

# 淮南市交通运输局 淮南交控集团

# 巨笔如椽描绘交通宏图



善于谋 积极争 全力推 确保大会战连战连胜再战再捷



淮南市交通建设大会战誓师现场



高“跨”之下，凤毛快速通道一标段加紧施工

2023年，在市委、市政府的坚强领导下，淮南市交通运输局、淮南交控集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，全面落实习近平总书记考察安徽重要讲话重要指示和关于交通运输工作的重要指示精神，按照市委、市政府“打好交通强市建设‘组合拳’、开展交通建设‘大会战’”决策部署，坚定信心、勇于担当、攻坚克难、扎实苦干，以“交通建设大会战、交通运输综合服务水平提升、交通基础设施高质量发展”为主线，强化交通大会战组织领导，发挥交通投融资平台功能，加快交通基础设施建设步伐，提升交通综合服务水平，交通重点任务全面超额完成，交通基础设施高质量发展迈上新台阶。

**整合融合发展，交控投融资平台作用再发挥**

整合优化推动“资源资产化”。通过市场化运营、专业化管理、实体化运作，淮南交控集团逐步发展为以交通建设和资本运营为核心、服务地方发展大局的国有骨干企业。全面整合交通类资源，不断盘活、优化存量资源，加大资产划转、注入、拨付力度，将金茂大厦、交通大厦、公路工程公司综合楼等近6亿元不动产注入交控集团，淮南路桥开发有限公司等5家公司划入交控集团，获得中央、省级补助交通专项资金4.5亿元。完善现代企业制度，优化法人治理结构，深耕港航建设、路桥建设、交通建设和资产经营4大业务板块，目前拥有全资子公司18家，总资产已增至300亿元，融资授信总额已达290亿元。融资赋能推动“资产资本化”。加强银企合作，围绕高速公路等建设项目，拓展“前期贷”等多种融资渠道，完成高速公路、港口码头、绿色智能公交一体化等项目融资工作。用足用好政策，根据项目具体情况，分类用好用足政府收费公路专项债券、央补、省补资金及财政贴息贷款，争取地方政府专项债、政策性开发性金融工具项目7个，累计额度达23.83亿元。吸引社会投资，主动对接央企、国企等社会资本，设立淮南交通产业发展基金，引导社会资本有效参与交通项目建设，已与4家中央及地方国有企业合作，成立3家合资公司，吸引投资1.5亿元，启动总规模20亿元淮南交通产业发展基金设立登记工作。

**建设立体交通，交通基础设施建设再提速**

高速公路建设全力推进。S16合周高速一期有序建设；S16合周二期高速公路路基土方工程基本完工，桥梁工程完成65%；S19淮南高速淮南段项目完成征迁任务，全线进场施工；S10扬州至淮南高速淮南段、S63怀远至凤台高速淮南段项目已开工建设。

国省干线改造力度加大。S102孤堆至毛集段一级公路改建工程（孤堆至许桥段）、G206洛河至曹庵一级公路改扩建（洛河至湖山东路段）等2个项目主体工程已完工；G206洛河至曹庵一级公路（湖山东路至九龙岗段）、S102-G237许桥至凤台淮河二桥段一级公路改建工程、G345毛集至湖上一级公路改建工程、G328寿县至霍邱一级公路改扩建（双桥至正阳关）等6个项目开工建设；G206洛河至曹庵一级公路（孔店至曹庵段）、G328寿县至霍邱一级公路改扩建工程（滨淮大道至双桥段）、S230瓦塘湖大桥及连接线工程、G345凤台至毛集快速通道等4个项目持续推进；淮南淮河大桥及连接线工程压矿、航评等专题已完成，环评、环保、水保、水文站影响评价等专题有序推进。G237济宁线寿县段、凤台段、S223肖迎路寿县段等17条179.3公里普通国省干线公路及16座桥梁大中修已完成。港口航道建设有序推进。大通珍珠码头主体结构已完成，正在实施后方陆域水稳、钢结构网架施



开展治理整顿，交通运输行业监管再加强

工，项目整体完成约85%；淮南港3号水上服务区港口疏浚作业及建岸设施已完工，趸船已建成；皖江物流码头水工主体结构、陆域工程主体结构已完工，正在实施综合装饰装修工程施工；中铁中房港口物流园码头挡土墙桩基施工、土方开挖、挡土墙浇筑已完成，进港主干道及环港南路正在实施；凤台新港码头已开工建设；江淮枢纽港何台作业区岸线、环评、航评等专题已完成，施工图设计已获批；陶圩码头岸线选址、航评等专题已完成，工可、用地预审已获批，疏港道路已实施；寿县新桥码头环评、环评、航评、地灾评估等专题已完成，工可、初设、施工图已获批。

**农村公路建设快速推进**。全市计划实施“四好农村路”建设520公里，实际完工565公里，完工率108%。寿县、凤台积极争创“四好农村路”国家级示范县、省级示范县。寿县县道大正路、凤台县县道高刘路、毛集实验区乡道毛路、大通区村道九王路被命名为市级品质示范路。

**公路绿化提升稳步实施**。实施全市公路绿化提升行动，制定全市公路绿化提升行动实施方案，统一规划、明确标准、落实任务、分类推进。全市新增公路绿化里程1782公里，完成全市国省干线现状道路、农村公路现状道路补植任务。

**通用机场建设扎实推进**。谢家集通用机场取得阶段性进展。谢家集通用机场郭场址符合《通用机场建设规范》等相关规范、规划要求，具备机场功能定位发展条件，民航华东管理局已批复，东部战区现场踏勘及专家评审已通过。

**交通物流发展全面启航**。编制发展规划。统筹编制《淮南市多式联运发展规划》《淮南市现代仓储物流基地发展规划（2023—2035年）》，为物流大通道、物流集运体系构建、推进运输结构调整、促进“公铁水”联运打好基础。争创示范工程。推荐安徽中致物流有限公司申报纳入第三批省级多式联运示范工程创建项目，围绕适水、适水、适水，打造集运体系构建、融入长三角一体化发展、打造内陆开放新高地、促进皖北承接产业转移集聚区建设的4条公铁、铁海、铁水、江河联运精品多式联运示范工程。开通“铁海联运”班列。本着“政府推动、企业运作、港口支持、铁路保障”原则，淮南交控集团与中外运安徽有限公司合资成立淮南铁海联运班列运营公司，整合各方资源、降低物流成本、开拓外贸新通道，开通淮南—宁波铁海联运班列，实现了淮南货物跨境贸易经宁波舟山港无缝衔接“一单制”全程多式联运，综合物流成本降低50%。目前可发往10多个国家和地区，已签订淮南合作企业10余家，已发送268个40尺标准集装箱。

**办好民生实事，交通综合服务水平再提升**

开展公共交通品质提升活动。扎实开展绿色出行城市创建，获得国家绿色出行创建考核评价达标城市称号。制定《淮南市城区公交线路优化方案》，加密16路、37路等8条线路班次，调整630路、5路等4条线路走向，新开通K33路（安成铺—一里河）、713路（袁庄至二里）等9条线路。购置投用新能源纯电动公交车828辆，节约公交油料运营成本60%。新建公交站亭184座，罗山公交停保场主体工程、西部客运站主体工程已完工，预计2024年建成投入使用。推进适老化出行服务。推广应用95128全国统一出租汽车电召服务号，实现区域内出租汽车电召服务，便利老年人打车出行。在69处公交站点加装无障碍设施，28个公交站亭安装新式公交站牌，新增低地板及低入口公交车502辆，将8路、110路、30路、127路（72辆公交车）打造为敬老爱老公交线路，推进城乡交通运输一体化发展。出台《淮南市城乡客运交通一体化发展实施方案》，实施凤台县、潘集区及凤台至田家庵客运专线公交线路改造，实现凤台、潘集与主城区公共交通直达，推动城乡公交向农村延伸。实施退役军人及三属、持有淮南市无偿献血荣誉证书或安徽省其他地市相关证件者免费乘车，全市约有23万人次享受免费乘车服务。优化交通政务服务。推行“全程帮办”、周末延时、审批上门等服务，一般性政务服务事项审批环节、审批时限分别减少40%、申报材料减少80%。完成公路大件运输审批699件，道路运输高频事项“跨省通办”30812件。

**开展治理整顿，交通运输行业监管再加强**

治理公路超限超载。查处超限超载、非法改装、北斗不在线等违法货运车辆4209辆，卸载货物24518.5吨，其中严重超限超载（超限75吨以上或100%）车辆19辆，非现场执法1402件。整顿道路

运输环境。开展了“雷霆行动”“清风行动”“夏季风暴”“铸安护航”等专项整治行动，共办理行政执法案件6208件。累计查扣非法营运车辆238辆，查处违规经营客车92辆、出租车867辆，查扣非法危险货物运输车辆23辆，查处非法网约车15辆，取缔非法驾培点13个，查处非法机动车维修企业7家，责令整改未备案机动车维修企业22家。整治公路路域环境。结合“路政宣传月”“信用交通宣传月”等活动，扎实开展路政巡查执法，累计巡查160456公里，查处涉路案件20起，清除非公路标志等314处、清理摆摊设点和打谷晒场190处，清理公路用地范围内堆积物63处。整顿水上违法行为。开展2023年淮河干线（安徽段）联合巡航执法“护航2023”等专项行动，查处违法违规船舶2447艘次。加强内河船舶非法从事海上运输常态化治理工作，认真组织典型事故案例“双进”（进航运公司、进船员培训机构）警示教育活动。

### 强化安全管理，交通安全生产基础再夯实

深入开展“本质安全提升年”、道路运输企业安全生产集中整顿百日攻坚行动、交通运输安全生产突出隐患问题专项排查、水上交通安全隐患排查整治和风险防化解等专项行动，强责任、细排查、严整改，确保交通运输行业安全平稳。共开展执法检查756余次，检查企业1985家次，发现整改隐患和问题349处，查处违法行为5897次，约谈企业206家次，罚款933.91万元。积极参加应急管理、2023年淮南市汛期应急救援实战化演练，举办2023年淮南市公交生产安全事故综合应急演练。

### 加强交通环保，绿色交通运输发展再增色

印发《淮南市交通运输领域绿色低碳行动方案》《关于交通运输领域常态化开展突出生态环境问题“大排查、大整治”活动的通知》，细化责任，严抓落实，全方位做好交通运输领域生态环境保护工作。强化运输行业环保监管。开展机动车维修行业危险废物专项整治，对532家三类维修企业进行摸底，对列入名录库的390家企业，采取抽查方式开展专项检查335户次，发现整改问题327处。新增新能源网约车121台，占新增的比例为80.67%；投用新能源出租汽车883台，更新比例为90.65%。新增出租车更新率全省第一。投资近4500万元，新建新能源汽车充电桩7座、充电桩455个，累计服务近4000台次、充电近10万度。推进国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作。制定《淮南市推进国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作实施方案》《淮南市2023年度国三及以下排放标准营运柴油货车提前淘汰奖补方案》，报废拆解国三及以下排放标准的营运柴油货车94台，补助资金282.32万元。强化港口码头污染防治。全面推行船舶E行系统，推动船舶污染物接收全过程电子联单闭环管理，进港船舶“应交尽交”，港口企业“应收尽收”，实现污染物接收转运处置闭环管理，完成船舶污染物接收转运处置8.83吨、生活污水305.63立方、含油污水16立方，284艘船舶岸电系统受电设施改造工作任务已完成，强化国省道路扬尘治理。按照《淮南市国省道路清扫保洁工作实施方案》要求，国省干线公路保洁道工出勤18200余人次，洒水车累计工作1402台班，洒水50000余吨，对重点路段实施定时洒水降尘作业。

### 规范执法行为，法治政府部门建设再深化

持续开展执法领域专项整治。制定《淮南市开展道路交通运输和运输执法领域突出问题专项整治方案》，坚持自查自纠与开门整治相结合，公布问题线索受理举报方式，实行清单、闭环、销号管理，全市交通运输执法系统共梳理“六类问题”线索45件，市级层面19件已全部完成整改。执法为民依法行政。持续推行轻微免罚、承诺轻罚制度，积极推广说理式执法新模式。办理“轻微免罚”案件150件，办理“承诺轻罚”案件73件，减免处罚款16.2余万元。举办“法治讲堂”16期和“道德讲堂”3期，培训执法人员2000余人次。创新举措为民服务。在淮南交通广播周一至周五早5:30分播出交通执法动态，宣传行业政策法规，主动接受社会监督，及时解决热点难点问题，累计播出216余期。在微信公众号开辟专门板块，打造“鹏哥说法”普法品牌，以典型案例为切入点，通过以案释法的形式开展普法宣传，累计发布43期。发挥“8212328交通失物寻还”和“8312328交通矛盾纠纷调解处”服务品牌作用，累计帮助乘客找回失物760余件，调解矛盾纠纷1100余起，累计收到群众致谢锦旗46面。



凤毛快速通道西肥河特大桥主桥架施工现场



大力推进新能源公交车运用，目前市区内新能源公交车比例在80%以上。



淮南市交通执法支队执法人员24小时值守，严查交通运输市场各类违法违规行为。