

英国高等法院结束审理阿桑奇引渡上诉案

新华社伦敦2月21日电(记者 杜 鹤 许 凤)英国高等法院针对“维基揭秘”网站创始人朱利安·阿桑奇拒绝被引渡到美国上诉案件的听证会21日结束,法官当天没有做出裁决,表示将择日宣布。

在两天的法庭审理期间,阿桑奇的律师团队申请审查时任英国内政大臣帕特利2022年所作批准向美国引渡阿桑奇的决定,并对2021年高等法院的裁决提出质疑。他们强调,美国当局因为阿桑奇揭露美国政府的暴行而寻求惩罚他,如被送往美国,阿桑奇可能会遭受司法不公。代表美国政府的律师则主张,阿桑奇泄露的文件损害了美国的安全和情报部门。

阿桑奇目前被关押在英国伦敦贝尔马什监狱。阿桑奇连续两天没有出席庭审。他的妻子斯特拉说,阿桑奇本想参加庭审,但“身体状况不佳”。

按英国媒体的说法,如果高等法院最终做出不利于阿桑奇的裁决,可能导致引渡程序开启。如果高等法院做出有利于他的裁决,阿桑奇将有更多机会在英国上诉。阿桑奇的律师团队表示,如果高等法院不允许上诉继续

进行,他们将申请欧洲人权法院介入。

阿桑奇现年52岁,2006年创办“维基揭秘”网站。2010年,“维基揭秘”曝光大量阿富汗战争和伊拉克战争期间美国的外交电报和美军机密文件,揭发了美军战争罪行。其中一段驻伊拉克美军“阿帕奇”武装直升机射杀记者和平民的视频广为流传。阿桑奇随即身陷官司,美国对他提出17项间谍罪名和1项不当使用电脑罪名的指控。2019年,阿桑奇在英国被捕并被判入狱。随后,美国以“维基揭秘”公布涉美机密文件危及他人生命安全为由,要求引渡阿桑奇。

2021年1月,英国一家地方法院做出裁决,拒绝美国引渡要求,理由是阿桑奇患有抑郁症等精神疾病,被引渡至美国后有较高自杀风险。2021年12月,英国高等法院做出裁决,允许美国政府引渡阿桑奇,同时高等法院将案件移交地方法院进行后续流程。2022年4月,伦敦威斯敏斯特地方法院发布引渡令,正式批准将阿桑奇引渡至美国。2022年6月,帕特利批准向美国引渡阿桑奇。



2月21日,在位于伦敦的英国高等法院外,阿桑奇的妻子斯特拉参加集会活动。新华社记者 李颖 摄

欧航局批准两项地球观测卫星项目

新华社巴黎2月21日电(记者 徐永春)欧洲航天局21日宣布,其地球观测计划组织委员会已经批准两项小型卫星开发项目,分别用于观测地球磁场和温室气体排放。

欧航局称,这两个项目将遵循低成本和短开发周期原则,每个项目成本要低于3500万欧元,并且从项目启动到卫星发射必须在三年内完成。

欧航局介绍说,其中名为NanoMagSat的项目将包含三颗卫星,用于观测地球磁场和电离层环境,这将有助于更好地了解磁场变化以及太阳对地球大气层、电离层、磁层等的影响,其提供的信息将用于空间天气风险评估、精确定位、修正地磁模型等。

另一个名为Tango的项目将由两颗分别重25千克、同步运行的卫星组成,用于监测大型工业设施排放的三种温室气体:甲烷、二氧化碳和二氧化氮。这将进一步完善欧盟的哥白尼计划。

据了解,哥白尼计划又称欧洲“全球环境与安全监测系统”,目的是整合欧洲各国的卫星观测力量,形成综合观测网络,提供大气、海洋和陆地环境等方面的数据。

欧航局地球观测项目主任西莫内塔·凯利表示,很高兴在欧航局的地球观测任务组合中增加两名新成员,这些小型科学任务是对欧航局地球观测任务的完美补充。

立陶宛将再关闭两处与白俄罗斯边境口岸

新华社维尔纽斯2月21日电(记者 薛东梅)立陶宛政府21日宣布,自3月1日起关闭与白俄罗斯之间的拉沃里克斯和雷加达斯两处边境口岸。此后,立陶宛与白俄罗斯之间的6处陆地边境口岸中,将只开放梅迪宁凯和萨尔齐宁凯两处。

立陶宛政府还决定,暂停行人和骑自行车者通行梅迪宁凯和萨尔齐宁凯边境口岸,并逐步减少向白俄罗斯和立陶宛

国际巴士客运公司发放的许可证数量。

2023年8月18日,立陶宛关闭了与白俄罗斯的苏姆斯卡斯和特维勒丘什两处边境口岸。

立陶宛东部与白俄罗斯交界。2004年,立陶宛先后加入北约和欧盟。俄罗斯2022年2月对乌克兰发起特别军事行动以来,北约“东翼”成员国与白俄罗斯关系也渐趋紧张,纷纷针对白俄罗斯加强边境警戒措施。

美联储会议纪要显示过早降息存在风险

新华社华盛顿2月21日电(记者 许 缘)美国联邦储备委员会21日发布的1月货币政策会议纪要显示,联邦基金利率可能已达峰值,但过早放松货币政策立场存在风险。

美联储1月30日至31日举行今年第一次货币政策会议,自去年9月以来连续第四次将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。

会议纪要显示,美联储官员“一致判断政策利率可能处于本轮紧缩周期的峰值”,大多数与会官员“都注意到过早放松政策立场的风险”,并强调仔细评估即将发布的数据的重要性,以判断通货膨胀率是否正向2%的长期目标水平持续下降。

同时,一些美联储官员认为,开始

放慢缩减资产负债表规模的步伐可能是合适的。许多与会者建议,制定货币政策的联邦公开市场委员会应在3月的会议上深入讨论这一议题。

会议纪要还显示,与会官员认为近期通胀率在回归目标水平方面“取得了重大进展”。但也有一些官员指出,这仅仅反映短暂好转,一旦消费者支出高于预期,借贷成本下降或金融环境过于宽松,通胀放缓趋势可能会停止甚至逆转。

美联储将于3月19日至20日召开下一次货币政策会议。芝加哥商品交易所一项跟踪数据显示,截至美东时间21日,市场预计3月美联储维持利率不变的可能性高达93%,首次降息可能发生在6月。

美联航拟3月恢复往返以色列航班

美国联合航空公司21日说,计划3月初恢复美国纽约地区与以色列之间的航班。美联航将成为新一轮巴以冲突爆发后首家恢复美以航线的美国航空运营商。

美联航说,计划3月2日起恢复从美国新泽西州纽瓦克国际机场往返以色列特拉维夫的航班,最初两趟航班经停德国慕尼黑,6日起直飞。这一航线将由波音787型客机执飞。纽瓦克国际机场是美联航在纽约地区的枢纽机场。

去年10月7日新一轮巴以冲突爆发后,多国航空公司取消赴以航班。今

年以来,德国汉莎、法国航空等一些欧洲航空公司恢复部分往返以色列的航班。

美联航表示,他们与美国和以色列的安全专家和政府官员合作,经过详细安全分析后作出恢复航线决定,不过,他们将持续观察局势,并根据情况调整航线安排。

美联航说,将于今年秋天考虑是否恢复从美国旧金山、芝加哥和华盛顿往返以色列的航班。

美国另外两家主要航司,即达美航空公司和美国航空公司尚未宣布何时恢复美以航线。(新华社特稿 郭 倩)

欧亚经济峰会呼吁世界各国携手解决全球性问题

2月21日,在土耳其伊斯坦布尔,土耳其知名智库马尔马拉基金会主席苏威尔在开幕式上发言。

第27届欧亚经济峰会21日在土耳其伊斯坦布尔开幕,与会各方呼吁携手寻求地区冲突、气候变化、能源短缺等问题的解决方案。峰会特别设置“共建‘一带一路’迎来第11个年头”主题论坛。

新华社发 萨法尔·拉贾博夫 摄



迫于球迷反对德甲停止引资洽谈

新华社柏林2月21日电(记者 刘 畅)德国足球职业联盟(DFL,以下简称“联盟”)21日在法兰克福召开特别会议,主席团决定停止引入战略市场伙伴的洽谈协商工作。

主席团新闻发言人、多特蒙德俱乐部总经理瓦茨克在声明中说:“鉴于目前事态发展,即便引资决定得到大多数俱乐部管理层支持,但继续这一进程似乎已不再可能。德国职业足球正在经受考验,不仅存在于各俱乐部之间,也存在于球员、教练、经理人群体之间。球迷社区发生纠纷,日益危害比赛组织运营,影响比赛公正性。联盟无法保证在融资方面成功签订包括36家俱乐部在内的商业合同。”

2023年5月,联盟曾对引入战略市场伙伴的计划进行表决,德甲、德乙36家俱乐部中有20家俱乐部投赞成票,计划遂搁置。2023年12月11日,联盟召开全员大会,再次进行投票表决,24家俱乐部赞成,达到三分之二多数,决议生效。

21日发布的声明中说,经法律评估

后,主席团得出结论,任何进一步投票都不会解决问题,还会产生新的法律问题。2023年12月11日的投票具有法律效力,但不应忽视的是,这次投票缺乏广泛接受度。主席团始终支持德国职业足球“50+1”投资原则。联盟目前首要考虑的问题是避免新的法律纠纷,并恢复有序比赛。

主席团决定,根据2023年12月11日的决议,应行使其最终酌情权,不继续引资洽谈的进程。联盟主席团和管理层未来几周将邀请俱乐部共同讨论停止该进程。

引资计划主要内容是联盟将德甲、德乙联赛的海外媒体版权以及一些其他商业权益授权许可给旗下一家新公司,战略市场伙伴在新公司里占据少数股份,在未来20年中,最多可得到联盟商业权益开发收入的8%。

近期的德甲、德乙比赛中,多个赛场出现球迷抗议事件,反对实施该决议。球迷打出反对标语,并向场内投掷杂物。多场比赛受到干扰,甚至无法正常进行。

美企月球着陆器“奥德修斯”入轨准备着陆

美国私营企业“直觉机器”公司研发的月球着陆器“奥德修斯”21日进入月球轨道,预计北京时间23日清晨尝试着陆月球。

直觉机器公司网站发布消息说,“奥德修斯”21日启动推进器约7分钟后完成入轨动作,目前在距离月球表面92公里的轨道运行。据美联社报道,“奥德修斯”在月球背面完成入轨,当时与地球的通信中断,直到运行至月球正面后才恢复与地面的联系。

根据美国国家航空航天局网站信息,“奥德修斯”计划格林尼治时间22日22时30分(北京时间23日6时30分)在月球南极的陨石坑着陆。在这之前,它将下降至距离月球表面约10公里的轨道,该操作同样在月球背面完成。

“奥德修斯”本月15日由美国太空探索技术公司“猎鹰9”火箭搭载,

从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。它计划在月球表面展开7天的科学探索任务,包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

“奥德修斯”是一个六边形柱体,高4米,宽1.57米,有6个着陆腿,携带美国航天局多种科学仪器及商业载荷。

如果任务成功,“奥德修斯”将成为50多年来首次登陆月球的美国航天器,直觉机器公司则将成为首次完成登月任务的私营企业。今年1月,另一家美国私人航天机器人技术公司也展开登月任务,发射“游隼”月球着陆器。然而,该着陆器的推进系统在发射升空后出现故障,导致计划失败。

(新华社专特稿 袁 原)

以军首席律师警告军方在加沙地带务戒“恶行”

以色列政府不顾国际社会警告和反对,酝酿对加沙地带南部城市拉法发动地面进攻之际,以色列国防军首席律师伊法特·托梅尔-耶鲁沙尔米21日致函军方高层,指出以军士兵在加沙地带一些“不可接受的行为”有悖于军价值观和军规,对国家和以军的国际形象“造成极其严重的战略损害”。

据《以色列时报》报道,托梅尔-耶鲁沙尔米在信中列举以军在加沙地带开展军事行动期间一些“不可接受的行为”,包括“发布不当声明”“不正当使用武力,包括对被拘押者使用武力”“劫掠,包括出于非行动目的而使用或挪用他人私有财产”“违反军规破坏平民财产”等。

去年10月新一轮巴以冲突爆发以

来,有关以军士兵在加沙地带“不当行为”的多段视频在社交媒体上传播,引发国际舆论广泛批评。

按照托梅尔-耶鲁沙尔米说法,个别士兵的言行“偏离了以色列国防军的价值观和军规”,一些行为甚至“超出了纪律范畴,跨越了犯罪临界点”,“给以色列国和以色列国防军在国际社会造成极其严重的战略损害”。她说,军方已就相关情况展开调查,并将据实决定采取纪律或刑事措施。

托梅尔-耶鲁沙尔米发布上述警告前,以军总参谋长赫齐·哈莱维20日向军队发表公开信,强调以军行动不是种族灭绝,要求以军“维护人性”。“我们必须小心,不要在不必要的场合使用武力,要区分恐怖分子和那些无

需动用武力的人,不要拿走任何不属于我们的东西,一件纪念品或是武器,不要拍摄复仇视频。”

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)去年10月7日清晨从加沙地带向以色列境内,在多个地点发动袭击。与此同时,巴勒斯坦武装人员潜入以色列境内,在多个地点发动袭击。以方随后宣布进入战争状态并大举进攻加沙。双方冲突导致重大人员伤亡。据加沙地带卫生部门21日发布的数据,以军行动已造成巴方逾2.93万人死亡,6.9万人受伤。以方称,本轮冲突迄今造成以方大约1200人死亡,大多是平民,另有200多人被挟持。

由于大量平民自加沙地带其他地区逃至南部口岸城市拉法躲避战火,

这座不过55平方公里的小城已容纳逾百万人。以色列政府称,拉法是哈马斯在加沙地带的最后“堡垒”,决心强攻拉法,解救仍被扣押的大约100名以方人员。国际社会则担心以军行动将加剧当地人道主义灾难,导致更严重后果。

位于荷兰海牙的联合国国际法院本月16日说,正密切关注加沙地带尤其是拉法事态发展,以色列应执行国际法院就南非诉以色列对加沙地带巴勒斯坦人民实施种族灭绝案所作裁决。这项具有约束力的裁决要求以色列务必遵守联合国《防止及惩治灭绝种族罪公约》,防止在加沙地带发生针对巴勒斯坦人的种族灭绝行为。

(新华社专特稿 蒋国鹏)

