

更好守护“一老一小”，这些新举措来了

5日提请审议的政府工作报告，围绕“提高医疗卫生服务能力”“加强社会保障和服务”等作出一系列部署，其中涉及“一老一小”服务保障的具体安排引人关注。

——上调养老金。
今年政府工作报告中提出，“城乡居民基础养老金月最低标准提高20元”，这是近年来上调幅度较大的一次。报告同时明确，“继续提高退休人员基本养老金”。

养老金上涨需要“真金白银”。预算报告中提出，落实地方支出责任，保障养老金按时足额发放。
实施个人养老金制度。政府工作报告中提出，在全国实施个人养老金制度，积极发展第三支柱养老保险。

个人养老金业务试点始于2022年11月25日，按照计划，个人养老金结合实际分步实施、选择部分城市试行1年

后，再逐步推开。
“政府工作报告中明确个人养老金制度将在全国范围内实施，对老百姓来说，在基本养老保险和职业年金外又多了一个选择。”浙江省宁波市人力资源和社会保障局局长叶苗代表说，金融机构应推出一些符合长期投资的“专属产品”，提升个人养老金的吸引力。
——加强老年服务供给。
当前我国进入老龄化社会。民政部数据显示，全国60周岁及以上老年人口超过2.8亿人，占总人口的19.8%。加强老年服务供给，是众多老年人的诉求。

政府工作报告作出了“加强城乡社区养老服务网络建设，加大农村养老服务补短板力度”“加强老年用品和服务供给”等相关部署。
根据计划报告，今年我国将扩大普惠养老供给，构建居家社区机构相协调、医养康养相结合的养老服务体系，

实施老年健康服务体系建设工程。
“要支持做好居家和社区基本养老服务、老年助餐、经济困难失能老年人集中照护等工作。”安徽省阜阳市副市长杨善斌代表认为，应尽快推进实施以失能老年人为保障对象的长期护理保险，同时创新建立多元养老模式，在全社会营造爱老敬老氛围。
——解决“看病难”。

老有所养、幼有所育是社会保障的直接体现。一段时间以来，“看病难”成为“一老一小”面临的共同难题。截至2022年底，我国儿科医师数达22.6万人，老年医学科医师人数相对更少。
为此，政府工作报告提出，加快补齐儿科、老年医学、精神卫生、医疗护理等服务短板。
广东省人民医院党委书记周琳代表认为，当前应着重加强儿科和老年医学科等领域急需紧缺的医务人员培养，

发展壮大医疗卫生队伍，补齐基层医疗机构人才短板，并进一步探索构建具有公益性与保障性的老年和儿童医疗服务体系。

——健全生育支持政策。
政府工作报告提出，“优化生育假期制度，完善经营主体用工成本合理共担机制，多渠道增加托育服务供给，减轻家庭生育、养育、教育负担”。

在建立健全生育支持政策体系方面，计划报告中提出，大力发展普惠托育服务，减轻家庭生育、养育、教育负担，推动建设生育友好型社会，促进人口长期均衡发展。

中国人口与发展研究中心主任贺丹委员建议，进一步完善相关政策和措施，让女性能够更好地实现生育意愿、家庭需要与职业发展的平衡。

(新华社北京3月6日电 记者 叶昊鸣 姜琳)

我国出口重回两位数增长

新华社北京3月7日电(记者 邹多 唐诗凝)海关总署7日发布数据：2024年前2个月，我国货物贸易进出口总值6.61万亿元，同比增长8.7%。其中，出口3.75万亿元，同比增长10.3%，增速重回两位数。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，前2个月，我国货物贸易延续去年四季度以来的向好态势，连续5个月同比增长，进出口规模创历史同期新高，增速较去年四季度加快7.1个百分点，实现良好开局。

尤为值得注意的是，面对外需持续低迷，我国出口快速增长来之不易，一方面有去年低基数的因素，另一方面，我国经济动能也在逐步恢复。

吕大良表示，今年以来，在外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升的背景下，我国出口凭借创新能力和产品品质实现两位数增长，竞争优势进一步巩固，以汽车、家电、船舶等优势产品为例，前两个月出口分别增长15.8%、24.3%、180.6%。

与此同时，前2个月适逢元旦、春节假期，国内消费需求旺盛，带动进口延续向好势头；合计进口2.86万亿元，同比增长6.7%。

具体来看，一般贸易作为我国对外贸易的主要方式，进出口比重提升：前2个月，一般贸易进出口4.34万亿元，同比增长10%，占我国外贸总值的65.7%，比去年同期提升0.8个百分点。

第一大外贸经营主体——民营企业活力充足。前2个月，民营企业进出口3.61万亿元，同比增长17.7%，占我国进出口总值的54.6%，较去年同期提升4.2个百分点。广大民营企业通过积极抢抓机遇，市场开拓成效显著：对共建“一带一路”国家进出口同比增长17.4%。

对东盟、美国、韩国进出口增长。前2个月，东盟为我国第一大贸易伙伴，我国与东盟贸易总值为9932.4亿元，同比增长8.1%，占我国外贸总值的15%。同期，我国对第二大贸易伙伴欧盟进出口同比下降1.3%，对美国和韩国进出口同比分别增长3.7%和2.9%。

此外，多元经贸合作日益密切。前2个月，我国对共建“一带一路”国家合计进出口3.13万亿元，同比增长9%；对中亚五国、拉美和非洲进出口增速大幅高于整体，同比分别增长26%、17.3%和17.3%。

2月末我国外汇储备为32258亿美元

新华社北京3月7日电(记者 张千千 刘开雄)国家外汇管理局7日发布数据称，截至2024年2月末，我国外汇储备规模为32258亿美元，较1月末上升65亿美元，升幅为0.20%。

国家外汇局相关负责人介绍，2024年2月，美元指数上涨，全球金融资产价格涨跌互现。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。

国际旅游企业看好中国市场机遇

2024柏林国际旅游交易会7日在德国柏林闭幕，今年展会上不少参展商表达了对中国市场的积极展望，期待在中国入境和出境游市场抓住更多机遇。

美国旅游公司锦伦首席商务官、执行副总裁戴尔·贝里奇在展会上告诉新华社记者，随着世界各地前往中国的航线加快恢复，该公司针对中国的人境游业务正在复苏。“很显然，中国市场的惊人潜力将会重新得到释放，我们很有信心。”

贝里奇说，中国是一个“巨大且重要的市场”。中国最近出台的相关政策更加便利人们前往中国旅游。“全球还有那么多游客没去过中国，他们都想去自己没去过的地方看一看。”

柏林国际旅游交易会始于1966年，是世界上规模最大的旅游业综合性展会之一。今年的展会为期三天，吸引约170个国家和地区的约5500家参展商。

像往年一样，不少中国展商也出现在今年的会场。黄山风景区在此次展会上不仅呈现当地自然、人文特色，还重点介绍针对海外游客优化的旅游线路，在快速增长的中国入境游市场寻求合作机遇。

黄山风景区展台负责人介绍，不少国外旅游公司对黄山风景区充满兴趣，景区也希望通过参展帮助国外游

客更好地了解前往黄山旅游的路线，为其充分提供便利。

出境旅游的中国游客同样是参展商关注的重点。乌干达的达吉兹旅游公司经营多条野生动物探险路线，覆盖乌干达、肯尼亚、坦桑尼亚等多个非洲国家。公司负责人道格拉斯·阿西姆韦在展会现场告诉记者，中国游客对观赏非洲自然景观和野生动物都很感兴趣。为了方便与中国游客交流，更好定制行程，公司还专门找了中文翻译负责沟通。

“中国市场有很多机遇，我们很重视这个市场，未来希望能有机会和中国旅游企业合作，让更多中国游客有机会来非洲，亲身体验这里的美丽和神奇。”阿西姆韦说。

来自智利的南方公司是一家游轮探险公司，开设的旅游线路跨越南美洲多个国家，连接麦哲伦海峡、火地岛、比格尔海峡等著名景点。公司负责人弗雷德里克·吉耶马尔对记者说，自己对中国很感兴趣，去过很多中国城市，对中国的美景印象深刻。

“如今，来南美洲旅行的中国游客也开始增加。除了知名的城市和景点，还有不少人选择坐游轮去南极旅行。”吉耶马尔说，“中国市场充满潜力，我们很看好它的发展。”

(新华社柏林3月7日电 李超 杜哲宇)

马耳他首次发行中国生肖邮票

3月6日，在马耳他桑塔露琪亚市举行的中国生肖邮票发行仪式上，活动参与者查看中国生肖邮票。马耳他邮政总局、马耳他桑塔露琪亚市政府、马耳他华联会6日在位于该市的中国古典园林“静园”共同举办中国生肖邮票发行仪式。这是中马1972年建交以来，首次发行以中国农历新年为主题的生肖邮票。
新华社 发 乔纳森·博格 摄



地缘风险频发凸显中欧班列稳定器作用

新华时评

“30年来第一次没有任何一艘汽车运输船过红海。”欧洲船东公司如此感叹近期红海危机影响。一段时间以来，红海安全形势持续恶化，航运公司被迫绕行，海上运输成本大幅上涨，抵达时间难以预测，严重冲击全球产业链供应链稳定。航运困局难解之际，“中欧班列提前订满”“红海危机证明中国走在了前面”等新闻标题频频见诸国际媒体报端。在红海危机等地缘风险频发、全球物流和供应链遭受冲击的背景下，中欧班列的稳定器作用更加凸显。

红海是全球海运线路上的重要航道。新一轮巴以冲突爆发后，胡塞武装在红海水域发动袭击，以示对巴勒斯坦的支持，美国等对胡塞武装目标发动空袭，导致局势更加紧张。很多国际航运公司被迫暂停红海航线，绕行非洲好望角，亚欧贸易往来时间成本陡增，运输成本翻了不止一番，导致全球产业链供应链失衡，引发连锁反应。

据《日本经济新闻》报道，东亚—欧洲航线上约有47%的玩具、40%的家电产品和服装的运输正受到运费上涨和延期抵达的影响。部分工业原材料难以交货，特斯拉、沃尔沃等大型企业比利时等地的配件工厂被迫暂停生产。联合国贸易和发展会议贸易物流处处长扬·霍夫曼说，红海危机“正在给本就脆弱的全球贸易和供应链带来破坏性的影响”，“这些干扰凸显了海运

在面对地缘政治、紧张局势和气候变化时的脆弱性”。

风险面前，全球物流业更加清醒地认识到霍夫曼提到的“脆弱性”，重新审视货物运输选择，寻找更安全可靠的运输方案。美国消费者新闻与商业频道网站2月初援引荷兰铁路桥货运公司执行董事伊戈尔·坦巴卡的话说，过去四周，中欧班列预订量增长37%，“对铁路运输的需求爆炸式激增”。中欧班列“提前订满”的主要原因，正是这条运输线提供了全球产业链供应链最稀缺的资源——稳定性。

中欧班列受外部环境影响小、稳定性高。中欧班列开通数条全程时刻表线路，沿线各国铁路安排固定的车次、线路、班期和运行时间，重点对口岸站换装、交接等作业环节予以合理控制，境内外全程运输时间相对固定，为客户生产组织、物流运输、资金周转提供了稳定预期，可以更好地保障国际产业链供应链畅通。美国媒体指出，红海危机等地缘风险暴露了海上咽喉的脆弱性，相比之下，中欧班列铁路运输的可靠性和准时性更高。

在提高供应链稳定性之外，中欧班列还具有明显的性价比优势。新加坡《联合早报》援引业内人士的话说，红海危机爆发后，对中欧班列的货运需求已上涨100%。从重庆往欧洲的铁路集装箱运费因为供需关系变化增加约20%，但仍比目前海运运费便宜约三成，海运相较中欧班列已失去价格优势。效率更高是中欧班列对海运的天然优势。中欧班列从重庆发车至欧洲

仅需15至20天，比红海航运快7至10天。中欧班列的效率还在不断提升。目前西安往返德国杜伊斯堡只需要10天，比2023年又缩短两天，和最早的班列相比缩短了约一周。

“红海危机证明中国走在了前面。”美国《外交政策》双月刊如此论断，正是看到了中欧班列的更大价值：作为高质量共建“一带一路”的互联互通大动脉，中欧班列已联结欧洲25个国家219个城市，在动荡世界中构筑起一条安全畅通的产供链生命线。中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境，有效扩大了中国与沿线各国经贸往来，深化了国际产能合作，加速了要素资源跨国流动，为亚欧大陆发展注入新动力。

《外交政策》刊文指出，“‘一带一路’倡议代表了每个国家为了本国利益都应该去做的事：建立尽可能多的供应通道。这既可以对冲不可预见的供应中断，又可以增强本国的联通性和影响力。”值得一提的是，中欧班列与海运航线不是相互竞争、争夺资源的关系，而是相互补充的关系，共同构成了中欧贸易不可或缺的通道网络。

世界经济运转离不开全球货运和商品贸易。在地缘冲突重创全球供应链的背景下，中欧班列的优势与贡献弥足珍贵。这也再次说明，在当今全球风险挑战叠加的背景下，共建“一带一路”倡议对于稳定和繁荣世界经济具有日益重要的战略意义和时代价值。(新华社北京3月7日电 记者 高文成)

安徽省淮南市自然资源和规划局 国有建设用地使用权拍卖出让公告

根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国城市房地产管理法》、《招拍挂出让国有建设用地使用权规定》等法律、法规，经淮南市人民政府批准，淮南市自然资源和规划局决定以拍卖方式出让一宗地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：
一、出让地块的基本情况：详见《出让宗地具体情况一览表》
二、中华人民共和国境内外的法人和其他组织均可申请参加本次国有建设用地使用权竞买活动(法律另有规定的除外)。
三、本次出让的详细资料和要求，见出让文件。申请人可于2024年3月20日9:30至2024年3月27日17:00前，请在淮南市公共资源交易服务网注册账号，下载出让文件。
四、申请人竞买拍卖地块的，申请人须于2024年3月27日17:00前，按指定账户交纳履约保证金，并在淮南市公共资源交易服务网提交报名材料。经审查，申请人

按规定交纳履约保证金，提交的报名材料具备申请条件的，淮南市自然资源和规划局将在2024年3月29日12:00前确认其竞买资格(法定节假日除外)。
五、拍卖时间和地点：本次国有建设用地使用权拍卖会定于2024年3月29日16:00在淮南市公共资源交易中心一楼开标四室(山南新区政务中心F楼)举行。
六、价高者得，本次国有建设用地使用权拍卖出让活动遵循价高者得的原则。
七、工业项目在签订土地出让合同，一次性缴清土地出让金和相关税费后，实行“交地即发证”。
八、如拍卖公告的内容与拍卖出让文件的内容不一致，以拍卖出让文件为准。
九、联系方式：联系地址：淮南市自然资源和规划局 联系电话：0554-2699135

淮南市自然资源和规划局 淮南市公共资源交易中心 2024年3月7日

出让宗地具体情况一览表

地块编号	土地坐落	四至范围	土地面积(实测为准)	不动产单元号	规划用途	现状	出让年限	容积率	建筑系数	绿化率	建筑限高	起始价(万元)	竞买保证金(万元)	备注
HNP24012	八公山区临淮路西侧、西纬七路南侧	东至：张楼村、南至：王楼村、张楼村、西至：安徽畅九衢环保科技有限公司、北至：西纬路	55.84亩/37224.37㎡	34040501002G000006000	二类工业用地	自行踏勘	50年	≥1.0	≥40%	≤15%	/	拍卖出让总价：1072.0619万元 5年租赁总价：203.69万元 20年租赁总价：554.64万元	拍卖出让总价：537元 5年租赁总价：203.69元 20年租赁总价：554.64元	起始价19.2万元/亩