

一、“学思想、强党性、重实践、建新功”主题教育扎实开展推动高质量发展迈出坚实步伐



9月15日，淮南市学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议召开。

9月15日，淮南市学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育动员会议召开。

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，中共淮南市委把学习宣传贯彻党的二十大精神作为首要政治任务，认真落实中央和省市委决策部署，扎实开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。全市各级党组织牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，强化组织领导，细化实施方案，高质量高标准落实主题教育各项任务要求。把“学思想”作为首要任务贯穿始终，一体推进理论学习、调查研究、推动发展、检视整改。聚焦主题主线开展学习教育，坚持问题导向，深入调查研究，从严抓实抓细问题整改。紧扣干事创业践行初心使命，理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。市委常委会讲

二、“深化解放思想大讨论活动”掀热潮为跑出高质量发展“加速度”注入持久动力



7月30日，市委十一届四次全会在市政服务中心召开，部署在全市开展“深化解放思想大讨论、推进高质量发展”活动。

7月30日，市委十一届四次全会召开，部署在全市开展“深化解放思想大讨论、推进高质量发展”活动。引领全市上下以更大勇气攻坚克难，以更高标准准干在实处，奋力推动资源型城市高质量转型发展。

思想解放永无止境，转型发展从未停歇。思想是行动的先导，思想解放程度决定高质量发展力度。2021年5月份，全市“高质量发展，我们怎么干”大讨论活动启动。两年多来，推动淮南转型发展取得有目共睹业绩和成效。为进一步统一思想、鼓足干劲、真抓实干，市委十一届四次全会部署在全市开展“深化解放思想大讨论、推进高质量发展”活动。这次解放思想大讨论，是2021年5月开启的全市“高质量发展，我们怎么干”大讨论的“深化

三、成功举办第二届淮南转型发展大会招商引资全面提升质效刷新项目建设“新速度”



2月18日，第二届淮南转型发展大会隆重举行。

2月18日，第二届淮南转型发展大会隆重举行。紧扣“高质量、一体化”主题，共商合作、共谋发展，现场集中签约重大项目共50个，总投资562.83亿元。以国家战略为指引，激发“千帆一道带风轻”的势能，迈向“奋楫逐浪天地宽”的新格局。我市已成功举办两届淮南转型发展大会，以转型发展大会为纽带，构建强大的“朋友圈”，为融入长三角、转化高质量发展动能增添新力量。转型发展，项目是支撑，招商是关键。2023年，市委、



2023年底，凤台公交枢纽站开通至高铁凤台南站公交车。这是主题教育中，我市为群众办实事的实际问题之一。

投系列专题党课11次，全市县级以上领导班子开展专题调研529次、讲授专题党课932人次，各党支部集体学习3.3万余次、开展“三问”“五大”学习交流1.8万余次。全市县级以上领导干部选定调研课题1004个、开展调研3600多次、现场解决问题1200多个、提出工作举措3900多条。弘扬践行“四下基层”优良传统，全市县级以上领导干部“四下基层”9800多次、为群众办实事5700多件。全市上下把主题教育成果转化加快现代化美好淮南建设的巨大动力和实际成效，深入实施“产业转型、城市更新、乡村振兴、生态修复、社会治理”“五大攻坚行动”，奋力推动经济企稳回升，加快推进转型发展，办成了一大批事关发展的大事要事，解决了一大批群众关心关切的急事难事，多项经济指标取得近年来最好成绩。预计2023年淮南地区生产总值突破1600亿元，增长5.5%左右。



8月17日、23日、30日，《淮南日报》推出3篇系列述评，产生广泛反响，助推大讨论活动掀起热潮。

版。在市委常委会领导下，市委宣传部分发挥牵头抓总、统筹协调作用，通过成立工作专班、印发工作提示、媒体开设专栏等方式，广泛宣传发动。围绕“思想大解放、环境大优化、能力大提升、作风大转变、任务大落实”和“六破六立”，全市范围掀起了大学习、大讨论热潮，不断深化思想认识，筑牢理论基础，强化思想自觉、政治自觉、行动自觉，激发奋进动力、凝聚发展活力。各县区和市直各单位聚焦高质量发展重点任务，引领党员干部特别是各级领导干部深化解放思想表率作用，扎实推进“深学习、聚民智、摆问题、见行动”四项主要任务，不断推动解放思想大讨论走深走实。

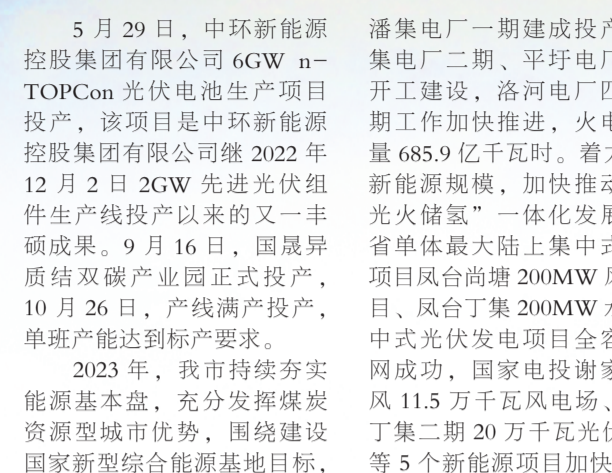
三、成功举办第二届淮南转型发展大会招商引资全面提升质效刷新项目建设“新速度”



按照市委要求，在市委宣传部指导下，淮南日报社承办创意、摄制第二届淮南转型发展大会宣传片《淮南 风口上的转型》，产生良好影响，受到广泛好评。

市政府坚持把招商引资作为“第一要事”，充分发挥招商专班、驻点招商工作队作用，组织代表团出访日本、德国等7个国家，聚焦北京、上海、浙江等先发地区，开展淮南市“双招双引”推介会、长三角（上海）徽企专场等系列招商推介，积极走出去、谈项目、促落地。2023年，新引进亿元以上制造业项目210个，其中50-100亿元项目7个、100亿元以上项目3个、99个亿元以上项目开工建设，56个亿元以上项目在签约一年内建成投产。

四、“风光火储氢”一体化发展新型综合能源基地建设快马加鞭



5月29日，中环新能源控股集团公司6GW n-TOPCon光伏电池生产项目投产，该项目是中环新能源控股集团公司继2022年12月2日2GW先进光伏组件生产线投产以来的又一丰硕成果。

5月29日，中环新能源控股集团公司6GW n-TOPCon光伏电池生产项目投产。该项目是中环新能源控股集团公司继2022年12月2日2GW先进光伏组件生产线投产以来的又一丰硕成果。9月16日，国晟异质结双碳产业园正式投产，10月26日，产线满产投产，单班产能达到标准要求。2023年，我市持续夯实能源基本盘，充分发挥煤炭资源型城市优势，围绕建设国家新型综合能源基地目标，持续夯实煤电产业基础，全力支持煤电联营、煤气管道，

四、“风光火储氢”一体化发展新型综合能源基地建设快马加鞭



5月29日，中环新能源控股集团公司6GW n-TOP-Con光伏电池生产项目投产。

潘集电厂一期建成投产，潘集电厂二期、平圩电厂四期开工建设，洛河电厂四期前期工作加快推进，火电发电量685.9亿千瓦时。着力壮大新能源规模，加快推动“风光火储氢”一体化发展，全省单体最大陆上集中式风电项目凤台尚塘200MW风电项目、凤台丁集200MW水面集中式光伏发电项目全容量并网成功，国家电网集家集期风11.5万千瓦风电场、凤台丁集二期20万千瓦光伏电站等5个新能源项目加快推进，全市新能源装机规模达到316.5万千瓦，增长57.1%。

五、“淮南——宁波港”铁海联运班列开通外向型经济蓬勃发展链通全球翻开崭新一页



8月30日，“淮南—宁波港”铁海联运首班班列顺利开通。

8月30日，“淮南—宁波港”铁海联运首班班列顺利开通。铁海联运首班班列顺利开行，34个集装箱的出口货物从蔡家岗铁路货运站始发，经宁波舟山港无缝衔接发往近10个国家和地区，标志着淮南借船出海、向海而兴、链通全球翻开崭新的一页。铁海联运实现了“一个承运单位、一次结算、一份提单、一份保险、一箱到底”的全程多式联运，全面提升综合运输效率、降低企业出口货运成本，对提升区域竞争力、促进产业集聚、加快外贸高质量发展具有重要意义。该班列主要发往欧美、东南亚、埃及等国家和地区，开通以来已运输集装箱

五、“淮南——宁波港”铁海联运班列开通外向型经济蓬勃发展链通全球翻开崭新一页

9月22日，淮南经开区公用型保税仓库启用。

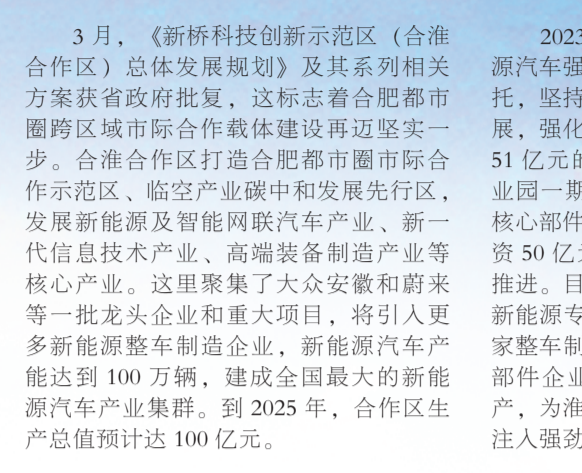
2023年度淮南十大新闻



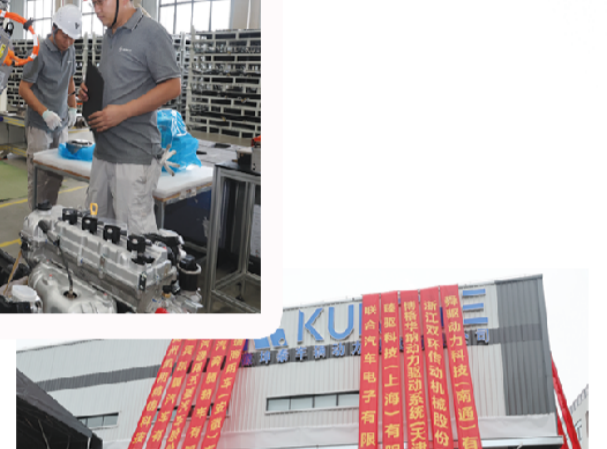
十大新闻



六、新桥科技创新示范区（含合作区）获批新能源汽车产业聚链成群



3月，《新桥科技创新示范区（含合作区）总体规划》及其系列相关方案获省政府批复，这标志着合肥市都市圈跨区域国际合作载体建设再迈坚实一步。含合作区打造合肥市都市圈国际合作示范区、临空产业碳中和发展先行区，发展新能源及智能网联汽车产业、新一代信息技术产业、高端装备制造产业等核心产业。这里聚集了大众安徽和蔚来等一批龙头企业，将引入更多新能源整车制造企业，新能源汽车产能达到100万辆，建成全国最大的新能源汽车产业集群。到2025年，合作区生产总值预计达100亿元。



9月26日，投资36亿元的坤泰混动汽车核心部件产业园一期投产。

2023年，我市聚焦省委“建设新能源汽车强省”的目标，以含合作区为依托，坚持整车、零部件、后市场一体化发展，强化创新引领，突出聚链成群，投资51亿元的合众新能源汽车核心部件产业园一期、投资36亿元的坤泰混动汽车核心部件产业园一期等项目建成投产，投资50亿元的德力新能源专用车一期加快推进。目前全市已集聚蔚来汽车、牛魔王新能源专用车、陕汽淮南新能源重卡等4家整车制造企业和200余家核心总成及零部件企业。“重星级”车企纷纷在淮投产，为淮南新能源汽车千亿产业集群发展注入强劲动能。

六、新桥科技创新示范区（含合作区）获批新能源汽车产业聚链成群

3月，《新桥科技创新示范区（含合作区）总体规划》及其系列相关方案获省政府批复，这标志着合肥市都市圈跨区域国际合作载体建设再迈坚实一步。含合作区打造合肥市都市圈国际合作示范区、临空产业碳中和发展先行区，发展新能源及智能网联汽车产业、新一代信息技术产业、高端装备制造产业等核心产业。这里聚集了大众安徽和蔚来等一批龙头企业，将引入更多新能源整车制造企业，新能源汽车产能达到100万辆，建成全国最大的新能源汽车产业集群。到2025年，合作区生产总值预计达100亿元。

六、新桥科技创新示范区（含合作区）获批新能源汽车产业聚链成群



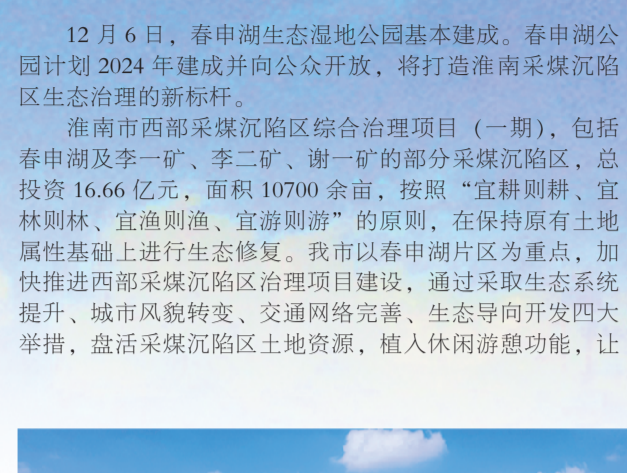
9月26日，投资36亿元的坤泰混动汽车核心部件产业园一期投产。

2023年，我市聚焦省委“建设新能源汽车强省”的目标，以含合作区为依托，坚持整车、零部件、后市场一体化发展，强化创新引领，突出聚链成群，投资51亿元的合众新能源汽车核心部件产业园一期、投资36亿元的坤泰混动汽车核心部件产业园一期等项目建成投产，投资50亿元的德力新能源专用车一期加快推进。目前全市已集聚蔚来汽车、牛魔王新能源专用车、陕汽淮南新能源重卡等4家整车制造企业和200余家核心总成及零部件企业。“重星级”车企纷纷在淮投产，为淮南新能源汽车千亿产业集群发展注入强劲动能。

六、新桥科技创新示范区（含合作区）获批新能源汽车产业聚链成群

9月26日，投资36亿元的坤泰混动汽车核心部件产业园一期投产。

八、春申湖生态湿地公园初展高颜值采煤沉陷区综合治理蝶变新风貌



2月18日，春申湖生态湿地公园基本建成。春申湖公园计划2024年建成并向公众开放，将打造淮南采煤沉陷区生态治理的新标杆。

2月18日，春申湖生态湿地公园基本建成。春申湖公园计划2024年建成并向公众开放，将打造淮南采煤沉陷区生态治理的新标杆。淮南市西部采煤沉陷区综合治理项目（一期），包括春申湖及李一矿、李二矿、谢一矿的部分采煤沉陷区，总投资16.66亿元，面积10700余亩，按照“宜耕则耕、宜林则林、宜渔则渔、宜游则游”的原则，在保持原有土地属性基础上进行生态修复。我市以春申湖片区为重点，加快推进西部采煤沉陷区治理项目建设，通过采取生态系统提升、城市风貌转变、交通网络完善、生态导向开发四大举措，盘活采煤沉陷区土地资源，植入休闲游憩功能，让

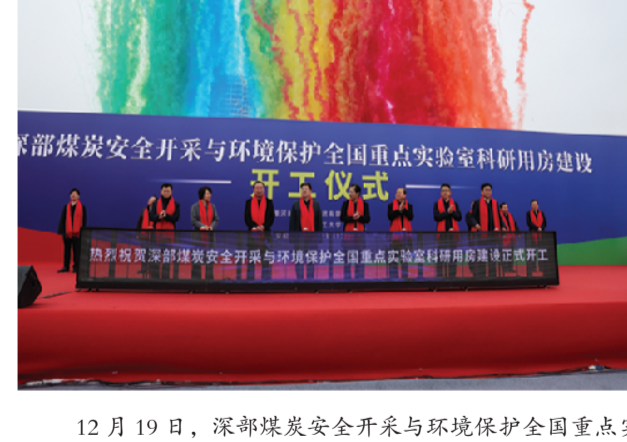
八、春申湖生态湿地公园初展高颜值采煤沉陷区综合治理蝶变新风貌

2月18日，春申湖生态湿地公园基本建成。春申湖公园计划2024年建成并向公众开放，将打造淮南采煤沉陷区生态治理的新标杆。淮南市西部采煤沉陷区综合治理项目（一期），包括春申湖及李一矿、李二矿、谢一矿的部分采煤沉陷区，总投资16.66亿元，面积10700余亩，按照“宜耕则耕、宜林则林、宜渔则渔、宜游则游”的原则，在保持原有土地属性基础上进行生态修复。我市以春申湖片区为重点，加快推进西部采煤沉陷区治理项目建设，通过采取生态系统提升、城市风貌转变、交通网络完善、生态导向开发四大举措，盘活采煤沉陷区土地资源，植入休闲游憩功能，让

八、春申湖生态湿地公园初展高颜值采煤沉陷区综合治理蝶变新风貌

2月18日，春申湖生态湿地公园基本建成。春申湖公园计划2024年建成并向公众开放，将打造淮南采煤沉陷区生态治理的新标杆。淮南市西部采煤沉陷区综合治理项目（一期），包括春申湖及李一矿、李二矿、谢一矿的部分采煤沉陷区，总投资16.66亿元，面积10700余亩，按照“宜耕则耕、宜林则林、宜渔则渔、宜游则游”的原则，在保持原有土地属性基础上进行生态修复。我市以春申湖片区为重点，加快推进西部采煤沉陷区治理项目建设，通过采取生态系统提升、城市风貌转变、交通网络完善、生态导向开发四大举措，盘活采煤沉陷区土地资源，植入休闲游憩功能，让

八、春申湖生态湿地公园初展高颜值采煤沉陷区综合治理蝶变新风貌



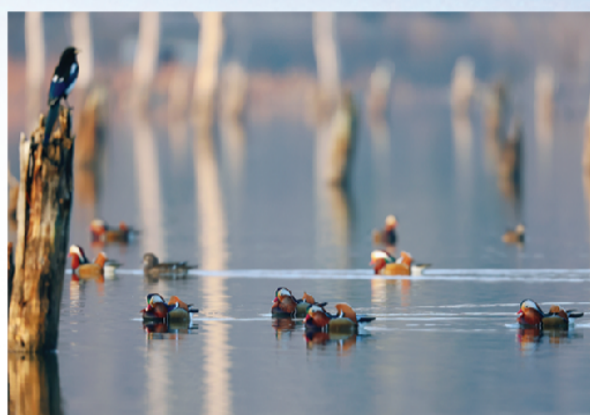
2月18日，春申湖生态湿地公园基本建成。春申湖公园计划2024年建成并向公众开放，将打造淮南采煤沉陷区生态治理的新标杆。

2月18日，春申湖生态湿地公园基本建成。春申湖公园计划2024年建成并向公众开放，将打造淮南采煤沉陷区生态治理的新标杆。淮南市西部采煤沉陷区综合治理项目（一期），包括春申湖及李一矿、李二矿、谢一矿的部分采煤沉陷区，总投资16.66亿元，面积10700余亩，按照“宜耕则耕、宜林则林、宜渔则渔、宜游则游”的原则，在保持原有土地属性基础上进行生态修复。我市以春申湖片区为重点，加快推进西部采煤沉陷区治理项目建设，通过采取生态系统提升、城市风貌转变、交通网络完善、生态导向开发四大举措，盘活采煤沉陷区土地资源，植入休闲游憩功能，让

八、春申湖生态湿地公园初展高颜值采煤沉陷区综合治理蝶变新风貌

2月18日，春申湖生态湿地公园基本建成。春申湖公园计划2024年建成并向公众开放，将打造淮南采煤沉陷区生态治理的新标杆。

采煤沉陷区“脱胎换骨”，蝶变为绿意盎然的生态公园。2023年，市委、市政府深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，积极探索“生态修复+文旅产业”治理模式，“沉陷区治理+渔光互补”转型路径，推动了由“沉陷之城”向“生态之城”的绿色转型。一年来，我市统筹抓好采煤沉陷区群众搬迁、生态修复等工作，加快西部采煤沉陷区等综合治理项目建设，完成采煤沉陷区生态修复2.6万亩，搬迁安置群众8500余人。同时，深入实施重点生态功能区生态系统修复工程，修复治理废弃矿山18个，修复面积1970亩。采煤沉陷区综合治理的“淮南模式”入选“中国改革2023年度地方全面深化改革典型案例”。



春申湖湿地公园

九、闵行·淮南科创产业园揭牌深度融入长三角一体化发展

2月18日，闵行·淮南科创产业园揭牌。闵行·淮南科创产业园占地面积约5平方公里，由上海市莘庄工业区与淮南高新区合作共建，重点发展新一代信息技术、智能制造等相关产业。按照“合作共赢、共建共享”的原则，着力将闵行·淮南科创产业园打造成淮南发展的重要增长极、全省合作共建园区示范园、长三角产业转移示范区。3月20日，闵行·淮南科创产业园揭牌。主要依托淮南高新区科技信息产业园（闵行·淮南科创产业园）建设，面向园区产业或企业，引进和指导建设企业技术中心、工程技术研究中心、重点实验室、博士后流动工作站和产业示范基地等创新平台，增强园区自主创新能力，加快园区品牌建设。2023年，淮南市、闵行区以闵行·淮南科创产业园为依托，坚持顶层推进、系统谋划、项目推动、合作帮扶目标更加明确，帮扶内容更加具体。我市积极抢抓长三角一体化发展重大战略机遇，以联合招商为关键点，组建闵行招商工作队，全年从上海方面引进项目36个，总投资263.8亿元。目前，总投资20亿元的英杰智能电子终端产业园项目一期厂房已装修完毕。同时，以推动产业链融合为落脚点，编制《闵行淮南产业共建重点项目册》，收集重点项目14个，在第八届中国创新挑战赛闵行专场等平台发布需求42项。



2月18日，闵行·淮南科创产业园揭牌。

2月18日，闵行·淮南科创产业园揭牌。闵行·淮南科创产业园占地面积约5平方公里，由上海市莘庄工业区与淮南高新区合作共建，重点发展新一代信息技术、智能制造等相关产业。按照“合作共赢、共建共享”的原则，着力将闵行·淮南科创产业园打造成淮南发展的重要增长极、全省合作共建园区示范园、长三角产业转移示范区。3月20日，闵行·淮南科创产业园揭牌。主要依托淮南高新区科技信息产业园（闵行·淮南科创产业园）建设，面向园区产业或企业，引进和指导建设企业技术中心、工程技术研究中心、重点实验室、博士后流动工作站和产业示范基地等创新平台，增强园区自主创新能力，加快园区品牌建设。2023年，淮南市、闵行区以闵行·淮南科创产业园为依托，坚持顶层推进、系统谋划、项目推动、合作帮扶目标更加明确，帮扶内容更加具体。我市积极抢抓长三角一体化发展重大战略机遇，以联合招商为关键点，组建闵行招商工作队，全年从上海方面引进项目36个，总投资263.8亿元。目前，总投资20亿元的英杰智能电子终端产业园项目一期厂房已装修完毕。同时，以推动产业链融合为落脚点，编制《闵行淮南产业共建重点项目册》，收集重点项目14个，在第八届中国创新挑战赛闵行专场等平台发布需求42项。

九、闵行·淮南科创产业园揭牌深度融入长三角一体化发展



2月18日，闵行·淮南科创产业园揭牌。

2月18日，闵行·淮南科创产业园揭牌。闵行·淮南科创产业园占地面积约5平方公里，由上海市莘庄工业区与淮南高新区合作共建，重点发展新一代信息技术、智能制造等相关产业。按照“合作共赢、共建共享”的原则，着力将闵行·淮南科创产业园打造成淮南发展的重要增长极、全省合作共建园区示范园、长三角产业转移示范区。3月20日，闵行·淮南科创产业园揭牌。主要依托淮南高新区科技信息产业园（闵行·淮南科创产业园）建设，面向园区产业或企业，引进和指导建设企业技术中心、工程技术研究中心、重点实验室、博士后流动工作站和产业示范基地等创新平台，增强园区自主创新能力，加快园区品牌建设。2023年，淮南市、闵行区以闵行·淮南科创产业园为依托，坚持顶层推进、系统谋划、项目推动、合作帮扶目标更加明确，帮扶内容更加具体。我市积极抢抓长三角一体化发展重大战略机遇，以联合招商为关键点，组建闵行招商工作队，全年从上海方面引进项目36个，总投资263.8亿元。目前，总投资20亿元的英杰智能电子终端产业园项目一期厂房已装修完毕。同时，以推动产业链融合为落脚点，编制《闵行淮南产业共建重点项目册》，收集重点项目14个，在第八届中国创新挑战赛闵行专场等平台发布需求42项。

九、闵行·淮南科创产业园揭牌深度融入长三角一体化发展

2月18日，闵行·淮南科创产业园揭牌。