

淮南日报

合肥都市圈新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2024年3月15日 星期五

甲辰年二月初六

总第15297期 今日8版

A1

交通银行
BANK OF COMMUNICATIONS

金融消保在身边 保障权益防风险

2024年“3·15”金融消费者权益保护教育宣传活动

活动时间

2024年3月6日至2024年3月16日

客服热线:95559 www.bankcomm.com



政府购买专业服务,全方位护航科技成果转化企业发展壮大 合肥启动“企航工程”

合肥日报记者 刘小容 实习生 余可璇

3月13日,合肥市科技成果转化专班年度工作会议举行,宣布启动科技成果转化企业“企航工程”,并对首届合肥“科创杯”大赛获奖团队代表进行颁奖。现场不仅有合肥本土创新团队,更有来自上海、哈尔滨等地的创新力量。他们从五湖四海赶来,只为同一个目的:加入合肥的科技成果转化体系。

应需而生,启动“企航工程”有求必应

新的一年,如何让科技成果转化更加高效?在本次会议上,“企航工程”应运而生。

合肥市科技局总工程师高致远解释,成果转化企业就像帆船,他们的目标是辽阔海洋。但如何顺利起航,驶向汪洋深处,就十分需要专业服务,包含政策、融资、战略等方面的支持。因此,合肥启动“企航工程”,政府购买专业服务,对成果转化企业“有求必应”。

今年首批签约的服务机构中有

合肥市科创集团、合肥工业大学创业研究所、中国工商银行合肥科创中心、长城企业战略研究所、华安嘉业投资管理等专业服务机构,横跨技术、资金、智库等多领域,能够全方位护航成果转化企业壮大、成熟。

“企航工程”仅是合肥市科技成果转化专班众多创新举措之一。据介绍,近两年来,合肥依托专班,捕捉高校院所科技成果4300多项,推动成立企业630多家;市种子基金已出资项目74个,金额1.405亿元,天使基金已培育科创板上市企业3家、国家高企101家。

以赛为媒,促进创新项目就地转化

本次会议,举行了合肥“科创杯”大赛颁奖仪式。来自安徽医科大学、中国科学技术大学、上海交通大学、哈尔滨工业大学等10家项目团队上台领奖。

一项市级的本土赛事,却吸引了不少省外的选手前来参赛,这又是为

什么?

来自上海交通大学的项目团队负责人崔磊言简意赅:“因为有利。”

崔磊带队获奖的项目是“新一代国产相控‘磁波刀’AI精准无创治疗技术产业化”,他们推出了国产“磁波刀”,填补了国内市场空白,让“不开刀、不化疗,也能治愈肿瘤”的梦想照进现实。

应用落地成熟后,业务版图就需要扩大,崔磊和创始人沈国峰将目光放到了合肥。

“我们去年就在合肥落地了项目,注册成立了合肥沈德无创时代医疗器械公司。”崔磊介绍,他们看中了合肥于企业有利的营商环境和成果转化机制,于是决定在这里建设5000平方米的厂房,专注高端医疗器械的研发生产。目前,5000平方米的厂房即将装修完毕,预计今年4月底投入使用。

“在项目落地的同时,经合肥市科创集团的推荐,我们参加了‘科创杯’大赛,获得了不少帮助。”崔磊透

露,他们带来的项目获得了市级投资,还享受到了创业初期免租金的待遇,这让他们腾出手来,攒下更多精力专注科技成果研发。“因为成果转化事情,有政府有力的支持。”

近年来,合肥加快科技成果转化交易,就地转化、就地应用,在全国范围内率先形成有服务保障、有转化链条、有应用生态的集成性科技成果转化体系。这一体系对于拥有技术实力的创业者而言,无疑是锦上添花。

合肥市科创集团产业技术部项目经理张志坤告诉记者,合肥举行首届“科创杯”大赛,就是为了更多高校里的创新项目,通过比赛促进项目就地转化为企业。

“首届大赛有197个项目报名参与,截至目前约1/6的项目已被转化为企业,技术也落地成为产品。”张志坤介绍,对获奖项目,合肥给予了种子基金、场地补贴、市场辅导、销售拓展、资源合作等帮助,决不让好技术“躺在实验室里”。

合肥至杭州将再添一条高速大通道 杭合高速合肥段计划2025年开建

合肥晚报记者 余佼佼

3月13日,记者从省交通部门了解到,合肥到杭州将再添一条高速,S24杭合高速项目分为杭合高速合肥段、杭合高速马鞍山段、杭合高速宣城段等建设,其中,杭合高速宣城段计划今年开建。建成后,将成为连接浙江和安徽之间又一条高速公路,有效分流芜合高速和沪渝高速的车流压力。

杭合高速合肥段计划2025年开建

据介绍,S24杭州至合肥高速公路项目前期工作已启动,工可报告初稿已编制完成,同步开展相关专题工作。计划2025年开工,2028年底建成。

项目起于合肥东,北接滁滁至合肥高速,向东经含山、芜湖(泰山路长江大桥)、郎溪、广德至安吉,路线全长229公里(途经含山段约28.3公里)。

杭合高速合肥段是杭州至合肥高速公路的重要组成部分,路线起于肥东县杨店乡东侧,接滁合高速合肥段,向南经杨店乡、梁园镇后向东南,在石塘镇西侧上跨沪陕高速,之后向东南,设隧道穿越浮槎山进入巢湖,之后继续向东南,经庙岗北、柘皋北、苏湾南,在小黄山西侧上跨明巢高速,之后向东进入夏阁镇,在下汤水库东南终于市界,与杭合高速马鞍山段衔接。项目全长约58公里,双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,估算总投资约86亿元。

杭合高速马鞍山段将分为两段建设

杭合高速马鞍山段分为江北、江南两段,其中江北段起点顺接S24合杭高速合肥段,终点接芜湖泰山路长江大桥;江南段起点接芜湖泰山路长江大桥,终点位于当涂县黄池镇顺接S24杭合高速宣城段。项目全长约59公里(其中江北段39公里,江南段20公里),双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,估算总投资约100亿元。该

项目目前正在开展路线方案研究,计划2025年开工,2028年建成。

杭合高速芜湖泰山路长江大桥及接线是该项目重要组成部分,路线起于马鞍山市和县功桥镇,顺接S24杭合高速马鞍山段,自西北向东南,至年陡镇许家村附近设置年陡枢纽与G4211宁芜高速交叉,顺接S24杭合高速当涂至宣城段。项目全长约40公里,跨江大桥采用双向八车道高速公路标准,设计速度为100公里/小时;南北接线段采用双向六车道高速公路标准,设计速度为120公里/小时,估算总投资约180亿元。该项目正在开展路线方案研究,计划2024年开工,2028年建成。

杭合高速宣城段一期计划今年开建

杭合高速宣城段项目由宣城市政府负责推进,目前前期工作已启动,完成工可报告初稿编制,计划2024年开工,2027年建成。项目建设对于分流G50沪渝高速交通压力,提升合肥都市圈辐射能力,促进长三角一体化发展具有重要意义。

项目一期工程于皖浙省界,自东南向西北,终于宁宣高速狸桥段,项目全长约42公里,双向六车道,设计速度为120公里/小时,估算总投资约100亿元。

杭州至合肥高速公路宣城段二期工程,起于宁宣高速狸桥段,终于宣芜市界,全长约33公里,双向六车道高速公路,设计速度120公里/小时,估算总投资约66亿元。该项目前期工作已启动,完成工可报告初稿编制,计划2025年开工,2028年建成。

S24杭州至合肥高速是我省联系长三角发达地区的重要省际通道,项目建设将改变杭州至合肥单一高速公路通道连接局面,有效缓解合肥至芜湖(经芜湖长江大桥)、宣城至广德高速的交通压力,对加快长三角基础设施互联互通,推动长三角一体化发展,带动我省合芜宣地区发展具有重大战略意义。

滁州激活知识产权“创新因子”

滁州日报讯 近年来,滁州市抓战略性新兴产业、专精特新企业等创新主体,开展发明专利“倍增计划”,形成一批具有自主知识产权的高价值的核心专利。截至1月末,滁州市新增发明专利91件,发明专利拥有量1.11万件,分别同比增长2.75%、同比增长16.9%,企业有效发明专利占全社会比重超90%。

优服务、建体系。滁州市探索“知识产权服务包”模式,着力打造“一企一策”精准服务体系,建成全覆盖、分层次、精准化的知识产权公共服务网络。截至目前,累计建成“国字号”专利及商标服务专窗2个、市、县两级知识产权发展服务中心及服务网点24个,今年以来解决专利服务、知识产权融资等需求270余个。搭平台、强保护。滁州市着力搭建知识

产权服务平台,深度融入长三角知识产权保护体系,推动3家民企加入南京都市圈知识产权涉外保护联盟,设立国家知识产权维权援助滁州分中心和海外知识产权纠纷应对指导工作站2个,获批建设国家知识产权强县示范试点县3个,今年以来查办查处知识产权侵权案件17件。

引活水、促发展。滁州市完善知识产权保护专项资金使用管理办法,健全知识产权质押融资风险补偿机制,知识产权资助政策从8项扩展到18项,重点引导支持高校科研院所及企业参与专利技术服务对接活动,今年以来组织银企对接会11场,办理知识产权、股权等质押融资4.9亿元,同比增长7.2%。(桂晨光 熊 璞)

国内首张! 芜湖航企获颁

大江晚报讯 近日,芜湖航空产业园企业联合飞机自主研发的TD550型无人直升机,正式获得由民航管理局颁发的特许飞行证,这是全国首张大型共轴式无人直升机特许飞行证。

此次,中国民用航空中南地区管理局根据相关条款对TD550型无人直升机进行审定,认可TD550型无人直升机在特许条件下安全地开展飞行活动,并颁发特许飞行证。作为芜湖“双招双引”工作中引进的重点项目(新一代航空器项目)而成立的项目公司,芜湖联合飞机科技有限公司是深圳联合飞机科技有限公司的全资子公司,专业从事

新一代航空器的研发、生产、试验、试飞、维修、培训和保障等业务,致力于在航空技术及制造和人工智能双赛道持续突破。

芜湖联合飞机作为联合飞机集团未来发展的根据地、华东地区的战略支点,以实现“无人机全产业链布局和资源协同优势”为目标,2021年12月签订投资协议,落地芜湖航空产业园,总投资24亿元。打造涵盖研究院、生产制造基地、试验试飞基地、售后培训基地、应用示范基地等“一院四基地”的无人航空产业集群中心,协同芜湖共同打造“大型无人机的都”,助力安徽低空经济高质量发展。(记者 王叶华)

全省首笔取水权质押贷款落地六安

皖西日报讯 记者3月11日从六安市水利局获悉,金寨县盛丰水电开发有限公司与浙江丽水莲都农村商业银行股份有限公司紫金支行签订“取水权”质押合同,企业获得授信贷款8000万元,这是我省首笔取水权质押贷款。

本次采用“取水权质押+双边登记”的融资模式,即水利部门核定水电站的年取水量,登记“取水权”质押信息,金融机构以“取水权”作为质押物向企业发放贷款,拓宽了企业贷款抵押物范围,实现了银企发展和环境优化的双赢,标志着六安市取水权改革打开新篇章。

据了解,自取水权改革工作开展以来,六

安市不断深化取水权制度改革,在全省率先完成金安区取水权确权登记试点工作,落地全省首宗取水权交易,自2020年以来,全市累计完成取水权交易17宗,交易水量392万立方米,交易金额47.67万元,成交单数、水量在省内领先,推动实现“节水谁受益”的良性循环。下一步,六安市将进一步强化水资源刚性约束,坚持以水而定、量水而行,积极开展水资源使用权确权探索,充分发挥市场机制促进水资源优化配置和节约集约安全利用,优化营商环境,形成可推广、可复制的绿色金融发展模式,为加快六安现代化建设注入新发展活力。(王雨生 记者 宋金婷)

马鞍山用心建设会呼吸的城市

马鞍山日报记者 任德玲 通讯员 甘婵婵

近年来,马鞍山市深入践行绿水青山就是金山银山理念,聚焦“高颜值”“高价值”“高品质”“高质量”,全力建设绿美马鞍山,用心用情用力书写着全市林业事业大文章,辅展着人与自然和谐共生的美丽画卷。

建设生态廊道 筑牢生态屏障

植树节前夕,在一江两岸处处都能看到义务植树的身影。有的扶树填坑,有的培土育苗……全市各界干部群众热情高涨、干劲十足,共同劳动、密切配合,栽下一片片新绿。可以说,每一个植树现场都呈现出一片热热闹闹的劳动景象。

同植一片绿,共护母亲河。近年来,马鞍山市深度融入长三角生态绿色一体化发展,积极参与长江国家文化公园建设,推动长江(马鞍山)生态共同体建设。与此同时,马鞍山市还结合美丽长江(马鞍山)经济带新一轮提升工程,积极筹备开展长江岸线“绿化、美化”专项行动以及“绿美江淮、绿美江堤、绿美江湾”建设,努力打造最美长江生态廊道。

为不断提升森林质量,含山县、和县积极参与国家储备林试点建设,其中,含山县获省农发行授信贷款15.8亿元,规划面积15.2万亩。6个

碳汇项目纳入安徽省林业碳汇项目库。2023年修复湿地2613亩,发布17处一般湿地保护名录,现有自然保护区7处,湿地保护率52%。

在含山县褒禅山风景区,马鞍山“双碳”生态司法修复林示范基地在此揭牌,示范基地占地46亩,探索打造“碳汇+生态司法”新模式,充分利用生态司法修复林达到规模后所形成的碳吸收生态功能,发挥林业碳中和效能,推动绿色发展。

数据成为马鞍山努力实现“人民保护长江、长江造福人民”良性循环的最生动注脚。2023年,马鞍山市在长江岸线15公里范围内人工造林2080.6亩。全年共完成人工造林6544.2亩、退化林修复29117亩、封山育林41517.3亩。

加强毗邻合作 联防联控共管

走进博望区博望镇山宁村,山间的松树高大挺拔,枝叶苍翠茂盛,阳光透过绿枝洒下柔和的光影,宁静祥和。进入森林防火期以来,村党总支书记吴彪几乎每天都要上山,开展隐患排查、安全巡查等活动。

“我们和南京市江宁区横山及溧水石湫街道接壤,近年来,毗邻区域合作开展森林防火及林业有害生物

防治,通过信息共享、互帮互助,合作开展森林防火及林业有害生物防治,共同守护着这一片绿水青山。”日前,吴彪指着背后的青山回忆道。

联防联控“一张网”,群防群治“一盘棋”。2023年,马鞍山市与南京市建立了跨区域联动执法、虫情通报、信息共享等一系列长效机制,通过不断扩大合作领域,加大合作力度,共同保护森林资源安全,打造皖苏毗邻区域林业生态安全屏障。

2022年,马鞍山市跨区域联防联控机制入选“2022年度长三角地区林长制改革十大案例”。2023年,宁马两地签订《南京市与马鞍山市生态保护联防联控合作协议》《石臼湖联防联控合作框架协议》《宁博两地国有林场合作框架协议》等6份协议,携手打造跨区域林长制改革示范区、生态保护合作区、生态屏障先导区。

盘活森林资源 打造林业品牌

“含山县林业产业遍地开花,有仙踪镇八糖村千亩桃园、有林头镇100余亩山核桃套种观赏苗木,还有昭关镇同发村林下700多头黑山羊”,谈起当地林业产业发展,日前,含山县林业发展中心主任倪旭东脸

上露出自信的笑容。

近年来,马鞍山市积极探索推动绿水青山向金山银山转化的科学路径,推进集体林权制度改革,出台“1+3+X”林业产业发展奖补政策,探索长三角林产品供应基地建设,加快构建现代化林业产业体系,积极培育壮大新型林业经营主体,带动林业产业全链条式发展。

与此同时,马鞍山市还加快林业一二三产业融合发展,科学利用林地资源和森林景观,发展生态旅游和森林康养等新业态,探索林禽、林畜、林果、林粮、林苗、林药等林下经济发展模式,提高林地产出率。持续推进林业产品品牌建设,通过中国·合肥苗木花卉交易大会等各类大型展会平台开展林业特色产品推介、营销和宣传活动,鼓励申报认证森林生态标志农产品、绿色食品、有机食品、地理标志农产品,提升马鞍山市林产品市场竞争力。

此外,还加大林业“双招双引”力度,2023年新增9家省级林业化龙头企业,全市林业新型经营主体发展到297家。和县林海生态环境股份有限公司被认定为第二批省级林业特色产业园区高质量发展示范园。含山县褒禅山、花山区濮塘桃李度假村获批省级森林康养基地。

人勤春早 农事忙

3月13日,在蚌埠市五河县头铺镇,农民驾驶农机给小麦喷洒农药。

春回大地,安徽省蚌埠市五河县农民抢抓农时开展春季农业生产作业,田间地头呈现一派生机勃勃的繁忙景象。

新华社记者 黄博涵 摄

