

# 停火谈判僵持不下 加沙地带急盼援助

斡旋巴勒斯坦加沙地带停火的卡塔尔政府12日说,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的间接谈判还在进行,双方分歧依旧不小,离达成协议尚有距离。

加沙地带人道主义状况持续引发关注。联合国官员说,尽管多方试图通过空投和海上走廊运送援助物资,但进入加沙地带的物资杯水车薪,陆路通道的作用不可替代,以方应放开陆路口岸。

## 【协议还有距离】

卡塔尔外交部发言人马吉德·安萨里12日在记者会上介绍加沙停火谈判的最新情况。他说:“很遗憾,我现在无法提供任何时间表。实际情况非常复杂,我们距离达成协议还有距离。”

安萨里说,以色列和哈马斯双方

表态均未显示妥协迹象,“但我们保持乐观,将继续推动协议在近期达成”。

卡塔尔、埃及和美国作为斡旋方,原本希望加沙地带能在斋月前实现停火。但随着巴勒斯坦11日进入斋月,这一目标破灭。不愿公开姓名的知情人士10日告诉法新社记者,今后十天会有新的外交斡旋,以求在斋月的前半个月达成协议。

美国方面12日敦促哈马斯接受停火协议。美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文说,只要哈马斯肯释放被扣押人员,接受为期6周的短期停火,后续各方将斡旋更持久的长期停火。

据路透社报道,以色列已接受这一短期停火协议。哈马斯坚持要求永久停火,以方撤军。以方则誓言不消灭哈马斯不罢休,停火协议到期后会继续攻打加沙。

上一轮加沙停火谈判5日在埃及首都开罗结束,没有取得突破。哈马斯和斡旋方参加谈判,以色列未参加。哈马斯和以色列拒绝面对面谈判,由埃及和卡塔尔在二者之间“传话”。

## 【陆路不可替代】

加沙地带人道主义状况牵动人心。联合国说,加沙四分之一人口濒临饥荒,加沙北部物资短缺尤为严重。一艘运送食物的援助船12日从塞浦路斯出发,经海路前往加沙地带。这艘船若顺利抵达加沙,意味着欧洲联盟发起的海上人道主义援助走廊开通。据法新社报道,这艘船预计12日晚或13日抵达。

联合国项目事务厅执行主任若热·莫雷拉·达席尔瓦和加沙地带高级人道主义和重建协调员西格丽德·卡格对此表示欢迎,同时呼吁开放更多

陆路通道。

两人在一份联合声明中说:“要想成规模地运输援助物资,没有任何方式可以有效替代以色列和加沙地带之间的众多陆路通道和口岸。”

目前运输人道物资的卡车主要通过拉法口岸和凯雷姆沙洛姆口岸进入加沙地带。拉法口岸与埃及接壤,凯雷姆沙洛姆口岸与以色列交界。联合国援助机构批评以方对进入加沙的救援卡车层层关卡、处处设限,以方则予以否认,称已允许1.6万多辆卡车进入加沙地带。

联合国巴勒斯坦占领土人道主义协调员杰米·麦戈德里克12日说,世界粮食计划署一支车队近日借道以色列一条军用公路进入加沙地带北部,将物资运放到加沙城,这是世粮署近一个月来首次将物资运到加沙北部。(新华社专稿 王宏彬)

## 以总理重申将继续推进在拉法的军事行动

新华社耶路撒冷3月12日电(记者 吕迎旭 张天朗)以色列总理内塔尼亚胡12日重申,以军将继续推进在加沙地带最南端城市拉法的军事行动。

据以总理办公室12日发布的新闻

稿,内塔尼亚胡当天在美国-以色列公共事务委员会会议上发表视频讲话时说,为了赢得战争胜利,以色列必须摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在拉法剩余的武装人员,否则哈马斯将重新集结、重新武装并重新控制加

沙地带。内塔尼亚胡表示,以色列将继续推进在拉法的军事行动,同时也将防止拉法平民受到伤害,没有任何压力能阻止以军的行动。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发

以来,以军在加沙地带由北向南发动地面攻势,目前战火“烧”至最南端的城市拉法。内塔尼亚胡反复强调,以军将对拉法展开地面进攻。以国防部长加兰特2月16日说,以色列正对地面进攻拉法“制定详细计划”。

## 摩洛哥向巴勒斯坦民众援助食品

新华社拉巴特3月13日电(记者 霍晶)摩洛哥外交部12日发表声明说,摩洛哥国王穆罕默德六世已指示开展行动,向加沙地带和耶路撒冷的巴勒斯坦民众提供人道主义食品援助。

声明说,摩洛哥将向加沙地带的

巴勒斯坦民众提供超过40吨食品;将向耶路撒冷的巴勒斯坦民众提供2000个食品篮子,每天还会为当地巴勒斯坦民众提供1000份餐食。此外,穆罕默德六世还通过个人基金为加沙地带的婴儿和儿童提供援助。

根据摩洛哥军方提供的消息,摩

方出动了多架C-130军用运输机参与援助物资的转运。物资空运至以色列特拉维夫后,将通过以色列与加沙地带之间的凯雷姆沙洛姆口岸运入加沙地带。

新一轮巴以冲突爆发以来,摩洛哥民众频繁举行示威活动,谴责以色

列的军事行动。本月5日,摩洛哥外交大臣布里达重申摩洛哥对“两国方案”和巴勒斯坦民众合法权利的支持,并警告说加沙地带的人道主义环境已达到“灾难性”程度,将军事行动进一步扩大至加沙地带全境“不可接受”。



## 美国2月CPI环比创五个月来最大涨幅

3月12日,车辆经过美国弗吉尼亚州维也纳一座加油站的油价牌。

美国劳工部12日公布的数据显示,今年2月美国消费者价格指数(CPI)环比上涨0.4%,涨幅较1月扩大0.1个百分点,是去年9月以来最大涨幅。

新华社记者 刘杰 摄

## 打“中国牌”治不了“美国病”

### 新华时评

美国总统拜登日前在国会发表国情咨文演讲,除了高调宣扬任内工作亮点并为即将到来的大选造势,这位承诺“不会让中国超越美国”的总统再次毫无意外地提及中国,称美国希望与中国竞争,而不是冲突,同时声称:“在21世纪的竞争中,我们更有能力战胜中国或其他任何人。”

虽然涉华篇幅不多,但字里行间“对抗中国”的底色依然明显。这表明,尽管当前中美关系出现缓和迹象,但美国把中国作为“最主要竞争对手”和“最严峻的地缘政治挑战”的定位不会改变,两国关系重返健康稳定轨道的互信基础依然脆弱。

中美两国元首去年在旧金山达成重要共识,为双边关系止跌企稳注入正向预期。然而美方说一套、做一套,所做承诺没有真正兑现。从切断北卡罗莱纳州某军管使用的宁德时代储能电池连接,到以“港口安全”为名计划投入巨额资金更换全美港口中国产起重机,再到把1000多家中国企业列入各种制裁清

单,对生物技术、人工智能等高端技术实施管控,围猎包括TikTok在内的中国多款应用程序等……美方打压中国的手段花样翻新,单边制裁的清单不断拉长,欲加之罪更是到了匪夷所思的程度。

中美关系面临困难,最大问题是美方对华错误认知仍在延续。无论是近期美国商务部长雷蒙多所谓“北京能让300万辆美国道路上行驶的中国汽车同时熄火”的言论,还是美驻华大使伯恩斯所谓“美方不愿生活在中国主导的世界”的表态,美国一些政客仍抱持零和博弈的输赢叙事,频繁传递逻辑与现实自相矛盾的政治信号,侵蚀着双方通过接触累积的互信土壤。

美方应该认识到,美国面临的挑战在自身,不在中国。当前美国愈演愈烈的诸多问题——党派纷争、两极分化、民粹主义、劳资矛盾、种族冲突、债务规模、枪支暴力……没有一个问题的根源是中国。打“中国牌”治不了“美国病”,执迷于把中国当“假想敌”无助于美国找回国家的目标感,只会将中美关系推向冲突对抗。正如美国外交史学会前主席梅尔文·莱弗勒所指出的,思考中美关系的未来时,应更多将焦点放在国

内,因为真正的挑战是让“自己的系统”在国内运行良好。

美国遏制打压不会奏效,根本原因是其无的放矢。中国的战略意图光明磊落,一再重申中国的目标从来都不是超越或取代美国,而是不断提升自己、超越自己,让中国人民过上更好的生活,同时为世界提供更多有利于和平与发展的公共产品,成为更好的中国。就在美国总统宣称要“战胜中国”的时候,中国全国两会商讨的是如何提升新质生产力,加快推动产业数字化和数字产业化,全面提升中国的国家竞争力。布鲁金斯学会外交政策项目资深研究员何瑞恩认为,任何炒作中国威胁以弥合国内分歧的企图都将弊大于利,美国真正要做的不是考虑如何让中国减速,而是着眼于加强自身。

中国不怕竞争,更不惧打压。中国发展振兴的力量基点在自己身上,中国人民的前途命运掌握在自己手中,一切打压和遏制只会激发中国人民的意志和热情。香港《亚洲周刊》近日发表题为《中美政治模式之争启示录》的评论文章称,中国将集体主义的举国体制和市场经济结合,兴建全球最大基建系统——高铁、地铁、高速公路、桥梁、隧

道、航天系统,也培育了全球最大的专业系统、最大的工程师队伍、最大的教师队伍、最大的律师队伍,形成专业队伍的自主性,加速中国式现代化的步伐,全面提升中国的奇迹打造了“变形金刚”供应链,中国不惧美国打压……

面对霸权衰落的焦虑,美国展现出好斗本性,解决方案是遏制打压其他国家崛起。中国在发展过程中选择了立己达人,推动构建人类命运共同体。这实际上代表了“二元对立”和“天下为公”两种截然不同的思维模式。一种是把世界进行敌我、内外、异同的政治区分,另一种则将世界视作“无外”的整体,前者通过征服他者或所谓“普世化”获得整体性和安全感,后者则尊重世界文明多样性以维护整体的和谐。在全球化深入发展、人类命运休戚与共的今天,哪种思维更具感召力?美国资深外交官傅立生在《华盛顿正在打一场注定会输的对华比赛》一文中指出,美国如继续选择与中国对抗,只会国际上失道寡助,因为要想建设一个有更好治理和教育,更加平等、开放、创新、健康和自由的社会,其方式不是对抗,而是合作。

(新华社北京3月13日电 记者 叶书宏)

## 中外人士就民间组织合作促进人权保护和可持续发展进行交流

新华社日内瓦3月12日电(记者 石松)在联合国人权理事会第55届会议期间,“民间组织合作促进人权保护和可持续发展”主题边会12日在瑞士日内瓦举行。

边会由中国国际交流协会、中国民间组织国际交流促进会、爱德基金会、日内瓦大爱基金会主办,邀请来自国内外的专家学者、民间组织代表进行交流探讨,为推进全球可持续发展和人权保护事业贡献民间智慧和力量。

中国国际交流协会副秘书长朱桂杰表示,中国社会组织积极助力中国人权事业发展,同时广泛参加联合国人权理事会、气候变化大会等国际活动,从民间角度推动全球治理体系改革完善。

日内瓦大爱基金会主席斯塔克伯格表示,各国应当以兄弟精神相互支持,共同成长。他坚信,民间组织跨越国界的交流和互动是非常重要的。

爱德基金会区域发展高级总监钱霄峰表示,民间组织在保护弱势群体

权利上可以发挥重要作用。中国民间组织加强了与国际伙伴的合作,提升了在国际和多边平台以专业的方式开展工作的能力。

中南大学人权研究中心研究员、法学院副教授黎娟娟表示,中国的民间组织在促进人权保护和可持续发展方面发挥着不可替代的作用。当面对日益复杂的国际局势时,加强民间组织之间的国际合作可以为建设一个更加公正、平等和可持续的世界做出重大贡献。

瑞士籍法律专家、基本权利高级国际顾问凯瑟琳·姆本格表示,在充分实现人权并使其自然地为全人类所享有的过程中,民间组织应当负有支持、促进并帮助各国克服分歧的国际责任。

中国乡村发展基金会助理秘书长韦丹丹在会上分享了中国乡村发展基金会帮助贫困和低收入人口实现减贫与发展的案例,并期待进一步拓展国际合作,助推国际减贫与可持续发展。(参与记者:汪珈同 陈上)

## 中方敦促欧盟坚持共同安全理念

新华社联合国3月12日电 中国常驻联合国副代表耿爽12日在联合国同欧盟合作问题理事会公开会上发言,敦促欧盟坚持共同安全理念。

他说,中方支持联合国同欧盟根据《联合国宪章》宗旨和原则开展合作,为维护国际和平与安全、增进全人类福祉、应对全球性挑战作出更大贡献。有关合作应遵循以下原则:一是践行真正的多边主义。欧盟应带头维护《联合国宪章》宗旨和原则,遵守国际法和公认的国际关系基本准则,捍卫以联合国为核心的多边体系,推动各国在多边主义旗帜下团结进步。二是坚持共同安全理念。安全不可分割,一国安全不能以损害他国安全为代价,地区安全不能以强化甚至扩张军事集团来保障。各国的合理安全关切都应得到重视和妥善解决。欧盟应同联合国一道,坚持推动有关热点问题的政治解决,坚持通过和平方式化解矛盾纷争。三是打造人类的共同未

来。欧盟应与其他联合国会员国一道,推动今年举行的联合国未来峰会凝聚共识,面向行动,对外发出开辟人类崭新前景的积极信号。

他说,乌克兰危机是欧洲安全面临的巨大挑战,危机的最终解决需要依靠对话谈判。欧盟作为重要利益攸关方,应更多致力于推动政治解决,更多致力于创造良好条件,更多致力于构建均衡、有效、可持续的欧洲安全架构。加沙冲突持续,前所未有的人道灾难仍在加剧,中方希望欧盟为推动立即停火、扩大人道援助、落实“两国方案”、实现中东持久和平作出更大贡献。非洲实现和平发展面临的挑战显著增多,中方期待欧盟肩负起更大责任,支持非洲国家加强能力建设,更好应对风险挑战、实现可持续发展。

他说,中方一贯高度重视发展同欧盟的关系,愿同欧盟深化多边领域合作,共同为维护和世界和平、促进共同发展、加强全球治理作出不懈努力。

## 审查显示问题多 波音承诺改进

波音737 MAX客机空中“掉门”事故发生后,美国联邦航空局对波音公司制造该机型的过程进行审查,结果89项审查内容中,多达33项不过关。波音公司12日承诺采取改进措施。

1月5日,美国阿拉斯加航空公司的一架波音737 MAX 9型客机飞行时,其一处门塞(内嵌式应急门)脱落。调查发现,本应将门塞固定到位的4枚螺栓缺失。美国联邦航空局随后在波音位于华盛顿州伦顿的厂区对波音737 MAX机型的制造过程展开审查,为期6周。据美国媒体11日报道,在89项审查内容中,波音有33项未通过。不少问题被归类为未遵循既定制造工序、程序或操作说明,部分为质量控制记录问题。

波音公司旗下波音民用飞机集团首席执行官斯坦·迪尔12日在一封内部邮件中说,联邦航空局发现的“绝大部分”违规情况涉及工人没有遵守波音规定的程序,对此波音将“在与审查中被发现有违规问题的每一名雇员协作,确保他们完全理解工作指

令和规程”。迪尔还表示,波音将对伦顿厂区的所有工作团队进行每周一次的合规检查。

一个由美政府部门和行业专家组成的小组最近得出的结论是波音公司确保安全的程序过于复杂,变化过于频繁。迪尔认同这一结论,表示团队正努力精简流程,针对专家组的建议作出回应。

波音公司近期因质量管理问题饱受压力。除联邦航空局审查以外,波音还因上述飞机门塞脱落事故受到美国国家运输安全委员会调查。美国司法部也就该事故进行刑事调查。

波音公司12日发布的数据显示,波音2月份共向客户交付27架飞机,其中17架为737 MAX客机,去年11月、12月和今年1月分别交付737 MAX客机45架、44架、25架。737系列是波音销量最大的机型之一。

据德新社报道,目前波音在处理订单方面落后于计划,这可能将阻碍航空公司提升运力。另一方面,波音的竞争对手空中客车正满负荷生产,空客上月共交付49架飞机。

(新华社专稿 郭倩)

## 日本民企火箭 初试运送卫星上天失败

新华社东京3月13日电(记者 钱铮)日本商业航天公司“太空一号”(SPACE ONE)13日从位于和歌山县的纪伊太空发射场发射一枚小型固体燃料火箭,火箭升空数秒后爆炸解体。

这是日本民间企业首次尝试用自己研制的火箭运送卫星上天。直播画面显示,当地时间13日11时01分(北京时间10时01分),搭载一颗小型卫星的“凯洛斯”(KAICOS)火箭1号按预定计划从纪伊太空发射场发射,但火箭升空数秒后在空中爆炸解体,坠落的火箭残骸燃烧冒出浓烟。目前没有人员受伤的报告。

“凯洛斯”火箭全称是“以纪伊为基地的先进即时火箭系统”,采用四级串联构型,由三级固体段和一级

液体级段组成,全长约18米,直径约1.35米,重约23吨。其近地轨道运载能力为250公斤,太阳同步轨道运载能力为150公斤。

“太空一号”公司希望把这款火箭打造成全球从签约到发射所需时间最短的航天运载工具。“凯洛斯”火箭1号最初计划在2022年3月发射,但半导体材料不足等原因导致火箭零部件不能及时到货,发射数度延期。本次发射原定于本月9日实施,但由于发射场附近海面警戒区域内发现船只,发射被紧急叫停。

2019年,总部位于北海道的日本民间企业发射一枚探空火箭并成功到达距地球100多公里的高度,这是日本民企研制火箭首次成功发射,但当时火箭并没有搭载有效载荷。