

# 找准推进乡村振兴发力点

## ——2024年开年经济一线观察

强国必先强农，农强方能国强。2024年是实施“十四五”规划的关键一年，稳住农业基本盘、做好“三农”工作具有重要的意义。

去年底召开的中央经济工作会议强调，坚持不懈抓好“三农”工作。会议要求，“毫不放松抓好粮食等重要农产品稳定安全供给”“要锚定建设农业强国目标，学习运用‘千万工程’经验，有力有效推进乡村全面振兴”。

记者近日在一线调研了解到，各地各部门从农民群众反映强烈的实际问题出发，正着手找准发力点，抓紧粮食和重要农产品生产，努力提升乡村产业发展、乡村建设、乡村治理水平，不断提高工作实效，增强农民群众的获得感。

### 冬季人不闲 为全年粮食生产开好头

在地处华北平原的山东省高密市，一场冬雨滋润了越冬期的麦苗，绿意绵延在松软的土壤上。

1月17日一早，高密市农业农村局农技推广研究员冯连富便来到位于大牟家镇的小麦种植基地，查看土壤墒情和麦苗分蘖情况，指导合作社做好越冬期的田间管理，规划好春耕春播。

高密市丰俊棉粮蔬菜种植专业合作社共管理5600亩地，在农技人员指导下，去年通过大豆玉米带状复合种植模式，采取单粒精播、密植高产、水肥一体化、一喷多促等技术，大豆和玉米获山东省秋收粮油作物高产。

“今年我们首先要做好小麦单产提升，抓住返青期‘关键窗口’做好田间管理，防好‘倒春寒’、春旱和病虫害，培育好苗壮苗，争取夏粮丰收。”合作社负责人刘凤俊说。

粮食安全是“国之大者”。去年底召开的中央农村工作会议提出，“稳定粮食播种面积，推动大面积提高粮食单产”“探索建立粮食产销区省际横向利益补偿机制”“优先把东北黑土地地区、平原地区、具备水利灌溉条件地区的耕地建成高标准农田”。

围绕这些关键点，各地加快采取措施，落实落细各项部署。

冬日清晨，在黑龙江市双鸭山市集贤县一处高标准农田建设现场，挖掘机、推土机等大型机械往来穿梭。

“趁着冬闲我们抓紧建设高标准农田，改善灌溉和排水、田间道路条件，把粮食生产的基础打得更牢。”黑龙江省农业农村厅农村建设管理处副处长丁宏权说。

近年来，极端天气频发、资源环境约束趋紧、外部环境复杂，对于我国粮食和重要农产品稳产保供提出了更高要求。

农业农村部副部长唐仁健表示，2024年必须坚持稳面积、增单产两手发力，确保粮食产量稳定在1.3万亿斤以上；扎实推进新一轮千亿斤粮食产能提升行动；坚持树立大农业观、大食物观，构建多元化食物供给体系，持续提升大豆油料产能和自给率，健全产能调控机制，稳定畜牧渔业生产，更高水平保障有效供给。

### 发展“土特产” 努力让农民腰包鼓起来

春节临近，在宁夏盐池县瑞牧农产品有限责任公司生产加工车间，经过24小时排酸后的羊肉，被分割成肋排、腿肉等品类，进入精加工流水线后打包装箱，借助冷链物流批量发往全国各地。

“最近滩羊价格达到峰值，近一个月的销量是淡季的五六倍。”公司副总经理牛瑞翔说，2023年公司销售额达到1.1亿元，带动脱贫村5000多户养殖户增收。

“土特产”发展的提档升级，日益为巩固拓展脱贫攻坚成果夯实基础。

地处西海固的盐池县是“中国滩羊之乡”，也是宁夏第一个脱贫摘帽的县区。当地加快标准化、规模化、品牌化发展，滩羊养殖收入占到农村居民人均可支配收入的60%以上。

“现在种公羊和饲草料是统一提供，从源头确保了品质，还有专门的购销企业高于市场价收购，保障了养殖户收益。最近市场行情好，大家今年想再多养些羊。”花马池镇姚记沟村党支部书记白云江说。

产业振兴是乡村振兴的重中之重。产业发展好，乡村才能聚人气，才能让农民腰包鼓起来。

依托农业农村特色资源，加快一、二、三产业融合发展，强龙头、补链条、兴业态、树品牌……新年伊始，各地年货市场品种丰富，从一个侧面反映了各地加快推动乡村产业全链条升级，

为推动农民增收奠定基础。

冬季的“春城”，在云南省昆明市嵩明县，花农们早就在大棚里培育、养护年宵花。一个个现代化的温室大棚里，大花蕙兰、蝴蝶兰等花卉吐露芬芳。

嵩明县杨桥街道大村子社区党总支书记吴林忠介绍，当地引进花卉企业，组织农民培训班、开展技术指导，2023年底花卉从业人员年人均可支配收入超3万元。

“去年10月至今，大花蕙兰销售量突破6万盆；出口越南的数量、金额同比增长均超过30%。”嵩明博源农业科技有限公司负责人李永明介绍，他们为企业提供选地、建棚、种苗、技术、销售等指导，推动产业抱团发展。

“我们正加快兰花资源库建设。”李永明说，当地种植大花蕙兰优势明显，但受种苗资源限制，产业发展也受到一定影响。他们将加快品种选育，让新品种早日惠及更多花农。

中央农村工作会议强调，坚持产业兴农、质量兴农、绿色兴农，精准务实培育乡村产业，完善联农带农机制，实施农民增收促进行动。

据了解，2024年农业农村部门将分类抓好乡村产业发展。粮油等大宗农产品要着力补上精深加工、综合利用等短板，乡村特色产业要做到生产上适度规模、组织上适度竞争，脱贫地区帮扶产业要结合实际推进“巩固、升级、盘活、调整”，健全乡村产业联农带农益农机制。

### 抓好一批实事 推动乡村生活更幸福

冬季的河套平原，瑞雪如画。梨花园、人工湖、迷你牧场……在内蒙古自治区巴彦淖尔市临河区千召庙镇民主村，路旁、房前屋后栽种着树木，一个个景点各具特色。

“我们村树比较多，等到了夏天，就是绿树丛中找房屋了。”村民张娟笑着说。

几十年来，为摆脱风沙困扰，当地持续植树造林，推动生态环境不断改善。近些年来，村里支持村民发展果树种植，增收的同时，优美环境吸引了大量游客，乡村旅游、文化展演活动欣欣向荣。

“全体村民拧成一股绳，我们村先

后获得‘全国文明村镇’‘中国最美乡村示范村’称号，今后我们要继续保护好‘绿水青山’，持续推进乡村振兴。”民主村党支部书记张三明说。

一件件民生“小事”，也是乡村振兴的“大事”。

留住乡风乡韵乡愁，提高乡村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度，完善推广积分制、清单制、数字化、接诉即办等务实管用治理方式……今年以来，各地稳步推进宜居宜业和美乡村建设，让农民就地过上现代文明生活。

走进江西省吉水县乌江镇枫坪村鱼梁自然村，街道干净整洁。春节前夕，枫坪村党支部书记赵令勇召集村民代表和志愿者，商讨矛盾纠纷调解、安全隐患排查。

“春节马上到了，人流、车流、物流量大幅增加，我们组建了7支队伍，建立了专班上门服务，帮助大家排忧解难。”赵令勇说。

在鱼梁村的无忧治理工作站，设有接待咨询服务台、矛盾纠纷调解室、法治大讲堂、心理咨询室等。近年来，乌江镇创新推行“党建+”工作模式，发挥主管部门、党员、干部、志愿者等力量，入驻各村，打造一站式矛盾纠纷化解服务综合平台，服务功能已从乡村治理延伸至美丽乡村建设、产业发展、优化营商环境等领域。

一个个村庄的生动实践，是我国推进乡村全面振兴的缩影。

“2024年‘三农’工作的总基调是稳中求进，其中很重要的方法就是学习运用‘千万工程’经验，要坚持以人民为中心，问需于民，狠抓工作落实，久久为功。”农业农村部发展规划司司长陈邦勋说。

下一步，农业农村部将协调推进乡村建设行动，牵头抓好农村人居环境整治提升，推动改善农村水电路气房讯等设施条件，提升教育、医疗、养老等公共服务质量，循序渐进推进农村改厕，协同推进农村生活污水垃圾治理，开展美丽宜居村庄创建示范。

“我们将坚持乡村建设为农民而建，坚持农民主体地位，从农民想干、愿意干、能参与的事做起，把好事办好、办实事，增强农民的获得感。”陈邦勋说。（新华社北京1月25日电 记者 于文静 胡璐 叶婧 邹欣媛 杨静 陈春园 孙晓宇）

# 去年我国黄金消费量 同比增长8.78%

新华社北京1月25日电（记者王希）2023年全国黄金消费量为1089.69吨，同比增长8.78%。其中，黄金首饰消费706.48吨，同比增长7.97%；金条及金币消费299.60吨，同比增长15.70%；工业及其他用金83.61吨，同比下降5.50%。

这是记者在中国黄金协会1月25日举行的发布会上了解到的信息。

中国黄金协会副会长兼秘书长张永涛在会上分析说，2023年国内消费市场恢复向好，黄金首饰加工和零售企业不断在首饰产品设计上推陈出新，推动我国黄金首饰消费需求提升。同时，溢价相对较低的金条及金币，也

受到了有实物黄金投资需求的消费者的青睐。

从生产端看，2023年，我国国内原料黄金产量为375.155吨，同比增长0.84%，其中，黄金矿产金完成297.258吨，有色副产金完成77.897吨。2023年，我国进口原料产金144.134吨，同比增长14.59%。

2023年，国际黄金价格在高位波动。来自中国黄金协会的数据显示，上海黄金交易所Au9999黄金2023年12月底收盘价为479.59元/克，较2023年初开盘价上涨16.69%，全年加权平均价格为449.05元/克，较上一年的14.97%。

# 港珠澳大桥去年实现人车货“三流齐增”

新华社广州1月25日电（记者魏蒙）拱北海关25日发布的数据表明，作为全国唯一同时连接港澳的陆路口岸，港珠澳大桥珠海公路口岸2023年客运、货运业务增长明显，人流、车流、货运量均有亮眼表现。

据统计，2023年，拱北海关所辖的港珠澳大桥海关共监管进出境货车超57.56万辆次，增长25%；货运量259.76万吨，增长16.34%；进出口总值达2093.25亿元。

“港珠澳大桥口岸目前是供澳货物的主要通道，去年我们每天有500辆次货车从这里进出澳门。”澳门跨境汽车货运从业协会理事长刘伟光说。该协会旗下包含了营运珠澳两地物流的公司约150家。

此前，在此通行的货物以集成电路、液晶显示屏、飞机发动机等为主，目前除了增加黄金首饰、新能源汽车等高价值、高技术产品外，农产品、医药材等供港澳民生物资占比也不断提升。

2023年，港珠澳大桥海关还验放了进出境客车268万辆次，比上年增长1.35倍，年内20次刷新单日出入

境车辆最高纪录。同时，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客逾1630万人次，为2019年的1.29倍。其中，内地旅行团超4.5万个，人数超250万人次。

随着大湾区“一小时生活圈”基本形成，港澳人士来珠海吃饭、逛街、超市采购成为寻常之事。

免税店的兴旺也是一道靓丽风景。2023年，港珠澳大桥海关共监管出入境旅客免税购物金额9631.95万元，比上年增长111倍，购物人数18.84万人次，增长91倍。

“在已有珠港出境免税店后，新增了珠港、珠澳入境免税店。我们上个月销售额就超过1600万元。”港珠澳大桥关外免税店副经理黄水莲说。

为保障出入境客车通关安全有序，拱北海关研发并应用了全国海关首个客车智能审图系统，提升监管效能30%。同时，采用全国海关首个客货车“一站式”系统，司机“一次停车”即可一次性办理联检部门通关手续。目前大桥口岸客车通道单向最大验放能力每小时超过900辆次。

# 最高法：多措并举建立根治欠薪“快车道”

新华社北京1月25日电（记者罗沙齐琪）按时足额获得劳动报酬，是劳动者最关心的权益。最高人民法院、人力资源社会保障部、中华全国总工会25日联合发布涉欠薪纠纷典型案例，通过案例明晰欠薪纠纷多元化解决途径，强调多措并举，建立根治欠薪“快车道”，有效维护劳动者合法权益和社会和谐稳定。

欠薪纠纷关系劳动者生存利益的维护，保障其权益诉求快速实现具有重要意义。据介绍，为确保欠薪纠纷及时高效处理，人民法院不断完善拖欠农民工工资案件的快立、快审、快执绿色通道，确保劳动者及时兑现胜诉权益。在王某等114名农民工诉余某等劳务合同纠纷案中，人民法院20天内全部执行完毕，高效兑现百余名农民工的合法权益。在尹某等10人诉某单位劳务合同纠纷案中，人民法院充分运用支付令、人民调解与司法确认模式，有力维护了劳动者的合法权益，满足了人民群众多元司法需求。

此外，人民法院充分运用“智慧

法院”建设成果，打造在线诉讼平台，通过数字赋能切实回应当事人对于诉讼便利和效率的迫切需求。在颜某等11名农民工欠薪纠纷案中，工会调解员通过线上线下调解，快速化解纠纷。在李某等48人诉某制造公司追索劳动报酬纠纷案中，劳动人事争议仲裁机构通过农民工工资争议仲裁庭快速裁决案件，及时有效保障其合法权益。

“线上加班”存在用人单位难以对劳动者进行实时监督管理，劳动者难以举证证明其加班时长等问题，加班费怎么认定？在李某诉某文化传媒公司劳动争议案中，人民法院以劳动者提供的劳动占用其休息时间认定为认定标准，综合考虑劳动者的加班频率、时长、工资标准、工作内容等因素，酌情认定劳动者的加班费，依法保护劳动者的合法权益。

据悉，三部门将全力以赴推动根治欠薪工作落实落细，畅通维权渠道，兜牢民生底线，切实维护劳动者的合法权益，为经济高质量发展和社会和谐稳定贡献力量。

# 出入平安！春运安全出行锦囊来了

新华社北京1月25日电（记者任沁沁）2024年春运将于1月26日开始，春运期间出行人数预计将再创新高。千里归乡路，平安是幸福，这是来自公安部的安全提示和一线交警的出行锦囊，请您查收。

公安部预计，2024年春运公路路网将面临超大规模和恶劣天气的双重严峻考验，主要风险包括六方面：主干公路人流、物流、车流密集，易发生交通拥堵和交通事故；小客车长途自驾、拼车包车出行集中，无证驾驶、疲劳驾驶、超速超员、强超强会等违法肇事率大；春节年货消费品运输需求旺盛、元宵节后各行业抢抓“开门红”，重型货车肇事风险突出；聚餐聚会、休闲娱乐活动多，酒驾醉驾违法肇事风险大；外出务工人员集中返乡，赶庙会活动多，农村地区交通安全风险上升；低温雨雪等恶劣天气频繁，冰雪湿滑路面易引发车辆侧滑翻坠及多车相撞事故。

一份来自福建泉州洛江交警的出行攻略提示，春运期间，自驾长途出行必须做好充足准备，提前掌握车况、

路况、天气情况，科学选择出行时间、线路和方式，避开高峰时段和拥堵路段；合理安排行程及休息时间，连续驾驶4小时要停车休息20分钟以上，避免夜间行车；低驾龄驾驶人应尽量避免长途自驾。

研究表明，驾驶车辆接打电话产生的事故风险是正常驾驶的4倍。交管部门提醒，驾车请集中精力，不要接打电话、发信息、抽烟等，切忌分心驾驶。此外，出行勿忘“一盔一带，贴心守护”，与亲朋好友聚会后切记“酒后莫开车，开车莫饮酒”，高速公路发生交通事故后牢记“车靠边，人撤离，即报警”，乘坐长途客运“拒绝超员车辆报警”。

近日受雨雪寒潮天气影响，多地发生多车相撞事故。交警建议，遇低温雨雪冰冻天气，尽可能减少自驾出行，确需驾车出行的，要避开管制时段、路段，避免中途长时间滞留，冰雪湿滑路面要降低车速、保持车距、谨慎驾驶，不急打方向、急踩刹车，防止车辆失控侧滑翻覆或追尾。

## 动车整装待发迎春运

这是1月25日凌晨在贵阳北动车所拍摄的动车组列车（无人机照片）。

大雪天气过后，贵阳北动车所内数十列动车组停靠在存车线上，排列整齐如同一支“陆地舰队”。据了解，今年春运于1月26日开始到3月5日，共计40天。

新华社记者 刘续 摄



# 这条大走廊，“日诞”企业80家

浙江的“中关村”“张江”在哪里？

打开杭州地图，东起浙江大学紫金港校区，经过紫金港科技城、未来科技城、青山湖科技城，西至浙江农林大学，这片全长39公里、面积约416平方公里的区域，形成了一条宽阔的“大走廊”。

这条大走廊颇具未来感。全球容量最大超重力离心模拟与实验装置的实验大楼犹如展翼的宇宙飞船，之江实验室、西湖实验室等5个浙江省实验室环绕分布，鳞次栉比的高楼里是3354家国家级高新技术企业、91个国家级科创平台、58万专业技术人才。

“2023年起，这里每个工作日都能新增80家企业，为经济高质量发展提

供了源源不断的动力。”杭州城西科创大走廊管委会副主任施黄凯很是自豪。

从斩获高规格网络安全大赛一等奖，到带领团队把初创公司落户于大走廊的梦想小镇，26岁的母浩文只用了3天。

“比赛还没结束，梦想小镇的招商人员就找到我。他们对我们团队项目的了解令人吃惊，这里的创业氛围、产业配套、热情服务都令我们无法拒绝。”他说。

母浩文的项目与杭州城西科创大走廊的发展规划不谋而合。大走廊正在致力于打造“世界级”数字科技产业集群与战略性新兴产业集群。在业内专家看来，多年来大走廊通过相关政策，鼓励人才引入、技术研发与引

导市场应用，为产业发展积累了深厚的市场基础，已经构建了优势明显的产业环境。

杭州亚运会开幕式上点燃主火炬的“仿生手”、在亚运村地下八米深处默默巡检的四足机器人……这些在杭州亚运会、杭州亚残运会“火爆出圈”的高科技产品都来自于城西科创大走廊的企业。

这些被各地争抢的企业为什么选择杭州城西科创大走廊？带着这个疑问，记者采访过这里的不少创业者、企业家，有一个回答最让人印象深刻：

“大走廊最大的特点在于它打造了一个非常完善的创新创业生态系统，聚齐了5大要素：高效的政府部门、知名的高校、头部领军企业、多元多

层次的投资人和创业者。这五大要素保证了产业发展的政策支持、人才输出、技术创新、资本支撑、创业项目等能够长期持续。

目前，杭州城西科创大走廊正依托创新基础优势，加速培育新经济增长极。2023年1月到11月，大走廊实现产业增加值2856.1亿元，其中高新技术产业增加值贡献率占比超过85%。

夜幕降临，站在杭州城西科创大走廊管委会办公楼向外望去，无数盏闪烁的灯光涌动着活力和动力。“2024年，我们将进一步挖掘大走廊科技创新潜在优势，放大数字经济特色优势，形成高质量发展的新优势。”施黄凯说。（新华社杭州1月25日电 记者 高意盈）