

美国防部将调查 防长奥斯汀“脱岗”事件

美国国防部督察长罗伯特·斯托奇11日说，将审查防长劳埃德·奥斯汀住院及其权力移交等相关通知程序。据美联社等媒体报道，斯托奇10日向奥斯汀及国防部其他高级官员发送的一份备忘录说，他将审查与奥斯汀住院相关的“角色、流程、程序、职责和行动”，包括评估国防部的相关政策和程序是否足以确保权力及时移交和有相应通报。

备忘录还说，审查过程中，斯托奇可能会修改或扩大审查范围。五角大楼发言人帕特里克斯·赖德在新闻发布会上表示：“欢迎国防部督察长的审查，将全力支持配合。”

白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比当天表示，“会从中吸取教训”，在获取官员个人动向信息方面做得更好。

美联社援引国会参议院军事委员会排名最高的共和党人罗杰·威克的话报道，五角大楼督察长的审查是“好消息”，但这一委员会的共和党人担心，参与审查的人包括与奥斯汀“脱岗”事件

相关的人员。赖德5日通报，奥斯汀因手术后并症于1日晚住进沃尔特·里德国家军事医学中心。多家美国媒体随后曝出，对于此事，白宫和国会都被蒙在鼓里，直到奥斯汀入院数天后才收到通知。甚至奥斯汀把防长职权暂时移交给副防长凯瑟琳·希克斯时也没有告诉对方自己住院。

奥斯汀现年70岁，是仅次于美国总统的美武装力量“二号人物”。奥斯汀住院却未及时报告和发布消息，震动美国政界并招致批评，一些人要求他下台。

面对美国会部分民主党议员和共和党议员强烈不满，白宫办公厅主任杰弗里·津茨指示紧急审查有关美国高级官员丧失工作能力的相关规定。美国防部8日晚在一份备忘录中宣布，将审查美防长权力移交方式，并特别关注奥斯汀住院相关事宜，以确保以后遇到类似事件时，适当且及时向白宫、国会和公众通报。

(新华社专稿 刘江)

美国联邦航管局 对波音公司展开调查

新华社芝加哥11月11日电(记者徐静)美国联邦航空管理局11日已正式通知波音公司，针对其质量控制问题展开调查。

联邦航管局在一份声明中说，调查将确定波音公司是否存在未能保证其成品“符合已批准的设计标准”，以及波音是否符合联邦航管局适航标准并处于安全运行状态。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日在空中发生事故，机舱侧面一处门塞(内嵌式应急门)脱落，飞机随即紧急降落。美国联邦航管局6日下令暂时停飞由美国的航空公司运营或在美国境内运营的波音737 MAX 9型客机，以对该机型进行安全检查。随后全球多家监管机构也宣布停飞该型号飞机。

阿拉斯加航空公司8日表示，该公司技术人员的初步报告显示，部分波音737 MAX 9型客机上可见一些松动部件。美国联合航空公司也表示，执行联邦航管局规定的紧急检查时，在该公司的波音737 MAX 9型客机上发现了一些问题，比如一些螺栓需要进一步拧紧。

联邦航管局认为这次事件“本不应该发生，以后也不能再发生了”。

联邦航管局对波音公司的调查将独立于美国国家运输安全委员会对事件本身的调查。

推援乌计划 欧盟或向欧尔班妥协

未具名的欧洲联盟高级别官员11日告诉英国《金融时报》，为确保匈牙利总理欧尔班·维克托不再否决总额500亿欧元的欧盟对乌克兰援助计划，欧盟委员会愿向欧尔班做一些让步。

欧尔班去年12月在欧盟峰会期间就500亿欧元援乌计划投下反对票，导致这项拟执行4年的援助计划搁置至今。该计划包括向乌克兰拨款170亿欧元，贷款330亿欧元。

知情官员披露，欧盟委员会有意在2025年对援乌计划做一次评估，判定乌克兰是否需要这笔资金，该国是否符合接受欧盟援助的条件。这意味着欧尔班届时仍有机会动用否决权，叫停这一援助。

欧盟委员会同时有意每年审计援乌计划，并引入“紧急刹车”举措，即任何一个欧盟成员国都有权对援乌资金的担忧诉诸欧盟峰会讨论。但在此种情形下，欧盟成员国无权否决援乌计划。

被问及这些妥协是否足够让欧尔班放弃否决权，一名匈牙利高官说“仍不确定”，但“大概率是的”。另一名知情人士称，匈牙利方面“有谈判”。

欧盟一直尝试寻找援乌计划被“卡”的解决方案，已安排2月1日召开特别峰会商议相关事宜，并探讨如何绕过匈牙利继续对乌援助。

(新华社专稿 海洋)

空客去年飞机订单量创纪录

欧洲飞机制造商空中客车公司11日宣布，该公司2023年飞机净订单量创纪录的2094架，同时交付飞机735架，超过公司交付目标。

综合路透社和法新社报道，空客2023年飞机总订单量为2319架，减去取消的订单后，净订单量为2094架，超过2013年创造的1503架年度订单纪录。到2023年年底，空客的储备订单量为8598架。

尽管供应链问题持续，空客去年向客户交付了735架飞机，超过全年720架的目标，也远高于2022年661架的交付量。交付飞机中，单通道的A320系列飞机占大部分，达571架；A350宽体客机交付了64架。

空客商用飞机业务部门首席执行官克里斯蒂安·谢雷在一份声明中说，新冠疫情后，“我们原先预计航空业将在2023年至2025年间恢复。2023年我们看到，与单通道客机市场一样，宽体客机(需求)回升比预期快得多，并且市场活跃”。

尽管订单大涨，空客首席执行官纪尧姆·福里说，空客不会在今年就重回2019年交付870架飞机的水平。空客将在2月发布今年飞机交付目标。

(新华社专稿 徐力宇)

减资公告

安徽诺尔门窗有限公司因经营需要，于2024年1月1日经股东会决议向公司登记机关申请减少注册资本，由人民币伍佰万圆整减少至陆拾万圆整，请债权人自本公告见报起45日内向本公司提出清偿债务或提供相应的担保请求，特此公告。

安徽诺尔门窗有限公司

2024年1月12日

美英为何空袭也门胡塞武装

当地时间12日凌晨，也门境内胡塞武装在首都萨那等地的目标遭到美国和英国的军事打击。美国、英国和胡塞武装方面均予以证实。胡塞武装表示，美英两国将为此“付出沉重代价”。以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)去年10月爆发新一轮冲突后，胡塞武装表示将袭击所有关联以色列的船只。美英为何选择在此时对胡塞武装发动军事打击？这与当前中东地区紧张局势有何关系？

美英两国和也门胡塞武装怎么谈

美国总统拜登在美国东部时间11日发表声明说，美军对胡塞武装在也门境内的多个目标进行了打击。英国参与了打击行动，澳大利亚、巴林、加拿大和荷兰提供了支持。他说，打击行动是“对胡塞武装持续袭击往来红海水域国际商船的直接回应”，包括9日“针对美国船只”的袭击。如有必要，美国将采取进一步措施。

英国首相苏纳克在当地时间12

日凌晨证实，英国空军对也门境内胡塞武装军事设施发动了“针对性打击”。“尽管国际社会一再警告，胡塞武装仍继续在红海发动袭击，包括本周针对英国和美国军舰的袭击。这不能容忍。”

据胡塞武装控制的萨巴通讯社12日报道，美英两国战机当天凌晨空袭了胡塞武装位于也门首都萨那、西部红海城市荷台达和北部萨达省的多处设施。胡塞武装说，美英两国的空袭是“大规模侵略行为”，美英两国将为此“付出沉重代价”。

美英缘何打击胡塞武装

分析人士认为，美英选择在此时对胡塞武装发动军事打击，与当前中东地区紧张局势有密切关系。新一轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过2.3万名巴勒斯坦人死亡。美国则在靠近以色列的地中海东部水域部署航母打击群，还多次在联合国安理会否决有关呼吁巴以立即停火的决议。美以的上

述做法遭到世界上多数国家批评。

美英打击胡塞武装，表面是对胡塞武装在也门附近海域袭击关联以色列的船只进行报复，“为国际航行安全保驾护航”，迫使胡塞武装“有所收敛”，实则意在转移国际关注焦点，压低国际社会对美国毫无底线偏袒以色列的批评声浪。

此次军事打击早有征兆。近日，美国拉拢其盟友，试图拼凑“联合舰队”，想在也门附近海域“保护”来往商船，但未获各方积极回应。因此，美英对胡塞武装动手，还有挽回面子的目的。

此次军事打击背后，还隐藏着美英两国的一个目的，那就是“敲山震虎”。

要敲打的“山”，是胡塞武装，而要震慑的“虎”，则是被美国指控向胡塞武装提供军事和政治支持的伊朗。在红海水域发生商船遭到胡塞武装袭击后，美国公开表示，由于同胡塞武装关系密切，伊朗“应为这些袭击承担责任”。

军事打击能否取得美英预期效果

胡塞武装原本是活跃于也门北部带有部落民兵色彩的地方武装，2014年9月，胡塞武装夺取首都萨那，后又占领也门南部地区，迫使总统哈迪前往沙特阿拉伯避难。2015年3月，沙特等国针对胡塞武装发起代号为“果断风暴”的军事行动。多国联军占有军事优势，但战事持续数年，收效不大。

在内战中逐渐壮大的胡塞武装，不仅在沙特领导的多国联军的数年军事打击中生存下来，还发展成为能影响地区局势的一股力量，不会因为美英两国一场空袭遭受重创。未来，不排除胡塞武装发动更多袭击以报复美英的可能性。

分析人士指出，本次空袭再次表明，美国等西方国家在中东地区依然缺乏足够耐心与理智用非军事手段解决矛盾，只想诉诸武力压倒对手，维持其在该地区的强势地位。

(新华社北京1月12日电 记者 邵杰)

震后日本轮岛部分 海岸线向海中 推进约200米

这张拼版照片显示的是2023年8月1日(左)和2024年1月5日日轮岛市部分海岸线的卫星影像。

据日本《读卖新闻》报道，能登半岛地震后，日本国土交通省下属国土地理院研究人员分析卫星观测数据，发现从珠洲市经轮岛市至志贺町的沿岸海底隆起露出水面，总长度大约85公里。其中，轮岛市皆月湾一带海底隆起大约4米，海岸线向海中推进大约200米。

新华社发
(新华社卫星新闻实验室供图)



2023年“新三样”出口首破万亿元大关

新华社北京1月12日电(记者邹多为 魏弘毅)中国年度外贸“成绩单”12日发布。据海关统计，2023年我国货物贸易进出口总值41.76万亿元，同比增长0.2%。其中，出口23.77万亿元，同比增长0.6%，不仅在高基数上再创新高，增长动能也得到质的有效提升，“新三样”产品出口首次突破万亿元大关。

“去年，中国外贸经历了风雨洗礼，取得了进出口规模稳中有增、发展质量优中有升这样来之不易的成绩。”海关总署副署长王令凌表示，总的看来，货物贸易进出口好于预期、实现了

促稳提质目标。特别是四季度向好态势明显，12月份进出口达到3.81万亿元，月度规模创历史新高。

具体来看，过去一年，我国出口动能丰富活跃。高附加值的机电产品出口13.92万亿元，同比增长2.9%，占出口总值的58.6%；其中，电动载人汽车、锂离子蓄电池和太阳能蓄电池等“新三样”产品合计出口1.06万亿元，同比增长29.9%。尽管全年进口值微幅下降0.3%，但随着国内需求持续恢复，大宗、民生商品进口得到有序扩大。

从经营主体看，民营企业主力作

用增强。2023年，有进出口记录的外贸经营主体首次突破60万家。其中，民营企业55.6万家，合计进出口22.36万亿元，同比增长6.3%，占进出口总值的53.5%，提升3.1个百分点，连续5年稳居我国第一大外贸经营主体。

从贸易伙伴看，多元稳定的经贸关系不断拓展。2023年，我国对共建“一带一路”国家进出口达到19.47万亿元，同比增长2.8%，占我国外贸总值的46.6%，规模和占比均为共建“一带一路”倡议提出以来的最高水平；对《区域全面经济伙伴关系协定》

(RCEP)其他14个成员国合计进出口12.6万亿元，较协定生效前的2021年增长5.3%；对拉美、非洲进出口分别增长6.8%、7.1%；第四季度对欧盟、美国进出口出现回暖，全年分别进出口5.51万亿元、4.67万亿元。

此外，新平台新业态呈现良好发展势头。2023年，我国自由贸易试验区数量已扩大至22个，合计进出口7.67万亿元，同比增长2.7%；海南自由贸易港年度进出口连续三年保持两位数增长。作为外贸新势力的代表，同期，跨境电商进出口2.38万亿元，同比增长15.6%。

埃及苏伊士运河收入锐减

埃及苏伊士运河管理局11日说，苏伊士运河1月上旬收入锐减。

苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶说，今年1月1日至11日，有544艘船通过苏伊士运河，同比减少30%，美元收入同比减少40%。

苏伊士运河通行费是埃及重要外汇来源。据法新社报道，埃及在2022至2023财年获得94亿美元运河

通行费收入。

2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，胡塞武装频频袭击红海水域关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦支持。胡塞武装说，只有以色列停火并允许人道主义物资畅通无阻地进入加沙地带，袭击才会停止。

美国军方数据显示，2023年11月18日以来，超过25艘商船在红海

南部和亚丁湾水域遭到袭击。

上述情况导致多家国际航运企业暂时避开需要经过红海水域的苏伊士运河航线。拉比耶说，虽然埃及方面推出了通行费打折等措施吸引商船，但不足以抵消航运企业的安全担忧。

德国赫伯特罗特公司9日说，出于安全考虑，企业将继续避开苏伊士运

河-红海航线，绕行非洲好望角。国际航运巨头丹麦马士基航运集团说，在可预见的未来仍将避开这一航线。

法国海洋经济学高等研究院院长保罗·雷图说，苏伊士运河收入由埃及政府直接管理，收入减少“一个月没有什么问题，但连续两个月就会令人担忧”。

(新华社专稿 欧飒)

中国创新为消费电子产业带来新机遇

在2024年美国拉斯维加斯消费电子展上，许多参展外国企业发现，中国企业扮演的角色正在发生变化，已成为世界的创新工场，中国企业创新为全球消费电子产业的发展带来了新机遇。

美国高通公司中国区董事长孟璞9日接受记者采访时说，高通如今“并不简单地视中国为一个市场，而是将其视为一个机遇，高通与中国创新生态系统的结合，正在创造合作共赢机会”。

他表示，高通曾为中国移动通信产业发展提供助力。反过来，如果没有中国合作伙伴，高通也不可能快速发展。这是一种互利共赢关系。高通不仅融入中国智能手机供应链，而且与中国快速

发展的汽车产业建立密切合作。“随着中国科技创新、经济发展和社会进步，高通获得更多机遇。”

杜比实验室高级副总裁约翰·库林认为，中国“快节奏”的创新和善于拥抱新思想、新技术的消费者正在推动杜比的发展，并加快新的娱乐视听技术惠及全球。

除了上述世界知名的科技巨头，不少国外中小参展企业也高度认可中国企业创新在产业发展中的关键作用。

德国电动滑板车制造商特里特雷特公司营销经理亚辛·哈吉告诉记者，电动滑板车行业有许多来自中国，“最新技术”，中国创新正在助力这家德国企业的成长与发展。“中国在电动车

领域实力雄厚，走在未来技术和设计的前沿。”

美国3M公司战略与业务发展部门主管约翰·莫罗直言，中国的创新能力正快速增长，特别是在可持续发展方面的创新潜力巨大，“我非常期待看到中国在可持续发展绿色能源方面的创新”。

在许多国外参展商眼里，中国作为“创新引擎”的崛起，应被视为世界共同进步的机遇。他们相信，与中国企业合作，分享技术并培养伙伴关系，可以充分发挥各自潜力，共同应对挑战。

中国机电产品进出口商会副会长刘春9日接受新华社记者专访时表示，随着中国经济发展、市场规模扩大、技术水平和产业价值链提升，中国在全球

消费电子产业中的地位将得到进一步巩固。

2024年美国拉斯维加斯消费电子展9日至12日举行，上千家中国企业参展，数量较前两年明显回升。刘春说，近年来，越来越多中国科技创新企业亮相消费电子展，依靠质量和技术取胜。全球消费电子产业链上正涌现出越来越多有实力的中国供应商。

她告诉记者，“中国制造”将以开放消除壁垒，以合作消除对抗，从而夯实产业发展基础，巩固全球地位，拓展国际合作。“这是中国消费电子产业最重要的基础和最深厚的底气”。

(新华社美国拉斯维加斯1月12日电 记者 黄恒 谭晶晶)