



财富提升日日赢 优选好礼等您兑

沃德财富 | 2024财富提升日日赢活动

第一期:2023年12月18日-2024年1月31日

- 活动期间,登录页面即视为参与当期活动,每日根据当日资产较基准资产提升金额给予奖励,每提升3000元可得18积分,每日最高可获23994积分。
- 每期活动最多连续领奖30天。
- 基准资产为参与活动前一日时点和30天日均资产两数中的较大值。

风险提示:详情以活动细则为准,详询交通银行各营业网点

客服热线:95559 www.bankcomm.com

让“知产”变为真金白银的“资产”

合肥高新区知识产权质押融资突破10亿元

合肥日报记者 吴奇 通讯员 夏芙蓉 刘畅

1月23日,记者从合肥高新区获悉,该区积极推进知识产权质押融资,2023年全区知识产权质押融资突破10亿元大关,惠及企业72家,为企业提供了源源不断的“金融血液”。

企业用核心发明做质押 获融资

知识产权一头连着创新,一头连着市场,是科技成果和现实生产力之间的重要桥梁和纽带,也是企业发展的重要战略资源。那么,如何加速“盘活”专利,让其迅速转化为“真金白银”呢?

近日,合肥华方医药科技有限公司完成了一次特别的融资,以多项核心发明专利为唯一质押物,成功从中国建设银行合肥蜀山科技支行获得3000万元融资授信。

“感谢政府和银行协调联动,快速办理知识产权质押贷款、完成质押登记。这笔专利权质押贷款的成功获批,让我们感受到知识产权的价值,有助于在今后的产业创新发展道路上走得更远。”该企业负责人说。

所谓知识产权质押融资,是指企业将其合法拥有的专利权、商标权或著作权中的财产权作为质押物,从银行获取贷款的一种融资方式。这种方式旨在帮助科技型中小企业解决由于缺乏不动产担保而引发的资金紧张问题。

科技型企业的典型特点是“高科技、高成长、高风险、轻资产”,实现知识产权价值,推动知识产权质押融资发展,是科技型中小企业拓宽融资渠道、提高知识产权运用效益的有效途径。

近年来,合肥高新区不断强化知识

产权创造、保护、运用、管理、服务,通过政策引导、业务培训、搭建平台、靶向服务等措施大力推进知识产权质押融资。2023年,全区知识产权质押融资突破10亿元大关,达10.13亿元,惠及企业72家。

“专利”变“红利”助力高质量发展

作为“科大硅谷”核心区,合肥高新区几乎每天都有知识产权成果落地,但这些科创企业大多处于初创期,普遍面临资金短缺、融资困难的问题。

知识产权除了证明科技成果的技术价值之外,对企业而言,也是一份“家底”,一笔无形资产。为了不让创新被扼杀在萌芽之中,合肥高新区不断推动知识产权质押融资相关工作的开展,优化整合多方资源,引动“金融活水”助企发

展,持续提升区域营商环境。

合肥高新区市场监管局相关负责人介绍,2023年深挖企业需求,开展知识产权质押融资政策宣讲会5场,参会企业超200家;联合徽商银行自贸试验区支行签署知识产权质押融资集合授信合作协议,全年相关企业新获得3亿元的知识产权质押融资授信;同时做好落地服务,发放区级兑现补贴资金173.92万元,惠及大批企业。

2024年,合肥高新区将进一步深入推进知识产权金融赋能创新发展,开展知识产权质押融资入园惠企、“知惠行”等专项行动,探索知识产权金融创新,鼓励企业积极参与知识产权证券化、融资租赁、基金等项目。通过知识产权和金融资源的有效融合,充分释放红利,助力企业和相关产业高质量发展。

芜湖积极推动城市绿色货运配送示范工程建设

大江晚报讯 作为第二批绿色城配全国示范城市,芜湖市积极推动城市绿色货运配送示范工程建设及国家新型城镇化战略的布局。一直以来,芜湖市开展了一系列行之有效的探索和实践,积累了芜湖经验,创造了芜湖特色。

加快推进城市配送基础设施建设

市交通局相关负责人表示,芜湖市积极构建城市高效配送体系,已经初步建成城市三级网络配送体系,为大宗工业产品、城市生产生活物资、农产品等提供集约高效、绿色智能的城市货运配送服务。

干支衔接型货运枢纽方面,宝特芜湖现代物流产业园打造现代化的多式联运枢纽型示范园区,实现干线规模化运输与支线集散分拨一体化;京东芜湖智能供应链产业园打造集多种功能于一体的全智能化的电子商务运营基地;芜湖中桩物流港后物流园打造集港口装卸、货物堆存、仓储加工等于一体的大型综合物流枢纽。

公共配送中心方面,皖南快递产业园是省级现代服务业集聚区,承担了皖南地区快件的存储、分拣、集散功能;普洛斯芜湖经开区物流园是集电子商务订单生产中心、结算中心、分拣中心、智慧云仓、供应链管理以及电商开放平台等功能为一体的综合型园区。

末端配送方面,无人配送车已成芜湖市末端配送主流方式,目前常态化运

营的末端无人配送站2个,未来将持续研究无人车技术测试标准与场景应用规程,进一步降低人工派件成本、节约公共存储空间。

打造绿色货运配送样板

芜湖市还多措并举打造绿色货运配送样板。据了解,芜湖市利用干支衔接型物流枢纽节点开展生产生活物资“外集内配”,打造“公铁联运”“水陆联运”“陆空联运”等多种联运配送体系;利用仓储、物流系统、零星配送等专业优势,形成入场物流服务、“仓储+配送”一体化服务、订单末端配送服务、区域性供应链快速物流服务、嵌入式电子商务快递服务等多种途径为一体的较为成熟的综合快速配送服务模式。

此外,依托奇瑞商用车芜湖新能源产业基地,培育和集聚了多种新型纯电配送车型,年产能达10万台,业务辐射大湾区、长三角、成渝、华中、华北等地区。依托企业自主研发的App,可为终端用户提供租金提醒及付款代扣、保险提醒及购买、年检违章、车况查询、充电比价优惠等用户端系列服务,为新能源汽车产业发展贡献“芜湖力量”。

同时,芜湖市共生物流、路歌物流、旷云智能科技有限公司等企业打造智慧供应链服务平台、智慧多式联运平台、物流智能化设备平台等多元化公共信息服务平台,大大提高物流业数字化、智慧化的发展水平。

(记者 汤荣汛)



春节近 年味浓

1月22日,人们在安徽省合肥市肥西县山南镇南山苑广场舞狮。春节临近,各地张灯结彩。人们逛花市、赏花灯、置办年货,年味渐浓。

新华社发 陈家乐 摄

马鞍山加快推进产业工程师学院建设

让更多工程技术人才喷涌而出

马鞍山日报记者 况安轩

“博士毕业时,不仅拿到了毕业证、学位证,还评上了工程师。”2023年底,安徽工业大学材料科学与工程专业博士研究生刘景龙顺利获得工程专业技术职称。这不仅增加了他的就业竞争力,其出色的工程实践能力更是深受用人单位的认可。

让毕业生带着职称去就业,是马鞍山市试点的人才培养新模式。2021年,马鞍山市在马鞍山学院试点建设全省首家高校产业工程师学院,在办学管理、人才培养、职称评审等方面加大改革创新力度,打通教育链、人才链、产业链的融合通道。2023年,试点范围又扩大到安徽工业大学、皖江工学院2所本科院校。

让毕业生带着职称找工作

“毕业后就是工程师,既是对实践能力的认可,也体现了个人价值。”在刘景龙看来,把评职称前移到在校学习实践过程中,对于他们在校学习和研究有着很强的激励作用。

2023年11月底,安徽工业大学产业工程师学院首批申报职称评审的82

名毕业生中,76人获得专业技术职称,其中11人评上工程师、54人评上助理工程师、11人评上技术员。而在此前一年,2022年8月,马鞍山学院产业工程师学院首批277名毕业生中,有213名经评审认定获得中初级专业技术职称,成为我省首批拥有学历、学位、专业技术职称“三证”的应届毕业生,其中1人评上工程师。

让毕业生带着职称找工作,效果好不好,毕业生的感受最为明显。

“得益于助理工程师职称的加持,我在众多应聘者中脱颖而出。”马鞍山学院产业工程师学院毕业生朱贤阳介绍,毕业后寻找就业机会,在企业面试时,有不少研究生与他一同竞争,但企业十分看重职称,这极大地增加了他的竞争力,最终他顺利入职。

据了解,为推动人才培养与企业实践深度融合,按照应用型、复合型、创新型的要求,马鞍山学院在试点过程中结合专业人才培养特点,修订培养方案,推动教学内容与职业标准对接,并通过“引企驻校”“引校进企”“校企一体”等方式,校企共建实训基地100余个;安徽

工业大学产业工程师学院围绕工科人才培养新体系,积极开展专业、课程、教学创新,同时面向关键领域、科技领军行业企业,校企联合共建创新人才培养和实践平台。

预计到2025年,培养学

生有望达10000人以上

“开展这项改革试点,有利于加快培养适应马鞍山市产业发展和企业需求的复合型、复合型人才队伍。”市人社局专技科相关负责人介绍,通过搭平台、给舞台,在帮助高校毕业生实现从校园到职场无缝衔接的同时,也力争为城市造就和汇聚一批高端人才、创新型人才。

为此,在省人社厅的指导支持下,马鞍山市人社部门坚持“破四唯”与“立新标”并举,针对在校学生评审实际,创新制定在马高校产业工程师学院工程系列职称评审标准,合理调整参评条件,科学制定评价标准,严格规范开展评审。

同时在产业工程师学院设立高校工程系列中初级职称评审委员会,将职

称评审权限由市直部门下放给学校;组建了由高校、企业、政府中级职称以上人员组成的专家库,评审时邀请人社厅专家现场监督指导,确保评审质量不降低、评审结果社会认可。

2023年12月,在实践探索的基础上,马鞍山市还出台了《关于加快推进试点高校产业工程建设的实施意见》,确定抓好六项重点任务,加快培养马鞍山市产业发展急需的工程技术人才,为全市高质量发展提供坚强的人才支撑。

预计到2025年,马鞍山市试点高校产业工程师学院学科专业设置将进一步提升,产业工程师学院覆盖专业有望达30个以上,参加产业工程师学院培养的在校学生有望达10000人以上,产业工程师学院建设成为全省示范品牌。其中,马鞍山市将共建共享一批高标准公共实训基地,将工学结合、实践教学、社会培训、技术服务等嵌入人才培养环节和企业生产过程;同时加大扶持奖励力度,吸引更多高校毕业生留下来、发展好。

村村成股东“打包”销农货

皖西日报讯 1月23日上午,六安市裕安区心安农产品展销馆里吆喝声不断,新安镇17个村党支部书记正卖力推介各村农产品,还不时互捧互动。

循着吆喝声,不少人走进展销馆,货架上摆满了全镇120多种“土味”农产品,都是经过把关优选出来的,既做到品类丰富又有品质保障,同时还搭配推出了多种组合套餐,方便顾客一站式采购。随着当日展销馆的迎客开业,吆喝卖土特产的17个村党支部书记们也多了个身份——心安农产品有限公司股东。

地处六安市西北部淠河西岸的新安镇,沿淠湾区内沙土土壤富含钙、铁、锌等多种微量元素,多年持续推进蔬菜产业发展,“新安萝卜”和“新安毛豆”入选全国名特优农产品。除了盛产蔬菜,新安镇还有酱菜、咸货、炒货、瓜果等多品类农产品,加之近郊区位优势,成为农产品产销区和高贸集散地。不过,因销售渠道单一、经营分散、品质不一等多重因素,影响着农业产业化进一步发展壮大。

“单打独斗”不如“抱团发展”。新安

镇成立了心安农产品有限公司,探索形成17个村入股“抱团发展”模式,引导各村跳出分散发展的传统思维,整合推动各村优势农业产业做大做强。公司下设展销馆的开业,更是坚定了各村合作发展的信心。“我们村农产品多了宣传展示平台,也多了与其他村农产品捆绑促销的机会,增加销量自然就会带动农户和村集体经济双增收。”洪河村党支部书记李伟说出了大家的心声。

搭建展销平台,让更多优质的农产品走向市场,是打造农业全产业链的关键环节,是全面推进乡村振兴的重要手段。“携手合作共赢,就是要带着群众挣钱,增加村集体收入,以及推动新安镇农产品生产的持续健康运转。”新安镇党委副书记余学强说,不仅要“擦亮”展销馆这一重要窗口,还将实行线上、线下双渠道的推广和销售,进一步提升新安农产品知名度、美誉度、影响力,打造镇域农产品公共品牌,把农产品卖出好价钱、卖出大价钱,切实发挥好兴农、助农重要作用。

(记者 张静)

滁州市发布《滁州市质量强市建设纲要》

滁州市日报讯 为加强全面质量管理,推动质量变革、效率变革、动力变革,统筹推进质量强市建设,全面提高全市质量总体水平,近日,滁州市发布《滁州市质量强市建设纲要》(以下简称《纲要》)。

《纲要》明确了质量强市建设的主要目标是到2025年,产品、工程和服务质量进一步提高,食品药品安全“四个最严”全面落实,滁州质量和滁州品牌影响力更加彰显,新兴产业质量竞争力更加强劲,区域质量发展更加均衡,质量基础设施更加完善,质量治理效能更加显著,质量强市建设取得新成效。到2035年,质量强市建设位居全省前列,质量强国标杆城

市创建取得明显进展,质量支撑引领经济社会高质量发展达到更高水平。

《纲要》从贯彻落实新发展理念,提升经济发展质量效益、推动产业质量变革,增强产业质量竞争优势、实施质量提升行动,全面优化质量供给水平、强化企业主体责任,增强企业质量和品牌竞争力、夯实质量技术支撑,推进现代化质量基础设施建设、加强质量治理体系建设,推动质量共治共享等六个方面提出了滁州市质量强市建设的主要任务,并明确通过加强党的领导、狠抓工作落实、强化考核评估等方面强化实施保障,推动《纲要》目标任务的贯彻落实。

(记者 杨德岗)

G40沪陕高速合肥新桥科创区道口正式开通运营

新安晚报讯 伴随着2024年春运大幕开启,1月25日,G40沪陕高速新桥科创区道口正式开通运营。此举标志着,继机场道口外,新桥科创示范区又增加了一个东向快捷进出通道。

新桥科创区道口位于新桥科创示范区区岗片区东侧,顺接团肥路,与合六叶高速公路改扩建工程同步实施。项目总投资约1.6亿元,设计为四进六出,单喇叭互通。

新桥科创区道口开通运营将有效缓解机场高速团肥路段早晚高峰和节假日拥堵状况,对于改善片区居民出行条件,服务保障蔚来、长鑫等重点企业发展,推动合肥都市圈一体化高质量发展具有重要意义,将助力新桥科创示范区加快构建综合立体交通体系。

(记者 朱旭 薛戎)