

回答“世纪之问”的中国答卷

——海外热评新时代人文经济学

去年12月，新华社国家高端智库发布了智库报告《新时代人文经济学》。报告向世界展现了新时代新征程上中国正在践行的一种发展新范式——新时代人文经济学，即在现代化道路中厚植人文底色，在人文与经济的良性互动中迈向高质量发展。这一发展新范式正是习近平经济思想和习近平文化思想的实践运用，是认识中国式现代化的一把钥匙。

报告引发海外媒体和各国政商界人士广泛关注。他们认为，习近平主席倡导的人文经济学是中国从传统与现实中找到的区别于西方的全新经济发展理论，将人民物质和精神福祉置于发展战略中心，为全球尤其是发展中国家回答“如何实现现代化”“实现什么样的现代化”等“世纪之问”提供了中国答卷。

以人民为中心发展思想的经济意义

新时代人文经济学彰显了以人民为中心的发展思想，是始终坚持以人民为中心发展思想的经济学，以实现人民对美好生活的向往为发展的出发点，从“人”的视角回答发展为了谁、发展依靠谁、发展成果由谁共享的重要命题，彰显了发展的人文价值取向。

多国媒体和受访海外专家学者认为，新时代人文经济学推动经济学的

人文回归，是文化与经济交融互动的理论创新。

阿根廷拉普拉塔国立大学中国研究中心研究员舒尔茨表示，新时代人文经济学是一种主张将人置于战略中心的愿景。他说，新时代人文经济学认可经济或政治规划都必须着眼于追求人民的物质和精神福祉，实现共同繁荣。

文化和经济好比人类社会发展的两个车轮，经济奠定发展的物质基础，文化提供发展的动力和价值导向。总部位于委内瑞拉的南方电视台在报道中表示，中国新时代人文经济学立场是强调高质量发展过程中人文与经济的共生关系。

克罗地亚中国问题研究专家普莱舍强调，对任何社会来说，经济发展、社会进步必须与文化有关，文化发展又可以赋予经济丰富内涵。

适合自身国情的发展之路

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，中国逐渐形成的新时代人文经济学，是马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的智慧结晶，为推进中国式现代化提供了坚实的文明逻辑。

秘鲁国立圣马科斯大学亚洲问题研究中心研究员奥斯特洛说，新时代

人文经济学的显著特征是把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，与中国式现代化一脉相承。英国48家集团俱乐部副主席贝内特说，社会主义经济学归根结底是以人为基础，中国提出新时代人文经济学把“人”恢复到科学社会主义的中心舞台。

不少专家指出，新时代人文经济学根植于中华民族传统文化，立足中国自身国情，具有重要时代价值。俄罗斯共产党中央委员会主席久加诺夫表示，中国探索出一条符合自身国情的康庄大道。他说，中国式现代化具有自身特色，如注重人才培养，善于制定面向未来数十年的发展规划等。

叙利亚政治分析人士伊赫桑表示，中国结合本土文化传统和现代创新，探索出一条符合自身国情的发展道路，强调了发展中国家在实现国家现代化过程中尊重并弘扬本国文化传统的重要性。

破解全球赤字的“中国方案”

俄罗斯科学院中国与东亚研究所所长乌亚耶耶夫说，走什么样的现代化道路，对包括中国在内的发展中国家而言是“世纪之问”，“中国答卷”对世界具有借鉴意义。

当前，国际形势的不稳定性、不确定性明显增加。面对全球发展赤字，

新时代人文经济学以中国之经验，推动经济学的“人文回归”，打破经济增长的“人文悖论”，为世界经济增长增添“人文韧性”，传承发扬传统文化中的“人文基因”，增进人类命运共同体的“人文共识”，创造人类文明新形态，为当代世界的现代化难题，提供了令人信服的中国方案。

在西非地区，许多民众仍在极端贫困中挣扎。加纳新闻网总编辑阿加纳表示，新时代人文经济学有望推动促进人类发展、增进社会福祉的“世界样本”，供非洲国家学习借鉴，指引非洲人民早日走出政治动荡和发展滞后的泥潭。

波黑“一带一路”促进与发展中心主任博里奇表示，新时代人文经济学不仅提供了理论框架，也为进一步探索发展道路提供了实践借鉴。埃及赫勒万大学商学院教授法拉特·阿卜杜拉说，中国新时代人文经济学证明，让不同社会群体都融入经济增长过程是成功的关键。

哥伦比亚哈维里亚纳天主教大学国际关系学教授洛伦索告诉记者，新时代人文经济学强调加强国际合作，加强基于全人类共同价值和相互理解的合作，是迈向更加和谐的人类命运共同体的重要一步。

(新华社北京1月10日电 记者 宿亮)

遭遇技术挑战 美国推迟载人登月任务

美国国家航空航天局9日再次推迟其载人登月任务，将美国宇航员重返月球的时间推迟至2026年9月。这是因为由私企承包的载人航天器和宇航服开发受阻，现有载人飞船也存在安全隐患。

【延期约一年】

美国航天局局长比尔·纳尔逊当天在新闻发布会上说，两个载人登月任务将分别延期约一年展开，以确保相关团队有充足时间解决现有技术问题。

美国航天局原计划安排4名宇航员于今年11月完成绕月飞行，即“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务；继而在2025年年底将美国宇航员送至月球，实现“阿耳忒弥斯3号”载人登月计划。

延期后，“阿耳忒弥斯2号”和“阿耳忒弥斯3号”任务将分别推迟至2025年9月和2026年9月。

美国航天局月球和火星探索项目负责人阿莫特·克沙特里亚说，载人登月任务延期说明美国航天局意识到合作企业“确实遭遇研发挑战”。

【技术挑战】

美国宇航员按计划将搭乘不同航天器前往月球；从地球出发时乘坐“猎户座”飞船，由美国航天局新一代运载

火箭“太空发射系统”发射升空；抵达月球轨道后，换乘“星舟”前往月球。

“星舟”火箭及飞船集成系统由美国私营企业太空探索技术公司开发，去年4月和11月两次实验发射均以失败告终。第三次实验发射预计在明年2月进行。

专家认为，即使发射成功，“星舟”飞船要想实现载人飞行，仍面临多重挑战。依据设计方案，“星舟”需在地球轨道“加油”约10次才能攒够燃料前往月球。克沙特里亚说，完成上述任务“极具挑战性”。

美国载人登月任务延期的另一原因是“猎户座”飞船的安全隐患。2022年11月，“猎户座”飞船成功发射升空，完成了“阿耳忒弥斯1号”绕月飞行测试任务。不过，令工程人员意外的是，重返地球大气层时，飞船隔热罩有烧焦物质脱落。他们后来又发现，飞船的生命支持系统有一处设计缺陷，电池也存在隐患。

此外，宇航员在月球表面活动穿着的宇航服研发也出现延期。

自美国政府2019年宣布“阿耳忒弥斯”新登月计划以来，相关任务已多次延期，预算持续上涨。据美联社报道，美国审计部门预计，到2025年“阿耳忒弥斯”计划总花费将达930亿美元。

(新华社专稿 袁原)

日本能登半岛地震 避难民众困境亟待改善

日本石川县政府10日说，截至当天上午9时，能登半岛地震死亡人数增至203人，仍有68人下落不明，包括一名婴儿。

其中，珠洲市前一天通报6名避难人员死亡，这是灾区首次出现“灾害关联死亡”。另一处重灾区能登町之后也确认一名灾民在避难处死亡。

在日本，民众在地震、洪水等自然灾害发生后幸免于难，却在避难时因生病或健康状况恶化而去世，被称作“灾害关联死亡”。能登半岛1日发生7.6级地震后，由于供水、供电恢复缓慢、救援阻塞，再加上降雪，灾区避难民众生活困难状况迟迟未能得到改善。

在灾区指挥一支医疗救援队的医生近藤久禎9日晚接受日本广播协会(NHK)电视台视频连线采访时说，轮岛市、珠洲市、七尾市等重灾区总计131处临时避难所中，有不少在地震中遭到毁坏，暖气不足，工作人员疲惫不堪，可能难以维持运转。

近藤说，由于一些避难所的部分建筑存在坍塌风险，民众只能挤在狭小空间内等待支援，其中多为老人，很多人长年卧床或患有阿尔茨海默症。

石川县老龄化程度较高。以珠洲

市为例，65岁以上老年人占总人口51.7%。这一方面增加了地震及次生灾害带来的人员损失，另一方面导致当地因无人、无力修缮而不断老化、抗震性较差的房屋数量多。

这几天，地震灾区报告多种消化道和呼吸道感染病例，病原体包括诺如、新冠和流感病毒。近藤说，避难民众缺乏水、食品和暖气，他们可能会进一步受到传染病影响。“如果再这样下去，最坏的情况是会有大量人员死在避难设施。”

据东京广播公司(TBS)电视台报道，石川县着眼于避难生活长期化，开始把避难民众转移到县内非受灾地区的酒店、旅馆等“二次避难所”。

9日晚，在轮岛市一所中学避难的9名男子、4名女子乘坐大客车，入住加贺市一家酒店。一名老年男子说，在临时避难所用厕所非常麻烦，他现在只想睡个好觉。

石川县眼下仍有2.6万人避难，另有超过3100人身处“孤岛”，亟待援助。地震发生后第十天，灾区仍有将近5.7万户断水、1.46万户停电，轮岛市、珠洲市等地手机信号仍未完全恢复。

(新华社专稿 胡若愚)



2024年美国消费电子展开幕

1月9日，人们在美国拉斯维加斯消费电子展上参观海信公司展台。

2024年美国拉斯维加斯消费电子展9日开幕，人工智能技术及相关应用是今年展会最大的热点。

新华社发 曾慧摄

美国本土去年重大气象灾害数量创纪录

美国国家海洋和大气管理局9日发布的一份年度报告显示，美国本土去年发生28起严重气象灾害，造成至少10亿美元的严重经济损失，刷新2020年所创纪录。此外，去年12月是美国129年来最热12月。

美联社9日援引这份报告报道，美国2023年遭遇28起严重气象灾害，是国家海洋和大气管理局自1980年开始统计这项数据以来最高值，打破2020年所创22起最高纪录。上述严重气象灾害包括17起恶劣天气、4起洪涝灾害，以及龙卷风、热带气旋、干旱、冬季风暴灾害等，累计致死492人，共计导致929亿美元经济损失。

按照国家海洋和大气管理局相关标准，导致经济损失至少10亿美元的气象灾害可称为严重气象灾害。

根据报告，美国2023年经济损失最大的气象灾害是南部和中西部地区春季至秋季发生的干旱和热浪天气，经济损失达145亿美元；其次是南部和东部地区3月初遭遇的恶劣天气灾害，导致60亿美元经济损失。

国家海洋和大气管理局下属国家环境信息中心主管德克·阿恩特说，美国2023年比以往遭遇更多“十亿美元级”灾害，凸显出气候变化导致的风险不断攀升。去年创纪录的热浪天气、干旱、山火、洪水都是“发人深省的提醒”，是美国“长

期以来气候变暖趋势所导致的后果”。

报告指出，美国本土去年年度平均气温为54.4华氏度(12.4摄氏度)；12月平均气温为39.97华氏度(4.4摄氏度)，这是国家海洋和大气管理局所统计129年来最热12月，打破2021年12月所创纪录。

今年伊始，气象灾害仍在美国肆虐。美国部分地区9日遭遇风暴系统，南部一些地区出现龙卷风，北部一些地区迎来暴风雪、大风天气。受恶劣天气影响，数百万用户断电，数千架航班延误或取消。

法新社9日援引美国国家气象局消息报道，南卡罗来纳州和北卡罗来纳

州西部地区至大西洋中部和东北部区域将迎来雷暴、强风和强降雨天气。风暴系统带来丰沛冬季降水，美国中西部以北以及五大湖部分地区或迎来强降雨天气。

收集用电数据的美国网站Power-Outage信息显示，截至9日下午，美国已有38万户用户遭遇断电，断电区域主要位于美国东南部地区。

美国航班跟踪网站信息显示，美国9日有900多架次航班遭取消，超过5300架次航班延误。受恶劣天气影响最严重的机场是芝加哥奥黑尔国际机场，100多架次航班取消，约450架次航班延误。(新华社专稿 王逸君)

法国总统缘何任命阿塔塔尔为总理

根据法国总统马克龙任命，34岁的国民教育和青年部长阿塔塔尔9日出任总理，成为法兰西第五共和国建立以来最年轻的总理。马克龙为何改组内阁，阿塔塔尔为何受到青睐，新内阁会展现何种新气象？

马克龙为何改组内阁

法国内阁改组的消息此前已在媒体流传多日。舆论认为，退休延迟、移民管理这两项关键改革措施已于去年在曲折中通过，时任总理博尔内“功成身退”，马克龙需要新的政府班子。

博尔内8日向马克龙递交辞呈，她这样回顾自己的工作：“在议会前所未有的情形下”，推动通过了超过50项法案，特别是与退休、移民相关的两项法案。

在此情形下，博尔内在不到两年的总理任期内多次动用宪法特殊条款，押上政府遭弹劾解散的“赌注”，绕过国民议会投票，“强行”通过一些法案。博尔内政府被国民议会弹劾28次，创历史之最。

据法国媒体报道，退休改革受阻时，博尔内曾自比随时牺牲自我的“保险丝”。待到新移民法案通过后，博尔内对媒体说，“感到已完成任务”。

在政府频繁受到挑战的现实面前，更换总理、改组内阁成为马克龙平息反对声、继续推进改革的不得已之选。

阿塔塔尔为何受到青睐

“年轻、人气高、忠诚”是当下法国媒体给阿塔塔尔贴的标签。分析人士认为，马克龙希望借阿塔塔尔这样的新鲜势力重振旗鼓。

2018年，当时还未满30岁的阿塔塔尔出任国民教育和青年部国务秘书，而后稳步获晋升。疫情期间，他“临危受命”担任政府发言人，从此家喻户晓。去年7月任国民教育和青年部长以来，他

打击校园性骚扰、捍卫教育世俗化的举措取得一定成效，为他积攒了人气。年初内阁改组传闻不断之时，有民调显示，阿塔塔尔是接替总理职务的最佳人选。

阿塔塔尔与马克龙渊源颇深，被视作总统的“忠实助手”。他在左翼社会党开启政治生涯，2016年加入马克龙创建的政治团体“前进”运动(现复兴党前身)，曾任该党发言人。去年年底，马克龙在一档电视访谈节目上说，阿塔塔尔“从一开始”就加入了他的“战斗”，表现出“动力和勇气”。

在法国极右翼势力上升背景下，有分析认为，借助阿塔塔尔的人气与极右翼抗衡是马克龙选择阿塔塔尔的考量之一。有评论指出，阿塔塔尔可与极右翼“国民联盟”主席、28岁的若尔当·巴代拉针锋相对。法国埃莱贝民意调查公司年初进行的一项民调显示，阿塔塔尔“好评率”为39%，巴代拉为33%。

与此同时，也有舆论认为，阿塔塔尔年资尚浅，不足以执掌内阁，或只能扮

演马克龙政策的机械执行者。

新内阁会展现何种新气象

马克龙责成阿塔塔尔组建新内阁，目前尚在酝酿中。由于总统执政派在国民议会只有相对多数的基本事实没有改变，分析人士认为内阁改组不会带来显著的政局变动。

阿塔塔尔在社交媒体置顶帖子中感谢马克龙的信任，表示未来施政要更好“掌握我们(法国)的前途命运、释放法国的潜力、重新武装我们的国家”。“重新武装”是马克龙新年贺词的“关键词”，涵盖经济、科技、公共服务、社会文明、气候变化等方面。

阿塔塔尔被舆论视为优秀的沟通者，他能否在议会团结绝大多数成为一大看点。右翼政党共和党主席、国民议会议员埃里克·西奥蒂评价阿塔塔尔任命时说，希望“清晰有力的政策”能取代“无止境磋商”，共和党对阿塔塔尔“听其言而观其行”。(新华社巴黎1月10日电 记者 乔本孝)

拨款法案悬而未决 美国联邦政府仍难走出“停摆”危机

美国国会参议院共和、民主两党部分高层9日表示，虽然两党已达成2024财年支出协议，但为避免联邦政府部分“停摆”，国会恐需要再通过临时法案“救急”。本月19日，为20%美国联邦政府机构提供运转资金的临时拨款法案将到期。

参议院共和党籍少数党领袖米奇·麦康奈尔当天说，在参议院做最简单的事都需要一周，这一点众议院同僚常不理解。据美国《华盛顿邮报》报道，这主要缘于参众两院审议程序不同，法案在参议院获批一般要比在众议院耗时更长。

参议院拨款委员会民主党籍主席帕蒂·默里当天也表态支持通过临时拨款法案。她说：“我们正马不停蹄以完成(对长期拨款法案的审议)，但明显时间紧迫。”

难以及时在参议院“过关”的法案是2024财年(2023年10月1日至2024年9月30日)长期拨款法案。众议院共和党籍议长迈克·约翰逊和参议院民主党籍多数党领袖查克·舒默本月7日宣布就本财年的支出上限水平达成一致，但在本月19日，为20%美国联邦政府机构提供运转资金的临时拨款法案便到期。这意味着留给参众两院审议通过长期拨款法案的时间所剩无几。

据《华盛顿邮报》报道，为避免19日联邦政府部分“停摆”，国会应在此前通过4部长期拨款法案。2024财年需通过12部长期拨款法案。麦康奈尔9日说，国会需通过临时拨款法案，“问题是临时拨款法案需要设定多长时间”。

麦康奈尔认为，约翰逊和舒默应尽快商定通过临时拨款法案相关事项。对此，约翰逊9日回应，众议院正

“全力推进”长期拨款法案获批，而不是寻求额外的临时拨款法案。舒默同日拒绝表态是否考虑推动国会通过临时拨款法案。

约翰逊7日宣布，国会两党领导人就总额1.59万亿美元的2024财年支出计划达成一致，其中8860亿美元用于国防支出，7040亿美元用于非国防支出。然而，按舒默说法，2024财年支出中非国防支出预算为7727亿美元。

按照民主党籍总统约瑟夫·拜登2023年上半年与时任众议院共和党籍议长凯文·麦卡锡谈妥的债务上限和支出协议，为让国会共和、民主两党同意暂停联邦债务上限生效，2024财年联邦政府开支总额不得超过1.59万亿美元。

麦卡锡谈妥的债务上限和支出协议在众议院遭共和党内以“自由核心小组”为首的强硬派反对。这是导致麦卡锡遭罢免的主要原因之一，也导致麦卡锡及其接任者约翰逊去年不得不依靠众议院民主党人通过临时拨款法案，以避免政府“停摆”。

媒体认为，“自由核心小组”仍会阻挠约翰逊与舒默达成的支出协议获批。“自由核心小组”通过社交媒体指出，2024财年的“真实计划支出水平”是1.658万亿美元、而非1.59万亿美元，约翰逊与舒默达成的协议“是彻底失败”，比他们先前预想得“还糟”。

路透社分析，参众两院强硬派共和党人都不满约翰逊与舒默达成的协议，将会要求削减联邦政府开支，并推动强化美墨边境管控等政策调整。

此外，2月2日将是另外80%美国联邦政府机构可能“断供”的日期。媒体预期，联邦政府“停摆”危机短期内将持续发酵。(新华社专稿 海洋)