方向尼日尔提供军事支持和援助受到法律限制。不过,莫莉·菲去年12月说,如果尼日尔满足某些条件,美方愿意恢复援助并保持与尼方的防务关系。阿卜杜拉曼称,美方态度傲慢、对尼日尔主权构成威胁。

政权更迭后,尼日尔与法国关系急剧直下。尼日尔军政权驱逐法国驻尼日尔大使西尔万·伊泰,废除两国所有军事合作协定,要求法国驻军撤离。尼日尔军方去年12月22日宣布,最后一批法国驻军撤离尼日尔。至此,1500余名法国驻军及其作战装备全部撤出。(新华社专特稿 包雪琳)